



Вопросы и ответы

Страница| [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1615. **Вопрос:(01/10/11)**

Какой карбюратор вы посоветуете на Ауди 1990 г.объем 2.0 и как его настроить для оптимального расхода топлива?

Ответ:

Ближайший по размерности карбюратор можно рекомендовать 21041-1107010-10/-20. Рекомендаций по подбору регулировок дать не можем, т.к. с автомобилями Ауди никаких работ не проводили. Подбирать жиклеры придется самостоятельно, опираясь на собственный опыт. Можем порекомендовать увеличить пропускную способность топливного жиклера I камеры, вместо 112 установите 115, для нормальной работы хх увеличьте отверстие вентиляции картера с 1 мм до 1,5 мм.

1616. **Вопрос:(04/10/11)**

Хочу поставить на ЗА3-968М карбюратор ДААЗ-2141-1107010. Какие регулировки нужно произвести и нужно ли менять жиклеры?

Ответ:

Подбор регулировок карбюратора 2141 для двигателя МеМЗ 968М не проводился. Можем порекомендовать увеличить пропускную способность топливного жиклера I камеры, вместо 112 установите 115, для нормальной работы хх увеличьте отверстие вентиляции картера с 1 мм до 1,5 мм.

1617. **Вопрос:(04/10/11)**

У меня ВАЗ 21093 с двигателем 1.5, стоит карбюратор 21083. На прошлой неделе перестали регулироваться холостые обороты! Стоят на 300-400, клапан новый.

Ответ:

Тщательно продуйте топливный жиклер холостого хода. Напоминаем, что при смене клапана установка родного жиклера хх обязательна. Можем порекомендовать увеличить пропускную способность топливного жиклера I камеры, вместо 112 установите 115, для нормальной работы хх увеличьте отверстие вентиляции картера с 1 мм до 1,5 мм.

1618. **Вопрос:(05/10/11)**

У меня ВАЗ 2108 с карбюратором "ДААЗ" 21083 1107010, при его ремонте появилась проблема, не получается извлечь из карбюратора винт качества смеси. Винт отвинтили, пытались вытряхнуть, ввернуть пинцетом, выковырять маленькой отверткой не получилось, в чем может быть причина этого?

Ответ:

Причина в разбухшем резиновом колечке. Найдите или изготовьте стальную или латунную трубочку с внутренним диаметром 5 мм, с толщиной стенки 0,3-0,4 мм, слегка сплющите ее и насадив с натягом на вывернутый винт, извлеките его.

1619. **Вопрос:(05/10/11)**

Карбюратор Солекс для машины ВАЗ 2101 с объемом 1100 куб с БСЗ. Хочу установить карбюратор сам по инструкции в интернете. Нужно ли его потом будет регулировать в сервисе?

Ответ:

Двигатель ВАЗ 2101 имеет объем 1200 куб см. К сожалению карбюраторов Солекс, предназначенных для автомобилей ВАЗ <классика> с объемом 1,2 л. ОАО "ДААЗ" не выпускает. Установка имеющихся карбюраторов Солекс неизбежно приведет к проблемам холостого хода и к неудовлетворительным ездовым качествам.

1620. **Вопрос:(06/10/11)**

Хочу поставить ЭУР на ВАЗ 21074i Как и по какой цене его можно купить у Вас?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не производит электроусилители руля.

1621. **Вопрос:(06/10/11)**

Приобрел карбюратор 2108-1107010 для ВАЗ 2101. Решил все таки его установить, но возникает 2 вопроса:

1. как быть с возвратом бензина с карбюратора - лучше поставить еще одну топливную трубку в бак, или установить тройник перед бензонасосом?
2. Если установить тройник перед бензонасосом, не будет ли давление, создаваемое бензонасосом, влиять на срок службы иглы поплавковой камеры?

Ответ:

Лучше, конечно, проложить топливную трубку в бензобак. При установке тройника перед бензонасосом есть вероятность заглохнуть в жаркое время года из-за паровых пробок. А теперь о главном, карбюратор 2108-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2101. При установке будут проблемы с ХХ и ездовыми качествами.

1622. **Вопрос:(07/10/11)**

У меня двигатель 1.5л., модель ваз 21043. Карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Подходит ли он?

Ответ:

Да, карбюратор 2107-1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ 21043.

1623. **Вопрос:(10/10/11)**

Захлебывается двигатель при вытянутой ручке подсоса и при нажатии педали газа. Ваз 21011. В чем может быть причина?

Ответ:

Причина может быть в заклинивании телескопической тяги воздушной заслонки, в неправильных настройках пусковых зазоров и при негерметичности диафрагменного узла пускового устройства.

1624. Вопрос:(10/10/11)

К вопр. №1583. СО в норме, воздушная заслонка на прогретом двигателе открыта. Расход топлива на двигателе 2106 с Карбюратором 21053 прежний: около 12л на сотню. Не является ли причиной такого расхода ЭМР, клапан которого не закрывается на всех режимах работы двигателя?

Ответ:

Нормально работающий клапан ЭМР не должен повышать расход топлива. Для проверки работы клапана ЭМР заглушите топливный жиклер ЭМР (маркировка 40, находится под крышкой ЭМР) и совершите контрольную поездку. Желательно проверить соответствие жиклеров рекомендуемым регулировкам, см.

[ССЫЛКУ](#)

1625. Вопрос:(10/10/11)

Благодарю за ответ на вопрос №1523. Увы, доскональная проверка и выполнение рекомендаций не принесло ощутимых результатов. Винт заводской настройки завернул полностью - получше стало, но всё равно хихает иногда. Как временную меру использую прикрытие воздушной заслонки на пару мм. Всё стало отлично, кроме расхода топлива. Были проблемы с прогревом - устойчивой работы холодного двигателя можно было добиться только на повышенных оборотах (1900 - 2000). Переставил тягу от подсоса из верхнего отверстия рычага на валу дроссельной заслонки в нижнее - стал прогреваться без проблем: на 1300 об/мин уже ровненько работает. Подскажите, чем горзит такая перестановка тяги, для чего нижнее отверстие? И еще, из-за чего при длительном торможении двигателем раздаются хлопки в глушителе, хотя э/м клапан и вакуумный клапан срабатывают?

Ответ:

Верхнее отверстие сделано для карбюраторов 2140, т.к. при установке в нижнее отверстие (для карбюраторов 2105 и 2107) не удастся достичь требуемого пускового зазора 1,6 мм, необходимого для двигателя УМЗ. Рекомендуем проверить пусковые зазоры. Хлопки, вызваны подкапыванием топлива из распылителя ГДС. Возможная причина - нарушена регулировка упорных винтов дроссельных заслонок.

1626. Вопрос:(10/10/11)

У меня москвич 412 ИЭ, бензин АИ-92, компрессия по 9, карбюратор 2140... (дальше маскировка стерлась, но это ток который с пневмо открытием второй камеры). свечи новые проверенные, провода новые, был перерегулирован упор второй камеры (по щупу в 0,05 и совсем чуток еще, что щелчка была минимальная) сложность следующая:

- 1) Сильно плавают обороты на холодную на холостом ходу (чем холоднее тем хуже);
 - 2) При движении по трассе все хорошо, но когда сбрасываешь газ - обороты падают до 600-500 потом через 30 сек поднимаются до 700-800 и восстанавливаются на 900-1000 ТОЛЬКО после подгазовки, дальше держатся хорошо.
 - 3) При прогретом двигателе и плавной езде вроде все ничего, но, если нажать резко на газ - буквально на мгновение рывок потом пауза на 5-10 секунд и пошел разгон, туговато, но идет,,,(с буксом с места пустить очень сложно, хотя раньше мог с дымком.)
- Первая проблема еще ладно но 2 и 3 сильно дастают.

Ответ:

1. Отрегулируйте холостой ход на обороты 850-900, чтобы при перегазовке обороты быстро стабилизировались. Это, как правило, достигается при СО = 1,5-1,8%.
2. Убедитесь в отсутствие заедания дроссельных заслонок. Заслонки должны закрываться четко, без задержки.
3. Проверьте производительность ускорительного насоса. Струя из распылителя д.б. четкая, длительностью около 2-х секунд.
4. Задержка в реакции двигателя на открытие дросселя, как правило, устраняется увеличением угла опережения зажигания до момента появления детонации.

1627. Вопрос:(11/10/11)

Карбюратор "ДААЗ" 21083 установил на восьмерку все хорошо было, потом машина перестала тянуть, давишь педаль в пол - еле разгоняется, разбирал, чистил его, ничего не дало. В чем может быть проблема?

Ответ:

Проверьте производительность ускорительного насоса, работу распределителя зажигания (вакуум-корректора, центробежного регулятора), бензонасос.

1628. Вопрос:(11/10/11)

Хочу установить карбюратор 21053-1107010-20 "Солекс" на ВАЗ 2106 объем 1500. какой будет расход топлива при полной исправности двигателя и умеренном характере езды по сравнению с карбюратором 2107-1107010 /-20, если увеличится, то на сколько?

Ответ:

Расход топлива по сравнению с карбюратором 2107-1107010-20 может увеличиться до 0,5 л/100км.

1629. Вопрос:(12/10/11)

Купил новый солекс для газели. Подскажите, как отрегулировать холостой ход. И при закрытой воздушной заслонке авто не заводится, а на заведенной, при закрытии её - глохнет.

Ответ:

Для Газелей производятся карбюраторы 4178-1107010-40. Остальные карбюраторы Солекс не предназначены для авт. Газель. Если у Вас карбюратор 4178-1107010-40, то необходимо проверить пусковые зазоры.

1630. Вопрос:(13/10/11)

Искал информацию о системе холостого хода карбюратора 2107-1107010-20. Во всех источниках присутствует втулка-распылитель с маленькими радиальными отверстиями. Из своего карбюратора (Машина 2004г., я второй хозяин) выпрессовал узкую втулку (похожа на седло клапана) и никаких радиальных отверстий там нет. Может у меня стоит что-то не "родное", или были какие-то изменения?

Ответ:

На Вашем карбюраторе стоит все родное. В связи с тем, что во время эксплуатации отверстия втулочки-распылителя часто закоксовываются, она была заменена кольцом. А вот колечко надо запрессовать на прежнее место, иначе проблемы на ХХ неизбежны. Кольцо запрессовывается на расстоянии 9,0 + 0,05 мм от дна колодца до наружного края кольца.

1631. Вопрос:(16/10/11)

Какой карбюратор из ныневыпускаемых лучше всего подойдет на ВАЗ-2101 1973 года выпуска с мотором 1200?

Ответ:

Из выпускаемых ОАО "ДААЗ" карбюраторов, для ВАЗ 2101 с двигателем 1,2 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

1632. Вопрос:(16/10/11)

Если я в карбюраторе "ДААЗ" 2105 расточу диффузоры под размер диффузоров карбюратора дааз 2107 и поставлю жиклеры с тарировками 07 карбюратора-будет ли этот переделанный карбюратор считаться полноценным карбюратором 2107?

Ответ:

Нет, т.к. невозможно в гаражных условиях расточить по требуемому профилю. Во вторых, необходимо поменять корпус дроссельных заслонок (другой диаметр), заменить почти все запрессованные жиклеры и самое главное, выполнить окончательную регулировку карбюратора в заводских условиях на специальном оборудовании.

1633. Вопрос:(18/10/11)

Купил карбюратор "ДААЗ" 2140-1107010-20 на двигатель УЗАМ 1,5. По сравнению со старым карбюратором к126н расход увеличился на 2л, то есть стал примерно 12-13л по трассе, но динамика ездовых качеств улучшилась. В карбюраторе стоят стандартные жиклёры ГТЖ/ГВЖ: 1 - 109/150, 2 - 157/170. Возможно ли с помощью замены жиклёров на более мелкий диаметр уменьшить расход? Свечи имеют кирпичный цвет снизу, а сверху тёмный.

Ответ:

Настораживает большой расход топлива. Проверьте, полностью ли открывается воздушная заслонка. Заменой жиклеров можно снизить расход топлива, только обязательно проверяйте ездовые качества, с уменьшением расхода они будут ухудшаться.

1634. Вопрос:(19/10/11)

У меня УАЗ 3151 с двигателем 417 объемом 2500л, подойдет ли карбюратор "ДААЗ" 4178-1107010-30? Какие последствия возникнут после его установки?

Ответ:

Для двигателя УМЗ 417 с объемом 2,5 л предназначен карбюратор 4178-1107010. Карбюратор 4178-1107010-30 разработан для двигателя УМЗ с объемом 3,0 л. При установке карбюратора 4178-1107010-30 на двигатель УМЗ с объемом 2,5 л будут проблемы с ездовыми качествами и повышенный расход топлива.

1635. Вопрос:(20/10/11)

Можно у вас купить зеркальный элемент ваз2170 8201050-75 Приора Люкс?

Ответ:

По вопросу приобретения просим обращаться в [ЗАО "Лада-Имидж"](#).

1636. Вопрос:(20/10/11)

У меня 2103 двиг 1.5 карб 2107.Пока не прогреется до 80-90 гр при нажатии педали газа более чем на 15% идёт жёсткий провал(даже может заглохнуть), но когда обороты вырастут до 2500 - 3000 провал пропадает и чувствуется подрыв(резкий набор оборотов),такое только пока холодная(особенно зимой), а на прогревом двигателе едет и набирает обороты нормально. Если на холодную подсосом сделать ХХ 2000 оборотов, то провала нет.

Ответ:

Проверьте наличие и исправность работы тяг воздушной заслонки, пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Напоминаем, что движение автомобиля с непрогретым двигателем осуществляется с прикрытой воздушной заслонкой. По мере прогрева, воздушную заслонку постепенно открывают.

1637. Вопрос:(20/10/11)

Провалы и вибрации при плавном разгоне на второй/третьей передаче в диапазоне оборотов от 1600 до 2 тыс. Какие регулировки карбюратора влияют на данный диапазон?

Ответ:

Проверьте правильность регулировки ХХ и работу ускорительного насоса, даже при плавном разгоне он должен работать.

1638. Вопрос:(20/10/11)

Автомобиль ВАЗ 21051 (1200 см куб), родной ОЗОН был заменен на 2108-1107010 (я знаю что эта модель не совсем подходящая для данного двигателя, но он уже установлен), на автомобиле были проведены все инсталационные работы, провод с электромагнитного запорного клапана подключен к катушке зажигания, и заменена толкающая пластина к ускорителю, работой двигателя доволен, на данный момент есть желание подключить БУ ЭПХХ, подскажите, какую модификацию лучше применить, с ВАЗ 2121 и с ВАЗ 2108.? Сейчас установлена родная система зажигания, но планируется установка БСЗ. И дайте, пожалуйста, рекомендации по доводке данного карбюратора на данном двигателе, стиль езды спокойный?.

Ответ:

Для карбюратора 2108-1107010 необходим БУ ЭПХХ с автомобиля ВАЗ 2108. Если расход топлива устраивает, то никакая доводка не требуется.

1639. Вопрос:(21/10/11)

На а/м ВАЗ-2101 хочу поставить карбюратор 2103-1107010. Нужно ли для уменьшения расхода топлива менять жиклёры и какие? И для чего нужен запорный электромагнитный клапан? Можно ли его заменить заглушкой с жиклёром применяемой на 2108?

Ответ:

Карбюратор 2103-1107010 можно устанавливать на автомобиль ВАЗ 2101. Менять регулировки не следует. Электромагнитный клапан нужен для исключения калильного зажигания.

1640. Вопрос:(21/10/11)

Какие негативные последствия будут при установке карбюратора 2105-1107010-20 на ВАЗ 21074 с двигателем 2106?

Ответ:

Провалы и рывки при разгоне, увеличенный расход топлива, недобор мощности двигателя.

1641. Вопрос:(22/10/11)

Автомобиль 21070 2000 г.в., двигатель 2103, карбюратор 2107 "Озон", в холодное время двигатель запускается и глохнет, устойчиво начинает работать при прогреве, только после нескольких запусков. После прогрева при начале движения, только не сразу, а через 50-80 м, при уверенном нажатии на педаль "газа" иногда бывают провалы. Обороты прогретого двигателя на ХХ в начале его работы 800 об/м, но далее обороты повышаются доходят до 1200-1300 об/м. В сервис обращался 2 раза, недостаток устраняли, но не надолго. Возможность подсоса воздуха проверяли.

Ответ:

Проверьте и при необходимости отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок и исправность работы тяги воздушной заслонки, так называемого <телескопа>, герметичность диафрагменного пускового устройства.

Напоминаем, что движение автомобиля с непрогретым двигателем осуществляется с прикрытой воздушной заслонкой. По мере прогрева, воздушную заслонку постепенно открывают.

Продуйте каналы ХХ и топливный жиклер ХХ. Проверьте отсутствие заеданий заслонок при закрытии. Проверьте настройку ХХ, содержание СО должно быть 1,2-1,8%.

1642. Вопрос:(23/10/11)

Ознакомился с Вашей рубрикой "обратная связь" и нашел схожий по тематике вопрос №1078(про "шипение" ВУТ). Дело в том, что похожая проблема появилась у меня сравнительно недавно - при запуске двигателя и езде появилось "шипение" в ВУТ, при условии, что машина выпуска 2001 года (ВАЗ 21110) и поскольку я не первый ее хозяин, то сказать производилась ли до меня замена ВУТ или нет сказать не могу. Проверка ВУТ на исправность методом прокачки педали тормоза 5-6 раз и последующего запуска двигателя, с последующим утоплением педали в пол показала исправность ВУТ, но в процессе езды педаль тормоза нажимается то мягко, то становится "деревянной", да и появившееся "шипение" по правде говоря раздражает. То, что этот недостаток "вызван работой пневмовакuumной системы и прохождением воздуха через фильтр воздушный усилителя тормоза" мало меня успокаивает(проехал на машине 5000 км., а "зашипело" только сейчас). Учитывая вышесказанное у меня вопросы.

1)С чем всё таки может быть связана данная неисправность?

2)Сколько составляет наработка на Ваш ВУТ 2110-3510010?

3)Какую защиту от контрафакта имеет ваша продукция - (в данном случае ВУТ)?

Ответ:

1. "Шипение" ВУТ может быть связано с нарушением герметичности:

- уплотнителя штока (замена в гаражных условиях возможна);

- чехлов шпилек, диафрагмы и чехла корпуса клапана (замена в гаражных условиях невозможна, требуется замена ВУТ).

2. Стендовая наработка ВУТ:

а) не менее 150000 циклов при температуре плюс 100+2) ° С или

б) не менее 300000 циклов при температуре плюс 20+5) ° С.

Средний срок службы -10 лет.

3. Защита от контрафакта:

на изделии должен быть товарный знак завода, штамп ОТК, номер изделия. Учитывая передовые технологии изготовителей контрафактной продукции, определить не специалисту контрафактную продукцию очень сложно.

1643. Вопрос:(24/10/11)

Есть проблема: УАЗ 31519 двигатель 3 л. Год назад купил карбюратор Солекс от 31029, правда жиклеры пришлось поменять. Все на первый взгляд хорошо: приемистость, ровность в работе, но вот такая проблема: прогреваю двигатель, регулирую ХХ - все отлично, все ровно, по городу еду 40-50км/ч, все нормально, но как только выезжаю на трассу, стоит разогнаться свыше 60км/ч, выжимая сцепление или ставлю нейтраль, при этом тормозов не касаясь, т.е вакуумный усилитель тормозов исключаем, двигатель глохнет. Подогрев карбюратора был сделан, обратка тоже. Ощущение, что карбюратор замерзает. Свободно держу палец на нижней части. У Солекса рабочая температура должна быть 80-90° и в отличии от ВАЗа у 402 дв. нет подогрева впускного коллектора. В этом году посоветовали ДААЗ 4178-1107010-30, поставил все хорошо, но с ХХ все как у Солекса один в один. Сделал заборник воздуха с выхлопного коллектора не помогает, верх карбюратора горячий, низ холодный. В гараже стоит работает прогретый как часы, но стоит проехать свыше 60км/ч ХХ пропадает, причем сразу двигатель заводится, но вот ровности в работе уже нет, выхлоп вонючий, явно переливает, мотор весь дергается, проработав так 3-5мин все выравнивается, выхлоп становится нормальным и двигатель тикает, как часы. Подскажите, что делать? Не думаю, что два карбюратора с каким-то дефектом.

Ответ:

Рассмотрим первый случай - автомобиль с карбюратором Солекс глохнет при переключении на нейтраль. Это возможно из-за бедной настройки хх, необходимо отвернуть винт качества на 2-3 полных оборота, желательно использовать газоанализатор, СО = 1,5-1,8%. Вторая возможная причина - позднее включение системы хх из-за неправильно подобранного БУЭМ, пороги срабатывания для карбюратора Солекс д.б. выше. Лечится подключением электромагнитного клапана напрямую к клемме +Б катушки зажигания.

Второй случай, с карбюратором 4178-1107010-30, заглохание - также проверьте работу ЭМК. При работе на хх с перебоями, посветите в 1 камеру переноской и если видны капли топлива с распылителя - это явный перелив или из-за негерметичности игольчатого или из-за высокого давления развиваемого бензонасосом. Отрегулируйте вылет толкателя бензонасоса. Кстати, высокое давление может быть причиной и в первом случае.

1644. Вопрос:(24/10/11)

Автомобиль ВАЗ 2121, двигатель 2106. Двигатель в эксплуатации с 2009 года, поставил пятиступенчатую коробку, на пятой передаче двигатель набирает обороты до 3000, больше только под уклон, на четвертой передаче чуть лучше, но максимальное количество оборотов по прямой 4000. Заменял карбюратор, который был вместе с двигателем во время покупки, на карбюратор 2107, стало немного лучше, но коренного изменения не произошло, при этом на низких передачах двигатель работает хорошо, развивает обороты,

холостой ход также работает хорошо и тяга на небольших скоростях нормальная, но разогнать выше 80 км. в час только под уклон. Если возможно, поясните причину и каким образом возможно проверить открытие заслонки второй камеры?

Ответ:

Пятая передача для автомобиля ВАЗ 2121 это проблема, особенно для автомобиля с карбюратором.

Открытие второй камеры надо сначала проверить на неработающем двигателе:

открыть первую камеру и потянув за тягу пневмопривода, убедиться в открытии второй камеры. Часто, из-за отложений и нагара, вторая камера намертво приклеивается к корпусу. Во время движения открытие второй камеры можно определить по изменившемуся звуку.

Причиной недобора мощности двигателя может быть и неработающий вакуумный и центробежный регуляторы распределителя зажигания, недостаточная подача топлива и т.д.

1645. Вопрос:(25/10/11)

К ответу на вопрос №1608 от 26.09.2011. При установке жиклера ХХ-41, при регулировке винт качества 2-Зоборота от полностью закрученного состояния получается великоват? При 39 приблизительно 4-5 оборотов от полностью закрученного. И в том и в том варианте слабый подсос воздуха в штуцере разрежения присутствует, обороты ХХ 600-800. Если поднимать винтом количества, то увеличивается разрежение. Жиклеры ГДС стоят, как в вашей таблице. На холодную присутствуют подергивания, когда прогреется уже не так заметны, при резком ускорении бывает кратковременный провал. По расходу: трасса 7-7,5 л, город 9-10. Какой топливный жиклер порекомендуете в первую камеру и откуда все таки может появляться топливо за мембраной пускового устройства? Какие зазоры выставить на пусковом устройстве на двигателе 1,3 с Солексом 21073, так как при зазорах по вашей таблице при полностью вытянутом подсосе при заводке двигатель начинает захлебываться?

Ответ:

Еще раз повторим, карбюратор 21073 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2105, все проблемы, описанные Вами невозможно полностью устранить. Регулировок, пусковых зазоров применительно для Вашего автомобиля для карбюратора 21073 нет. Подергивание на ХХ двигателя свидетельствует о перебомах в воспламенении смеси в отдельных цилиндрах, проверьте систему зажигания, особенно свечи, провода.

1646. Вопрос:(25/10/11)

Год назад купил автомобиль ВАЗ-2101. На нем был установлен карбюратор ДААЗ 2107-1107010 (знаю, что это нехорошо, однако расход по трассе 6-7 литров меня успокаивает). Ровно год я отъезжал без проблем. Недавно случилась такая беда: при трогании с места, при нажатии на педаль газа с одновременным отпусканием педали сцепления произошел провал, двигатель чудом не заглох, я нажал сцепление и нажимая несколько раз на газ все же заставил двигатель набрать обороты (нужно было уехать с оживленного перекрестка). До дома ехал с перегазовками, чтобы не заглохнуть. Стал разбираться. ХХ есть, но обороты плавают. После замены свечей и бегунка в трамблере (на старом подгорел резистор) при нажатии на газ без передачи - все тот же провал, как будто газ не давишь, а тянешь на себя. Если нажимать плавно, то обороты растут, но двигатель физически трясется и дергается на любых оборотах. После прочистки жиклеров, проверки мембран, проверки закрытия заслонок ситуация улучшилась. Как и раньше, сейчас двигатель заводится заводится с первой попытки (горячий как всегда - с нажатием на газ), но с утра холодный двигатель после 10-20 секунд работы начинает терять обороты, приходится резко дергать на себя подсос, затем снова его утапливать и так несколько раз. Но все равно обороты ХХ плавают, машина неприятно дергается, если на любой передаче отпустить газ, то есть заставить работать двигатель на ХХ (Раньше мог аккуратно тронуться с места на первой передаче, не нажимая газ). Подскажите, пожалуйста, что еще можно проверить? Карбюратор снимал, разбирал, мыл, продувал. Уровень в п/камере выставлен должным образом, игра герметична. На регулировки винтами качества и количества карбюратор отзывается. Одновременно с этой проблемой, как мне кажется, возрос расход топлива.

Ответ:

Все это очень странно. Попробуйте сначала заменить топливо, проверьте работу вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте работу на хх без вакуум-корректора. Продуйте систему хх, топливный жиклер хх. При снятии клеммы с ЭМК двигатель должен глохнуть без подхвата оборотов и подергивания. Проверьте работу ускорительного насоса, струя топлива из распылителя не должна задевать заслонку и стенки карбюратора. Длительность истечения около 1,5 сек, производительность - 7,5 куб. см за 10 полных открытий. Проверьте плотность закрытия дроссельных заслонок и отсутствие заедания. Проверьте состояние упорных винтов дроссельных заслонок, поворот относительно заводских настроек недопустим.

1647. Вопрос:(25/10/11)

Сколько стоит карбюратор 2107-1107010-20 и можно ли у вас его купить?

Ответ:

По вопросу приобретения просим обращаться в [ЗАО "Лада-Имидж"](#).

1648. Вопрос:(26/10/11)

По каким признакам можно отличить ДААЗ 21083 от подделки. С карбюратором обязательно идет техпаспорт?

Ответ:

Наличие техпаспорта вызывает сомнение в заводском происхождении карбюратора, т.к. в ОАО "ДААЗ" техпаспорта на карбюратор не существует.

1649. Вопрос:(26/10/11)

Честно говоря, не ожидал получить так скоро ответ на свой вопрос № 1639. Прочитав ответ, решил приобрести продукцию вашего завода, а заодно свериться с маркировкой поставляемых в торговую сеть запасных частей - в частности ВУТ на а/м ВАЗ 2110. Маркировку нашел следующую:

- 1)Клеймо завода в виде вписанной буквы "з" в заглавную букву "А" выбитое на вилке толкателя, с другой стороны вилки оттиск клейма "1И" расположенное в круге (не знаю что это значит);
- 2)На лицевой стороне корпуса ВУ со стороны штока синей краской оттиск штампа "2110-3510010" и рядом оттиск штампа "15ВУТ" в круге;
- 3)На торцевой поверхности корпуса ВУТ неразборчивый оттиск штампа "ОТК" с цифрой, расположенного в круге и больше никаких опознавательных знаков.

При втягивании воздуха через наконечник шланга снова услышал "шипение" в месте соединения защитного чехла корпуса клапана с крышкой корпуса усилителя, а так же обнаружил отверстие с ровными краями, похожее на технологическое диаметром около 2 мм в гофре защитного чехла корпуса клапана. Скажите, пожалуйста, что из всего вышеизложенного является признаком брака или контрафактом?

Ответ:

"1И"- последняя цифра года и месяц изготовления усилителя, отверстие в гофре чехла защитного является компенсационным. Судя по вашему описанию, продукция НЕ является контрафактной или бракованной.

1650. Вопрос:(27/10/11)

Поставил на ВАЗ 2107 карбюратор 21053 110701020. Стал троить двигатель и когда еду на передаче на спуск стреляет из выхлопной, зажигание безконтактное выставлено по тробоскопу.

Ответ:

Проверьте настройку ХХ, смотрите ответ [на вопрос №1188 от 15.01.2011](#). При снятии клеммы с ЭМК двигатель должен глохнуть без подхвата оборотов и подергивания.

1651. Вопрос:(27/10/11)

Подскажите сроки гарантии на изделия вашей продукции.

Ответ:

Гарантийный срок эксплуатации продукции равен гарантийному сроку эксплуатации автомобиля.

1652. Вопрос:(28/10/11)

После 1.5 года прекрасной работы карбюратора "ДААЗ" 21083 1107010 появились хлопки при разгоне авто или при обгоне. Бензонасос заменялся новым -чихание не исчезло, игла запорная не зависала, но для убедительности заменена новой, ускорительный насос работает отлично, при полном открытии заслонок струи из гусачков ровные не цепляют ни стенки, ни заслонки, длительностью 2 секунды, зажигание исправно. Мастера разводят руками, ничего сделать не могут. В чем проблема?

Ответ:

Хлопки в карбюраторе при разгоне возможны при недостаточном количестве топлива, 2 сек истечения топлива для карбюратора Солекс маловато, проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, должно быть 11,5 куб. см + 1,73

Проверьте настройку ХХ, при бедной, СО менее 1,5%, возможны проблемы. Продуйте топливный жиклер ХХ.

Также хлопки возникают при проблемах в системе зажигания. Отсоедините трубку вакуум-корректора распределителя зажигания и проведите пробный заезд. Проверьте состояние пружин на центробежном регуляторе.

1653. Вопрос:(28/10/11)

1. Если впускной коллектор двигателя (например, УЗАМ) имеет встроенный подогрев от системы охлаждения, есть ли необходимость подключения штатного проточного подогревателя карбюратора Solex, расположенного в районе выходных каналов системы ХХ? Почему старые карбюраторы (например 2101) раньше имели встраиваемый подогрев аналогичного типа, а в семействе карбюраторов ОЗОН он отсутствует, тогда как в Солексе к нему снова вернулись? С чем это связано? Действительно ли на практике это дает какой-либо эффект?

2. С чем связано применение различных по толщине теплоизолирующих прокладок между коллектором и корпусом Солекса? Влияет ли это на процесс смесеобразования? Можно ли на УЗАМ ставить прокладку высотой 8 мм?

3. В ответах на некоторые вопросы Вы рекомендуете увеличивать диаметр отверстия системы вентиляции картера в карбюраторе до 1,5-2,5 мм при их использовании на моторах большого объема для улучшения работы системы холостого хода. Как связаны эти две системы? Как они могут влиять друг на друга? Как на практике рассверлить это отверстие, ведь оно находится в углублении со стороны заслонки 1 камеры?

Ответ:

1. Подогрев необходим не только для системы ХХ, но и для подогрева всего карбюратора. При высокой влажности и температуре + 2-+5 град. в карбюраторе начинается обледенение диффузоров, движение становится невозможным, вплоть до заглохания двигателя. Через 5-10 мин стоянки, лед оттаивает за счет горячего двигателя, движение возможно. Подогрев только впускного коллектора не достаточен.

Наличие подогрева холостого хода сказывается положительно на токсичности ОГ. На карбюраторах Озон вынуждены были отказаться от подогрева по компоновочным проблемам.

2. Применение толстой прокладки предпочтительно, но появляется риск контакта корпуса воздушного фильтра с капотом при наезде на неровности.

3. Количество воздуха, проходящего через систему ХХ недостаточно для двигателей большого объема, поэтому рекомендуем рассверливать отверстие системы вентиляции.

На Озоне необходимо снять все рычаги 1камеры и разобрать золотниковый механизм, рассверлить отверстие со стороны присоединительного фланца, продуть и собрать в обратной последовательности.

На Солексе необходимо высверлить заглушку, рядом со штуцером вентиляции картера, рассверлить отверстие, установить новую заглушку, можно свинцовую.

1654. Вопрос:(28/10/11)

По какой причине в карбюраторах Solex применяются различные по конструкции эмульсионные трубки с маркировками ZD и ZC? Можно ли в ГДС 1 камеры применять трубки с маркировкой ZC (с шариком) вместо ZD (с открытым концом)? К чему это приведет? Интересует также, чем определяется момент вступления в работу ГДС первой камеры? Можно ли его изменить (сделать раньше или позже), не трогая корпус карбюратора, оперируя только сечениями жиклеров ГДС и типом эмульсионных трубок? Вопрос задан в связи с применением карбюратора Solex 21041-1107010-10 на нестандартном двигателе УЗАМ объемом 1,8л с полисферической ГБЦ(инжекторной) и высокой расчетной степенью сжатия 10,8:1. В настоящее время имеется провал при очень плавном (без участия ускорительного насоса) открывании дроссельной заслонки 1 камеры, который удаётся в значительной степени убрать за счет применения в ГДС 1 камеры жиклеров, отличных от положенных по таблице. Есть основания полагать, что провал вызван поздним вступлением в работу ГДС 1 камеры. Остальные режимы работы двигателя в норме, система ХХ исправна и правильно настроена. Жиклер ХХ на 50.

Ответ:

Применение трубки ZC вместо ZD обогатит 1 камеру.

Настораживает слишком большой размер жиклера ХХ, как раз именно большой размер оттягивает момент вступления 1 камеры (быстрее происходит уменьшение уровня топлива в эмульсионном колодце). Рекомендуем попробовать установить топливный жиклер ХХ 43-44.

1655. Вопрос:(30/10/11)

При полностью закрытом винте качества двигатель продолжает работать, карбюратор с микропереключателем 2107.

Ответ:

Такое возможно, при содержании СО менее 0,5%. Если так, у Вашего автомобиля хороший двигатель, с малыми внутренними потерями.

1656. Вопрос:(30/10/11)

На Вольво с объемом 1.7 уже год стоит ДААЗ" 21083 1107010. Провал оборотов при резком нажатии газа. Свечи имеют темный нагар. Динамика у машины отличная и расход умеренный.

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010 маловат для двигателя 1,7 л. Если динамика устраивает, попробуйте увеличить производительность ускорительного насоса, установив кулачек ускорительного насоса с маркировкой 4.

1657. Вопрос:(31/10/11)

При обслуживании автомобиля Вольво 440 столкнулся с карбюратором Солекс 28-34 "цисак", сделанным во Франции. Нижняя его часть практически идентичная отечественному, а верхняя отличается. Доступ к воздушным жиклерам возможен без снятия крышки. Очень удобно подбирать жиклеры на разные двигатели, не разбирая карбюратор.

Вопрос: можно ли в отечественном Солексе рассверлить отверстия в крышке, для смены жиклеров на собранном карбюраторе? Не повлияет ли это на характеристики работы карбюратора?

Ответ:

Повлияет, особенно на максимальных скоростях, возможен недобор мощности.

1658. Вопрос:(31/10/11)

Стоит карбюратор 2105-1107010-20 на ВАЗ 21065. Не могу найти причину большого расхода топлива.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21065 с двигателем 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010-20. Карбюратор 2105-1107010-20 не пригоден для Вашего автомобиля и переделать его в карбюратор 2107-1107010-20 невозможно. Поэтому и большой расход топлива.

1659. Вопрос:(31/10/11)

Предусмотрена ли прокладка на ускорительном насосе между мембраной и крышкой ускорительного насоса ВАЗ 21074? Появляется течь при нажатии на педали газа из-под крышки ускорительного, меняя несколько мембран, сейчас поставил самодельную прокладку.

Ответ:

Прокладка не предусмотрена, скорее всего появились скол или вмятина уплотняющего кольца, возможна деформация поверхностей крышки и корпуса.

1660. Вопрос:(31/10/11)

У меня ВАЗ 21093 2001 г.в. стоит стандартный на этой модели СОЛЕКС. Расход, я считаю увеличенный, 11-12 литров на 100км. Пытался что-то сделать: убирал диафрагму экономайзера, закручивал в отверстие винт (полностью перекрывал экономайзер), устанавливал более маленькие топливные жиклеры, на 85, пытался найти выгодное соотношение с воздушными, устанавливал и большие (165) и маленькие (125), устанавливал носик ускорительного насоса на 45 в одну камеру вместо стандартного 40 и 35 в обе, регулировал по-разному заслонки и пусковое устройство, ездил почти на закрученном винте качества.... Результаты поражали каждый день! Ходовые качества и приемистость машины становились то хуже, то лучше (в основном хуже конечно) А расход не менялся абсолютно!!!! У моего знакомого 93-я 97 г.в. с таким же Солексом, расход по городу 8-7л., по трассе 6-5л, при этом автомобиль явно приемистее!!! Как так? Почему? Подскажите, что делать??? В чем причина??? Как уменьшить расход и, пусть не улучшить, но хотя бы сохранить ходовые качества машины?

Ответ:

1. Проверьте техническое состояние автомобиля(тормоза, выбег:) и двигателя (систему зажигания - УОЗ, работу вакуумного и центробежного регулятора, состояние проводов и свечей, компрессию, состояние ГРМ:) устранив возможный подсос воздуха под карбюратор.

2. Восстановите исходное состояние карбюратора и правильно отрегулируйте холостой ход.

3. Единственное изменение в карбюраторе - установите кулачок ускорительного насоса с маркировкой <4> вместо <7>.

Страница | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

1661. **Вопрос:(01/11/11)**

Поставил на ВАЗ-2101 карбюратор ДААЗ 2108-1107010. Все устраивает. динамика отличная, но единственный минус на холостых оборотах нажимаешь педаль акселератора и провал, а если выдвинуть ручку подсоса, обороты увеличиваются и провал пропадает. Подскажите, пожалуйста, что можно сделать?

Ответ:

Карбюратор 2108 не предназначен для комплектации двигателей автомобилей - классика, т.к диффузор I камеры маловат и на холостом ходу появится подкапывание топлива из распылителя ГДС, поэтому возможны проблемы со стабильностью холостого хода, ездовыми качествами и расходом топлива.

В нашем случае: проверьте работоспособность ускорительного насоса,(желательно поставить кулачок ускорительного насоса с маркировкой <4> вместо <7>), правильно отрегулируйте холостой ход.

1662. **Вопрос:(02/11/11)**

Не могли бы вы дать рекомендации по поводу врезки штуцера вакуумкорректора УОЗ на ДААЗ 2101-....-03, можно ли это сделать по типу Озона? Смущает, что на ХХ в отличии от Озона у этого карбюратора приоткрыта ДЗ первой камеры, и возможно вакуумник будет срабатывать на ХХ. Может быть нужно сделать по типу Солекса, где отверстие для отбора разрежения в смесительной камере значительно выше ДЗ?

Ответ:

Координата положения управляющего отверстия УОЗ на карбюраторе подбирается из условия отсутствия разряжения в вакуумном регуляторе прерывателя распределителя на холостом ходу. Вам необходимо настроить холостой ход, снять карбюратор и просверлить отверстие так, чтобы оно не выступало за нижнюю кромку дроссельной заслонки. Предупреждаем, что сделать это в гаражных условиях очень трудно.

1663. **Вопрос:(02/11/11)**

На УЗАМ-1,5 стоял карбюратор К-126. Между карбюратором и коллектором стояла текстолитовая прокладка. Буду ставить ОЗОН. Нужно ли ставить текстолитовую прокладку? Для чего она нужна? Из какого материала посоветуете прокладку:поронит, картон, кожкартон? Какой толщины?

Ответ:

Для карбюратора Озон достаточно установить прокладку из паронита, толщиной 0,8 мм, для уплотнения соединения.

1664. **Вопрос:(02/11/11)**

У меня Москвич 21412, двигатель УЗАМ 1.5, стоит Солекс 21412-1107010. Перекосило нижнюю часть корпуса. Хочу купить новый, но они сняты с производства, какой Солекс посоветуете вместо 21412-1107010 и что нужно переделать?

Ответ:

На двигателе УЗАМ 331 (1,5 л) можно установить карбюратор 2140-1107010-50. Из Солексов для двигателя УЗАМ 331 подходит карбюратор Солекс 21041-1107010. К сожалению, с 1991 г не выпускается. Для устранения подсоса воздуха, из-за перекоса нижней части карбюратора, аккуратно смажьте край фланца герметиком и установите на двигатель (через прокладку).

1665. **Вопрос:(03/11/11)**

Двигатель М412, карбюратор 21041-00 (диффузоры 23+23). У меня установлен рычаг управления воздушной заслонкой ≤8 вместо ≤7. Стоит ли искать рычаг ≤7 или оставить ≤8?

Ответ:

Профиль рычага воздушной заслонки отвечает за токсичность и движение автомобиля с непрогретым двигателем. Если нет замечаний, можно не менять.

1666. **Вопрос:(04/11/11)**

На классике на карбюраторе 2107 даже при плавном открытии дросселя из носика ускорительного насоса подается топливо. Так и должно быть или нет? Если нет, то как можно отрегулировать?

Ответ:

Да, так и должно быть.

1667. **Вопрос:(07/11/11)**

УАЗ с двигателем 4218. Хочу поставить на него карбюратор 4178-1107010, а не 4178-1107010-30. Какие доработки надо будет сделать? И как улучшится или ухудшится динамика, тяга? И самое главное какого расхода топлива можно добиться на 4178-1107010 и на 4178-1107010-30? Какая цена на данный момент на эти карбюраторы?

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010 не предназначен для автомобиля с двигателем УМЗ 4218 (3 л.). Доработать этот карбюратор под 3-х литровый двигатель невозможно. Расход топлива с карбюратором 4178-1107010-30 соответствует паспортным данным на автомобиль, с карбюратором 4178-1107010 будет увеличенным. По ценам на карбюраторы просим обращаться в [ЗАО "Лада-Имидж"](#).

1668. **Вопрос:(08/11/11)**

Можно ли установить карбюратор 21083-1107010 вместо 2101 на Москвич АЗЛК 2140?

Ответ:

На автомобиль АЗЛК 2140 можно установить карбюратор 2140-1107010-20. Карбюратор 21083-1107010 не

подойдет, будут замечания по ездовым качествам, холостому ходу, расходу топлива.

1669. Вопрос:(08/11/11)

В продолжение вопроса № 1665 от 3.11.2011. На карбюраторе сорвана резьба электромагнитного клапана, хочу туда поставить втулку, до какого диаметра и глубины можно безопасно рассверлить посадочное отверстие клапана, чтобы не повредить каналы? Или как еще можно восстановить резьбу?

Ответ:

Если сорвана резьба, значит, продавлено посадочное место под топливный жиклер ХХ, деформирован сам жиклер. Попробуйте изготовить и установить втулку, полностью повторяющую гнездо под клапан, с толщиной стенки не более 1,2 мм. В крышке карбюратора рассверлите отверстие под эту втулку, для установки с небольшим натягом на герметик. Затем просверлите вертикальный и горизонтальный каналы, продуйте воздухом и установите на место заглушки.

1670. Вопрос:(08/11/11)

У меня Москвич 412 с двигателем УМЗ-412 1,5л, стоял Карбюратор К126. Приобрел ДААЗ 2108-1707010. Ещё не ставил на машину, но слышал, что если не поменять родные жиклеры, то карбюратор будет готовить обеднённую смесь для данного двигателя. У меня стоит ЭПХХ и БСЗ. Хочется получить динамичный и не сильно прожорливый карбюратор для данного двигателя (не больше 10 л, ну +/- конечно). Вопрос:

1. Какие топливные и воздушные жиклеры оптимальны для первой и второй камеры?
2. Стоит ли поменять Жиклер ХХ с 42 на 40?
3. Стоит ли купить Жиклер УН с двумя носиками 40х40 (один в первую камеру, другой во вторую)?

И так отдельный вопрос:

1. ТЖ 115, ВЖ 165 ZD
2. ТЖ 110, ВЖ 155 ZC

ТЖ УН 40Х40 в обе камеры, ТЖ ХХ 40, ЭМР 40, Кулачок Ø4. Получу ли я то, о чем спрашивал выше?

Ответ:

Вряд ли, так как из-за малого диффузора 1 камеры будет раннее вступление в работу ГДС, могут плавать обороты ХХ. Расход топлива будет увеличенным.

1671. Вопрос:(08/11/11)

Двигатель ВАЗ 2106. Имеется новый карбюратор Солекс 21073. Что посоветуете: установить его взамен старого Озон 2107 или все же приобрести штатный вариант?

Ответ:

С карбюратором 21073 велика вероятность появления замечаний по ездовым качествам из-за большого диффузора 1 камеры, предназначенного для двигателя большего литража. Замечания можно устранить обогащением характеристики с увеличением расхода топлива.

1672. Вопрос:(08/11/11)

У меня ИЖ 2715 с двигателем 1500 под 76 бензин. Приобрел карбюратор 2140-1107010-20, после установки появился провал при разгоне и вялая динамика разгона, хотя с родным К126Н все в порядке. Говорят, что под 76 бензин нужны другие жиклеры. Подскажите данные по жиклерам.

Ответ:

При использовании бензина 76 действительно нужно обогащение 1 камеры на 3-5 %. Вместо главного топливного жиклера 1 камеры 109, установите жиклер 112.

1673. Вопрос:(09/11/11)

Есть проблема в эксплуатации карбюратора Солекс 073, установленного на классику. Проблема возникает в зимнее время. При заводке машины, после того, как она остынет, она работает секунд 5-15 и глохнет. Решение проблемы: взять молоток и постучать либо по "кастрюле", либо по коллектору, после чего машина заводится с полпинка(немного подкачав бензин). Я так понимаю, что это проблема замерзания игольчатого клапана, что он примерзает в закрытом положении и перекрывает поступление бензина. Ставил другой карбюратор (Солекс 053), менял бензонасос, фильтры, все это если и помогает, то только на пару дней. До бензонасоса стоит топливный фильтр с отстойником. Есть мысль, что в "кастрюле" где-то подсасывает холодный воздух, который смешиваясь с теплым образует небольшой конденсат, который и оседает на игле. Что вы можете порекомендовать по данной проблеме?

Ответ:

Рекомендуем:

1. Проверить давление топлива, должно быть 02 - 0,3 кг/см², если нет, отрегулируйте вылет толкателя бензонасоса прокладками под бензонасос.
2. Смените заправку, т.к. подклинивание игольчатого клапана в зимнее время вызывает наличие смолистых веществ и парафинов в бензине.
3. Установите пружинку связи между иглой игольчатого клапана и язычком поплавка по типу игольчатого клапана карбюратора <Озон>.

1674. Вопрос:(10/11/11)

Я хочу приобрести ремкомплект на карбюратор "Озон" 2107-1107010, но по ответам на подобные вопросы (№994, №894) и информации на сайте в разделе "Контрафакт/ремкомплект" не совсем ясно производит ли ОАО "ДААЗ" ремкомплекты. На сайтах ЗАО "Лада-Имидж" и "ДФК" ремкомплекты не числятся. Отсюда вопросы:

- 1) Производит ли ОАО "ДААЗ" ремкомплекты?
- 2) Если выпуск ремкомплектов остановлен, то какие фирмы, из наиболее часто встречающихся на рынке, обеспечивают надлежащее качество ремкомплектов к Вашим изделиям? Есть ли фирмы, поставляющие запчасти под Вашим контролем, сотрудничающие с Вами? Продукция, упомянутой в ответах, ф. "Дерес" на нашем рынке не встречается. Наиболее часто попадаются запчасти от фирмы "ЧАЗ" и ООО "Автожиклер". Можете ли Вы что-нибудь сказать о качестве комплектов этих производителей?

Ответ:

Ремкомплекты на карбюраторов ОАО 'ДААЗ' не выпускает из-за отсутствия заказов.

Пакет заказов рыночной продукции осуществляет ф. 'Лада-Имидж'.

Фирмы 'Дерес' и 'ЧАЗ' нам известны, но в последние годы сотрудничество с ними не осуществлялось, информации о качестве их продукции у нас нет.

1675. Вопрос:(12/11/11)

У меня ВАЗ 21053, стоит ОЗОНовский карбюратор. Появилась проблема при запуске холодного

двигателя с подсосом, машина заводится нормально, но спустя 3-4 минуты обороты падают и она начинает глохнуть, помогает только нажатие педали газа, но спустя еще минуты 3-4, начинает работать нормально. Подскажите, в чем может быть дело?

Ответ:

Причина в переобогащении. Проверьте герметичность полости пускового устройства. Вероятно, повреждена диафрагма или деформирована крышка пускового устройства. Проверьте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок, проверьте работу телескопической тяги воздушной заслонки: при нажатии пальцем на закрытую заслонку, она должна приоткрываться без заеданий и закусываний.

1676. Вопрос:(12/11/11)

Какой карбюратор будет лучше влиять на динамику на двигатель 1600 см3, ВАЗ 2106, 21083, 21073, или 21053.

Ответ:

У автомобиля ВАЗ классика 1,6 л лучшая динамика будет с карбюратором 21053-1107010-20. Обращаем Ваше внимание, что карбюраторы 21083 и 21073 не предназначены для ВАЗ 2106.

1677. Вопрос:(12/11/11)

На двигатель ВАЗ-2106 с карбюратором "ОЗОН" ДААЗ-2107-1107010 установил распредвал 21214-1006010 и гидрокомпенсаторы. ОКБ "Двигатель" рекомендует внести изменения в настройки карбюратора (или ЭСУД инжектора). Какие изменения регулировок вы посоветуете для ДААЗ-2107-1107010?

Ответ:

Работы по подбору регулировок для Вашего оригинального двигателя в ОАО <ДААЗ> не проводились. Вам следует провести работы, основываясь на собственный опыт или обратиться к специалистам.

1678. Вопрос:(13/11/11)

ВАЗ 2110, карбюратор 083. На холодную тяжело завести. Искра, питание есть.

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Убедитесь в работоспособности автоматического пускового устройства. На холодном неработающем двигателе (ниже + 20), после нажатия на педаль акселератора воздушная заслонка должна полностью закрыться. При прогреве двигателя до + 80, после перегазовок, воздушная заслонка должна полностью открыться.

1679. Вопрос:(15/11/11)

Можно ли установить на двигатель УЗАМ-412 (Автомобиль ИЖ-412)карбюратор 2140-1107010-50? Чем это чревато? Какие отличия от 2140-1107010-20?

Ответ:

Установка карбюратора 2140-1107010-50 на двигатель УЗАМ-412 может вызвать проблемы с настройкой ХХ и при движении (настройки карбюратора 2140-1107010-50 беднее).

1680. Вопрос:(15/11/11)

Сегодня купил карбюратор 4178-1107005-40. Внутри коробки имеется руководство по эксплуатации и схема подключения дополнительного реле в системе ЭПХХ. Комплектация полная. Сверху стоит штамп синего цвета ОТК 370. Металлическая табличка "ДААЗ 4178-110010-40 MADE in RUSSIA", со стороны 2-ой дроссельной заслонки сверху надпись выпукло 4178-40 {т.е. не выбито, а как бы изготовлено в литье}. Хочу убедиться - не контрафакт?

Ответ:

По всем признакам, Вы приобрели карбюратор производства ОАО "ДААЗ".

1681. Вопрос:(15/11/11)

Я лицензированный охранник с 6 разрядом. Желая устроиться к Вам в охрану на главное предприятие ДААЗ. Подскажите телефон отдела кадров или название и телефон ЧОПа, который занимается охраной.

Ответ:

По вопросу трудоустройства в ЧОП обращайтесь в отдел кадров г. Самары тел. 8-927=204-64-17 или 8-927-717-39-04.

1682. Вопрос:(16/11/11)

В интернете проходила информация по доработке карбюратора серии ДААЗ-2140-1107010-70, с целью увеличения экономичности при сохранении мощностных характеристик двигателя УЗАМ-331 объем 1.8 литра. Хотелось бы узнать более достоверную информацию, из первых рук, по такой доработке. Возможна ли она на самом деле?

Ответ:

Специальные работы по подбору характеристик карбюратора 2140-1107010-70 для двигателя 1,8 л не проводились. Для двигателя 1,8 л необходимо обеднение характеристик карбюратора на (3-6)%, например, установить главный топливный жиклер 1 камеры 109 вместо 112 и проверить ездовые качества.

1683. Вопрос:(16/11/11)

Двигатель 2103, 1500см3, карбюратор 2107-1107010 с микропереключателем и ЭПХХ. Можно ли убрать ЭПХХ и переключатель и поставить просто регулировочный винт оборотов от карбюратора с электромагнитным клапаном? Как такая переделка скажется на работе двигателя, кроме отсутствия экономии на принудительном холостом ходу?

Ответ:

Можно, кроме увеличения расхода топлива (около 0,5 л/100 км при движении по городу) ни на что больше не повлияет. Не забудьте установить электромагнитный клапан вместо заглушки и подключите к +Б катушки зажигания.

1684. Вопрос:(16/11/11)

Имею автомобиль ВАЗ-21051 с объемом двигателя 1200 (1991 г.в.). Могу ли я установить карбюратор типа "Солекс", скажем 21053-1107010-20, взамен родного, отслужившего свой срок, "Озона" без дополнительных настроек и "доработок" вышеуказанной модели карбюратора и получить при этом нормальную его работу?

Ответ:

Можно установить карбюратор типа "Солекс".

1685. Вопрос:(17/11/11)

Подскажите, пожалуйста, какой должен быть уровень бензина в поплавковой камере, в карбюратора Солекс Спорт 3 28/28?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает карбюраторы Солекс спорт. Скорее всего, уровень топлива такой же, как и в обычных карбюраторах Солекс, см. ответ [на вопрос №897 от 08.05.2010.](#)

1686. Вопрос:(17/11/11)

После мойки карбюратора возникла проблема с холостым ходом, он плавает от 900 до 1400. В чем может быть проблема?

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, скорее всего он завышен. На ХХ аккуратно посветите в первую камеру фонариком и Вы увидите капли топлива, подающие с распылителя, такого на ХХ не должно быть. Проверьте положение упорных винтов, см. ответ [на вопрос №1303 от 13.03.2011.](#)

1687. Вопрос:(18/11/11)

Какой карбюратор лучше поставить на ВАЗ 21053, 90-го года выпуска, двигатель 2103, интересует больше экономичность, а не динамика.

Ответ:

Подойдет карбюратор Озон 2107-1107010-20. Но если хотите хорошие ездовые качества при немного большем расходе топлива, то можно установить карбюратор Солекс 21053-1107010-20.

1688. Вопрос:(18/11/11)

Недавно приобрел на рынке ЭМУР вашего производства, но на рынке. Как обычно ни коробки, ни технической документации найти не удалось. Просьба такая: можно ли вам выслать схему подключения и схему установки? Машина ВАЗ 2110 2007г.в. Желательно побольше информации. Устанавливать собираюсь сам.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает ЭМУР с 2007г. По схеме установки и подключения обращайтесь в ОАО "АВТОВАЗ".

1689. Вопрос:(18/11/11)

Я ищу электроусилитель руля для Нивы 2131 (инкалаторская). Я инвалид и мне тяжело крутить руль машины. Мне посоветовали установить усилитель руля. Подскажите, пожалуйста, где и по какой цене можно приобрести полный комплект на инжекторную Ниву.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает ЭМУР с 2007г. ОАО <ДААЗ> не выпускает ЭМУР с 2007г. обращайтесь в ОАО "АВТОВАЗ".

1690. Вопрос:(19/11/11)

Установил на двигатель 2103 (1,45) карбюратор ДААЗ 2105-....-20, не могу выставить устойчивый ХХ, появляются только либо при практически полностью выкрученном винте качества, либо при оборотах не ниже 1000, так же имею проблему с заводкой "на холодную", со 2го раза,(зазоры по книжке выставлены ДЗ ПУ-5,5;ДЗ 1 - 1,0). Возможно нужно другие зазоры?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для Вашего автомобиля, он устанавливается на двигатель 1,2-1,3 л. Вам необходимо приобрести карбюратор 2107-1107010-20. Можно установить карбюратор Солекс 21053-1107010-20, расход топлива будет немного выше, при лучших ездовых качествах. Из карбюратора 2105-1107010-20 сделать 2107-1107010-20 невозможно, диффузоры другие. Пусковые зазоры можно посмотреть [на нашем сайте.](#)

1691. Вопрос:(21/11/11)

Автомобиль ОКА карбюратор ДААЗ-1111. При прогреве холодного двигателя, при вытянутом подсосе плавают обороты и авто может заглохнуть, но если их поднять до 3000об/м, плавание прекращается. Как только двигатель прогреется до +30-35 градусов, обороты перестают плавать и можно спокойно выставить 1500об/м, что на холодном двигателе сделать не реально. Уже смотрели несколько карбюраторщиков,жимают плечами и разводят руки. Сам себе уже весь мозг сломал и многим знакомым. Но проблема не уходит.

Ответ:

Проверьте герметичность пускового устройства, пусковые зазоры воздушной заслонки- (2,0-2,4) мм, дроссельной заслонки- (0,7-0,8) мм. Также может сказываться качество топлива. Попробуйте поменять бензин.

1692. Вопрос:(21/11/11)

Так как не имею финансовой возможности приобрести карбюратор для своего мотора (2103), а ДААЗ 2105-....-20 не подходит и переделать невозможно, имею карбюратор Солекс 21073, все жиклеры и зазоры по вашим таблицам <http://www.daaz.ru/product/regul/solex.htm>, машина ездит вроде бы хорошо, разгон отменный, но расход не радует 12-17 по городу (в зависимости от стиля езды. Как видел на Солекс 21053 ГВЖ2 165 при диффузоре 24, а у 21073 135 при том же диффузоре. Возможно ли снизить расход при установке ГВЖ2 165 или его никак снизить не возможно,т.к. он тоже не для моего мотора?

Ответ:

У карбюратора 21053-1107010-20 диффузор первой камеры на 23, а у 21073-1107010 - на 24., поэтому проблемы неизбежны. На расход топлива оказывают влияние регулировки первой камеры, изменив только вторую, существенного уменьшения не получите. Для уменьшения расхода топлива попробуйте установить ГВЖ первой камеры на 165 вместо 150, проверьте ездовые качества. Если часто ездите на больших постоянных скоростях (больше 100-120 км/ч), с резкими разгонами (открывается 2 камера), то можно изменить регулировки и второй камеры, установите сначала ГВЖ 2 камеры на 150, проверьте ездовые, не ухудшились, можно попробовать и 135. Можно уменьшить и ГТЖ второй камеры, установить 110, вместо 117,5. Обязательно проверяйте ездовые качества, провалы и рывки недопустимы!

1693. Вопрос:(22/11/11)

На моей ВАЗ 2110 1.7 стоит 073 карбюратор. Хочу в будущем поставить компрессор 0.5 бар АвтоТурбоСервис. Как правильно настроить карбюратор, с чего начать? (карбюратор буду ставить в герметичную коробку). Буду благодарен Вашим специалистам за совет.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не занимался подбором регулировок при установке наддува.

1694. Вопрос:(22/11/11)

Хотел задать несколько вопросов по карбюратору Солекс 21053-1107010-20. Он у меня установлен на двигатель ВАЗ 2103 (1,45). Заводом выпускались карбюраторы 21053 разных модификаций. В частности интересует 21053-1107010-20 и 21053-1107010. У них разные тарированные данные. Почему данные разные Вы уже давали ответ - это нормы загрязнения. 21053-1107010-20 - разработан для использования с нейтрализатором ОГ. Вопросы:

1. Какие лучше маркировки жиклеров использовать на моем двигателе, так как нейтрализатор ОГ все равно не подключен, а трубки на карбюраторе заглушены.

2. Раньше у меня стоял жиклер ХХ 39 - машина работает отлично после прогрева до 50-60 градусов. Сейчас стоит 41 жиклер ХХ - машина работать начинает нормально, даже при 20 сек. прогреве. Сразу можно ехать. (установка 40 жиклера не дает большого эффекта в сравнении с 39). А при установке 41 жиклера возрос расход топлива по городу до 13л. (на 39 было - 11). По трассе расход остался прежним.

Можно ли что-то сделать в данной ситуации, или необходимо только хорошо прогревать двигатель. (занимает 10-15 минут зимой)

Ответ:

Жиклеры 39 и 40 близки между собой, а учитывая допуск на изготовление, могут отличаться друг от друга незначительно. Попробуйте найти другой жиклер на 40 и провести испытания. И все-таки лучше прогреть автомобиль, а потом начинать движение.

1695. Вопрос:(22/11/11)

Имеются в наличии карбюраторы 21083, 2107, 2105 и ГАЗ 31029 с 402 движком. Посоветуйте какой карбюратор поставить?

Ответ:

Из имеющихся у Вас в наличии карбюраторов, ни один не подойдет. Для двигателя 402 разработан карбюратор 4178-1107010-40. [Смотри.](#)

1696. Вопрос:(22/11/11)

Двигатель 2106, стоял ДААЗ-2107-20, расход был 6,5-8 литров, но был провал при открытии второй камеры. Поставил ДААЗ-21053-20, динамика стала лучше, провала нет. Но расход стал 7,5-9 литров, хотя еху не резко больше 100 разгоняюсь только при обгонах. Вторую камеру стараюсь не открывать, да и динамики она не добавляет, как было на 2107-20. Вопрос такой:

имеет смысл немного обеднить первую камеру поставив ГВЖ1 150 или 165, а вторую обогатить поставив ГВЖ2 150 или ГТЖ2 115. Какой вариант предпочтительнее: 1 камера 107.5/150 или 107.5/165, 2 камера 110/150 или 115/165.

Ответ:

Обеднить можно, начните с ГВЖ1 150 вместо 140, оцените ездовые качества. Можно заменить только топливный жиклер 1 камеры 100 вместо 107,5, с оценкой ездовых качеств. Если все нормально, сделайте обе замены сразу, оцените ездовые качества.

Если Вы не разгоняетесь резко, скорость поддерживаете не более 100-120 км/ч, то менять регулировки второй камеры не рекомендуем.

Оценку ездовых качеств проводите тщательно, провалы и подергивания недопустимы, особенно при резких разгонах, учтите это Ваша безопасность!

1697. Вопрос:(22/11/11)

Карбюратор 21053-1107010 имеет тарировочные данные

1 кам. - 100 / 150

2 кам. - 115 / 135

Карбюратор 21053-1107010-20 имеет тарировочные данные

1 кам. - 107,5 / 140

2 кам. - 110 / 165

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для работы с нейтрализатором ОГ, и поэтому в сравнении с карбюратором 21053-1107010 имеет более обогащенную смесь первой камеры (насколько я понимаю это особенность использования нейтрализатора ОГ). Для использования на двигателе ВАЗ 2103 без применения нейтрализатора ОГ, какой лучше использовать карбюратор 21053-1107010 или 21053-1107010-20. То есть какие тарировочные данные лучше использовать, для правильного расхода и меньшего загрязнения окружающей среды. Как я понимаю, использование тарировочных данных от карбюратора 21053-1107010-20 без использования нейтрализатора ОГ будет более пагубным для окружающей среды, за счет более "богатой" смеси.

Ответ:

Если хотите получить экономию топлива, то лучше использовать регулировки карбюратора 21053-1107010. Но, ездовые качества с карбюратором 21053-1107010-20 лучше. Карбюратор 21053-1107010 тоже оказывает негативное влияние на окружающую среду, как и 21053-1107010-20. У бедного карбюратора большие выбросы окислов азота (NOx), у богатого - окиси углерода (CO) и углеводородов (CH). И те, и другие вредные.

1698. Вопрос:(23/11/11)

У меня Москвич 2140 с двигателем 1.5л. Купил Ваш карбюратор 2140...20. При регулировке оказалось, что винт качества смеси необходимо полностью закрутить, но стабильности оборотов нет. Если пробовать выкручивать, хотя бы наполовину, частота вращения чуть-чуть возрастает, но из глушителя начинает вытекать жидкость(?). Если и дальше продолжать выкручивать винт качества (еще наполовину) двигатель трясёт и он начинает глохнуть! Эти регулировки проводились на прогретом движке. Проблема всё таки не в этом. При пуске холодного двигателя, по мере его нагрева (температура воздуха ~ 0-5 гр.С), после 3х-5ти минут работы на подсосе (частота вращения 1500 об/мин) из глушителя начинает обильно вытекать жидкость (?), двигатель теряет обороты и глохнет. Спасаясь только тем, что отключаю подсос и педалью акселератора удерживаю 1500 об/мин до тех пор, пока не перестанет течь из глушителя и обороты двигателя не начнут резко увеличиваться. Пожалуйста, помогите разобраться т.к. на СТО помочь не могут или не хотят. Было предположение на утечку охлаждающей жидкости, но проверка показала - уровень тосола не меняется, а при выкручивании винта качества течёт даже на прогретом моторе.

Ответ:

Если вытекает жидкость из глушителя, естественно при исправной системе охлаждения, то попробуйте поменять заправку.

В процессе прогрева автомобиль не должен глохнуть.

Проверьте пусковые зазоры воздушной заслонки (д.б. 4+0,25мм) и особенно, зазор дроссельной заслонки (д.б. 1,6-1,7мм), но сначала проверьте установочный угол опережения зажигания, работу вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте работу двигателя на новом комплекте свечей зажигания.

Проверьте герметичность пускового устройства.

1699. Вопрос:(24/11/11)

На ВАЗ 2107 1.5 стоит 03 двигатель с карбюратором 2107-1107010. Могу ли я поставить карбюратор 2107-1107010-20 и что изменится при работе двигателя?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-20 можно устанавливать вместо 2107-1107010. Карбюраторы отличаются наличием на 2107-1107010 системы ЭПХХ, позволяющей экономить топливо до 0,5 л/100км при движении в городе. При установке карбюратора 2107-1107010-20 не забудьте подать напряжение к электромагнитному клапану (можно использовать одну из клемм микропереключателя, какую, определите опытным путем).

1700. Вопрос:(24/11/11)

ВАЗ-2107 карбюратор 2107---20. 2 раза помыли и продули карбюратор. Поменяли диафрагму на 2-ой камере. Поменяли магнит, клапан, прокладки, иглу, контакты, бегунок. Работает не устойчиво и больше 80-90 оборотов не набирает, как бы троит, без нажатие газа не заводится.

Ответ:

Вам следует обратиться к специалистам СТО. Причины могут быть и в карбюраторе и в автомобиле, даже 'бодяжное' топливо может оказывать такое влияние.

Начните с автомобиля: проверьте работу системы зажигания, проверьте свечи, давление в цилиндрах. Если все нормально, проверьте правильность установки жиклеров ([регулировки смотри здесь.](#)), желательно установить родные жиклеры, а не купленные в магазине, ДААЗ не выпускает жиклеры в продажу. Проверьте уровень топлива, было ли изменено положение упорных винтов (см. ответ [на вопрос 1303 от 12.03.2011](#)). Если, как Вы пишете, троит, то следует искать причину в слишком большом количестве топлива (предварительно мы убедились, что двигатель исправный).

1701. Вопрос:(24/11/11)

1. У меня ЗАЗ-965 карбюратор К-127, расход 9-10л на 100км. Как правильно настроить?

2. У меня есть карбюратор от ОКИ, может его поставить, будет ли лучше?

Ответ:

Работы по карбюратору для автомобиля ЗАЗ-965 в ОАО "ДААЗ" не проводили. Двухкамерный карбюратор должен обеспечить снижение расхода топлива, но потребует нового впускного коллектора и большого объема доводочных работ.

1702. Вопрос:(24/11/11)

У меня ВАЗ 2103 с двигателем 1300, установил 083 карбюратор совершенно нет холостого хода, обороты плавают, двигатель глохнет. Подскажите, пожалуйста, как правильно отрегулировать холостой ход?

Ответ:

Карбюраторы Солекс 21083 не предназначены для автомобилей "классика"! Возможны проблемы с холостым ходом и ездовыми качествами.

Скорее всего засорены каналы ХХ, продуйте ТЖХХ, ищите возможный подсос воздуха. Регулировка ХХ см. [ответ на вопрос 1188 от 15.01.2011](#).

1703. Вопрос:(24/11/11)

Возможно ли установить Солекс 21041 (1,8л) на двигатель ВАЗ 2130?

Ответ:

Установить можно, но, возможно, потребуется доводка (подбор жиклеров), т.к. карбюратор разработан для двигателя УЗАМ.

1704. Вопрос:(26/11/11)

Год назад был приобретён карбюратор 21053-1107010-20 (двигатель ВАЗ 2103). С заводскими жиклёрами (Топливный жиклер ГДС 107.5, Воздушный жиклер ГДС 140(1 камера)) расход 18-20 л на 100 км(стиль езды спокойный). После были установлены жиклёры: Топливный - 97,5, Воздушный - 150. Итог: расход 10л на 100км, динамика практически не изменилась, но с наступлением холодов появился провал при трогании и при переключении передач.

Вопрос: поможет ли замена жиклёра ХХ на более производительный (сейчас 39), чтобы увеличить производительность переходной системы. Посоветуйте, как быть. PS: двигатель в порядке (20000 км).

Ответ:

Да, установка ТЖХХ на 2-3 типоразмера больше улучшит начало движения. Однако, настораживает большой расход топлива с заводскими настройками, проверьте уровень топлива, см. ответ [на вопрос № 897 от 08.05.2010](#).

1705. Вопрос:(26/11/11)

У меня ВАЗ 2106 объем 1600см3 карбюратор Солекс 21053-1107010-20. Всё было нормально. После заправки двигатель на ХХ стало сильно трясти, думал бензин, заправился ещё на двух заправках, без изменений. При быстром старте появился сильный провал примерно, в районе открытия второй камеры, может даже заглохнуть, если педаль не отпустить, при отпускании педали машину кидает вперёд, при очень плавном старте такого нет. Решил настроить ХХ, при откручивании винта качества смеси 1-4 оборота двигатель трясёт, при 5-9 и больше глохнет. Работает без перебоев только при полностью закрученном винте качества смеси, даже при оборотах двигателя 600, но провал остался. Карбюратору 1 год, визуально чистый, без копоти и масла. Поменял все диафрагмы, продул каналы. ВСЁ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ.

Ответ:

Проверьте уровень топлива, см. ответ [на вопрос № 897 от 08.05.2010](#). Проверьте работу электромагнитного клапана (ЭМК): при снятии клеммы, автомобиль должен глохнуть без подергиваний и подхватов. Подхваты и подергивания свидетельствуют о завышенном диаметре отверстия в топливном жиклере ХХ или о продавливании гнезда под топливным жиклером ХХ. Проверьте затяжку ЭМК, должно быть 3,75 Н*м. Проверьте давление топлива, развиваемое бензонасосом, должно быть максимум 0,3 кг/см2. Проверьте работу ускорительного насоса, струи должны быть ровные, в течение 2-3 секунд. Проверьте работоспособность системы зажигания: работу вакуум-корректора распределителя зажигания, свечи. Проверьте положение меток распредвала, т.к. при слабой натяжке, зубчатый ремень может перескочить на 1 зуб.

1706. Вопрос:(27/11/11)

Как настроить карбюратор 21083 под 2 литра. У меня Мерседес 2л. Коллектор, зажигание и прочие приблуды сделал. Не могу настроить карбюратор. Обороты развивает, "прет"! Но с ХХ плавает, иногда глохнет. Карбюратор новый.

Ответ:

С карбюратором 21083 ничего не получится с ХХ, т.к. у него малый диффузор1 камеры (на 21) для 2-х литрового двигателя. Двигатель на Вашем автомобиле развивает большое разрежение (по сравнению с двигателем 21083), из-за этого топливо вытягивается из распылителя (можно наблюдать подкапывание на ХХ, если посветить лампочкой в первую камеру карбюратора), что создает неравномерность работы. За исходный можно взять карбюратор 21041-1107010-10 с диффузором 1 камеры на 24, но регулировки (жиклеры) все равно придется подбирать.

1707. Вопрос:(28/11/11)

У меня FORD SIERRA с двигателем 1.6. Какой карбюратор посоветуете поставить, чтоб подошёл под такой объём?

Ответ:

Без изменения регулировок вряд ли можно найти карбюратор, из выпускаемых в ОАО "ДААЗ". Можно попробовать установить карбюратор 21083-1107010 (он для 1,5л), можно 21053-1107010-20 (для 1,5-1,6 л автомобилей "классика>). Какой Вам подойдет это лотерея.

1708. Вопрос:(28/11/11)

Если на карбюратор 2107 поставить жиклеры от 2105, какие проблемы могут возникнуть, если не считать потерю мощности? Двигатель 1.6, редуктор 3.9 (ищу экономичность).

Ответ:

Жаль, что не указали двигатель. Будем считать, что карбюратор 2107 установлен на соответствующий двигатель. При установке в карбюратор 2107 жиклеров от 2105 получите сильные провалы при движении, сопровождающиеся обратными вспышками в карбюратор. Управлять автомобилем с таким карбюратором не только не приятно, но и не безопасно. Можно попробовать заменить только воздушный жиклер и проверьте, на сколько ухудшились ездовые качества. Помните, что при появлении провала, в целях экономии топлива, не рекомендуется дальше нажимать на педаль. А лучше поменять стиль езды: резко не разгоняться, при движении за городом двигаться с меньшей скоростью. И что самое не маловажное, поддерживать автомобиль в технически исправном состоянии.

1709. Вопрос:(28/11/11)

ВАЗ-21074, карбюратор 21053-1107010-20 новый, установлен согласно инструкции. Плавают обороты ХХ в пределах от 800 до 1100 и обнаружил топливо в пусковом устройстве карбюратора. Подскажите, пожалуйста, причину и метод её устранения.

Ответ:

Выполните настройку хх согласно ответу на вопрос 1188. Скорее всего, слишком сильно завернут винт количества, из-за этого начинает работу главная дозирующая система, происходит подкапывание топлива из распылителя и, обороты хх начинают плавать.

Топливо в пусковом устройстве скапливается при длительных многократных неудачных запусках двигателя с полностью закрытой заслонкой. Для удовлетворительного запуска проверьте пусковые зазоры карбюратора. Наличие топлива в пусковом устройстве не сказывается на работе карбюратора.

1710. Вопрос:(30/11/11)

Какой карбюратор поставить на ВАЗ 2101 с объемом 1.6?

Ответ:

2107-1107010-20 "Озон" или 21053-1107010-20 "Солекс".

1711. Вопрос:(30/11/11)

У меня ВАЗ 2103, поставил карбюратор 2107, начала кушать много бензина(12-13л). Как уменьшить расход топлива?

Ответ:

Проверьте регулировки на соответствие требуемым, [СМОТРИ](#). Проверьте уровень топлива (см. ответы на вопросы 925, 999) и герметичность игольчатого клапана. Не помешает проверка технического состояния двигателя и характеристики прерывателя-распределителя. Проверьте установочный угол опережения зажигания.

Страница| [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

1712. Вопрос:(02/12/11)

Приобрел новый карбюратор 2110 для ВАЗ 2110. Двигатель работает стабильно только при выкрученном винте качества на 6 оборотов, при этом расход 20л на 100км и после работы под нагрузкой обороты на некоторое время падают, видимо заливает. При обеднении обороты скачут. Двигатель после капиталки, прошел обкатку, трамблер новый.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы 2110.

Ранее выпускался карбюратор 21083-1107010-31 (с полуавтоматом пуска и прогрева) для автомобиля 2110, около 3-х лет уже не производим. Взамен можно установить карбюратор 21083-1107010. Если Вы все-таки приобрели карбюратор 21083-1107010-31 то,

-проверьте уровень топлива (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.2010](#));

-проверьте отсутствие разряжения в вакуум-корректоре на ХХ;

-проверьте положение воздушной заслонки:

при температуре 20град и ниже, заслонки должна быть закрыта,

при температуре 80град и выше, заслонки должна быть открыта.

1713. Вопрос:(02/12/11)

У меня Форд Таунус 82г, объем 1593см3, стоит ЭПХХ и БСЗ, родной трамблёр, (датчик холла, катушка зажигания и коммутатор с ВАЗ 2108). Установил карбюратор 21053-1107010-20 динамика устраивает, но расход топлива завышенный - 10 л. траса, 15 л. - город. При наступлении холодов двигатель надо прогревать до 80-90 градусов минимум, иначе не ехать, не убрать заслонку даже 1/3 невозможно сразу глохнет. При прогреве обороты двигателя 2500тыс., по мере прогревания обороты поднимаются до 3000тыс. Зазоры выставил, как в книжке: воздушной заслонки - 3мм. дроссельной- 1мм. При разгоне появились лёгкие подергивания незначительные, но в всё равно неприятны.

1.Можно ли снизить расход топлива не ухудшая при этом динамику авто, поставив жиклёры с 53-го или 73-го карбюраторов.

2.Какую заслонку нужно регулировать воздушную или дроссельную, чтобы обороты были в пределах нормы 1500-1800 при прогреве.

3.Нужно ли изменять опережения зажигания, при замене родного карбюратора, на 21053-1107010-20. Сейчас стоит 10 градусов до ВМТ, если выставлять на слух до стучания пальцев получается 22-23 градусов до ВМТ немного ли это, да и стартеру на холодную трудно прокрутить двигатель при 22-23 градусов до ВМТ.

Ответ:

Сначала надо устранить замечания при движении с прогретым двигателем (провалы, расход топлива).

Предварительно проверьте уровень топлива, выполните настройку ХХ, (см. ответ [на вопрос 1188 от 15.01.2011](#)), обратите внимание на положение винта качества, желательно в середине регулировочного диапазона. Положение достигается подбором топливного жиклера хх. Обратите внимание на момент трогания, если возникают проблемы, небольшие провалы, установите топливный жиклер хх большей производительности.

Приемлемого расхода топлива добивайтесь подбором жиклеров ГДС 1 камеры. Можно начать с увеличения ГВЖ 1 камеры, установите 165 вместо 150, проверьте ездовые качества на прогретом двигателе (провалы и подергивания не допустимы). Можно заменить только ГТЖ 1 камеры, установите 105 вместо 107,5, проверьте ездовые качества.

После получения удовлетворительных ездовых качеств и приемлемого расхода топлива, можно заниматься доводкой ездовых качеств автомобиля при движении с непрогретым двигателем. То, что невозможно начать движение (с непрогретым двигателем) говорит о слишком бедной смеси. Один из путей обогащения - уменьшить зазор воздушной заслонки, предварительно уменьшите зазор дроссельной заслонки (уменьшаться обороты при прогреве). Попробуйте после этой настройки начать движение, не устраивает, дальше уменьшайте зазор воздушной заслонки. Не забывайте, что одновременно необходимо проверять запуск автомобиля при отрицательных температурах (слишком маленький зазор может <залить свечи>). Угол опережения настоятельно рекомендуем оставить заводской. Желаем удачи!

1714. Вопрос:(03/12/11)

У меня Таврия 1102. При резком нажатии на педаль газа, машина вообще не хочет ехать. Если нажимать немножко, то едет как-нибудь. Если немножко закрыть воздушную заслонку, то едет нормально. Зажигание выставлено. В чем причина?

Ответ:

Одна из возможных причин - плохая работа ускорительного насоса, проверьте производительность. При резком открытии дроссельных заслонок из распылителей ускорительного насоса должны истекать две струи длительностью не менее 1,5 сек. То, что автомобиль хорошо едет с прикрытой воздушной заслонкой, свидетельствует о бедной смеси. Ищите причину в уменьшении подачи топлива (проверьте уровень топлива, отсутствие подсоса воздуха под карбюратором).

1715. Вопрос:(04/12/11)

У меня ВАЗ 21013 1983г.в., пробег 120тыс. В этом году кое-как прошел техосмотр по уровню СО на повышенных оборотах. На холостых СО-меньше 1%. На оборотах 2000 (их ловят "на тоненького" по показаниям тахометра газоанализатора) намерили 3,8%, на 2500 -показания укладываются в норму. По российскому стандарту измерения на машинах данного класса производят на оборотах 2500-3500, т.е моя

машина прошла бы техосмотр без вопросов. Наши службы пока руководствуются союзным ГОСТом. С 1 января 2012г. вводится новый стандарт Беларуси. В обоих документах Нпов определяются заводом изготовителем, а если цифра неизвестна - выбирается в диапазоне от 2000 до 0,8Нном. Подскажите, где можно узнать заводскую цифру Нпов для ВАЗ 21013? Кто может дать официальный ответ? Что посоветуете сделать, чтобы уложиться в белорусские нормы?

Ответ:

Для получения официального ответа по Нпов. просим обратиться в ОАО <АВТОВАЗ>. Для уменьшения содержания СО в ОГ на повышенных оборотах ХХ можно либо уменьшить ГТЖ 1 камеры, либо увеличить ГВЖ 1 камеры. Только обязательно проверяйте ездовые качества автомобиля, провалы и подергивания недопустимы.

Одновременно сообщаем, что техническое состояние автомобиля (компрессия, мех. потери) должно быть удовлетворительным, иначе повышенное содержание СО и СН на N пов неизбежно.

1716. Вопрос:(04/12/11)

ВАЗ классика 1,5. Подарили карбюратор 083 Солекс. Я знаю, что он на классику не подходит, но если проточить головку и тем самым поднять степень сжатия, как у Самары, то можно будет его поставить?

Ответ:

Нет, так как двигатель 21083 специально доводился для работы на бедных смесях. Установив такую же степень сжатия, ничего не получится, т.к. другие мех. потери двигателя и другой рабочий процесс.

Расточив головку двигателя, поднимите разряжение во впускном трубопроводе, соответственно ГДС, которая вступает рано, будет вступать еще раньше, расход топлива увеличится. Возможны проблемы при движении на полном дросселе.

Рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20.

1717. Вопрос:(05/12/11)

Можно узнать какие отличия в работе карбюратора дают номера кулачка ускорительного насоса. В частности интересует №4 и №5. К примеру, у меня на карбюраторе 21053-xxxx-20 стоит №5, а на карбюраторе 21053-xxxx-62 стоит №4. Как они влияют на производительность и расход топлива. И на что может повлиять замена носиков ускорительного насоса (карбюратор 21053-xxxx-20) 45/40, на одинарный 45, как установлен на 21073. По логике должен упасть расход, но может появиться провал при открытии второй камеры?

Ответ:

Производительность ускорительного насоса с кулачками 4 и 5 практически одинаковая. Профиль кулачка 5 уточнен для гарантированного выполнения норм токсичности при выполнении стандартного ездового цикла. Производительность ускорительного насоса на карбюраторах типа <Солекс> останется без изменений, т.к. в конструкции отсутствует перепускной жиклер.

Установка одинарного распылителя ускорительного насоса вызовет повышенный расход топлива на трассе, т.к. распылитель 1 камеры будет работать как эконоустат при движении автомобиля на средних режимах.

1718. Вопрос:(06/12/11)

На холодном двигателе ускорительный насос работает исправно, при рабочей температуре двигателя не работает. Из перепускного жиклера выходит воздух, при этом винт-клапан исправен, уровень топлива в норме, карбюратор 'ОЗОН'.

Ответ:

Проверьте герметичность камеры ускорительного насоса.

Ускорительный насос должен исправно работать как на холодном, так и на горячем двигателе. На горячем двигателе проверяется работа ускорительного насоса сразу, после остановки автомобиля. Карбюратор во время движения не успевает сильно нагреться, т.к. обдувается поступающим через него воздухом. При остановке двигателя тепло от впускного коллектора передается карбюратору, затем топливу. Топливо в буквальном смысле начинает кипеть. Поэтому проверьте работу ускорительного насоса сразу после остановки.

Данная проблема также возможна при: недопрессованном седле клапана или в случае ошибочной установки 2-х шариков в корпусе карбюратора (брак практически неисправимый).

1719. Вопрос:(06/12/11)

У меня имеется 2 карбюратора 21073 и 2105-.....-20. У обоих карбюраторов ДЗ-1 полностью закрыта, это влечет какие либо неблагоприятные последствия (кроме закусывания ДЗ-дроссельных заслонок)или это допустимо?

Ответ:

В закрытом состоянии рычаг дроссельной заслонки должен упираться в регулировочный винт. Положение этого винта настраивается на специальных стендах в заводских условиях. При вывернутом винте из-за касания заслонкой корпуса начинается повышенный износ и корпуса, и заслонки. Но самое главное закусывается заслонка так сильно, что открыть можно только ударом, что создаст аварийную ситуацию на дороге.

Настройку положения дроссельных заслонок см. ответы на вопросы [№962 от 27.07.2010](#) и [№1303 от 12.03.2011](#).

1720. Вопрос:(06/12/11)

Уровень в поплавковой выставил по книге Таврии 4.5мм. У вас где-то вычитал что нужно 1.5мм. Как правильнее? И еще: если поставить распылитель с одной трубкой от Нивы, а зазор заслонки второй камеры убрать, не пропадет ли провал?

Ответ:

1. Зазор должен быть 1,5 мм, при горизонтальном положении крышки карбюратора (поплавок вверх).

2. Распылитель от Нивы с трубкой только в 1 камеру вызовет увеличение расхода топлива при езде по трассе.

3. При исключении зазора во 2-ой камере появится повышенное содержание СО и СН на повышенных оборотах хх и могут возникнуть проблемы со стабильностью оборотов хх.

1721. Вопрос:(07/12/11)

У меня ПЕЖО 405 двигатель 1.9 стоит Солекс с полуавтоматом. Подскажите, какие жиклёры первой и второй камеры установить для оптимальной работы двигателя?

Ответ:

В ОАО <ДААЗ> никаких работ с автомобилями Пежо не было. Вам придется самостоятельно подбирать регулировки.

1722. Вопрос:(07/12/11)

Опять к вам с вопросом по 73 Солексу на двигателе 1,3 ВАЗ 2105. Дайте хоть какие рекомендации по настройке зазоров в пусковом устройстве. Сейчас выставлены по таблице 0,1/1,1 мм. При полностью вытянутом подсосе начинает троить и уменьшать обороты.

Ответ:

Карбюратор 21073 -1107010 НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН для автомобиля ВАЗ 2105. Поэтому проблемы неизбежны.

Если троит при вытянутом подсосе и черный дым из трубы, значит богатая смесь, необходимо увеличить пусковой зазор воздушной заслонки. Проверьте зазоры [по регулировкам](#). В карбюраторе 21073-1107010 пусковой зазор дроссельной заслонки- 1,1 мм, воздушной - 3,0 мм, а не 0,1 мм.

1723. Вопрос:(08/12/11)

Машинка ВАЗ 2103, двигатель 21011(объемом 1,3). Предыдущим хозяином был установлен карбюратор ДААЗ 2140-1107010-10. Со временем машинка стала глохнуть на холостых, черный дым на непрогретом двигателе, местами провалы в работе двигателя. Насколько я понимаю, это не ее родной карбюратор или я ошибаюсь? И стоит ли использовать этот карбюратор или лучше приобрести другой?

Ответ:

Вы правы, карбюратор 2140-1107010-10 разработан для двигателей УЗАМ 1,5-1,6 л. Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

Для устранения заглохания, прочистите и продуйте систему ХХ. Для исключения черного дыма на непрогретом двигателе проверьте пусковые зазоры, исправность работы телескопической тяги. Не мешает почистить воздушные жиклеры ГДС.

1724. Вопрос:(08/12/11)

Как проверить работу экономайзера мощностных режимов карбюратора СОЛЕКС? В каком положении дроссельной заслонки или при каких оборотах должен он сработать? И если момент включения зависит от падения разряжения во впускном коллекторе, можно ли его регулировать за счет жесткости пружины над диафрагмой? МОЖНО ЛИ ПРОВЕРИТЬ СРАБАТЫВАЕТ ОН ИЛИ НЕТ НА РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ?

Ответ:

Регулировать можно, подбирая пружинки с разной жесткостью, но не рекомендуем, т.к. могут появиться проблемы с ездовыми качествами.

Попробуйте проехать с отключенным экономайзером мощностных режимов (уберите пружинку) на полном дросселе и сразу почувствуете разницу.

1725. Вопрос:(09/12/11)

У меня ГАЗ 31029, как-то раз она просто перестала заводиться, т.е. зажигание не прокручивается, ноль реакции. Есть 2 вещи по которым она не может заводиться: 1) Зажигание 2) Карбюратор, а можно по конкретнее, что надо?

Ответ:

Если стартер не прокручивает двигатель, и в момент запуска почти гаснут лампы панели приборов, значит или аккумулятор разряжен или нет массы, карбюратор здесь ни причём.

1726. Вопрос:(09/12/11)

Имеется "таврийский" Солекс 21081-11070. Попалась книга по карбюраторам и там я обнаружил, что распылительные трубки ускорительного насоса идут в обе камеры, а в моём карбюраторе обе трубки идут в первую камеру. Можете объяснить как всё-таки правильно и на что влияет расположение этих трубок?

Ответ:

Распылительные трубки ускорительного насоса д.б. расположены в разных камерах. По незнанию, некоторые <умельцы> направляют трубки в первую камеру.

Что происходит при этом: в начале разгона резкое ускорение, но через 2-3 сек машина теряет резвость, а самое главное, повышенный расход топлива при движении на постоянной скорости за счет подсоса топлива из обоих трубок (эффект экономата).

1727. Вопрос:(10/12/11)

У меня ВАЗ 2107 с двигателем 1.5 и карбюратором 2107-1107010. Постоянно проблемы с холостым ходом. Недавно перебрал, промыл, продул весь карбюратор (все каналы). При сборке перепутал местами распылители 1-й и 2-й камеры (3.5 и 4.5 соответственно). Холостой ход работал идеально, но мощность и тяга пропали после 3000 оборотов. Когда вернул распылители на место, то мощность вернулась, а холостой ход опять начал плавать и то исчезать, то появляться. Через раз перед перекрёстком выжал сцепление, включил нейтралку, притормозил - машина работает, на следующем перекрёстке выжал сцепление, включил нейтралку - машина заглохла (от остановки двигателя спасает чуть вытянутый подсос). Микропереключатель, пневмоклапан, диафрагма вакуумного клапана (экономайзера) целая. Вопросы:

1. Что нужно отремонтировать (исправить, отрегулировать, сделать) для нормальной работы холостого хода?
2. Есть в наличии карбюратор 2107-1107010-20. Можно ли его поставить на мой двигатель, и если можно (как подключить электроклапан к ЭПХХ знаю), то как это повлияет на расход топлива, мощность и стабильность холостого хода?

Ответ:

1. Для нормальной работы карбюратора 2107-1107010 проверьте уровень топлива (см. ответ [на вопрос №999 от 07.09.2010](#), при большом уровне подкапывание топлива не позволит настроить ХХ), убедитесь, что рычаги осей дроссельных заслонок касаются упорных винтов (винты должны быть в положении заводской настройки, изменения недопустимы, иначе проблемы с настройкой хх неизбежны), выполните настройку ХХ с помощью газоанализатора (см. ответ [на вопрос №835 от 15.03.2010](#)). 2. Карбюратор 2107-1107010-20 можно устанавливать на двигатель 1,5л. Отличается от 2107-1107010 только системой ЭПХХ. С карбюратором 2107-1107010-20 будет увеличенный расход топлива примерно на 0,5 л/100 км при движении по городу. Если оба карбюратора исправные, то на мощность и стабильность хх никак не скажется.

1728. Вопрос:(11/12/11)

Чем отличаются карбюратор 21053 от 21073, кроме объёма двигателя?

Ответ:

Тем, что они предназначены для разных автомобилей, соответственно у них разные диаметры диффузоров и регулировки, [СМОТРИ](#).

Карбюратор 21073 предназначен для автомобилей ВАЗ 21213, ВАЗ 21073 с V двиг 1,7л.

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для автомобилей ВАЗ 21053, 2107, 21043, 21061, 21074, 2106, 2121 с V двиг 1,6л. с нейтрализатором.

1729. Вопрос:(12/12/11)

Имеем Honda объемом 1600, 82г. Какой карбюратор Вашего производства можно установить?

Ответ:

Так, чтобы поставил и поехал без замечаний, не получится. Ведь регулировки для каждой модели карбюратора подбираются под конкретную модель автомобиля. Мы можем только дать рекомендации: можно начать с карбюратора 21053-1107010-20, он предназначен для автомобилей с нейтрализатором. Если будут замечания, придется подбирать жиклеры ГДС.

1730. Вопрос:(12/12/11)

У меня автомобиль ВАЗ 21011. Стоит новый карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. Можно ли на этот карбюратор установить систему обратного слива топлива в бак?

Ответ:

Можно, если перед карбюратором установить тройник с выходным отверстием 1 мм в сторону слива.

1731. Вопрос:(12/12/11)

Возможно ли у вас приобрести карбюратор ДААЗ 21073-1107010 с доставкой в Беларусь (Гомель) или в Новозыбков? Т.к. покупая у вас, я не сомневаюсь в качестве продукта. Может есть представители ДААЗ в этих городах?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не продает карбюраторы непосредственно потребителю, только через дилеров. С 01.08.11г. реализация всей продукции предприятий ОАО "ОАТ" (в т.ч. ОАО "ДААЗ") на вторичный рынок осуществляется ЗАО "Лада-Имидж". В Беларуси, к сожалению, их нет.

1732. Вопрос:(12/12/11)

Приобрел новый карбюратор 21053-1107010-62, хочу установить на ВАЗ 2107 1.6, Как правильно установить и подключить, особенно куда подключать нижний актюатор?

Ответ:

Настораживает то, что Вы приобрели карбюратор 21053-1107010-62, который ОАО <ДААЗ> не выпускает уже около 10 лет. Для правильной установки и подключения Вам необходимо приобрести блок управления актюаторами и систему коррекции состава смеси по сигналу кислородного датчика (весьма сомнительно, что все это есть в продаже, только на <развалах>). Просто при подаче плюса на актюатор будет чрезмерный расход топлива, движение практически невозможное. Как вариант выхода из создавшегося положения (без блока управления актюаторами) можно попробовать самостоятельно подбирать жиклер актюатора, начните с 40 и постепенно увеличивайте.

1733. Вопрос:(12/12/11)

Вакуумный усилитель 212236-3510006-11-0 с ГТЦ ДААЗ-. Вопросы:

1. Что означает цифры -11-0?
2. Можно ли это изделие 212136-3510006-11-0 устанавливать на 21214 (без переделок)?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не производит усилители с обозначением, указанным в вашем письме.

1734. Вопрос:(12/12/11)

У меня Таврия 1102, карбюратор Солекс 21081 1107010. Проблема в большом расходе топлива - 15л. Было все нормально, но дней пять тому, как сошла с ума. Продул, все почистил - без изменения. Подскажите, в чем проблема?

Ответ:

Вспомните, может все-таки что-то делали, например, меняли бензонасос и т.п. Если ничего не делали, то посмотрите на положение воздушной заслонки, скорее всего она открыта не полностью (рука утоплена не полностью). Если все нормально, поменяйте бензин.

1735. Вопрос:(13/12/11)

У меня ситуация почти как в вопросе №1713, автомобиль и карбюратор такой же (21053-1107010-20 новый). Тоже беспокоит завышенный расход топлива. Обратка проложена в бак, уровень топлива 25 мм. Жиклер ХХ на 39. Нареканий на разгон и тяговые характеристики отсутствуют, все отлично. Собственно, беспокоят такие **вопросы**:

1. Если почти вся езда на 1-ой камере (город), возможно ее обеднение, как в более раннем 53-м солексе? Сейчас уже поставил 105/150 - без ухудшения ездовых качеств. Есть смысл еще обеднить топливный жиклер, например на 102,5? Может при этом вернуть воздушный на 140? Вторая камера сейчас 117,5/165.
2. Я поставил носик ускорительного насоса с 73-го Солекса (в одну камеру), подумал, чтоб зря не лить топливо в закрытую вторичную камеру. Читал в ФАКе про эффект эконостата (при этом носике). При каких оборотах и скоростях он возникает? Может увеличится расход из-за этого? Может лучше вернуть родной распылитель (в 2 камеры). В таком случае, подскажите заводской зазор заслонки 2-ой камеры (ну или через сколько секунд через заслонку должно просочиться определенное кол-во топлива), а то я этот зазор убрал.
3. Капанье с МД ГДС при прогреве с подсосом это нормально?
4. Если на прогревом двигателе, на месте, плавно увеличивать обороты выше ХХ, начавшееся капанье с МД ГДС это тоже нормально? При этом в двигателе начинаются кратковременные перебои с потряхиванием в хаотическом порядке. При движении такого нет (бедная смесь ХХ, увеличить жиклер ХХ?)

Ответ:

Начнем ответ со второго вопроса, тогда понятно будет, что делать с регулировками. Установка ускорительного насоса в одну камеру существенно увеличивает подачу топлива за счет подсоса и эффекта эконостата. Это все равно, что увеличили топливный жиклер 1 камеры. Вступает в работу практически сразу в начале движения, а на постоянных скоростях <льет как из ведра>. Того топлива, которое поступает через жиклеры ГДС, вполне достаточно, а тут еще ненужная, постоянная за счет эффекта эконостата, добавка через ускорительный насос. Наши рекомендации - установить ускорительный насос в обе камеры и после этого менять регулировки.

Менять заводской зазор заслонки второй камеры КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается, потом намучаетесь с настройкой хх и провалом при открытии 2 камеры. Как выполнить приблизительную настройку положения винта можно прочитать в ответе [на вопрос №1303 от 12.03.2011](#) (правда для Озона, но принцип одинаков).

Подкапывание с малого диффузора при прикрытой воздушной заслонке - нормальное явление.

Потряхивание двигателя на быстром хх может быть спровоцировано выходом из строя подшипника вакуум-корректора (отсоедините трубку вакуум-корректора и проверьте еще раз), также возможны пропуски зажигания из-за неисправности системы зажигания (свечи, распределитель), также возможно при бедной смеси. Увеличивая топливный жиклер ХХ, увеличится и расход топлива.

1736. Вопрос:(13/12/11)

Карбюратор 21081-1107010 установлен на автомобиле ЗАЗ 1102 двигатель 1.1. Проблема в следующем: при полностью вывернутом винте регулировки холостого хода двигатель работает. На холостом ходу, заворачивая винт качества смеси до упора двигатель глохнет. Карбюратор полностью перебит, заменены все диафрагмы и прокладки, уплотнительные кольца, игольчатый клапан, жиклеры согласно тарировочной таблицы(новые), при снятии провода с ЭМК двигатель глохнет. Подскажите, где искать проблему.

Ответ:

Не совсем понятно, в чем проблема, описана нормальная работа карбюратора. Если предположить, что не устраивает положение винта качества, установите топливный жиклер хх большей пропускной способности. Не забудьте, что при этом увеличится расход топлива.

1737. Вопрос:(14/12/11)

Можно ли установкой системы обратного слива топлива в бак получить снижение употребления топлива в карбюраторе ДААЗ 2105-1107010-20?

Ответ:

Система обратного слива топлива в бак не снижает расход топлива. Она предназначена для исключения образования паровых пробок в бензонасосе и как следствие заглохание автомобиля, особенно при движении летом в <пробках>.

1738. Вопрос:(15/12/11)

Спасибо за ответ на вопрос №1735. По вашей рекомендации провел такие работы: Установил носик ускорительного насоса (35/40) в обе камеры. Подогнул, чтобы струйки брызгали в щель приоткрывшейся дроссельной заслонки. Выставил упорным винтом начальный зазор заслонки вторичной камеры 0,05мм (по щупу). Сменил игольчатый клапан поплавковой камеры на Юникар-10. Выставил поплавки на 1,5мм от прокладки (крышка вверх поплавками, шарик утоплен). Клапан с жиклером ХХ завернул без уплотнения до касания жиклера с гнездом, заметил позицию. Потом завернул с уплотнением до этой позиции. При отключении напряжения на клапан, двигатель сразу останавливается без подскока оборотов и подергивания. Жиклеры такие 1-я камера 105/150, 2-я 117,5/165. Жиклер ХХ 39. Винт качества откручен на 7-8 оборотов. Ездовые качества отличные. Зажигание выставлено нормально (при 50 км/ч резкое нажатие педали газа - детонация около 0,5-1 сек). Теперь что меня беспокоит: Расход топлива еще не мерял. Но: на холодной машине можно ехать без подсоса. Холостых конечно нет, но при езде нет никаких подергиваний и провалов - ни на мощностных режимах, ни на переходных. Считаю это ненормальным, это обогащенная смесь и расход будет соответственно большим. Чувство, что ГДС рано вступает в работу. **Вопрос:** С чего мне начать копания? Уменьшать уровень топлива? Сколько он должен быть при снятой крышке? 26мм +/- пару мм роль играют? Уменьшить ГТЖ 1-ой камеры на 102,5? Уменьшить зазор заслонки 2-ой камеры?

Ответ:

Установка уровня топлива см. ответ [на вопрос №897 от 08.05.2010](#). Да, Вы правы, если на холодном двигателе можно ехать без подсоса значит, смесь поступает обогащенная. Попробуйте установить ГТЖ 1 камеры 102,5, если будут провалы, замените только воздушный жиклер на 155, если нет, то выполните обе замены. И так до появления небольших провалов при движении с непрогретым двигателем. Настораживает ГТЖ 2 камеры на 117,5, должен быть 110 (может, поэтому нет провалов?). Замените его, потом займитесь 1 камерой.

1739. Вопрос:(17/12/11)

Спасибо за ответ на вопрос №1713. Ещё вопрос: после недельной стоянки, ХХ стали сильно плавать 400-950 об/мин. При разгоне 1-2 провала в районе 1400-2000 об/мин. После 2000 об/мин. Машина набирает скорость уверенно, а после сбрасывания газа и включения нейтральной передачи перед светофором, машина глохнет, заводится без труда, ХХ плавают 400-950 об/мин. Думал, забился карбюратор, снял, разобрал, замочил в ацетоне на 1 час, после продул все каналы, вроде бы немного помогло ХХ 790-850 об/мин. При разгоне провалы почти не ощущались, на светофорах не глохла, но после 50 км. всё повторилось. Жиклёры все родные, ХХ 42, носик ускорительного насоса (45/40) 1-я камера 107,5/140, 2-я 110/165, по вашим рекомендациям угол опережения зажигания поставил заводской 12 градусов.

Ответ:

Проверьте уровень топлива см. ответ [на вопрос №897 от 08.05.2010](#). Проверьте давление топлива, развиваемое бензонасосом, должно быть не более 0,3 кг/см². Настройку ХХ см. ответ [на вопрос №1188 от 15.01.2011](#).

Одной из возможных причин может быть отложения в каналах ХХ и на топливном жиклере хх из-за некачественного топлива или высыхания топлива при длительных перерывах в эксплуатации. Устраняется выдержкой в специальной промывочной жидкости и продувкой воздухом. Промывка ацетоном не рекомендуется, т.к. возможно разрушение резино-технических изделий. Если все проверили, а результат тот же, проведите следующие работы:

При работе прогретого двигателя на хх, когда обороты начнут плавать, посмотрите в 1 камеру, посветив фонариком, и обнаружите подкапывание топлива с малого диффузора. Причина - слишком большое приоткрытые заслонки. Уменьшите обороты, вывернув винт количества, если получают слишком низкие, значит, нарушены перетечки 2-ой камеры. Приоткройте заслонку 2-ой камеры, завернув упорный винт примерно на 1/4 оборота.

Повторите настройку ХХ, см. ответ на вопрос №1188 от 15.01.2011.

1740. Вопрос:(18/12/11)

У вас написано, что для карбюратора ВАЗ 21083 1 -ая камера должна быть 165/95, а в книге по Солекс написано 155/95. Где ошибка и какие заводские жиклеры должны ставиться на двигатель 21083 1500см3?

Ответ:

Главный воздушный жиклер 1 камеры в карбюраторе 21083-1107010 д.б. 165. Воздушный жиклер на 155 используется в карбюраторе 21083-1107010-31 (только для автомобиля ВАЗ-2110).

1741. Вопрос:(19/12/11)

Авто Москвич 412 1.5л, карбюратор Солекс 21073, жиклеры поставил такие: первая камера, как у 21041-10 102.5/135ZD; вторая камера, как у 21053-20 110/165ZC. Распылитель ускорительного насоса 35х40 в разные камеры, Кулачок №4, ТЖ/ХХ 40, ЭМР 40. Глядя на регулировки Солексов, заметил, что для ДВС 1.1-1.5л ГВЖ в 1к 165, для 1.3-1.7л ГВЖ 150, для 1.8л ГВЖ 135. То есть для моего 1.5л ГВЖ в первой камере лучше всего 150ZD! А если учесть что, большой диффузор в 1к не 23мм, как у 21053 карбюратора оптимального для 1.5-1.6л классики, а 24мм, то кривая обеднения будет растянута. Значит, для нового диффузора нужен другой ГВЖ, при котором обеднение смеси будет оптимальным для экономии топлива? Скажите, пожалуйста, как правильно определить ГВЖ и ГТЖ для максимальной экономии, или без стенда и газоанализатора тут не обойтись?

Ответ:

Похвально, что Вы меняете регулировки не просто так, а с научным подходом. Да, Вы правы, все теоретические регулировки проверяются в моторных боксах (на конкретной модели двигателя), затем на беговых барабанах и на дороге. Что Вам посоветовать, проверяйте на дороге, если ездовые качества и расход устраивают, Вы молодец!

1742. Вопрос:(19/12/11)

У меня ВАЗ 2106, дв. 1600 расточен до второго ремонтного. Поставил карбюратор б.у. Солекс 21073. Вымочил в ацетоне, заменил полностью ремкомплект (родные жиклеры и мембраны, промыл, продул). На оборотах тысячи в две провал, чихание, потом резкое увеличение мощности. Не устойчивый ХХ. Снимаешь питание с клапана, ничего не меняется. Замена клапана не помогла.

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2106 1,6 л, даже для расточенного. Желательно приобрести карбюратор 21053-1107010-20. В карбюраторе 21073 диффузор 1 камеры слишком большой на 24, а в карбюраторе 21053 то, что надо - 23. Напоминаем, что ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты для карбюраторов, поэтому не должно быть полной уверенности в замененных деталях.

1743. Вопрос:(19/12/11)

Подскажите, какой кулачок ускорительного насоса №4 или №5 лучше для Таврии 1.1 и какой распылитель ускорительного насоса с 21073 или оставить родной в обе камеры? Какой зазор должен быть на вторичной камере при установке родного распылителя ускорительного насоса?

Ответ:

Лучшим будет кулачок 4, распылители ускорительного насоса должны быть направлены в обе камеры, зазор второй камеры НЕ МЕНЯТЬ, должен остаться заводской.

1744. Вопрос:(19/12/11)

Должна ли глохнуть машина, если на карбюраторе 2105-1107010-20 закрутить оба винта регулировки ХХ? В чем может быть причина, что при закручивании до упора машина продолжает работать? Винт ХХ на карбюраторах одинаковый или нет?(я переставил с карбюратора 2107 на 2105 может в этом?)И еще вопрос: можно ли карбюратор с микропереключателем сделать без микропереключателя на двигатель 21011 или как присоединить правильно микропереключатель. Машина ВАЗ 21063 с двигателем 21011.

Ответ:

1.Возможной причиной продолжения работы двигателя на хх, при закручивании обоих винтов до упора может быть нарушение положения упорных винтов дроссельных заслонок, см. ответ на вопрос 1303, увеличенный уровень топлива, см. ответ на вопрос 999.

2.Винты качества в карбюраторах 2107 и 2105 одинаковые.

3.Чтобы сделать карбюратор без микропереключателя достаточно отвернуть узел (винт количества + микропереключатель) от корпуса дроссельных заслонок (два винта) и установить винт количества от карбюратора 2105 -20 или 2107-20 в комплекте с корпусом (можно найти в продаже).

1745. Вопрос:(21/12/11)

У меня ВАЗ 21043. Какой карбюратор лучше поставить?

Ответ:

Лучшим будет 2107-1107010 или 21053-1107010-20.

1746. Вопрос:(23/12/11)

Имеется карбюратор с диффузорами 23 24. Я так понимаю, это 053 Солекс, но у 53-го вроде должно быть три трубки для вакуумкорректора, а у меня одна. Какие мне сделать настройки для двигателя 2106 с 21053 или 21053.....-20? С каким карбюратором расход будет минимальным? Может лучше поставить Озон 2107.....-30?

Ответ:

С карбюратором 21053-1107010 можно ожидать меньших расходов топлива т.к. карбюратор 21053-1107010-20 имеет более богатую регулировку по сравнению с 21053-1107010.

1747. Вопрос:(24/12/11)

У меня УЗАМ-412. Купил новенький 2140-1107010-20. Установил, подвел [BAKVVM](#). Заводится, холостой нормально. Рабочий режим, провалов нет, но двигатель не развивает мощности. Под горку без подсоса выехать не может. Где копать? Прокладку поставил поронитовую.

Ответ:

Проверьте техническое состояние автомобиля и двигателя, включая системы двигателя.

1748. Вопрос:(24/12/11)

Купил новый карбюратор ДААЗ 21083, но на нем ещё есть блок подогрева, а на старом его не было. Подскажите, как подключить блок?

Ответ:

Блок подогрева должен быть установлен и подключен к системе охлаждения двигателя во избежание проблем с холостым ходом в холодное время года. Схему подключения шлангов посмотрите на исправном автомобиле.

1749. Вопрос:(25/12/11)

у меня на ВАЗ 21099 установлен карбюратор модификации -31 с автоматическим пусковым устройством, возникла неисправность: холостой двигатель заводится, работает 30-40 секунд и глохнет. Причина - полностью закрывается воздушная заслонка первой камеры, хотя после пуска, как и положено, приоткрывается на пусковой зазор и, как я и говорил, через некоторое время снова закрывается. Подскажите, почему это происходит? Зазор отрегулирован как надо с помощью 2.5мм щупа.

Ответ:

Возможная причина: неправильно установлена биметаллическая пружина после демонтажа и последующего монтажа водяной камеры. "Ушко биметаллической пружины не одето на рычажок с пластмассовой оболочкой.

1750. Вопрос:(28/12/11)

Автомобиль 21093, карбюратор 21083 Солекс, 2001 года, пробег 70 тысяч. Проблема такая: Когда на улице температура 0 -5 и достаточно сыро, то есть снег и влажность, двигатель запускается нормально, после того, как прогревается градусов до 60 (по датчику на панели приборов), начинают плавать обороты, то есть например двигатель работает на оборотах 1500, и периодически они падают до 300-500, потом немного вырастают и опять падают, затем все повторяется, пока двигатель более-менее не прогреется градусов до 70-80. В остальное время, то есть при больших морозах и меньшей влажности все нормально. В чем может быть причина?

Ответ:

Проверьте герметичность пускового устройства и пусковые зазоры, воздушной и дроссельной заслонок, а так же отсутствие заедания воздушной заслонки.

1751. Вопрос:(30/12/11)

Можно ли узнать тарифовочные данные на 53 Солекс?

Ответ:

Главная дозирующая система:

-Маркировка топливного жиклера 1 камеры 107,5, 2 камеры 140.

-Маркировка воздушного жиклера 1 камеры 110, 2 камеры 165.

Система холостого хода 1-ой камеры:

-маркировка топливного жиклера 40+3.

Маркировка распылителя 1 камеры- 45, 2-ой камеры 40.

Страница| [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

1746. Вопрос:(04/01/12)

Имеется карбюратор 2108, в ускорительный насос не всасывается топливо и он зависает в нажатом положении на некоторое время ,диафрагма исправна, распылитель аналогично. Пробовал продуть колодец в обе стороны, под распылителем воздух почти не проходит. Думаюю что-то случилось с запрессованным шариком.

Ответ:

Судя по описанию, засорили клапан впуска топлива в ускорительный насос, если не получится почистить и продуть, придется поменять карбюратор. Клапан в продажу не поступает, т.к. при высверливании гнездо будет нарушено.

1747. Вопрос:(04/01/12)

Я на свой ВАЗ 21043 установил карбюратор ДААЗ 21083, но между карбюратором и впускным коллектором установил доработанную проставку с отверстием и пазами для воздуха, чтобы дополнительно размельчать топливо попадающее во впускной коллектор. Пришлось изменить в первичной камере жиклер топливный на больший, тем самым стабилизировалась работа двигателя и приятней стал работать на высоких оборотах, как бы не напрягаясь, прекратились провалы и про стук пальцев я забыл. Но у меня к вам возник вопрос:

я поставил новые свечи и проехал уже больше 5000 км на доработанном карбюраторе и выкрутил свечи, а на них абсолютно нет нагара. Это плохо или хорошо? Расход топлива правда уменьшился до 6.5 литров по городу, но я не скажу, что машина стала слабей, она наоборот стала резвей.

Ответ:

Это очень хорошо, что на вашем автомобиле очень малый расход топлива и хорошие ездовые качества. Сообщите о результатах эксплуатации после 30 тыс. км пробега.

1748. Вопрос:(05/01/12)

В описании на вашем сайте на мой карбюратор (2140-50) написано: диффузор первой камеры - 22/28, диффузор второй камеры - 25/36. Смотрю на корпус карбюратора: первая камера -22, вторая- 25. Вроде правильно. Беру штангенциркуль, меряю диаметр заслонки первой камеры-28мм(правильно), меряю вторую камеру-32. Беру второй такой-же карбюратор, меряю-то же самое. Почему? На сайте http://ahlen-auto.narod.ru/engine_crb.htm#ozon написаны диаметры камер 28/32, как у меня и получилось. Кому верить?

Ответ:

Вторая смесительная камера карбюратора 2140-1107010-50 = 32 мм.

1749. Вопрос:(06/01/12)

Я являюсь "счастливым" обладателем автомобиля ВАЗ 21091. Всё бы ничего, но нигде не могу найти ремкомплект к карбюратору 21081. А на вашем сайте сообщается, что вы ремкомплекты для своих карбюраторов уже не производите. Подскажите, где можно найти выше упомянутый ремкомплект? И если вы не производите, то какому производителю можно доверять? У ваших официальных дилеров в Новосибирске он отсутствует. В продаже имеются ремкомплекты (у вашего официального дилера "Торговый Дом Волга Моторс") производства ООО"ЧАЗ" г.Челябинск, в том числе и для двигателя объёмом 1.1(Таврия) но, доверия они явно не вызывают. Можно ли доверять имеющимся в продаже у ваших дилеров ремкомплект "вашего" производства. Каковы будут последствия, если использовать для ремонта ремкомплект от 21083?

Ответ:

Карбюраторы 21081 и 21083 имеют отличие только в регулировочных элементах (жиклерах), поэтому ремкомплект 21083 можете использовать. ООО "ЧАЗ" организация известна, но поручиться за ее продукцию мы не можем. Ввиду отсутствия оригинальных запасных частей Вам придется приобретать имеющиеся в продаже. Заказ на номенклатуру и объем запчастей для ДААЗа формирует ООО "Лада -Имидж" , которая входит в структуру управляющей компании ДААЗ-ОАТ.

1750. Вопрос:(06/01/12)

Экспериментируя с Солексом 2108, ставил ГТЖ непосредственно под воздушным с зазором между ними 3-5 мм, прогнав резку м 6 на 20 мм, топливные жиклёры сам делал с отверстием 0,4 0,5 0,6 0,7 а воздушный без отверстия. Расход не намного отличался, работа двигателя 2106 приемлимая, рассматривалась ли такая установка жиклёров? Подходит только к первой камере?

Ответ:

Нет, не рассматривалась такая установка, т. к. нарушится эмульсированная топливо-воздушная смесь и скажется на токсичности отработанных газов в отрицательную сторону.

1751. Вопрос:(07/01/12)

Возможна ли замена корпуса дроссельных заслонок на ДААЗ-2107-20 при сильном износе или нужно менять весь карбюратор в сборе.

Ответ:

Корпуса дроссельных заслонок взаимозаменяемые.

1752. Вопрос:(07/01/12)

Мне достался автомобиль где отсутствует гофрированный патрубок подачи подогретого воздуха к воздушному фильтру карбюратора. Нужно ли его устанавливать? И какие плюсы (и минусы) работы двигателя на подогретом воздухе зимой и летом?

Ответ:

Отсутствие патрубков подачи в воздушный фильтр в определенные погодные условия, температура около нуля градусов или обильный снег, может привести к обледенению воздушного фильтра и карбюратора, как следствие повышенный расход топлива, вплоть до заглохания двигателя и невозможности движения.

1753. Вопрос:(08/01/12)

У меня АУДИ 80, 1.8 объем двигателя, на ней стоял Солекс 21083, расход около 10 литров, недавно поставил новый 21073 и не могу ничего понять, расход 15-20 литров, я согласен, что карбюратор не для моего двигателя рассчитывался, но не до такой же степени. Мне кажется что он бракованный, но я его обменять не могу, несколько раз разбираю, проверяю все возможные неисправности, которые только нашёл в интернете и литературе по Солекс, все заглушки вроде в норме, лишние две трубочки глушил и с обратной и без, пробовал и многое другое (жиклеры, ускорительные насосы, малые диффузоры и т.п.). Так вот, как я уже сказал скорее всего это брак. Подскажите, пожалуйста, моменты на которые нужно обращать внимание при поиске брака, желательно подробнее.

Ответ:

Верните на место прежний карбюратор и замерьте расход топлива и сообщите результат. Увеличение расхода топлива должно неизбежно сказаться на поведении автомобиля, мощности двигателя, регулируемость ХХ, запуск, токсичности т. д. Без подробной информации невозможно дать рекомендации.

1754. Вопрос:(08/01/12)

У меня ВАЗ 2107 двигатель 2103 1500куб., электронное зажигание. Какой карбюратор лучше для экономии топлива?

Ответ:

2107-1107010.

1755. Вопрос:(08/01/12)

У меня Таврия 1102. Как-то снял крышку карбюратора и обнаружил, что у меня топливный жиклер первой камеры 97,5 хотя должен быть 95. Воздушный 165 как надо. Я поставил 95 жиклер, но машина вообще не едет! Провал за провалом. Нажимая педаль газа, как будто что-то "ловится" и машина разгоняется, но до переключения передачи. Потом тоже самое. Подскажите, в чём причина? Ставлю 97,5 всё становится на свои места- динамика хорошая, провалов нет. Если так оставить, на сколько увеличится расход топлива с большим жиклером?

Ответ:

Применение жиклера "97,5" вместо "95" обогащает 1 -ую камеру на 3-3,5 процента, это может привести к увеличению расхода топлива до двух процентов. Но имейте ввиду, что слишком бедный карбюратор из-за неудовлетворительных ездовых качеств увеличит расход топлива более значительно.

1756. Вопрос:(08/01/12)

Как уже упоминалось, при установке на Солекс 21083 распылителя УН от 21073 возникает эффект экностата, а как тогда на СОЛЕКСЕ 21073?

Ответ:

Регулировки карбюратора "Солекс" подбирались с учетом распылителя 21073, проводился комплекс работ на двигателе и автомобиле, для обеспечения требуемых ездовых качеств токсичности автомобиля, мощности двигателя, динамики автомобиля полноприводного.

1757. Вопрос:(08/01/12)

Автомобиль ВАЗ 2109, Двигатель 21083, карбюратор 21083, новый. Попробую поподробнее описать ситуацию. Завожу холодный двигатель на подсосе, по мере прогрева постепенно открываю заслонку. Примерно около 60-70 градусов ОЖ двигатель глохнет. Завожу и около 80 градусов опять глохнет. В тёплое время года такого не было. Двигатель глохнет независимо от того прогреваешь на месте или при движении на холостом ходу без подсоса (60-80 градусов ОЖ). Если заглох, заводишь снова, тогда двигатель начинает работать стабильно в течении дня, обороты ХХ стабильны. Подскажите, пожалуйста, причины неисправности. Эл. клапан ХХ исправлен, уровень топлива в норме, бензонасос качает отлично. Грешу на блок управления ХХ.

Ответ:

Если есть подозрение на БУЭМ, отключите клемму от провода контакта закрытого дросселя, если ситуация не изменится, то обогатите регулировку холостого хода (СО примерно 1,5 - 1,8 процента) по старому ГОСТ (СО 0,3 - 3,5 процента). Возможной причиной могут быть засорение или некачественное топливо (тяжелые фракции, смолы, парафины).

1758. Вопрос:(09/01/12)

Можно ли поставить ДААЗ 21073 на ВАЗ 21083.

Ответ:

Конструктивно установится, но во избежании замечаний по ездовым качествам, придется обогатить первую камеру с соответствующим расходом топлива.

1759. Вопрос:(10/01/12)

Купил подержанный 2140 карбюратор ДААЗ 2140. Заводится легко, ХХ нормальный, поработала 2 минуты, съела 1литр бензина, начала троить и глохнуть. Полный коллектор бензина, уровень в поплавковой камере нормальный. Что делать?

Ответ:

Предоставить автомобиль в автосервис или пригласить грамотного специалиста по топливной аппаратуре, заочно определить причину трудно, причин много.

1760. Вопрос:(10/01/12)

У меня на машине двигатель от ВАЗ-2103 V-1500, поставил карбюратор СОЛЕКС. Как узнать какой карбюратор именно нужен на мой двигатель? Читая "вопросы и ответы" и читая книгу по обслуживанию автомобиля я узнал, что на мой двигатель нужно ДААЗ-21053-1107010. В автомагазинах и на СТО советуют ДААЗ-21083-1107010. Подскажите, какой правильно и лучше будет? Какой из вами предоставленных карбюраторов будет брать меньше бензина? Если у ДААЗ-21053-1107010 стоят больше жиклёры, чем у ДААЗ-21083-1107010?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 2103 (1,45л) предназначены карбюраторы 21053-1107010 и 21053-1107010-20, но выпускаются только для зап. частей 21053-1107010-20. Карбюратор 21083 имеют не только меньшие жиклеры,

но и меньшие диаметры димфузоров, которые не годятся для двигателя ВАЗ-классика по причине проблем с холостым ходом и завышенному расходу топлива.

1761. Вопрос:(10/01/12)

Что лучше поставить на АЗЛК 2141 с двигателем ВАЗ 2106, Солекс 21083 или Солекс 21053?

Ответ:

Лучше СОЛЕКС 21053 или 2141-1107010.

1762. Вопрос:(10/01/12)

Что лучше поставить на АЗЛК 2141 с двигателем ВАЗ 2106, Солекс 21083 или Солекс 21053?

Ответ:

Лучше СОЛЕКС 21053 или 2141-1107010.

1763. Вопрос:(10/01/12)

Москвич 2140 V=1.5 л, двигатель УЗАМ 412. На автомобиле установлен карбюратор ДААЗ-2101-1107010-11. Какую экономию даст замена на 2140-1107010-30(20)конкретно?

Ответ:

Возможна экономия примерно 0,3-0,5 л. на 100 км. при езде в городских условиях.

1764. Вопрос:(10/01/12)

У меня ВАЗ 21099 с карбюратором 21083-1107010-31, с некоторых пор появилось плавание оборотов ХХ, во всем диапазоне температур двигателя, причем на холодном мотор может даже заглохнуть. Произвел следующие работы:

- заменял ВВ провода, свечи, крышку трамблера;
- заменял несколько блоков управления ЭПХХ;
- экспериментировал с жиклерами холостого хода с 39-ого по 42-й;
- неоднократно регулировал холостой ход как с газоанализатором, так и без него;
- проверял на предмет подсоса воздуха шланги ВУТ, вакуум-корректора;
- проверял привалочную плоскость карбюратора;
- регулировал уровень топлива и мн.др.

Все, что было сделано-впустую, обороты мотора скачут в диапазоне 700-900 об/мин на полностью прогретом моторе и в диапазоне 300-700 об/мин или даже до нуля на холодном(имеется ввиду частично прогретый мотор, когда пусковое устройство уже открыло воздушную и закрыло дроссельные заслонки, а температура двигателя примерно 60-70 градусов. Вобщем езда с неполностью прогретым мотором попросту опасна, мотор может внезапно заглохнуть, а тормозов то не будет! Подскажите, может Вы знаете в чем дело, ни один так называемый мастер-карбюраторщик не дал вразумительного ответа.

Ответ:

Для выдачи рекомендаций сообщите:

1. что выдавал газоанализатор, удалось ли отрегулировать холостой ход?
2. Как ведет себя двигатель на холостом ходу на полностью прогретом двигателе?
3. При снятии провода с клеммы электромагнитного клапана, двигатель должен заглохнуть без "дерганий"-проверьте.
4. На холостом ходу прогретого двигателя в штуцере вакуумного корректора должно отсутствовать разрежение.

При получении ответа на данные вопросы, сможем дать вам рекомендации. Наиболее возможные проблемы: неправильно отрегулирован холостой ход, продавили уплотняющий конус в гнезде под электромагнитный клапан, подсос воздуха в канале холостого хода карбюратора или заслонки.

1765. Вопрос:(10/01/12)

У меня автомобиль Пежо 405 1991г объём= 1600 см3. Предыдущий владелец установил карбюратор 21083-1107010-31, больше 120-130 не разогнать, вялая динамика. При полностью открученном регулировочном винте пускового зазора воздушной заслонки и приоткрывания дроссельной заслонки первой камеры динамика лучше, но нет холостого хода. каким карбюратором можно заменить из семейства ДААЗ? Какие доработки потребуются? Можно ли отрегулировать этот карбюратор?

Ответ:

Если снижение мощности вызвано малой разряженностью карбюратора(малы диаметры димфузоров и смесительных камер), то замените на карбюратор 21053-1107010-20. Точных рекомендаций не можем дать, т. к. с автомобилем ПЕЖО 405 никаких работ не проводили.

1766. Вопрос:(11/01/12)

Намного ли увеличится расход топлива, если распылитель УН направлены в 1ю камеру. И можно ли использовать карбюратор 2108, если поставить жиклеры от карбюратора 21083. Автомобиль ВАЗ 21099.

Ответ:

Расход топлива увеличится примерно на 3-6 процентов при езде на трассе. Если в карбюраторе 2108 установить жиклер "95" в первой камере вместо "97,5", то получится карбюратор 21083.

1767. Вопрос:(13/01/12)

Какой средний расход можно ожидать при установке карбюратора 21053 на Москвич 2141 с двигателем 1.6?

Ответ:

Разница в расходах топлива автомобиля с карбюраторами 2141-1107010 или 21053-1107010-20 должна быть незначительная.

1768. Вопрос:(13/01/12)

Хотел найти на вашем сайте устройство и описание работы карбюратора 2108-1107010. Что-то типа http://www.daaz.ru/product/product21p_1.htm с приложением [схемы](#). Но не нахожу. Скажите, пожалуйста, где её взять? Хотелось бы как следует в нём разобраться до снятия или разборки с целью нахождения причины плавающих неисправностей, сопоставив их симптомы с принципом работы механизмов.

Ответ:

Используйте описание карбюратора, приведенное в инструкции по ремонту и эксплуатации автомобиля.

1769. Вопрос:(13/01/12)

На моей машине ВАЗ 21043(с приборной панелью 2107) барахлит выключатель зажигания. Есть желание его заменить, но есть большое сомнение: стоит не родной выключатель зажигания на 5-ть контактов, а какой родной не знаю. В продаже только 6-ти контактные. Вы предлагаете для классики только выключатель 2101-

3704000-11. Для этого выключателя в интернете я не смог найти в каком положении ключа какие контакты замыкаются. Подскажите, этот выключатель подойдет для моей машины? Если нет, то подскажите какой подойдет.

Ответ:

Любой автомобиль линейки <классика> (и Ваш автомобиль в том числе) комплектуется выключателем зажигания 2101-3704000-11 производства ОАО <ДААЗ> с контактным устройством Смоленского завода радиодеталей (ОАО <СЗР>). При этом конструктивно в контактном устройстве всегда шесть (6!) контактов (клемм), один из которых - сдвоенный (INT). Вариант с пятью контактами используется для автомобилей <ГАЗель> и неприемлем для автомобилей ВАЗ. Для отличия от контрафактной продукции следует обратить внимание на следующее:

1. стоечные контакты должны быть изготовлены из цветного металла, а не из стали с покрытием (достаточно поднести магнит к контактам, чтобы определить это). Со стальными контактами контактное устройство оплавляется еще на гарантийном сроке!
2. если посмотреть контактное устройство на просвет, то обязательно должны быть видны биметаллические контакты (рабочий слой - серебро). В собранном выключателе зажигания, конечно, этого не видно.
4. на пластмассовом основании имеется маркировка 25.3704 (не 125.3704, не 225.3704);
5. оригинальные выключатели зажигания комплектуются облицовкой только из нержавеющей стали. Пластмассовая облицовка в ОАО <ДААЗ> не внедрена. Удачной покупки!

1770. Вопрос:(13/01/12)

Хочу поставить на Москвич-412, 1.5 двигатель, АИ-92, карбюратор Солекс 21083.1107010-31. Подскажите, какие могут быть проблемы?

Ответ:

Этот карбюратор не пригоден для установки на автомобиль М-412, 1.5л. Неизбежны проблемы с регулируемостью холостого хода (на ХХ будет вступать в работу ГДС 1 камеры, что может привести к нестабильному ХХ и повышенному расходу топлива). Из-за несоответствия применяемости карбюратора возможен недобор мощности. Советуем установить карбюратор 2140-1107010-20.

1771. Вопрос:(14/01/12)

Вопрос по ГВЖ. Мерил недавно пропускную способность ГВЖ 135 ZD, получилось 530мл воды за 2мин. Затем померил пропускную способность ГВЖ 135 ZC, получилось 500мл воды за 2мин. Получается, что ГВЖ с одинаковым номером, но разным типом эмульсионной трубки имеет разную пропускную способность?

Ответ:

Да, это так.

1772. Вопрос:(15/01/12)

Купил в магазине тросик сцепления на ВАЗ 2112 с маркировкой "ДИМИТРОВГРАДСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД", установил на автомобиль в специализированной станции, через полтора месяца, около двух тысяч пробега, тросик порвался. Что это Контрафакт или Ваше КАЧЕСТВО?

Ответ:

На ОАО "ДААЗ" для комплектации автомобиля ВАЗ 2112 изготавливаются качественные троса привода сцепления в сборе 2110-1602210. Троса изготавливаются из комплектующих в соответствии с конструкторской документацией и закупается у известных производителей одобренных ОАО "АВТОВАЗ". После изготовления троса проводится следующий контроль качества:

- соответствие внешнего вида контрольному образцу;
- наличие маркировки даты изготовления и товарного знака завода-изготовителя на наконечнике оболочки 1118-1602230;
- длина троса под нагрузкой 1000 Н (100 кгс.) на стенде;
- длина оболочки в сборе по калибру.

Ежемесячно проводится контроль и испытание согласно ТУ 37.355.130-84 в сертифицированной лаборатории (проверка габаритных и присоединительных размеров, длина троса под нагрузкой 100 кгс., внешний вид покрытия оболочки, работоспособность изделия, отсутствие остаточной деформации оболочки, усилие сдвига наконечников троса, усилие трения скольжения, работоспособности троса после воздействия не менее 10 термочиклов при температуре минус 40 °С и +85 °С., испытание на долговечность в количестве 1200000 циклов.)

Исходя из вышеизложенного, мы можем твердо сказать, что произведенная в нашей компании продукция гарантированного качества и позволяет в случае приобретения, пользоваться ей долгие годы. Уверен, что Вами приобретен трос не производства ОАО ДААЗ, что подтверждается быстрым его выходом из строя. Для более точного анализа по определению изготовителя, прошу по возможности предоставить фото троса с указанием места обжимки, маркировки логотипа изготовителя, дату изготовления и этикетки имеющиеся на данном изделии.

1773. Вопрос:(16/01/12)

Автомобиль 2101 1976 года, распределитель зажигания родной, двигатель 1,2 литра, пробег после капремонта 50 тысяч. На родном карбюраторе 2101-1107010-02 хорошая динамика, умеренный расход топлива (10,5-11 л в городе, 8,5-9 по трассе при скорости 100 км/ч). К сожалению, вышел из строя клапан разбалансировки - мотор плохо глушится, после ночной стоянки необходимо подкачивать топливо. Поменяли карбюратор на 2106-1107010. Работает хорошо, но вырос расход топлива - 12,5 литра по городу, 9,5 литра по трассе. Можно ли демонтировать или заглушить клапан разбалансировки на родном карбюраторе? Как это скажется на его работе? Можно ли адаптировать карбюратор 2106 под мотор 2101 (сохранение динамики, снижение расхода топлива)? Почему у этого карбюратора нет экономотата? И еще: как влияют на работу карбюратора МД 4,0 и 4,5, какие у каждого плюсы и минусы?

Ответ:

1. Если клапан разбалансировки будет постоянно открыт, это приведет к значительному увеличению расхода топлива. Если клапан разбалансировки будет закрыт, может ухудшиться запуск горячего двигателя.
2. Распылитель смеси (малый диффузор) и экономотат определяют состав смеси на нагрузочных режимах. Распылитель 4,0 по сравнению с 4,5 обедняет и изменяет характеристику карбюратора. Отсутствие экономотата на двигателе меньшего литража приведет к переобеднению смеси при движении на высоких скоростях и как следствие к прогару поршней, т.е. нужно устанавливать карбюратор соответствующей модели. На дефект "мотор плохо глушится и необходимость подкачки топлива" клапан разбалансировки не влияет.

1774. Вопрос:(17/01/12)

ВАЗ 2101 1.7 карбюратор Солекс 2141, 24/26, гтж 107.5/120, гвж 155зд/135, ХХ40, ЭМР 60. Проблема в том, что на эмульсионной трубке ZD нечеткий холостой ход, а если ставишь ZC, то намного четче, но тогда падает тяга и есть небольшой провал в районе 2000. Если обогащаешь ГДС1, то провал сдвигается на более низкие обороты, но не исчезает. Что посоветуете? Так же хотелось бы узнать какие соотношения жиклеров можно установить в Солекс 21073 для агрессивного стиля езды, но с приемлемым расходом (хотя бы 10-11 по трассе). На авто установлено БСЗ и распредвал от Нивы.

Ответ:

Компромисс по улучшенной динамике и невысоким расходом топлива следует искать опытным путем, ориентируясь на характеристики двигателя. вашего автомобиля, единственно не советуем "уводить" регулировки далеко от рекомендованных изготовителем.

1775. Вопрос:(17/01/12)

Какой карбюратор семейства Солекс оптимально подойдет на АЗЛК-21412 с двигателем УЗАМ-331.10 1,5?. Если такового нет (карбюратор 21041-1107010 уже не выпускается), то как и какой карбюратор можно подобрать и модифицировать? У кого его можно купить в Киеве?

Ответ:

Для двигателя УЗАМ 331.10 (1,5 л.) предназначен карбюратор 2140-1107010-50. По вопросу приобретения обращайтесь на ЗАО "Лада-Имидж" по адресу ovmazurov@lada-image.ru Мазуров Олег Владимирович тел. 8 (8482)75-97-10.

1776. Вопрос:(18/01/12)

Как правильно отрегулировать пусковое устройство карбюратора Солекс, на работающем двигателе. Завел, прогрел, что дальше делать? Как отрегулировать дроссельную и воздушную заслонку при вытянутом подсосе?

Ответ:

На работающем двигателе не удастся отрегулировать пусковые зазоры. Следует выставить пусковые зазоры на снятом с двигателя карбюраторе. На двигателе возможно только подкорректировать, т. е. при уменьшении пускового пускового зазора воздушной заслонки смесь на запуске обогащается, а увеличение пускового зазора - увеличивает количество смеси на запуске и прогреве с одновременным обогащением.

1777. Вопрос:(19/01/12)

У меня ВАЗ 21063, двигатель 21011, объем 1.3, карбюратор ДААЗ 2105. Сегодня его прочистили и прочее, но при резком нажатии на газ (при обгоне) машина не едет, кажется, что чего-то ей не хватает. Подскажите, в чем проблема?

Ответ:

Проверьте:

1. Производительность ускорительного насоса.
2. Открывается или нет 2 дроссельная заслонка.

1778. Вопрос:(19/01/12)

Автомобиль ВАЗ 21099, двигатель 21083, карбюратор 21083-1107010. Не могу отрегулировать ХХ (жиклёр ХХ 41). Двигатель устойчиво работает только при полностью завёрнутом винте качества. Установил 1000 оборотов - работает отлично, заглушил сразу же зашёл 1200, ставлю 1000 винтом количества, глушу-завожу обороты плавают 300-600. Мембрана экономайзера заменена, при снятии провода с электромагнитного клапана ХХ двигатель глохнет без подскоков. Если виноват жиклёр ХХ, то, подскажите, где его можно купить?

Ответ:

Проверьте отсутствие заедания дроссельной заслонки, убедитесь в отсутствии разряжения в трубке вакуумкорректора на холостом ходу. Отрегулируйте холостой ход с использованием газоанализатора (СО примерно от 1,3 до 1,8 процента). На более бедной смеси возможен неустойчивый ХХ. Наиболее вероятная причина - продавлен корпус в гнезде под электромагнитным клапаном, топливо поступает в обход тарированной части жиклера.

1779. Вопрос:(19/01/12)

У меня Таврия 1102. Проблема в том, что при установке родного топливного жиклера в первой камере 95 большие провалы при разгоне. Ставлю 97.5 все нормально- разгон хороший, провалов нет. Подскажите, в чем причина? Подсосов воздуха нет. Жиклер холостого хода 40, главный воздушный жиклер 165. И насколько увеличится расход топлива при жиклере 97.5, если так оставить?

Ответ:

Расход топлива может увеличиться на 2-3 процента, относительно нормального состава смеси, а относительного обедненного состава смеси, расход топлива уменьшится.

1780. Вопрос:(19/01/12)

Как я понял из предыдущих ответов, что если загнуть носик ускорительного насоса из второй камеры в первую камеру, или удалить вторую трубку, а оставить одну в первую камеру, или поставить УН от Нивы или от ДААЗ 2107 с одним носиком, то он будет работать на трассе, как эконостат, то есть вытягивать бензин из носика УН? Поясните, почему загибом в первую камеру носика второй камеры или запайкой носика второй камеры, будет эффект эконостата, когда в УН ДААЗ 2107 используются с носиком в первую камеру, а получается у ДААЗ 2107 в этом плане дефект, увеличин расход топлива на трассе и не нужный эконостат?

Ответ:

Да, Вы совершенно правы, в карбюраторе 21073 "Солекс" применяется УН с одной трубкой в первую камеру. Конечно, эффект эконостата в этом карбюраторе есть, но он учтен при подборе жиклеров ГДС. Поэтому, установив УН с одним распылителем на другие карбюраторы "Солекс" вы непременно получите не нужную добавку по топливу.

1781. Вопрос:(20/01/12)

У меня ВАЗ 212901, двигатель 1.7, карбюратор 21073. При резком нажатие на педаль газа хлопки в карбюратор и не едет. Расход 12л, вроде норма. Подскажите, что сделать? Может быть карбюратор заменить на какой другой. Все перепробовал: дул и чистил, и ремкомплект новый устанавливал.

Ответ:

Хлопки в карбюраторе свидетельствуют о бедной смеси или неправильный угол опережения зажигания (ранее). Проверьте производительность ускорительного насоса, отсутствие подсоса воздуха под карбюратор и исправность системы зажигания.

1782. Вопрос:(20/01/12)

Машина - 21099, Двигатель 21083 1500, Карбюратор Солекс 21083-1107010. **Проблема:** в начале прогрева на подсосе невозможно выставить рукояткой подсоса обороты двигателя ниже, чем примерно 2000 оборотов (при попытке выставить ниже - двигатель глохнет).

Последовательность действий: максимально вытягиваю рукоятку подсоса, завожу, обороты около 3000, начинаю утапливать рукоятку и обороты падают, при достижении 1800-2000 обороты начинают резко падать и двигатель глохнет. И такая картина пока двигатель хотя бы немного не прогреется. Т.е. для того, чтобы прогревать машину на оборотах ниже чем 2000, необходимо дать ей поработать на оборотах 2000-2500 минут-полторы. В холодное время года ситуация еще хуже - необходимо греть несколько минут на оборотах 2500-2700, и только после этого получается понизить обороты. Никакие настройки карбюратора не исправили ситуацию. Купил новый карбюратор, картина та же. Других нареканий к работе обоих карбюратор, по большому счету, нет. Является ли описанная проблема аномалией или это норма? Если это не норма, то в чем может быть причина и как ее исправить? Неоднократно встречал в интернете отзывы людей, что получается запросто сразу после запуска прогревать двигатель с Солексом на оборотах 1300-1500 об/мин.

Ответ:

Двигатель должен прогреться на оборотах примерно 1500. Если пусковые зазоры на карбюраторе в норме, отсутствует "заедание" воздушной заслонки и пусковое устройство герметично, проверьте состояние и характеристики датчика распределителя системы зажигания.

1783. Вопрос:(20/01/12)

На прогревом двигателе 083 холостые работают нормально, при принудительном открытии 2 камеры двигатель глохнет. В чем причина?

Ответ:

Для оптимального состояния смеси на холостом ходу вторая камера должна быть закрыта (рычаг оси 2 камеры должен упираться в регулировочный винт) т. е. при открытии 2 камеры нарушается состав смеси.

1784. Вопрос:(20/01/12)

Прошу Вас разъяснить какие жиклеры (ГТЖ 1-ой и 2-ой камер, ГВЖ 1-ой и 2-ой камер, ВЖ и ТЖ холостого хода) можно установить в карбюратор типа "SOLEX" 21073****10, который был установлен взамен карбюратора типа "ОЗОН" Москвич 2140****70 на двигатель УМПО (УЗАМ) модель 248, объемом 2000 куб.см., с целью экономичной езды, без ущерба для безопасности (способности быстро разогнаться при выполнении обгона).

Ответ:

Работ по подбору регулировок карбюратора 21073 на двигателе УЗАМ на ОАО "ДААЗ" не проводилось.

1785. Вопрос:(22/01/12)

Что обозначают цифры на распылителе малого диффузора? У меня 2 на карбюраторе 21051, распылители большого диффузора 23. Можно или нужно их менять на другие цифры? На рынке я нашел 4 и 6.

Ответ:

На распылителе (на виде сверху) в отливке указан № дублера прессформы. Распылители взаимозаменяемые.

1786. Вопрос:(22/01/12)

У меня ВАЗ 21063 двигатель 1.3(уже год после капремонта). Какой карбюратор следует установить? Сейчас установлен Озон 2105, но есть проблема: во время езды при резком нажатии на газ машина не едет (душится). Что делать не знаю, карбюратор продували, а толку никакого. Можно установить Солекс 2108?

Ответ:

1. Проверьте производительность ускорительного насоса.

2. Карбюратор 2108-1107010 не подходит для двигателя "классика" из-за диффузора 1-ой камеры "21"мм, а требуется "23". С карбюратором 2108 могут быть проблемы со стабильностью холостого хода и повышенным расходом топлива.

1787. Вопрос:(23/01/12)

У меня ВАЗ 21093 с двигателем 1.5, стоит карбюратор 2108. Какие регулировки и жиклеры нужны?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ-21903 (1,5) предназначен карбюратор 2108-1107010. Регулировки [смотрите](#) на нашем сайте.

1788. Вопрос:(23/01/12)

Почему на карбюраторе 21073 выход канала смеси XX выполнен в виде изогнутого канала, а на карбюраторе семейства 2108 в виде полости. Как это сказывается на работе мотора? Имею карбюратор 21073 на моторе 2106, при жиклере XX 41 холостой ход устойчивый, но имеется резкий кратковременный провал, машина клюет на малых оборотах. При жиклере 39 разгон плавный в начале, но чувствуется недостаток топлива переходной системы 1 камеры и холостой ход устойчивый только при вывернутом на 10 оборотов винте качества. Тоже самое наблюдалось, когда объем мотора был 1300см3. Пробовал разные кулачки 7, 4, 5, тоже самое. Ускорительный насос настроен. Что если просверлить систему XX, как это сделано в карбюраторе 2108?

Ответ:

Место выхода эмульсии на холостом ходу карбюратора подбирается из условия обеспечения приемлимого распределения смеси на холостом ходу. По этому изменение конструкции не приведет к положительному результату. На моторе 2106 с карбюратором 21073 провал неизбежен из-за позднего вступления в работу ГДС. Для двигателя 2106 нужен карбюратор 21053-1107010-20 с диффузором I камеры "23". Наилучшие результаты по ездовым качествам достигаются с кулачками "4".

1789. Вопрос:(23/01/12)

Приобрел около полугода назад карбюратор Солекс 21053-.....-20 на автомобиль 21043. Слегка был удивлен следующим:

- 1) носик ускорительного стоит от нивы (в одну камеру);
- 2) наличие штуцера обратки топлива;
- 3) наличие штуцеров рециркуляции выхлопных газов Тарировочные данные все нормальные, карбюратор был в коробке с галограммой. Нынче такие 53-ие солексы идут?

Так же в разной литературе встречал разные тарировочные данные. Понимаю, что на сайте выложены оптимальные, но если честно я слегка ими не удовлетворен. От второй камеры почти нет толку, только шума добавляется. Попробовал ваши старые комбинации, в частности 100/150ZD 115/135ZC. При малых расходах воздуха (езда спокойная при едва открытой 1-ой камере) получил рывки. Заменив эмульсионную трубку на ZC

от ощутимых рывков избавился, но, так сказать, крошечные остались. Могут ли они быть от того, что в систему ХХ попала соринка (холостой плавает, есть подозрение, что мусор занес в карбюратор, изымая жиклеры)? Чем отличаются эмульсионные трубки? Например, жиклер одинаковый, трубки разные. Как в разных диапазонах работы они себя ведут? Какие жиклеры можно установить для максимальной отдачи?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 выпускается с регулировками: I-к. 107,5/140 ZD, II-к. 110/165 ZC, ускорительный насос 45/40 (в I и II камере). Вы установили регулировки с карбюратора 21053-1107010. Трубки с маркировкой "ZC" вызовут обогащение по сравнению с "ZD" на больших углах открытия дросселя. Наиболее вероятна причина рывков - засорение или недостаточная производительность ускорительного насоса. Обратите внимание на правильность регулировки холостого хода.

1790. Вопрос:(24/01/12)

У меня Пежо с объемом двигателя 1.9, карбюратор должен стоять с диффузорами 26 на обеих камерах, но стоит Солекс 21083. Можно ли подбором жиклеров получить приемлемый расход топлива и нормальную работу двигателя или лучше расточить диффузоры до нужных размеров? И еще: какой из ваших карбюраторов можно поставить в моем случае?

Ответ:

Наиболее близкий по размерности карбюратор ДААЗа - 21041-1107010-20 имеет диффузоры 24x26.

1791. Вопрос:(25/01/12)

Купил М-412ИЭ 028 (так написано в Т/П), предыдущий хозяин поставил поршня под А-76)), стоит газовая установка+карбюратор без бирки(ВЕБЕР). Расход БЕНЗИН-12л, авто проваливается, плохо заводится. Расход ГАЗ-13л, работает, как часы, но минус в то, что нет регистрации в Т/П и плохо заводится при морозе. Большой минус- большой расход топлива. Друзья советуют ДААЗ-21412**** и 21053***. Очень хотелось услышать Ваше мнение и совет. **ВОПРОС:** какой карбюратор больше подойдет для моего АВТО и хотелось бы поменьше переделок и электроники.

Ответ:

Для двигателя автомобиля М-412 ИЭ (1,5 л) предназначен карбюратор 2140-1107010-20 (для автомобиля с ЭПХХ) и 2140-1107010-30 без ЭПХХ.

1792. Вопрос:(25/01/12)

Хочу поставить на Ниву 21213 (1.7) карбюратор Озон 2107, но он рассчитан на двигатель 1.6. Будет ли нормально работать мотор? Если нет, то какие посоветуете поставить жиклёр? Динамика не важна, важен нормальный расход топлива и стабильная работа.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ-2123 с двигателем 1,7 л. предназначен карбюратор 21073-1107010, карбюратор 2107-1107010-20 вызовет недобор мощности и проблемы с холостым ходом, снижение расхода топлива не произойдет.

1793. Вопрос:(26/01/12)

Часто можно услышать от автолюбителей, что покрутив винты карбюратора, машина может лучше ехать или брать меньше бензина."Да я себе накрутил карбюратор, теперь берет 5л на 100км."или "Плохо тянет? Покрути винты и будет рвать с места". Я им отвечаю, что на карбюраторе есть два винты и это винты регулировки холостого хода и на рабочий режим они не влияют. На рабочий режим влияет только уровень топлива и размеры жиклеров. Прав ли я?

Ответ:

"Правильно" или "неправильно" отрегулированный холостой ход оказывает значительное влияние на расход топлива в городских условиях. Нужно иметь в виду, что регулировки холостого хода оказывают влияние на ездовые качества в режимах малых углов открытия дросселя. Расход увеличивается как при богатой регулировке, так и чрезмерно обедненной из-за рывков, дерганий, заглохания двигателя.

1794. Вопрос:(27/01/12)

Авто Таврия 1102. Если чуть нажимать на газ, разгон нормальный. Присутствует небольшой провал, но мириться можно. Машина едет нормально. А при сильном нажатии провал огромный вплоть до остановки и никакого разгона. Иногда стреляет в карбюратор. уровень топлива выставлен правильно. Длительность струй ускорительного насоса где-то 1.5 сек. Холостой ход отрегулирован. Жиклер ХХ 40. Главные жиклеры как надо. Если призакрыть воздушную заслонку, то все проблемы уходят, но подсосов воздуха нет.

Ответ:

1. Проверьте производительность ускорительного насоса - не менее 11,5 см³ за 10 полных качков.
2. Если не находится причина обеднения смеси (нет подсоса воздуха и нет засорения жиклеров и каналов) обогатите I камеру карбюратора за счет установки топливного жиклера большей пропускной способности.

1795. Вопрос:(27/01/12)

Делаю ревизию своему карбюратору 2105-1107010-20. По рекомендациям в распылителе АСХХ корпуса дроссельных заслонок рекомендуют прочистить восемь радиальных отверстий. В моем карбюраторе распылитель не имеет этих отверстий. **Вопрос:** Была ли разработка распылителя без отверстий и как она себя зарекомендовала? Может нужно поискать корпус дроссельных заслонок с распылителем, в котором имеются 8 радиальных отверстий?

Ответ:

Распылитель с 8 радиальными отверстиями заменен на распылитель укороченный, без отверстий для исключения закоксовывания в эксплуатации и обеспечения требуемого диапазона регулировки состава смеси.

1796. Вопрос:(27/01/12)

Вопрос о зеркалах нового дизайна 1118-8201021-24 и 1118-8201020-24 на Ладу Калину с накладкой корпуса, окрашенной в цвет автомобиля. В продаже в магазинах автозапчастей я видел зеркала исключительно с накладками черного цвета. Поставляются ли в запчасти зеркала с накладками других цветов? Можно ли приобрести отдельно накладку корпуса зеркала, в т.ч. не черную?

Ответ:

Зеркала нового дизайна 18-8201021-04, 1118-8201020-04 (с тросовым приводом) и 18-8201021-24, 1118-8201020-04 (с электроприводом и обогревом) находятся в стадии освоения. На конвейер ОАО "АВТОВАЗ" поставлялись ограниченные опытно-промышленные партии. Не было и поставок в запчасти. Зеркала с тросовым приводом имеют накладки корпуса только черного цвета, а зеркала с электроприводом - накладки в

цвет автомобиля.

1797. Вопрос:(27/01/12)

У меня карбюратор 21083-1107010-31 стоит на двигателе 2108ВАЗ 2110. Перестал работать на холостых. После прогазовки до 5000 оборотов начинает работать. заглушил, завёл и снова всё повторяется. После промывки и продувки перестал работать совсем. На холостых троит, но работает, но стоит тронуть педаль газа - двигатель глохнет. Что можно сделать?

Ответ:

Требуется промыть и продуть карбюратор, убедиться в исправности приводов дроссельных заслонок и полуавтоматического пускового устройства.

1798. Вопрос:(28/01/12)

Что может быть с моей Таврюхой 1102? Пропал ХХ и едет только с вытянутым подсосом. На улице - 15градусов может что-то перемерзло. ХХ бывает появляется, но едет все равно только на подсосе.

Ответ:

Основная причина - засорение каналов холостого хода и чаще всего топливного жиклера холостого хода.

Вторая причина - подсос воздуха в каналы системы холостого хода или под карбюратор.

1799. Вопрос:(28/01/12)

Почему карбюратор 'Озон', установленный на моем ВАЗ 2106 двигатель 1,6 л, идеально работает когда он состоит из корпуса дроссельных заслонок и жиклеров от 2107-...-20, а остальной корпус от 2105-...-20. При установке нормального 2107-...-20 появляются плохая тяга и приёмистость. Как ни регулировал, помогала замена топливного жиклёра 1 камеры-ставил больше размером.

Ответ:

Если с "нормальным" карбюратором наблюдается недобор мощности это означает, что по какой-то причине (недостаток воздуха, не оптимальная характеристика прерывателя - распределителя) двигателю требуется обогащенная смесь.

1800. Вопрос:(29/01/12)

Объём двигателя 1600 ВАЗ 21065, стоит карбюратор ДААЗ 31029-1107010 при езде провалы либо рывки, не стабильно ХХ, как бы сказать плавают. Всё чистил, распылитель ускорителя настроен правильно льёт точно, не задевая стенок диффузора. Что это может быть?

Ответ:

Карбюраторы 31029-1107010 "ДААЗ" не выпускает. Это гаражная переделка на базе карбюратора 21073-1107010 или 21041-1107010-20. Для двигателя автомобиля ВАЗ - классика требуется карбюратор 21053-1107010 или 21053-1107010-20 с диффузором I камеры "23". С диффузором "24" неизбежно будут замечания по ездовым качествам из-за позднего вступления в работу ГДС I камеры. Устанавливайте карбюратор, предназначенный для двигателя Вашего автомобиля.

1801. Вопрос:(29/01/12)

Влияет ли регулировка холостого хода на расход и динамику при езде по трассе(при большом открытии дроссельных заслонок).

Ответ:

При езде по трассе регулировка холостого хода на расход и динамику влияет незначительно, а при езде в городских условиях -значительно.

1802. Вопрос:(29/01/12)

Какой диаметр жиклёра ХХ и диаметр ускорительного насоса (одинарный или двойной, и в какие камеры направлять если двойной) нужны в карбюратор "Солекс" (21983) на классике ВАЗ 2102 с объёмом 1,2. Проблема такова: вся механика исправна - зажигание (электронное), полностью исправный и прочищенный сам карбюратор, приводы, провода - всё в норме, а провалы при нажатии есть, хоть и не огромные, но всё же. Хотелось бы исправить этот недостаток, всё таки с этим карбюратором машина ведёт себя намного лучше и немного экономичней по сравнению с "Озоном". На автомобильных форумах прочитал, что провал скорее всего из-за неправильно подобранных жиклёра ХХ и диаметра трубки УН, с чем я лично согласен. Этот карбюратор до меня стоял на ВАЗ 2108 с объёмом 1,5.

Ответ:

Для более экономичной езды распылители ускорительного насоса должны быть в обе камеры. Желательно установить кулачок ускорительного насоса с маркировкой "4". Жиклер холостого хода подбирается из условия обеспечения нормального диапазона регулировки холостого хода, т.е. приблизительно в среднем положении смесь оптимальная (СО=1,5-1,8%), при заворачивании смесь должна обедняться с падением оборотов, при выворачивании смесь обогащается с некоторым падением оборотов. Но имейте ввиду, что для двигателя классики требуется карбюратор типа "Солекс" с диффузором I камеры "23". Это 21041-1107010 или 21053-1107010.

1803. Вопрос:(29/01/12)

Мне требуется карбюратор на двигатель объемом 650 куб. см. Можно у вас заказать такой карбюратор?

Ответ:

По вопросу приобретения обращайтесь на ЗАО "Лада-Имидж" по адресу: ovmazurov@lada-image.ru Мазуров Олег Владимирович тел. 8(8482)75-97-10.

1804. Вопрос:(30/01/12)

Какой блок управления ЭПХХ лучше ставить с карбюратором 21053?

Ответ:

По блоку управления с карбюратором "Солекс" направляйте запрос на ОАО "АВТОВАЗ".

1805. Вопрос:(30/01/12)

Приобрел новый карбюратор 2107-1107010-20 на двигатель 2103 1500 куб см, машина ВАЗ-21053. Проблема заключается в том, что обороты холостого хода и качество смеси на холостом ходу регулируются в очень узком диапазоне. При максимально вывернутых винтах качества и количества удаётся установить 800 об/мин, при этом двигатель работает на бедной смеси с перебоями (закручивание винта качества приводит к тому, что двигатель сильнее трясется и потом глохнет; свечи постоянно чистые, без налета; впрыскивание дополнительного бензина из шприца в 1 камеру на холостых приводит к повышению оборотов). Если установить другой, заведомо исправный карбюратор, то и количество, и качество смеси хорошо поддается регулировке и двигатель хорошо работает. Если открутить винт количества на 3-4 оборота, винт качества на 1.5 оборота, то холостые будут в районе 700 об/мин. Если дальше откручивать винт качества, то обороты еле-

еле поднимаются до тех пор, пока винт качества не начнет выпадывать. Странность работы неисправного карбюратора еще в том, что при откручивании винта количества шипение усиливается (это отчетливо слышится при открытом корпусе воздушного фильтра), но при этом обороты не поднимаются. У меня возникает подозрение, что расход топлива на холостых чем-то ограничивается. Еще стоит заметить, что автомобиль обладает хорошими ездовыми качествами в пределах 2500-5600 об/мин и без проблем набирает 140-150 км/ч. Однако на низких оборотах чувствуется недостаток крутящего момента, что я связываю с недостаточным обогащением смеси. Данная проблема была сразу после покупки карбюратора. Все попытки исправить проблему не увенчались успехом. Что я делал:

-менял винт регулировки количества на винт с исправного карбюратора -так же менял винт регулировки качества -проверял посадку и менял электроклапан -регулировал винт добавочного воздуха (тот, что был за металлической заглушкой) (на заводе был вывернут на 1.25 оборота) - вообще никак не реагирует на него, хоть полностью закрути, хоть открути на 3 оборота.

-проверил подсос воздуха (геометрия посадочной плоскости в норме; побрызгал бензином со всех сторон, на винты регулировки, на оси дроссельных заслонок; при закрытой крышке фильтра шипения не слышно) Внешне карбюратор не имеет каких-либо дефектов. Его еще ни разу не разбирали и не чистили с момента покупки.

Подскажите, где мне еще поискать проблему?

Ответ:

1. Тщательно продуйте систему холостого хода.
2. Заверните до упора винт производственной подстройки (под металлической заглушкой), при этом обогатится переходной режим и увеличится диапазон регулировки винтом качества смеси.
3. Отрегулируйте угол опережения зажигания на 5-7° или больше, при появлении детонации уменьшайте с шагом примерно на 2° и проверяйте регулируемость холостого хода.

1806. Вопрос:(30/01/12)

У меня старенькая BMW, двигатель 1766 см/3, вместо родного карбюратора стоит ДААЗ 2107..20, едет в принципе неплохо, без особых провалов, но напрягает повышенный расход топлива, даже по трассе не меньше 9 литров на сотню, по городу от 13 до 17. Можно ли уменьшить расход топлива, установив более подходящие такому двигателю жиклеры? Сейчас стоят гтж1-112, гтж2-150, гвж1-150, гвж2-150. Мотор только что прошел полный капремонт. Хотелось бы сразу разобраться и с системой питания.

Ответ:

Расход топлива повышается как при обогащении, так и при переобеднении смеси. Попробуйте применить регулировки за счет топливных жиклеров, ориентируясь на ездовые качества и состав смеси, например по состоянию свечей. На "ДААЗе" работ с автомобилем БМВ не проводилось.

1807. Вопрос:(31/01/12)

У меня ВА3-2103 с карбюратором ДААЗ 2107-110710-20. Я его немного доработал, заменив пневмопривод заслонки второй камеры на механический привод от а/м Москвич, все остальные параметры остались без изменений. Всё бы хорошо, но появился небольшой провал (1-2сек.) при резком нажатии, в момент начала открытия второй заслонки, при оборотах двигателя меньше 3000/об. При более высоких (<3000) этого провала нет, и также его не было когда стоял пневмопривод. Возможно ли убрать этот провальчик, увеличив диаметр топливного жиклёра переходной системы второй камеры с 60 на 70-90, или уменьшением распылителя смеси 2 камеры с 4,5 до 4? Или ещё каким-нибудь методом?

Ответ:

Провал устраняется заменой топливного жиклера переходной системы на "75" или увеличением топливного жиклера I камеры.

Страница| [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [91](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
 | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1808. Вопрос:(02/02/12)

Есть карбюратор 2108 СОЛЕКС. При чистке и продувки каналов холостого хода заметил, что в месте где две половины карбюратора сходятся (там где бумажная прокладка), при подаче воздуха видны пузырьки воздуха с промывочной жидкостью. Впечатление такое, что прокладка "намокает" и с нее "сочится". Может ли при работе двигателя быть подсос воздуха? Подскажите, что в таком случае делать и можно ли пользоваться герметиком? И еще: можно ли для второй камеры пользоваться 145 ЗС воздушным жиклером вместе с топливным жиклером 97,5?

Ответ:

Устанавливать трубку 145 ЗС во вторую камеру карбюратора 2108 не рекомендуем, т.к при этом сильно обеднится смесь, и при длительном движении под нагрузкой возможен прогар поршней.

1809. Вопрос:(03/02/12)

Автомобиль 21043 2004 года, карбюратор стоит ДААЗ 2107-1107010. Проблема такая, что после его продува и чистки увеличился расход топлива до 35л на 100 км. Бензин поступает весь в поддон двигателя ну т.е. масло. Пропадал подсос т.е. вытягиваешь до середины рукоятку кое-как работает, вытягиваешь до конца ручку, она начинает глохнуть, плавают обороты ужасно. Что это может быть?

Ответ:

Проверьте уровень топлива (см. ответ [на вопрос №999 от 07.09.10](#)), герметичность игольчатого клапана, убедитесь в правильной установке жиклеров после прочистки. Бензин в картер может поступать из-за: - сильного переобогащения смеси, вследствие чего смесь не воспламеняется и стекает по стенкам в цилиндр; - неисправности системы зажигания; -неисправности бензонасоса (через негерметичную диафрагму); - некачественного бензина (например, наличие солярки в бензине).

1810. Вопрос:(04/02/12)

Интересуют несколько вопросов:

- 1.зависимость смесительной камеры-бол.диф.-мал.диф.-ГТЖ.
- 2.маркировка мал.диф. на Озон=производительность распылителя?
- 3.возможна ли теоретически переделка Озона под синхронное открытие дроссельных заслонок? Если да,то какой Озон лучше взять для V 1.7?
- 4.бывают ли различные эмульсионные трубки для озонов?
- 5.как рассчитываются размеры карбюратора?

Ответ:

Для полного ответа потребуется изложить теорию карбюрации. Переделка под синхронное открытие это по сути создание нового карбюратора. Эмульсионные трубки на "Озонах" однотипные.

1811. Вопрос:(04/02/12)

ВАЗ 21063 объем 1.3,карбюратор ДААЗ 2105, повышенный расход топлива по трассе 10-11л. Наблюдаются провалы без подсоса при резком нажатии на газ. Когда делали карбюратор, то говорили, что карбюратор уже не годен к работе, нужен новый. Подскажите, какой можно поставить снова Озон 2105 или с семейства Солекс(21053-1107010 или 2108), чтобы была экономия и динамика в работе. Стоит электронное зажигание.

Ответ:

Лучше установить карбюратор 2105-1107010-20 "Озон". Из карбюраторов типа "Солекс" для двигателя 1,3 л пригоден карбюратор 21051-1107010-20 (к сожалению, уже не выпускается). Из выпускаемых карбюраторов "Солекс" ближе по размерности карбюратор 21053-1107010-20. При установке карбюраторов 2108, 21083 возможны проблемы с холостым ходом и повышенный расход топлива.

1812. Вопрос:(04/02/12)

На карбюраторе 21081 не работает экономайзер мощностных режимов, т.к. при езде, при открытии дроссельной заслонки 1й камеры больше половины, двигатель начинает выть без логичного разгона. Начинает кое-как разгоняться только после топки в пол, а при плавном отпускании газа очень сильный разгон. Снял пружину ЭМР, чтоб проверить - машина также едет. Диафрагма новая, длина толкателя больше 6 мм, клапан, жиклер и подвод разряжения не забиты. Зажигание в норме. ХХ отрегулирован. Подсосов воздуха нет. В чем причина?

Ответ:

Жаль, что не указана модель автомобиля или двигатель, т.к. карбюратор 21081 применяется только для двигателей ВАЗ 21081 (1,1 л л) и для МеМЗ 245 (1,1л), если установить на двигатель большего объема, возможны описанные проблемы. Если карбюратор соответствует назначению то, проверьте жиклеры ГДС на отсутствие загрязнения, проверьте характеристику распределителя зажигания (вакуумного и центробежного), проверьте правильность установки распредвала (при слабой натяжке зубчатого ремня, он может перескочить на 1 зуб), также подобный дефект встречался при заправке некачественным топливом.

1813. Вопрос:(06/02/12)

Карбюратор 21073-20. Новый. Машина Москвич 2141, двигатель 2106. Установлена обратка с подключением шланга перед насосом. После простоя машины в течении 15 часов отсутствовал бензин в поплавковой камере (определил возможностью подкачки бензина насосом, долго накачивал). На первую попытку хватило остатков бензина в камере, а вот потом долгое кручение стартера не помогло. Пришлось подкачивать насосом. Куда может уходить бензин?

Ответ:

После остановки двигателя тепло от двигателя прогревает карбюратор и бензин из поплавковой камеры испаряется. Это вполне нормальное явление. А вот причиной длительного запуска может быть неисправность бензонасоса и неправильное подключение обратки (обратка должна сливаться в бак). Этот дефект особенно заметен при малом количестве топлива в баке, т.к. насосу легче качать воздух из карбюратора, чем вытягивать со дна. Отключите обратку и проведите пробные запуски.

1814. Вопрос:(06/02/12)

Помогите, пожалуйста, определиться. Рассматриваю вариант установки на ВАЗ 21074 карбюратора 21053 взамен штатного. Будут ли достигнуты улучшенные характеристики динамики, экономичности и устойчивости работы двигателя с заменой карбюратора? Стоит ли его менять? Какие настройки необходимо произвести при замене карбюратора?

Ответ:

Установка карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиль ВАЗ 21074 вполне возможна. При этом улучшатся ездовые качества, динамика автомобиля, а вот расход топлива немного, но увеличится, как теперь говорят, <за удовольствие приходится платить>. Что надо делать при установке карбюратора <Солекс>, см. ответ на [вопрос №484 от 28.08.08](#).

1815. Вопрос:(06/02/12)

Распред вал влияет на расход топлива? У меня стоит спортивный.

Ответ:

Спортивный распредвал меняет характеристику двигателя и, естественно, оказывает влияние на расход топлива.

1816. Вопрос:(07/02/12)

Нужен карбюратор ДААЗ 21041-1107010-20. Данный карбюратор планируется установить на Volvo 740 (2.3 л), пока установил ДААЗ 21083-1107010-31 по причине невозможности приобрести ДААЗ 21041-1107010-20. Прошу Вас подсказать, куда можно обратиться в г.Санкт-Петербурге для приобретения карбюратора ДААЗ 21041-1107010-20?

Ответ:

С 01.08.11г. реализация всей продукции предприятий ОАО "ОАТ" (в т.ч. ОАО "ДААЗ") на вторичный рынок осуществляется ЗАО "Лада-Имидж". По вопросу приобретения обращайтесь по адресу: ovmazurov@lada-image.ru Мазуров Олег Владимирович тел. 8(8482)75-97-10.

1817. Вопрос:(07/02/12)

Подскажите, пожалуйста, карбюратор с автоподсосом и ЭПХХ для двигателей ВАЗ 2101, 21011.

Ответ:

Модель карбюратора <Озон> с ЭПХХ 2105-1107010 (для двигателей ВАЗ 2101, 2105). Что такое <автоподсос>, нам непонятно.

1818. Вопрос:(07/02/12)

Волга 2410 1986 года, двигатель 402 с неродным карбюратором. Буду менять, такую купил. Что лучше ставить? К151 или К151С или ДААЗ 4178 1107010 40 {комплект 4178 1107005}? Советуют ставить от УАЗ 4178 1107010.

Ответ:

Для автомобиля Волга с двигателем 402 специально разработан карбюратор 4178-1107010-40 (можно и даже нужно в комплекте 4178-1107005-40). А вот карбюратор 4178-1107010 для Вашего двигателя не пригоден, он предназначен для автомобиля УАЗ.

1819. Вопрос:(08/02/12)

Какие максимальные обороты холостого хода можно выставить на двигателе 2103 (1.5л) с карбюратором Озон 2107, используя только настройки системы холостого хода?

Ответ:

В зависимости от состояния двигателя, максимальные обороты ХХ можно выставить, выворачивая винт количества, до 1100-1300 об/мин. Устанавливать такую настройку для автомобиля не рекомендуем, т.к. увеличится расход топлива.

1820. Вопрос:(08/02/12)

Есть ли опыт установки карбюратора 1111 на ЗАЗ 968м?

Ответ:

Опыта установки карбюратора 1111 на ЗАЗ 968М у нас нет, но то, что так делают, мы знаем.

1821. Вопрос:(08/02/12)

Есть ли официальные представители в Украине,Крыму? И возможно ли заказать товар почтой? Сколько будет стоить карбюратор Солекс 21081 и сколько стоит доставка?

Ответ:

С 01.08.11г. реализация всей продукции предприятий ОАО "ОАТ" (в т.ч. ОАО "ДААЗ") на вторичный рынок осуществляется [ЗАО "Лада-Имидж"](#). По вопросу приобретения обращайтесь по адресу: ovmazurov@lada-image.ru Мазуров Олег Владимирович тел. 8(8482)75-97-10.

1822. Вопрос:(09/02/12)

ВАЗ 2107 двигатель 1.5. Поменял штатный карбюратор на Солекс 21083. Недели через 3 после обкатки машина начала дергаться, обороты плавать, троит, пыхтит, свечи чернеют очень быстро. Подскажите, в чем проблема?

Ответ:

Мы уже много раз отвечали, что карбюратор 21083 не пригоден для автомобилей ВАЗ <классика>, вот поэтому и проблемы. Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2107-1107010-20 <Озон>, а если нравится карбюратор серии <Солекс>, то установите 21053-1107010-20, ездовые качества с ним лучше, но расход топлива будет немного увеличенным.

1823. Вопрос:(09/02/12)

У меня ВАЗ 2107, движок 2103, карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Подскажите, как мне отрегулировать карбюратор после чистки без газоанализатора?

Ответ:

Работы по регулировке карбюратора <Озон> описаны в ответах на вопросы [№835 от 15.03.10](#) и [№999 от](#)

07.09.10.**1824. Вопрос:(09/02/12)**

Можно ли купить карбюратор 2140-1107010-20 по почте или напишите телефон дилера в Киеве?

Ответ:

По вопросам приобретения обращайтесь на [сайт ЗАО "Лада-Имидж"](#)

1825. Вопрос:(10/02/12)

Какие перспективы и новые разработки по ЭУРу для Лады есть на ДААЗе и планируются ли конвейерные поставки данного продукта на Автоваз?

Ответ:

Разработка электроусилителей руля (ЭУР) в ОАО <ДААЗ> прекращена. С данным вопросом просим обращаться в ОАО <АВТОВАЗ>.

1826. Вопрос:(11/02/12)

У меня ВАЗ 2107, двигатель 1.5. Будет ли работать карбюратор 21083 Солекс? Карбюратор достался почти бесплатно, жалко будет если не подойдет.

Ответ:

Если Вас устраивает нестабильный холостой ход (самопроизвольное изменение оборотов от 800 до 1100об/мин), увеличенный расход топлива и возможные проблемы с ездовыми качествами (см. вопрос №1822 от 09.02.12), можете установить.

1827. Вопрос:(11/02/12)

На своей ВАЗ 21063 сделал капремонт. Поставил тайговский коленвал, укороченные шатуны, тайговский распредвал, получил объем 1,6. Поставил новый карбюратор тайговский 21073. Машина едет хорошо, но расходом топлива я недоволен. Вопрос в следующем:

Подскажите, пожалуйста, какие воздушные и топливные жиклеры поставить? Ведь карбюратор 21073 рассчитан на мотор с объемом 1,7 а у меня 1,6.

Ответ:

Попробуйте установить воздушный жиклер 1 камеры с маркировкой 165. Если появятся проблемы с ездовыми качествами (провалы и подергивания в начале движения), то с этим карбюратором уже ничего нельзя сделать (т.к. диффузор на 24). Для двигателя с объемом 1,5-1,6 л используется карбюратор 21053-1107010-20.

1828. Вопрос:(11/02/12)

ВАЗ 2110 ДААЗ 21083. Подскажите, до какой температуры должен прогреться двигатель, чтобы не глох при утоплении подсоса? И нормально ли провал или подергивание на еще недостаточно прогревом двигателя?

Ответ:

В разное время года (зима-лето) открывать воздушную заслонку (утапливать подсос) приходится при разной температуре, т.к. масло в двигателе зимой прогревается намного дольше. Летом воздушную заслонку обычно открывают полностью при прогреве 50-60 град. До достижения этой температуры заслонку желательно постепенно открывать, поддерживая стабильные обороты холостого хода (в начале 1100-1200, к концу 900-1000).

Если появляются провалы и подергивания на недостаточно прогревом двигателя, значит, рано открыли воздушную заслонку.

Бедная настройка ХХ также может способствовать заглоханию двигателя. Желательно настроить ХХ с помощью газоанализатора на содержание СО = 1,5-1,8%.

1829. Вопрос:(11/02/12)

Какой лучше поставить карбюратор с автоподсосом на ВАЗ 21053, чтобы работал автозапуск.

Ответ:

На автомобиль ВАЗ 21053 (1,5л) можно установить карбюратор 2107-1107010-20 <Озон> или 21053-1107010-20 <Солекс>.

Если Вы подразумеваете под автозапуском установку системы автономного запуска, то таких разработок на ОАО <ДААЗ> не было. Если рассуждать, то для автономного запуска автомобиля с карбюратором необходимо устройство для вытягивания воздушной заслонки и постепенного уменьшения в зависимости от величины оборотов. Вызывает сомнение, что такие устройства выпускаются серийно. Автозапуск возможен только на инжекторных автомобилях.

1830. Вопрос:(11/02/12)

У меня на ВАЗ-21053 начались хлопки в глушитель (стоит БСЗ) на ХХ и на подсосе. Такое ощущение, что трюит, но свечи все работают и при вытаскивании подсоса обороты падают. Уровень поплавков отрегулирован, свечи заменены, произведена чистка карбюратора(ОЗОН 2105,двигатель 03)

Ответ:

Для двигателя 2103 (1,45л) предназначен карбюратор 2107-1107010-20. Проверьте пусковые зазоры, возможно поступает много топлива при пуске. Проверьте герметичность мембранной полости пускового устройства.

1831. Вопрос:(11/02/12)

У меня ВАЗ 2106, двигатель 1.6 л. Я хочу поставить карбюратор ДААЗ 21073 или ДААЗ 2107. Хочу добиться большей резвости от машины.

Ответ:

Для достижения хороших ездовых качеств автомобиля ВАЗ 2106, при приемлемом расходе топлива, желательно установить карбюратор 21053-1107010-20 <Солекс>.

1832. Вопрос:(11/02/12)

Есть ли какой-то сертификат соответствия на ВУТы производства ОАО "ДААЗ"? Как определить качество ВУТа? Ведь маркировку можно скопировать, это не проблема.

Ответ:

ВУТ и ВУТ с ГТЦ в сборе производства ОАО "ДААЗ" ежегодно проходят сертификацию.

В настоящее время на ВУТ и ВУТ с ГТЦ в сборе производства ОАО "ДААЗ" действует сертификат соответствия № С RU.MT14.B.00226 с приложением перечня изделий на которые распространяется данный сертификат. Сертификат вы можете спросить в организации осуществляющую продажу интересующего вас изделия.

Все рекомендации по отличию продукции ОАО "ДААЗ" от контрафакта даны на нашем сайте в разделе [Контрафакт](#).

1833. Вопрос:(12/02/12)

На ВАЗ 21074 с двигателем 2106 с объемом 1568 л.с стоит карбюратор 21083. Машина плохо разгоняется. При заводе с подсосом двигатель вибрирует. Доработки не помогают. Подскажите, возможно стоит поставить другой карбюратор?

Ответ:

Все логично, т.к. карбюратор 21083 не пригоден для автомобилей ВАЗ <классика>. Для автомобиля ВАЗ 21074 применяется карбюратор 21053-1107010-20 <Солекс> или 2107-1107010-20 <Озон>.

1834. Вопрос:(12/02/12)

Меня интересует жгут проводов для ЭМУРУ. Есть ли у вас? Вопрос: цена-доставка. Занимаюсь установкой ЭМУРУ в Томске на различные авто. Пока требуется пять жгутов.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает электроусилители руля.

1835. Вопрос:(12/02/12)

У меня НИВА-2121, 1600, 1980 г.в. Сейчас в ней установлен карбюратор 21083-1107010, на котором она почти не тянет, да и состояние его оставляет желать лучшего. Хочу заменить его, но сомневаюсь с выбором. Я склоняюсь в сторону 21053-1107010-20, верно ли мое решение?

Ответ:

Ваше решение правильное.

1836. Вопрос:(12/02/12)

Купил восьмерку с двигателем 2108, на нём установлен карбюратор Солекс 21053...-20. Какие можно поставить на него жиклёры и как отрегулировать, чтоб добиться максимальной совместимости с карбюратором Солекс 2108?

Ответ:

Положительного результата не добьетесь, т.к. в карбюраторе 21053-1107010-20 диффузор 1 камеры на 23, а для двигателя ВАЗ 2108 (1,3л) требуется диффузор 1 камеры на 21.

Поищите нужный Вам карбюратор среди владельцев автомобилей ВАЗ классика и поменяйтесь, они часто ставят карбюратор 2108 вместо 21053-1107010-20.

1837. Вопрос:(12/02/12)

У меня карбюратор ДААЗ 2105..20. В виду того, что вакуумный привод вторичной заслонки не открывался, попробовал переделать под механический. (Зажать толстую проволочку) При открытии первичной захватывает собой и вторичную, но не сразу.. завел, прогрел. Появился провал при наборе оборотов, нажимаешь газ плавно, доходит до определенных оборотов 2 тысячи примерно и затуп, если долго держать на этом диапазоне, может заглохнуть и дальше обороты поднимаются резво, что может быть?

Ответ:

При переделке пневматического привода карбюратора <Озон> на механический, неизбежно возникает провал. Устранить можно заменой топливного жиклера переходной системы 2 камеры с 60 на 75 или 80, с естественным увеличением расхода топлива примерно на 0,5 л\100км.

1838. Вопрос:(12/02/12)

Карбюратор 2107 с ЭПХХ. Расход был 6,8л. Зажигание отрегулировал стробоскопом, зазоры клапанов линейкой с индикатором, компрессия в норме. Теперь расход за 12л. и нельзя отрегулировать ХХ. Блок управления четко выдерживает свои нормы, отключается при 1600, включается при 1200. Микрик исправен и выставлен, электроклапан новый, запорная игла новая, уровень топлива есть. Уже не знаю к чему цепляться, все излазил, все почистил и по вашим методам из форума. Я в тупике!

Ответ:

Если невозможно отрегулировать ХХ и при этом большой расход топлива, возможно увеличенный уровень топлива (подкапывание топлива из ГДС на ХХ).

Посветите лампочкой в 1 камеру карбюратора при работе двигателя на хх. Если увидите падающие капли топлива с распылителя, значит, или увеличенный уровень топлива (см. ответ на вопрос 925, 999) или изменено положение упорного винта 1 камеры (см. ответы на вопрос [№962 от 28.07.10](#), [№1303 от 12.03.11](#)). Проверьте правильность установки топливных жиклеров ГДС, часто при чистке меняют местами.

1839. Вопрос:(12/02/12)

Подскажите, разницу между распылителями со штифтом и без для Озона?

Ответ:

Для равномерного распределения смеси по цилиндрам для некоторых двигателей потребовалась установка штифта в распылитель.

1840. Вопрос:(12/02/12)

Имеется ВАЗ 2104 (движок 1,5л "троешный"), приобрёл на днях Солекс 21053. Всё работает замечательно, динамика на высоте, но есть одно НО! При резком нажатии на педаль газа образуется провал (особенно чувствуется на 3-й и 4-ой передачах) при плавном нажатии провал практически не ощущается, но потом машина очень уверенно набирает скорость. Провал длится доли секунды. Зажигание БСЗ, полностью отрегулировано, карбюратор новый, стоковый, ничего не менялось. Струя из ускорительного насоса чёткая и брызжет аккуратно между заслонкой и стенкой. В чём может быть проблема? Кроме этого всё устраивает, машину не узнать после Озона.

Ответ:

Проверьте маркировку жиклеров (трубочек) ускорительного насоса (должно быть 45/40) и суммарную производительность - 14 куб см за 10 полных ходов.

1841. Вопрос:(12/02/12)

Имеется ВАЗ 2101 с объёмом 1300см3, БСЗ, карбюратор ДААЗ 2107.....20. **Вопрос:** имеет ли смысл ставить карбюратор ДААЗ 2105?

Ответ:

Если ездовые качества и расход топлива устраивает, то можно и не ставить.

1842. Вопрос:(13/02/12)

В чём отличие карбюратора Солекс для переднеприводных и для заднеприводных автомобилей?

Ответ:

Карбюраторы <Солекс> для заднеприводных автомобилей имеют богатую характеристику по сравнению с карбюраторами <Солекс> для переднеприводных автомобилей. Но это связано не с приводом на ведущие колеса, а с конструкцией двигателя. Двигатели семейства 2108 имеют меньшие механические потери и позволяют работать на бедных смесях, поэтому диффузоры 1 камеры для переднеприводных 21, а для классики - 23.

1843. Вопрос:(13/02/12)

Не могу найти печку алюминиевую ДААЗ на 2110. Можно ли у вас заказать?

Ответ:

Если речь идет о радиаторе для отопителя, то просим обращаться в [ООО <ДЗР> г. Димитровград](#). ОАО <ДААЗ> радиаторы не выпускает. По вопросам приобретения обращайтесь на [сайт ЗАО "Лада-Имидж"](#)

1844. Вопрос:(13/02/12)

Поставил новый карбюратор 21083, проверил СО, показывает 7%, выставил 2%, стали идти хлопки в выхлопную трубу и появились провалы при нажатии на педаль газа. Возвращаю все назад - работает нормально. В чем может быть причина?

Ответ:

Желательно указывать и модель автомобиля, если карбюратор установлен не по назначению, то вполне возможны проблемы. Будем считать, что карбюратор установлен правильно, по назначению. В момент начала движения начинает работать переходная система, и если топливный жиклер малой размерности, то происходит обеднение и как следствие провал. Установите топливный жиклер ХХ большей размерности на 2-3 ед. и отрегулируйте ХХ по газоанализатору. На всякий случай проверьте калибровку газоанализатора.

1845. Вопрос:(13/02/12)

Возможна ли установка карбюратора ДААЗ 21083 на двигатель ВАЗ-21011 с объемом 1,3? Если нет, то какие есть альтернативные варианты?

Ответ:

Карбюратор 21083 не предназначен для работы на автомобилях ВАЗ классика, возможны проблемы с хх, ездовыми качествами и увеличенный расход топлива. Желательно установить карбюратор 2105-1107010-20, в крайнем случае, 21053-1107010-20.

1846. Вопрос:(13/02/12)

У меня на ВАЗ-2109 установлен карбюратор ВАЗ-2110. Проблема заключается в том, что при резком или плавном, но полном нажатии на педаль газа происходит провал. При этом холостые обороты устойчивые и при спокойной езде проблем нет. Проблемы возникают либо при необходимости быстро набрать обороты (например, при перестроении), либо при трогании на подъем. Пожалуйста, подскажите как можно справиться с этой проблемой самостоятельно?

Ответ:

Карбюратора 2110 не существует. На автомобиле ВАЗ 2109 (1,3 л) должен быть карбюратор 2108-1107010.

Проверьте производительность ускорительного насоса (14 куб см за 10 полных ходов).

Вполне вероятно, что топливные жиклеры ускорительного насоса (трубочки) засорены.

1847. Вопрос:(14/02/12)

Если я хочу добиться от машины большей динамики (автомобиль 21063, двигатель 21011, 1300 см3, компрессия 11), то мне лучше носики ускорительного насоса вывести в обе камеры (как положено с завода)? Сейчас у меня (так уже купил) носики ускорителя в первую камеру (но со струей все нормально, около 1,5 сек, и около 10 мл.) Сейчас стартовая динамика очень хорошая, но интересует динамика при обгоне (т.е. с 90-100 до 120-130 км/ч на 4-й передаче). И если нужно для этой динамики (при обгоне) носики поставить в обе камеры, то необходимо ли оставлять зазор для второй камеры? (сейчас его нет, т.к. его переделывали).

Ответ:

Динамику автомобиля при разгоне с 90 км/ч до 130 км/ч уже не увеличите, топлива и так достаточно (за счет явления экономотата из трубочек, выведенных в первую камеру) и зазоры второй камеры здесь не помогут. Обращаем Ваше внимание, что расход топлива при подобной установке распылителей ускорительного насоса будет существенно увеличенным, особенно при движении на трассе.

1848. Вопрос:(14/02/12)

У меня ВАЗ Классика V- 1500 кубиков. Недавно купил в магазине новый ДААЗ 21053-1107010-20 (до этого стоял ДААЗ 21081) Установил, завелась сразу, прогрел мотор, подрегулировал- всё чётко работает! Ездовые качества отменные в плане того, что двигатель стал работать мягко, при езде во всём диапазоне оборотов коленвала, при трогании почти с холостых никаких рывков (по сравнению с 21081). Заметил, что вторичная камера этого карбюратора настроена на экономию. Вообще всё хорошо! Но вот недавно, для более экономной работы купил блок ЭПХХ. Всё установил, как положенно, по книге-подключил к карбюратору, завёл, проехал, проверил и заметил, что машина стала неприятно подёргиваться на всех передачах в пределах оборотов коленвала 1700-2200, до установки системы ЭПХХ всё было хорошо. **Вопросы:**

1. Это так ЭПХХ работает или что-то не исправно и не велика ли разница по расходу с ЭПХХ и без неё? Подумываю снять ЭПХХ и обратно подключить электроклапан к катушке зажигания, как до этого и было подключено.

2.Заводские настройки первичной камеры ГТЖ 107,5 воздушный 140 ZD. Как сделать автомобиль более экономичным, без "провалов"? Какую конфигурацию ГТЖ и ГВЖ поставить в первичную камеру, чтобы добиться наибольшей экономичности автомобиля? Сейчас поставил ГТЖ 105 и ГВЖ 150ZD. Экономии пока не ощутил(стиль езды плавный)

3.Или для экономичности оставить воздушный 140 ZD, а ГТЖ поставить 100?

4. И вообще, объясните, что влияет больше на расход и динамику автомобиля ГВЖ или ГТЖ? Чем лучше менять конфигурацию карбюратора ГВЖ или ГТЖ? Что лучше сделать, оставить ГТЖ 107,5 и увеличивать ГВЖ или оставить ГВЖ 140 ZD и поставить ГТЖ 100 или 102,5 или какой-то другой, чтобы добиться наибольшей экономичности?

Ответ:

1.Никаких подергиваний автомобиля при работе с системой ЭПХХ не должно быть. Принцип работы системы - отключение подачи топлива на принудительном хх. Ищите возможно неправильное подключение или негерметичность ЭПК (электропневмоклапан). С системой ЭПХХ автомобиль расходует на 0,2-0,3 л/100

км меньше при движении по городу.

2.Для большей экономии желательно начать с ГТЖ, если нет провалов, меняйте ГВЖ. Вариантов может быть много, для точной настройки регулировок необходима доводка в моторных боксах.

Не увлекайтесь чрезмерным обеднением, можно добиться обратного эффекта - при переобеднении придется сильнее открывать заслонку, а это увеличение расхода топлива. И самое главное - это ваша безопасность. Кроме экономии обязательно проверяйте отсутствие провалов и подергиваний при резком разгоне. Может возникнуть необходимость, резко <уйти от встречного автомобиля>, а Ваш автомобиль не едет. Обязательно проверяйте ездовые качества!

1849. Вопрос:(14/02/12)

Выпускает ли ваше предприятие электроусилители руля для Нивы?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" электроусилители руля не выпускает.

1850. Вопрос:(14/02/12)

Можно ли еще купить или заказать карбюратор "Солекс 21053"?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" продолжает выпуск карбюраторов 21053-1107010-20 "Солекс". По вопросу приобретения обращайтесь в ЗАО "Лада-Имидж" по адресу: ovmazurov@lada-image.ru - Мазуров Олег Владимирович, тел. 8(8482)75-97-10.

1851. Вопрос:(14/02/12)

ВАЗ-2109. Увеличен объем до 1600. Какой посоветуете карбюратор? Стандарт 83-й или изменить жиклёры, или 73-й? Ощущение, что на большой скорости беднит. Хочется оптимальный и по расходу, и по динамике.

Ответ:

Специального карбюратора для двигателя 21083 с увеличенным объемом (1,6 л) ОАО "ДААЗ" не выпускает.

Для двигателя 1,6л требуется увеличить диффузор 1 камеры до 22-23. Как вариант, можно установить карбюратор 21073, при появлении с ним провала в начале движения можно вместо ГТЖ 1 камеры 107,5 установить 110.

1852. Вопрос:(15/02/12)

Спасибо за ответ на счёт провала при разгоне. Проблема решилась заменой жиклёра ХХ с Ø42 который стоял при покупке на Ø41 от 2108. Но у меня ещё возник вот какой вопрос. На карбюраторе 21053-20 я организовал обратку через клапан от 2108 и тройник перед бензонасосом. Нужна ли вообще обратка на классике или можно её просто заглушить? Какие от этого последствия?

Ответ:

Самое лучшее решение - протянуть обратку в бак. Обратка применяется для исключения паровых пробок в трубопроводе (и как следствие заглохание автомобиля), которые особенно часто возникают при движении в летний период в <пробках>. Установке тройника перед насосом полностью не решает проблему, кроме того, с малым количеством топлива в баке приходится долго заводить автомобиль (насосу легче качать воздух из карбюратора, чем вытягивать из бака).

1853. Вопрос:(16/02/12)

Какие эмульсионные трубки должны быть в карбюраторе Солекс на ВАЗ с V = 1.5 с шариками или без?

Ответ:

В карбюраторе 21083-1107010 "Солекс" применяются эмульсионные трубки с шариком.

1854. Вопрос:(16/02/12)

Нужно ли настраивать новый карбюратор ДААЗ 21083 для девятки?

Ответ:

Новый карбюратор, не только для девятки, но и для любого другого автомобиля, необходимо настраивать по оборотам ХХ (винтом количества) и по токсичности (с помощью винта качества).

1855. Вопрос:(16/02/12)

1. Какой заложен расчётный заводской расход топлива на объём двигателя V-1500 (город, трасса) у карбюратора ДААЗ 21053-1107010-20? Понятно, что на расход топлива влияет качество самого топлива, а также для каждого автомобиля и стиля езды расход будет отличаться, ну а усреднённый стандартный расход топлива на 100 км. у этого карбюратора какой?

2. Влияет ли на расход смеси. Как он влияет на общий расход топлива и влияет ли вообще? Если влияет, то как? Как сильно и на сколько?(ответ не конкретный, а примерный, расчётный усреднённый заводской)

3.Верно ли утверждение, что чем сильнее завёрнут винт качества, тем меньший будет общий расход топлива?

Ответ:

1.Расход топлива зависит не только от двигателя, но и от автомобиля. Ориентировочный расход топлива автомобиля ВАЗ 2103 (1,5 л) составит при движении по городу 9,6 л/100км, при движении на трассе - 8,4 л/100км.

2.Винт качества влияет на расход топлива, чем больше вывернуть, тем больше расход. При движении по условному городскому циклу - до 10%, при движении по трассе - менее 1 %. Это верно для настройки ХХ(СО = 0,7-5%).

При сильно завернутом винте качества настройка ХХ будет слишком бедная (СО меньше 0,5%) и для поддержания оборотов придется сильнее заворачивать винт количества, заслонка приоткроется, из ГДС начнется подкапывание, а это увеличение расхода топлива.

1856. Вопрос:(16/02/12)

Возможно ли изготовление карбюратора (или доработка существующего) для автомобиля Opel Omega-A, 87 года выпуска. Нужен карбюратор на замену "Pierburg 2E". Объем двигателя после токарных работ 2,0 литра. Двигатель e18nvg. Пирбург имеет кучу сложных механизмов и стоит огромных денег, к тому же снят с производства, а БУ покупать - лотерея. Хотелось бы заказать аналог. Можно с полуавтоматическими узлами и рассекателем топлива. Проставка-переходник уже изготовлена. А "играть" с жиклерами и другими носиками и высверливание всяких отверстий делать не хочется. На форумах пишут ставить и всё, но мне на машине ездить, а не для продажи.

Ответ:

К сожалению ОАО <ДААЗ> не занимается доводкой и изготовлением карбюраторов по заказам.

1857. Вопрос:(16/02/12)

Недавно купил в магазине новый ДААЗ 21053-1107010-20. **Вопрос.** Уменьшится ли расход топлива, если заменить ГВЖ 140ZD на ГВЖ 150ZD? На сколько я понял, функция ГВЖ состоит в том, что чем ГВЖ большего сечения, тем он более замедляет проходимость топлива через ГТЖ под ним, и тем самым меньшее количество топлива увлекается через диффузоры в цилиндры двигателя. Так ли это?

Ответ:

Да, расход уменьшится, при условии, что при возникновении возможных провалов Вы не будете ещё сильнее давить на педаль акселератора. При установке большего ГВЖ, больше подается воздуха, смесь становится беднее. Но, помните, что при применении регулировок, отличных от заводских, возможны провалы и подергивания автомобиля, особенно при резких разгонах, а это Ваша безопасность. После замены жиклеров обязательно проверяйте ездовые качества.

1858. Вопрос:(16/02/12)

1.Если на холостом ходу снять наконечник провода электроклапана и двигатель глохнет с "подскоком" это означает, что подкапывает топливо из ГДС? Так ли это?

2.Как правильно должен заглухнуть мотор?

Ответ:

Это означает, что смесь на ХХ богатая. Возможные причины - жиклер ХХ <гаражного> изготовления, продавлено гнездо под эл. магнитный клапан в крышке. Жиклер можно заменить, а вот крышку, если сильно продавлено гнездо, придется выбросить. Некоторые умельцы доводят с помощью фрезы, заточенной под угол жиклера, но если сильно продавлено, то бесполезно.

Попробуйте сначала выполнить регулировку ХХ с помощью газоанализатора (без газоанализатора - см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)).

1859. Вопрос:(16/02/12)

ВАЗ 2108 ДВС 1.3 карбюратор 21083, раньше всё было хорошо, потом начались мелкие подергивания и начал плавать холостой ход. Снял, почистил, промыл весь карбюратор и все жиклёры. Поставил, отрегулировал холостой, но начались мелкие провалы на первой камере, ТЖ-97.5, ВЖ-165, ХХ-40. Все мембраны и прокладки новые, ЭМК работает. Подскажите, что может быть и какие характеристики лучше? Какие поставить жиклёры для моего карбюратора? К сожалению, другого карбюратора нет. **P.S** Большой расход топлива, какие настройки, оптимальные?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2108 1,3 л предназначен карбюратор 2108-1107010. Судя по регулировкам 1 камеры (97,5/165) у Вас карбюратор 2108. Жиклеры установлены правильные. Проверьте наличие подсоса воздуха под фланцем карбюратора (см. ответ на [вопрос №954 от 16.07.10](#)). Выполните регулировку ХХ согласно ответу на вопрос №1188. Проверьте топливный жиклер ХХ. Обратите внимание, не деформирован ли он от чрезмерной затяжки? При снятии клеммы с электромагнитного клапана двигателя должен глохнуть без увеличения оборотов. Попробуйте установить топливный жиклер ХХ 41, лучше 42.

1860. Вопрос:(16/02/12)

1. Так ли это? В тёплое время года конфигурация ГТЖ 102,5 ГВЖ 150ZD работает нормально, а зимой, к примеру на морозе -10, эта смесь уже бедновата и поэтому будет уже не такой процесс испарения топлива как летом, и начинают появляться провальчики при не полностью прогревом моторе, а при полном прогревании мотора они исчезают почти полностью.

2. Сильно ли влияет холодная погода, к примеру мороз, на процесс смесеобразования?

Ответ:

1.Да, все правильно, зимой двигатель прогревается дольше и поэтому у не полностью прогретого возможны провалы, особенно при измененных регулировках.

2.Холодный зимний воздух влияет на смесеобразование незначительно. Желательно переключить терморегулятор на подачу теплого воздуха (на автомобилях семейства <Самара> переключается автоматически).

1861. Вопрос:(16/02/12)

Карбюратор 2107-1107010-20. Подскажите, пожалуйста, рабочий уровень топлива в поплавковой камере от верхнего разъема без прокладки. Почему на такой и подобные карбюраторы не устанавливаются смотровые окошки? Возможно, это бы облегчило поиск неисправностей без разборки.

Ответ:

Уровень 27 мм, см. ответы на [вопросы №925 от 03.06.10](#) и [№999 от 07.09.10](#). Смотровые окошки поздно делать, карбюратор уже <уходит>.

1862. Вопрос:(17/02/12)

ВАЗ 2101, двс-1200, карбюратор 2105-...20. электронное зажигание. Проблема-провал при сбрасывание газа (не всегда)больше ощущается на хорошо прогревом движке, т. е. сбрасываешь газ и в одном положении машина резко тормозит движком, сбрасываю дальше-провал исчезает(3-4 передача). Зажигание всё переключил, переделал-безрезультатно. Помогите, пожалуйста, советом!(Двс-капитален недавно).

Ответ:

Установите штатную систему зажигания и проверьте.

1863. Вопрос:(17/02/12)

На полностью вытянутый подсос машина троит, дымит, переливает. На холодную завестись целая проблема. На горячую, кстати, так же себя ведет. В остальном все супер: и разгон, и расход.

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте герметичность пускового устройства. Если у Вас карбюратор <Озон>, проверьте ещё работоспособность телескопической тяги: закройте воздушную заслонку, надавите пальцем на край заслонки, заслонка должна приоткрыться без заеданий и закусываний.

Если при пуске прогретого двигателя возникают проблемы, попробуйте заводить двигатель с приоткрытой наполовину дроссельной заслонкой.

1864. Вопрос:(17/02/12)

Но у меня эти проблемы возникли (вопрос №1862)до того, как я поставил безконтактную систему зажигания. Как возник провал на сбрасывании газа, я заменил "поросёнок" с заменой втулок, свечи, провода,

перевёл на безконтактную систему зажигания-безрезультатно. Поставил вместо пневмопривода открытия второй камеры -механику(от 40-го карбюратора). Сперва стало лучше, а после также с провалом, но что же может быть? Задавал вопрос на форуме "Омская классика". Никто не сталкивался с данной проблемой. Хоть предположите, что может быть?

Ответ:

Давайте рассуждать. Что мы имеем? Мы имеем, что при отпускании педали акселератора появляется резкое торможение автомобиля двигателем. При исправной трансмиссии торможение автомобиля возможно в 2-х случаях:

- 1.Нет воспламенения в цилиндрах (чрезмерная подача, при этом д.б. <хлопки> в глушителе или отключение подачи топлива).
- 2.Неоптимальный угол опережения зажигания в данный момент.

Если замен жиклеров не было, расход топлива приемлемый, значит, чрезмерная подача топлива исключается. Отключение подачи возможно из-за наличия плавающего загрязнения в эмульсионном колодце, но тогда д.б. провалы при разгоне автомобиля. Если провалов нет, значит, первый случай отпадает.

Поздний угол возможен при неисправности распределителя зажигания.

Для исключения этих причин, проверьте работу с другим исправным карбюратором и распределителем зажигания.

Дополнительно сообщаем, что при переходе на механический привод неизбежен провал при разгоне, который устраняется увеличением топливного жиклера XX переходной системы 2 камеры с 60 на 75. Удачи!

1865. Вопрос:(18/02/12)

Хочу поставить карбюратор ДААЗ 31029-1107010 на ВАЗ-21093. Какие проблемы могут возникнуть?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы 31029-1107010. Поэтому может быть все, что угодно (провалы, повышенный расход топлива,). Для автомобиля ВАЗ 21093 предназначен карбюратор 21083-1107010.

1866. Вопрос:(19/02/12)

При трогании с места провал и после разгон, очень не удобно при движении по городу. Возможная причина? После того, как полностью закончился бензин весь мусор дошел до карбюратора, все фильтры продул и жиклеры, пробовал провода менять местами для выбивания засора, неисправность осталась. Подскажите, что прочистить или со временем пробыть?

Ответ:

Проверьте работоспособность ускорительного насоса и правильность настройки XX (см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#), [№1188 от 15.01.11](#)). Продуйте переходную систему (в <Озоне> - два отверстия, в <Солексе>- щель). Можно выполнить принудительную очистку. Для этого на работающем двигателе увеличьте обороты, одновременно отверните на немного (0,5-1 оборот) электромагнитный клапан, сделайте перегазовки, полностью отпуская дроссельную заслонку, 3-4 раза.

Проверьте правильность работы вакуум-корректора распределителя зажигания: при подачи разряжения в трубочку, соединенной с распределителем зажигания, система должна бsnpm герметична. Если разряжение подать при работе на XX, обороты двигателя должны немного увеличиться. Если нет герметичности, замените вакуум-корректор.

1867. Вопрос:(19/02/12)

При малом нажатие и удерживание педали машина дергается.

Ответ:

Значит в этот момент подача топлива недостаточная. Возможные причины - засорение переходной системы. Если у Вас карбюратор <Солекс> и подергивания были сразу, установите топливный жиклер хх большей производительности на 1-2 типоразмера.

Причиной подергивания может быть бедная настройка XX. Отрегулируйте XX с помощью газоанализатора на содержание СО 1,5-1,8% (см. ответ на вопрос №835 от 15.03.10, №1188 от 15.01.11).

1868. Вопрос:(19/02/12)

Поставил новый 2140-1107010-20. При холодном запуске, если сильно вытянуть подсос, возникают большие обороты. Если меньше двигатель, немного работает и постепенно глохнет. Приходится постоянно играть подсосом. На рабочем режиме двигателю не хватает мощности, подсос вытянул - тяга появилась. В каком направлении искать?

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, [смотри](#). Для изменения оборотов двигателя при пуске, уменьшите пусковой зазор дроссельной заслонки путем сгибания тяги привода заслонки.

1869. Вопрос:(19/02/12)

Карбюратор 2140-1107010-20.

- 1.Как проверить уровень линейкой,какой должен быть?
- 2.Какие главные жиклеры должны стоять?
- 3.Главное, как правильно отрегулировать XX без тахометра и газоанализатора?

Ответ:

Уровень- смотри ответ на [вопрос №925 от 03.06.10](#), [жиелеры смотри](#), регулировка XX смотри ответ на вопрос №835 15.03.10.

1870. Вопрос:(19/02/12)

Хочу поставить на М412 карбюратор 21053-1107010-20. Понятно? что вы никаких испытаний с этим двигателем не проводили. Все же общие рекомендации по подстройке его под УЗАМ-1,5.

Ответ:

При установке карбюратора 21053-1107010-20 на двигатель УЗАМ-1,5 л можно предполагать положительный результат при условии, если удастся отрегулировать правильно XX (см. ответ на вопрос №1188 от 15.01.11), т.е. на XX в трубке вакуум-корректора должно отсутствовать разряжение.

1871. Вопрос:(20/02/12)

При установленном жиклере XX ≤42, который стоял сразу при покупке карбюратора 21053-20, наблюдается провал при резком нажатии на газ, а при замене его на ≤41 провал исчезает полностью. Ведь для данного карбюратора родным является именно XX ≤42. Карбюрато полностью стоковый, ничего не менялось. Из-за чего может получаться провал?

Ответ:

Топливные жиклеры хх для карбюраторов <Солекс> подбираются индивидуально. Согласно документации жиклеры устанавливаются в диапазоне от 37 до 43. Так, как абсолютно одинаковых двигателей не бывает, дополнительный подбор жиклеров хх не запрещен.

1872. Вопрос:(20/02/12)

Ситуация в следующем: есть карбюратор ОЗОН 2105 с диффузорами 23/25. Жиклёры ГТЖ1-117, ГВЖ1-150, ГТЖ2-162, ГВЖ2-170. Проблема вот в чём: был повышенный расход, я поменял иглу, поставил вакуумный привод второй камеры. Отрегулировал поплавков и пусковые зазоры. Но тем не менее сейчас пуск двигателя затруднён. На горячую запуск с полоборота. Подсоса воздуха нет, холостой ход вроде бы держит, но двигатель трясётся. До того как я полез менять иглу и привод второй заслонки двигатель запускался со второго раза, но уверенно. жиклёр холостого хода стоит 50. Подскажите, как правильно выставить холостой ход, и как улучшить запуск на холодную?

Ответ:

Интересный у Вас карбюратор, не соответствует регулировкам карбюратора 2105-1107010-20([СМОТРИ](#)). Диффузоры должны быть 21/25, ГТЖ1 -107, ТВЖ1-170, пневмопривод на карбюраторе тоже должен быть.

Для уверенного пуска проверьте герметичность пускового устройства, работоспособность телескопической тяги. Отрегулируйте ХХ: проверьте, нет ли подкапывания топлива с распылителей, при работе двигателя на ХХ. Проверьте перетечки 2-ой камеры (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)), скорее всего они нарушены, т.к. установлен другой привод.

1873. Вопрос:(20/02/12)

У меня ВАЗ 21073, карбюратор ДААЗ. Проблема: при запуске плохо заводится в холодную погоду.

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, проверьте герметичность пускового устройства.

1874. Вопрос:(20/02/12)

У меня ВАЗ 21013 1983 года, двигатель 1200. Какая прокладка нужна под карбюратор ДААЗ 2105 и нужна ли тепловая проставка?

Ответ:

Достаточно штатной прокладки из ферронита, в крайнем случае, можно установить прокладку из паронита. Тепловая проставка не обязательна, но желательна, т.к. защищает карбюратор от нагрева на кратковременных остановках, что улучшает (летом) последующий запуск.

1875. Вопрос:(20/02/12)

Мне нужны зеркала боковые на НИВУ (ОБА ЗЕРКАЛА - правое и левое) 21011-8201050-10. Очень удобные зеркала. Не знаю где их найти. Подскажите.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не занимается продажей изделий. По вопросу приобретения обращайтесь по адресу: ovmazurov@lada-image.ru - Мазуров Олег Владимирович, телефон- 8(8482)75-97-10.

1876. Вопрос:(21/02/12)

Рампа топливная 2111-1144010-10. Как устроено уплотнение штуцера со стороны подвода топлива, возможны ли подтёки топлива, после того, как штуцер крутили за грани на 24 в обе стороны, или недопустимо вращать штуцер? Прочитал где-то в форумах: штуцер запрессован с широким уплотнительным кольцом, но подтверждения не нашёл.

Ответ:

Вращение штуцера не допустимо, но при случайном повороте рампа остается герметичной (штуцер уплотнен двумя кольцами). При появлении подтёков топлива, эксплуатация недопустима.

1877. Вопрос:(22/02/12)

Какие карбюраторы устанавливались на ВАЗ-2108-09 Hanseat начала 90-х с объёмом 1,1л.? Или они иностранного производства? Можно ли заменить заводские жиклёры модели 2105 (без ЭПХХ,двиг.21011), чтобы немного улучшить динамику без существенного увеличения расхода, либо уменьшения расхода без потери динамики, или же заводские тарировочные размеры самые оптимальные?

Ответ:

На автомобиль ВАЗ 2108,2109 1,1л устанавливают карбюратор 21081-1107010.

Если хотите приемлемый расход, динамику и мощность автомобиля, то регулировки лучше не менять.

1878. Вопрос:(22/02/12)

Слышал много различных мнений об установке Солекс типа 2108 на ВАЗ 2101-07. Кто-то говорит о положительном эффекте, кто-то якобы расход взлетел, а машина туповатая;самый экономичный от Таврии, а самый оптимальный- 21083 и что в любом случае необходима установка бесконтактного зажигания. Прошу чёткий ответ насчёт применения Солексов на Классике и даст ли такая замена реальную экономию без ущерба характеристикам двигателя?

Ответ:

КАРБЮРАТОРЫ <СОЛЕКС> МОДЕЛЕЙ 2108, 21081, 21083 НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ <КЛАССИКА>. Для них специально разработан карбюратор <Солекс> 21053-1107010-20.

1879. Вопрос:(22/02/12)

Скажите, на ВАЗ 21083 с двигателем 1.5л какие лучше поставить жиклеры?

1-й вариант: 1 камера 95-165; 2 камера 97.5-125.

2-й вариант: 1 камера 95-155; 2 камера 97.5-125.

Ответ:

Лучше поставить 1 вариант: 1 камера - 95/165, 2 камера - 97,5/125. Второй вариант увеличит расход топлива.

1880. Вопрос:(22/02/12)

Можно ли поставить карбюратор ДААЗ 21073 на ВАЗ 21083, двигатель 1.5л ? Если нет, то почему?

Ответ:

Карбюратор 21073 предназначен для двигателя 1,7 л. При установке его на двигатель ВАЗ 21083 1,5 л возможны провалы и подергивания в начале разгона из-за позднего вступления ГДС (диффузор 1 камеры 24, вместо необходимого 21).

1881. Вопрос:(22/02/12)

Имеется ВАЗ 21063 с двигателем 21011 1.3л, карбюратор ОЗОН 2105-1107010-10, расход по городу был 9л, по трассе 6.5л. После проблем с заводом, пока искали причину, "умелец" сбил качество смеси и ХХ, теперь расход по городу 13л, провал в разгоне, если тапку вжать больше чем на 1/4. ХХ сейчас выставлен 900об/мин, но иногда на светофорах падают до 550-600об/мин, так же это наблюдается если машина стоит минут 5-10 на ХХ. **Вопрос:** как понизить расход, вернуть нормальную динамику, убрать провал и скачки на ХХ?

Ответ:

Проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №925 от 03.06.10](#). Выполните настройку ХХ, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Проверьте настройку перетечек 1 и 2 камер, см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). Убедитесь, что на ХХ нет подкапывания топлива с малого диффузора 1 камеры (возможно, изношен игольчатый клапан).

1882. Вопрос:(22/02/12)

У меня 2101 1200 куб. Стоит карбюратор 2105-1107010-20. При интенсивном торможении двигатель глохнет, расход топлива больше, чем было раньше, на ХХ обороты плавают, падают вплоть до остановки двигателя. Свечи новые. Еще хотел бы узнать, как выставить все заводские установки?

Ответ:

Двигатель глохнет из-за бедной регулировки ХХ. Отрегулируйте с помощью газоанализатора на содержание СО 1,5 - 1,8%. Если нет газоанализатора, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Для того, чтобы ответить на вопрос, <как выставить все заводские установки>, сообщите, что было изменено в карбюраторе.

1883. Вопрос:(24/02/12)

Мой приятель купил и установил карбюратор 21041-1107010-10. На нем не оказалось трубки для вакуумкорректора. Не долго думая, он присоединил ее к трубке отсоса картерных газов и остался доволен. Я считаю, что в таком случае работа вакуумкорректора не будет правильной.

Ответ:

Вы правы. При подсоединении к трубке отсоса картерных газов вакуум-корректор распределителя зажигания буде все время включенным, угол опережения зажигания будет увеличенным, даже на ХХ. Основная задача вакуум-корректора - улучшение ездовых качеств (увеличение угла опережения зажигания) в момент начала движения. Если, при подключении к трубке отсоса картерных газов (из-за отсутствия трубки на карбюраторе) нет детонации и ездовые качества удовлетворительные, то эксплуатация автомобиля в такой комплектации возможна.

1884. Вопрос:(24/02/12)

Установил на ГАЗ 31029 карбюратор марки ДААЗ 21083-1107010. По советам поменял жиклеры на Нивовские (со стандартными жиклерами машина ездил, постоянно дергаясь). Не работают обороты, приходится ездить на подсосе. Увеличен расход топлива и, при резком нажатии на акселератор, машина глохнет. Также постоянно заливает свечи. Скажите, пожалуйста, как можно решить мою проблему?

Ответ:

Проблема решится при установке карбюратора 4178-1107010-40 или 4178-1107005-40 (комплект), предназначенного для Вашего автомобиля. С карбюратором 21083 будут проблемы, т.к. большие диффузоры у него 21 на 23, а для двигателя требуются 24 на 26.

1885. Вопрос:(24/02/12)

Как правильно отрегулировать карбюратор Солекс 21083: СО и ХХ на ВАЗ 21083?

Ответ:

См. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Содержание СО рекомендуется 1,3-1,8 %.

1886. Вопрос:(24/02/12)

Хочу купить карбюратор 2140 - ... - 20 так вот:

1. поставляются ли таковые как запчасти в Минск (Беларусь)?
2. какие печати/штампы/клейма должны быть на изделии, чтобы мне быть уверенным, что покупаю именно ВАШУ продукцию?

Ответ:

По вопросу поставки карбюраторов просим обратиться к официальному [дилеру - ЗАО "Лада-Имидж"](#) или по адресу: ovmazurov@lada-image.ru Мазуров Олег Владимирович, тел. 8(8482)75-97-10.

1887. Вопрос:(25/02/12)

Объясните, пожалуйста, как отличить вашу оригинальную продукцию от подделок? Вот приобрёл карбюратор ДААЗ 2107(1080 грн). Подъехал к карбюраторщику, а он мне сказал, неплохая копия оригинала. У нас на Украине очень много подделок вашей продукции. Обидно то, что цену ставят, как на оригинал.

Ответ:

Карбюраторы производства ОАО "ДААЗ" упаковываются в картонную коробку серо-синего цвета с ярлыком контроля подлинности. При отрыве защитной ленты ярлыка виден код, который необходимо отправить СМС-кой, после чего приходит подтверждение подлинности изделия.

1888. Вопрос:(26/02/12)

Можно ли устанавливать карбюратор Озон 2105 на двигатель 2106? Если нет, то какова причина и последствия?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для двигателя ВАЗ 2106. При установке возможны провалы в начале движения, недобор мощности, повышенный расход топлива.

1889. Вопрос:(26/02/12)

Каковы реальные диаметры топливных и воздушных жиклёров карбюраторов семейства "Солекс"?

Ответ:

Реальные диаметры близки к номеру жиклера. [Регулировки карбюраторов "Солекс"](#).

1890. Вопрос:(26/02/12)

Карбюратор 2105-1107010 1.3. Какие должны быть жиклеры для максимальной мощности и максимальной экономии?

Ответ:

Регулировки должны быть [заводские](#).

1891. Вопрос:(26/02/12)

Какие преимущества дает замена карбюратора 2101...11 на 2140...20,30 у Москвича 2140?

Ответ:

Основное преимущество - уменьшение расхода топлива.

1892. Вопрос:(26/02/12)

У меня ВАЗ 2107 2004 года. Раньше стоял карбюратор с какой-то электроникой, а теперь стоит шестерошный даже без электромагнитного клапана холостого хода. Есть ли принципиальная разница или надо доводить до ума родной карбюратор?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2107 предназначены карбюраторы 2107-1107010 <Озон> и 21053-1107010-20 <Солекс>. Если Вас устраивает расход топлива (увеличение до 0,5 л/100км при движении по городу), то можете использовать 2107-1107010-20 (шестерошный), но если он без электромагнитного клапана, то будет появляться капильное зажигание (продолжение работы двигателя после выключения зажигания).

1893. Вопрос:(26/02/12)

На моей Ниве 2121 установлен двигатель 2103 1,5л. К сожалению, не смог идентифицировать свой карбюратор. **Вопрос:** какой карбюратор мне выбрать для установки на своё авто?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2121 предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 <Озон> и 21053-1107010-20 <Солекс>. Ездовые качества с карбюратором 21053 -1107010-20 лучше, при незначительно большем расходе топлива по сравнению с карбюратором <Озон>.

1894. Вопрос:(26/02/12)

Почему, когда закручиваешь винт жиклера холостого хода до упора, двигатель начинает плохо работать, а отжимаешь примерно на оборот работает ровно? Отрегулировал по этой системе и двигатель заводился просто изумительно, на холодную и горячую. Поработала, остыла до самой первой метки указателя температуры и завелась без подсоса.

Ответ:

Двигатель начинает плохо работать из-за обедненного состава смеси. Если до этого ХХ был отрегулирован и двигатель работал нормально (регулировку ХХ, см. ответ на вопросы №835, №1185) значит, имеет место засорение топливного жиклера или каналов ХХ, или подсос воздуха под карбюратор, или в каналы топливной системы.

1895. Вопрос:(27/02/12)

Переливает ДААЗ 4178 на 421 двигателе. Как произвести регулировку? Уровень в поплавковой камере в норме.

Ответ:

[Регулировку уровня топлива карбюратора 4178.](#)

1896. Вопрос:(27/02/12)

Мне советуют для переднего привода с двигателем 1800 кубиков вот такой карбюратор 21073-1107010. Может посоветуете другой? Нужно чтобы было экономично.

Ответ:

Из выпускаемых карбюраторов в ОАО <ДААЗ> наиболее близки для Вашего двигателя карбюраторы 21041-1107010-10 (для двиг. УЗАМ 1,8л) и 21073-1107010.

1897. Вопрос:(27/02/12)

Подскажите, пожалуйста, как проверить исправность вакуумного и центробежного регулятора УОЗ на Таврии, если нет стробоскопа под рукой?

Ответ:

Исправность вакуумного регулятора можно проверить, подав разряжение в шланг, соединенный с вакуум-корректором. Полость должна быть герметичной. Если снять крышку трамблера, то можно заметить, как при подаче разряжения перемещается рычаг вакуум-корректора. Если подать разряжение при работе двигателя на ХХ, то можно заметить увеличение оборотов. Также можно проверить в движении: отсоедините шланг от карбюратора (кстати, обороты ХХ не должны меняться, если меняются, значит не правильно выполнена регулировка ХХ, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)) и проверьте начало движения автомобиля. Без вакуум-корректора трогание автомобиля затруднено.

Проверить работу центробежного регулятора сложнее. Разберите распределитель, надежно зафиксируйте грузики и проверьте ездовые качества автомобиля. При этом будет заметное ухудшение разгонных характеристик.

1898. Вопрос:(27/02/12)

В журнале "За рулем" была статья "ДРУЖЕЛЮБНЫЙ СОЛЕКС", как отрегулировать зазор ДЗ 2камеры. Суть следующая: в рычаг, который приоткрывает заслонку, сверху упирается ножка индикатора, при закрытой заслонке дросселя выставляем нуль индикатора, а затем, ввертывая винт, добиваемся показания 0,3 мм. Можно ли пользоваться данным методом? Укажите, если можно какого показания, хотя бы приблизительно, следует добиваться (больше или меньше чем 0,3 мм).

Ответ:

В производстве зазор настраивается по расходу воздуха, проходящему через щели закрытой заслонки, при этом положение заслонки может быть разным. Если положение заслонки было изменено (что не рекомендуется делать), то для приблизительной настройки можно использовать рекомендации журнала "За рулем".

1899. Вопрос:(27/02/12)

У меня машина ВАЗ 21110. Двигатель на холостых оборотах работает не устойчиво, карбюратор стоит ДААЗ с электронным подсосом. При нажатии на полный газ получается провал. Что делать?

Ответ:

Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором, из-за прогиба фланца (см. ответ на [вопрос №954 от 16.07.10](#)), проверьте и при необходимости отрегулируйте настройку ХХ (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)), проверьте работоспособность вакуум-корректора, проверьте работу и производительность ускорительного насоса.

1900. Вопрос:(27/02/12)

Я уже задавал несколько вопросов про карбюратор, на которые получил понятные и точные ответы. Спасибо, что помогаете во многих вопросах, но хотелось бы поинтересоваться. Для начала про Солекс 21053. Винт качества вывернут почти до конца, только так добился ровных холостых. Если завернуть на пару

оборотов, начинает хлопать в глушитель. Жиклер 39. Пробовал 42, тогда все отлично. Где-то в середине появляются устойчивые холостые, чуть вывернуть или завернуть, начинает опять хлопать, но появляется провал при переключении передач. Что посоветуете? Чем отличается 2107-xxx-30 от 2107-xxx-20? Это про Озоны.

Ответ:

Если провал возникает без подергиваний, скорее всего смесь богатая, требуется заменить топливный жиклер XX на меньший. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором, из-за прогиба фланца (см. ответ на вопрос №954 от 16.07.10), возможно отсюда и все проблемы.

Карбюратор 2107-1107010-30 отличается от карбюратора 2107-1107010-20 наличием микропереключателя и пневматического привода винта количества (для системы ЭПХХ) и самое главное - отверстие для вакуум-корректора просверлено выше, чем на остальных карбюраторах (для комплектации автомобиля антидетонными устройствами типа клапана <Олсона>). Выпускались карбюраторы для Швеции, в малом количестве.

1901. Вопрос:(27/02/12)

Пригоден ли 2107-xxx-30 для шестерки 1.6л?

Ответ:

При установке карбюратора 2107-1107010-30 будут проблемы при начале движения из-за позднего вступления в работу вакуум-корректора.

1902. Вопрос:(28/02/12)

Приобрел карбюратор ДААЗ 21041-1107010-10, оказался погнут электромагнитный клапан. Подскажите, продается ли отдельно электромагнитный клапан? Если да, то, подскажите, номер клапана, который нужно покупать.

Ответ:

Электромагнитный клапан имеет маркировку 2108-1107420. К сожалению, электромагнитный клапан на рынок ОАО "ДААЗ" производит в ограниченном количестве. При замене клапана обязательно установите родной топливный жиклер холостого хода.

1903. Вопрос:(28/02/12)

У меня на Уазе установлен карбюратор ДААЗ 4178-30, двигатель от ГАЗ 24. После резкого нажатия на газ, двигатель как-будто троит и не развивает мощности, а на холостых плавают обороты, 2-я камера вообще не хочет работать. Подскажите, что это может быть и как устранить?

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010-30 предназначен для автомобиля УАЗ с 3-х литровым двигателем. На Вашем автомобиле установлен двигатель ЗМЗ 402 2,5 л, для него необходим карбюратор 4178-1107010-40.

Из карбюратора 4178 -1107010-30 можно сделать карбюратор 4178-1107010-40. Для этого необходимо:

В первой камере:

- поменять малый распылитель (вместо 4 установить 4,5);
- поменять главный воздушный жиклер с эмульсионной трубкой (вместо 190 установить А180);
- поменять главный топливный жиклер (вместо 120 установить 122,5);
- заменить распылитель ускорительного насоса (вместо 60 установить 45).

Во второй камере:

поменять главный воздушный жиклер с эмульсионной трубкой (вместо ЗС 95 установить ЗС 130);
аккуратно рассверлить воздушный жиклер переходной системы второй камеры до диаметра 1,00 мм (вместо 70 д.б. 100).

Для стабильного холостого хода заглушить отверстие в заслонке второй камеры.

Заменить кулачок воздушной заслонки (вместо 10 установить 14).

Топливный жиклер XX возможно придется подбирать во время регулировки XX.

1904. Вопрос:(28/02/12)

ВАЗ 2121, объем 1600, БСЗ. Установил новый карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20. Все устраивает, кроме периодических подергиваний двигателя на XX. Выкручивание винта качества почти до конца резьбы немного выравнивает работу двигателя. Жиклер XX 39. Пробовал установку большего из имеющегося - 41, чувствуется чрезмерное обогащение, медленный набор оборотов, но XX ровный. Попробовать с жиклером XX 40 или оставить XX 39 с предельно выкрученным винтом? Правильен ли путь моих поисков?

Ответ:

Если устраивает XX и ездовые качества автомобиля с жиклером 39, то лучше оставить его, т.к. при установке большего жиклера расход топлива может увеличиться.

1905. Вопрос:(28/02/12)

У меня ВАЗ 21074, поставил карбюратор 21083 Solex и возникли сначала проблемы с XX, но после замены электромагнитного клапана все наладилось. Сейчас глохнет двигатель после того, как проезжаю примерно 30км, постою 5 минут и снова еду. Бензонасос в норме. Подскажите, может ли это быть из за патрубка забора теплого воздуха, так как он отсутствует?

Ответ:

К сожалению, патрубков забора теплого воздуха не поможет, мы неоднократно писали, что карбюраторы 2108, 21081, 21083 "Солекс" не предназначены для эксплуатации на автомобилях ВАЗ "классика", возможны проблемы с XX, ездовыми качествами и расходом топлива. Для Вашего автомобиля требуются карбюраторы 2107-1107010-20 "Озон" или 21053-1107010-20 "Солекс". Переделка 21083 под 21053 весьма сложная, кроме замены жиклеров необходимо растачивать большой диффузор 1 камеры, с сомнительным получением положительного результата.

1906. Вопрос:(29/02/12)

На Хонде сивик 1,2л заменен родной карбюратор на Солекс 21081 от Таврии, получился неоправданно большой расход 9-10 и чрезмерная динамика(практически невозможно тронуться без пробуксовки). Жиклеры стандарт, 1кам-95- 165 , 2кам-95-145. Путем замены жиклеров на меньшие 1кам 85-125 и практического отключения второй камеры достиг расхода 6,5л и отличной динамики хотя и излишней. При дальнейшем уменьшении ТЖ на 80 при 125ВЖ смесь слишком обедненная и возрастает расход, хотя нельзя сказать, что работа двигателя сильно ухудшается. Подскажите, пожалуйста, существуют ли ВЖ меньшего размера (согласно подсчетам порядка 100-105), если нет, то как можно его изготовить или переделать?

Ответ:

Воздушный жиклер 100 устанавливался во вторую камеру карбюратора 21041-1107010. К сожалению,

выпуск этих карбюраторов прекращен.

Как вариант можно попробовать обеднить регулировку 85-125, установить воздушные жиклеры 135 или 145.

Можно немного обогатить регулировку 80-125, заменив эмульсионную трубку на трубку меньшего диаметра (со второй камеры). Трубку от жиклера можно отсоединить в ручную с помощью пассатиж, зажав трубку через мягкий материал.

1907. Вопрос:(29/02/12)

Меня интересует таблица с тарировочными данными всех моделей карбюраторов, производимых на вашем заводе. Если не трудно, вышлите мне её, пожалуйста, или хотя бы скажите где её можно взять.

Ответ:

Регулировки карбюраторов, выпускаемые ОАО <ДААЗ> можно посмотреть на нашем сайте в разделе Продукция/Регулировки на карбюраторы.

1908. Вопрос:(29/02/12)

Меня интересует таблица с тарировочными данными всех моделей карбюраторов, производимых на вашем заводе. Если не трудно, вышлите мне её, пожалуйста, или хотя бы скажите где её можно взять.

Ответ:

Регулировки карбюраторов, выпускаемые ОАО <ДААЗ> можно посмотреть на нашем сайте в разделе Продукция/Регулировки на карбюраторы.

1909. Вопрос:(29/02/12)

У меня двигатель 2106;1,6;74. Карбюратор 2107-10 можно поменять на карбюратор "Солекс" 2108? Расход топлива?

Ответ:

Из серии "Солекс" для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 21053-1107010-20. По сравнению с карбюратором 2107-1107010-10 получите улучшение ездовых качеств при незначительном увеличении или даже равном расходе топлива. Карбюраторы 2108, 21081, 21083 не предназначены для эксплуатации на автомобилях ВАЗ <классика>, возможны проблемы с ХХ, ездовыми качествами и расходом топлива.

1910. Вопрос:(29/02/12)

У меня ВАЗ 21083 1.5л. Как подобрать жиклеры и какие должны стоять жиклеры для экономичности? Карбюратор ДААЗ 21081.

Ответ:

Регулировки на карбюраторы см. на нашем сайте в разделе Продукция/Регулировки на карбюраторы. Для автомобиля ВАЗ 21083 1,5 л предназначен карбюратор 21083-1107010. Карбюратор 21081 предназначен для 1,1 л. При установке карбюратора 21081 на двигатель 1,5 л возможны провалы и подергивания автомобиля, особенно при открытии 2 -ой камеры (регулировки беднее). Если при возникновении провалов, нажимаете на педаль акселератора, что вполне естественно, значит, увеличение расхода топлива гарантировано. Если расход топлива соответствует паспортным данным на автомобиль и ездовые качества удовлетворяют, оставляйте карбюратор 21081, если есть замечания, меняйте или регулировки под 21083 или установите карбюратор 21083.

Страница| [91](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [91](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

1911. Вопрос:(01/03/12)

Есть проблема: Москвич 21412 двиг. уфа 1.8 (увеличен с 1.5), бензин 80, карбюратор 21073-xxxxxxx..., прокладка под карбюратором 8-10мм. Раньше расход был 15л/100км по городу, заменил аналогичным карбюратором, расход временно был тот же. Последний замер показал 25литров/100км! И еще провал при резком нажатии педали газа, затем берет обороты. При вытянутом "подсосе" такой проблемы нет. Запуск двигателя в любой момент отличный, в любых условиях. При плавном разгоне динамика удовлетворяет. ЭППХ отключен, провод на электроклапан с Б+. 1я камера ВЖ 150, ТЖ107,5, кулачок ускорителя 4, есть небольшое разрежение в шланге на опережение зажигания на ХХ, замена карбюратора ничего не дала(менял из-за плохого состояния старого). Возможности заменить на 21041, как указано у вас на сайте, нет. В Казахстане с этим проблема. Что можно сделать, чтобы снизить этот гигантский расход?

Ответ:

Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса, проверьте уровень топлива (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратор из-за прогиба фланца (см. ответ на [вопрос №954 от 16.07.10](#)). Настройте ХХ так, чтобы отсутствовало разрежение в шланге на ХХ (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)). Помните, что любое прикрытие воздушной заслонки на прогревом двигателе - это существенное увеличение расхода топлива, ищите проблему обеднения смеси.

1912. Вопрос:(01/03/12)

а\м Газель двигатель 402, карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40, расход топлива 33л на 100км. Подскажите, что нужно сделать, чтобы нормализовать расход (~13л\100км)?

Ответ:

Если такой расход был с самого начала, проверьте соответствие [жиклеров ГДС требуемым](#). Продуйте воздушные жиклеры. Проверьте положение воздушной заслонки, при утопленной тяге, заслонка должна быть полностью открыта. Проверьте герметичность игольчатого клапана. Проверьте давление, развиваемое бензонасосом, при большом (больше 0,25 кг/кв.см) возможен перелив топлива. Не помешает проверить регулировку [уровня топлива](#), настройку ХХ (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)). Проверьте состояние и работоспособность системы зажигания (вакуумного и центробежного регуляторов).

1913. Вопрос:(01/03/12)

Можно ли купить электроусилитель руля на Калину почтой?

Ответ:

К сожалению, ОАО "ДААЗ" не изготавливает электроусилители руля. Обращайтесь к дилерам ОАО "АВТОВАЗ".

1914. Вопрос:(01/03/12)

Двигатель 2106 карбюратор ДААЗ 2107. Замена 1 камеры топливного жиклера 112 на 107 и замена 2 камеры воздушного жиклера 150 на 170. Приведет ли это к быстрой реакции авто на разгон и меньшему расходу топлива на оборотах?

Ответ:

Нет, не приведет. Уменьшая ГТЖ 1 камеры с 112 на 107, можете получить провалы и подергивания автомобиля при движении на первой камере (примерно до V= 100 км/ч), а если, при этом будете продолжать нажимать на педаль акселератора, для исключения провала, то получите и перерасход топлива. Увеличивая ГВЖ 2 камеры на 170 вместо 150, обедняете смесь и при движении на высоких скоростях. Можете получить те же провалы и подергивания.

Рекомендации: если хотите приемлемый расход топлива при хороших ездовых качествах, не меняйте заводские настройки. Улучшение ездовых качеств, при незначительном увеличении расхода топлива можно получить, установив карбюратор 21053-1107010-20 "Солекс".

1915. Вопрос:(01/03/12)

Двигатель УЗАМ-1600см, карбюратор ВА3 2105, не могу подобрать жиклёры. То не едет, то нет ХХ.

Ответ:

Вся проблема в том, что карбюратор 2105 не предназначен для УЗАМ 1,6 л. Система ХХ карбюратора "Озон" не обеспечивает регулировку ХХ двигателей УЗАМ. Холостой ход невозможно настроить из-за подкапывания топлива из распылителя. Поэтому был специально разработан карбюратор 2140-1107010-20, предназначенный для двигателя УЗАМ 1,6л.

1916. Вопрос:(02/03/12)

Производит ли Ваше предприятие переходники для адаптации современных двухкамерных карбюраторов под однокамерный коллектор?

Ответ:

К сожалению, наше предприятие не выпускает запрашиваемые Вами переходники.

1917. Вопрос:(03/03/12)

Где возможно приобрести ремкомплект на ваш вакуумный усилитель тормозов для Шевроле Нива?

Ответ:

Вакуумный усилитель тормозов относится к неремонтируемым изделиям, конструкция неразборная. Выполнять ремонт не рекомендуем, только замена! Ремкомплекты на вакуумный усилитель ОАО "ДААЗ" не выпускает.

1918. Вопрос:(03/03/12)

На Ниве 2121 1.6 литра установлен карбюратор ДААЗ 21073-1107010. Мне машина досталась в таком виде. Карбюратор стоит на ней около 8 лет. Знаю, что этот карбюратор не совсем подходит для моего двигателя, но расход бензина, динамические качества устраивают. Работа на холостом ходу тоже устойчивая. Зажигание электронное. На свечах нагар очень светлого цвета. Как понимаю, смесь довольно бедная.

Суть проблемы - примерно до 90 километров, или чуть больше 3000 оборотов нареканий нет. Дальше, провал. Обе заслонки открываются. Топливная система исправна. Карбюратор выглядит как новый, без признаков засорения. Это неисправность карбюратора или несовместимость с данным двигателем? Можно ли улучшить работу двигателя заменой жиклеров? Или однозначная замена карбюратора? Впрочем, возможности, этого варианта хотелось бы избежать.

Ответ:

Скорее всего, не работает переходная система 2-ой камеры. Продуйте отверстие переходной системы, оно расположено в зоне открытия заслонки второй камеры.

Проверьте и при необходимости прочистите топливный жиклер переходной системы 2-ой камеры. Он расположен в длинной латунной трубке на крышке карбюратора. Там две трубочки, ближайшая к воздушной заслонке и будет топливным жиклером переходной системы.

1919. Вопрос:(03/03/12)

Я установил карбюратор от 21041-1107010-10 на ВАЗ 21093 v-1500. Сменил жиклеры, поставил родные: воздушные на 165,125 и топливный 97,97. Все вроде нормально, но не могу убрать провал на первой камере при средних оборотах и дергается при езде. Вторая камера работает отлично. При добавлении топлива в поплавковой камере провал становится меньше. Кулачок ускорителя стоит Ø7. Подскажите, может жиклеры поменять в первой камере? Что можно еще сделать?

Ответ:

С карбюратором 21041-1107010 на автомобиле ВАЗ 21093 не получите приемлемого расхода топлива при хороших ездовых качествах. И все из-за того, что диффузор первой камеры у карбюратора 21041-1107010 на 23мм, а для двигателя ВАЗ 21083 1,5 л необходим на 21. Провал появляется из-за того, что ГДС позже вступает в работу. Можно немного улучшить, установив топливный жиклер XX большего размера, но это увеличение расхода топлива, да и полное исключение провала не гарантируется. Да, увеличение уровня топлива тоже <подтягивает> начало работы ГДС, но на остальных режимах это увеличивает расход топлива. Лучший вариант - приобрести карбюратор 21083-1107010.

1920. Вопрос:(05/03/12)

Авто ВАЗ 21093, карбюратор ДААЗ 21083-1107010. Проблема с запуском (с недавнего времени), обнаружился бензин в камере пускового устройства соединенной с задрозельным пространством. Мотор схватывает и сразу глохнет, если слить оттуда бензин, мотор заводится с первого раза. Не могу понять, как туда попадает бензин. 2-3 месяца назад менял распылитель ускорительного насоса, может ли это быть от него? Если там начало пропускать уплотнение и бензин стекает по стенке диффузора.

Ответ:

Проверьте герметичность пускового устройства.

Бензин попадает в камеру пускового устройства во время длительных неудачных пусков. Он стекает по стенкам и через отверстие под заслонкой 1 камеры поступает вверх в пусковую камеру за счет колебаний заслонки в момент запуска (эффект насоса). Наличие небольшого количества бензина в камере не сказывается на запуске, т.к. в процессе движения он испаряется. Но при частых длительных неудачных запусках бензин накапливается и не успевает испариться, особенно зимой.

1921. Вопрос:(05/03/12)

У меня карбюратор ДААЗ 21073. Скажите, на сколько оборотов должен быть вывернут винт количества и где на нём винт качества?

Ответ:

Регулировка XX карбюратора "Солекс" указана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Винт качества находится в отверстии (диам. 6,5 мм) в углу нижнего фланца карбюратора, в 40 мм от винта количества.

1922. Вопрос:(05/03/12)

Можно ли у Вас приобрести ДААЗ 4178-40? Если да, то как?

Ответ:

С 01.08.11г. реализация всей продукции предприятий ОАО "ОАТ" (в т.ч. ОАО "ДААЗ") на вторичный рынок осуществляется ЗАО "Лада-Имидж". По вопросу приобретения обращайтесь по адресу: ovmazurov@lada-image.ru Мазуров Олег Владимирович тел. 8(8482)75-97-10.

1923. Вопрос:(05/03/12)

Приобрел новый карбюратор 21053-1107010-20 на ВАЗ 21043 (1,5). Не получается отрегулировать холостой ход. Как только не крутил винт качества смеси, обороты нестабильны при всех его положениях, прыгают приблизительно от 800 до 1100. Также при сбросе газа обороты либо резко падают до критических (двигатель трясет, через секунду обороты восстанавливаются), либо падают очень медленно до 1200 оборотов, потом опять начинается нестабильность с 800 до 1200. Зажигание отрегулировано, система ЭПХХ исправна (проверял по вашим рекомендациям отключением и подключением провода при включенном зажигании - щелчки есть), дроссельные заслонки не заедают и нормально возвращаются в свое первоначальное положение. До этого стоял карбюратор 2107-1107010, обороты были стабильны, в целом все было нормально. Подскажите, в чем может быть проблема?

Ответ:

Дроссельная заслонка открыта, с помощью винта количества, больше, чем требуется, поэтому с малого диффузора начинает капать топливо, которое не позволяет держать ровные обороты. Процесс настройки XX см. ответ на вопрос №1188 от 15.01.11. Возможно, потребуется замена топливного жиклера XX. Обратите внимание, при сдергивании клеммы с электромагнитного клапана, автомобиль должен глохнуть без подхватов.

1924. Вопрос:(05/03/12)

Хочу узнать с какими проблемами я столкнусь при установке Солекс 21041-1107010-10(с диффузорами 24*26) для двигателей 1,8л с БСЗ, на двигатель УЗАМ 331 1,5л. Как можно будет решить проблемы, если они возникнут?

Ответ:

Столкнетесь с провалами в начале движения, избавиться полностью от них не удастся. Можно уменьшить

величину провала, увеличив ГТЖ, но при этом увеличится расход топлива.

1925. Вопрос:(05/03/12)

На моем автомобиле Москвич 2141 с двигателем 2106, объемом 1,569 литра стоит карбюратор ДААЗ 2107. После того, как я поставил коленвал от двигателя ВАЗ 2130 рабочий объем стал 1,66 литра. Какой карбюратор порекомендуете: ДААЗ 21053, ДААЗ 21073, ДААЗ 2140-70, ДААЗ 21041-10, или оставить ДААЗ 2107?

Ответ:

Трудно сказать какой карбюратор подойдет для 1,66л. Для этого двигателя, к сожалению, у нас нет регулировок. Можно 21053, но тогда возможно подкапывание топлива на ХХ из диффузоров (не стабильный ХХ). Можно 21073, но возможен провал в начале движения, потребуется подбор жиклеров. Рекомендуем сначала проверить свой карбюратор 2107.

1926. Вопрос:(06/03/12)

Автомобиль Москвич 21412 с двигателем УЗАМ 1500 и штатным карбюратором ДААЗ 2140-50, после капремонта увеличен объем до 1600 куб.см. Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор из линейки Солекс возможно установить для улучшения динамических и топливо-экономических характеристик двигателя? Какие необходимы переделки системы питания?

Ответ:

Рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20. Установку карбюратора <Солекс> см. в ответе на [вопрос №484 от 28.08.08](#).

1927. Вопрос:(06/03/12)

Хотелось бы приобрести у Вас электроусилитель руля для ВАЗ 21213. Подскажите, как это можно сделать?

Ответ:

К сожалению, ОАО "ДААЗ" не выпускает электроусилители руля.

1928. Вопрос:(06/03/12)

У меня ИЖ Ода 2126 с двигателем 2106 (1.6л), стоит карбюратор ДААЗ 2107. Хочу поставить карбюратор Солекс 21053. Хотел бы узнать, какой примерно расход топлива на сотню км будет на Солексе? Что изменится?

Ответ:

Установив карбюратор 21053, получите улучшение ездовых качеств, при небольшом увеличении расхода топлива. На сколько увеличится, сказать трудно, т.к. сильно зависит от стиля езды. Приблизительно, на 0,5 л-1 л на 100 км.

1929. Вопрос:(06/03/12)

Автомобиль ВАЗ 2105, контактная система зажигания, карбюратор ОЗОН без микропереключателя и электромагнитного клапана. Не работает на холостых оборотах. Обороты минимальные 1400 и крайне неустойчивы. Резко глохнет при торможении. Тяга нормальная, разгон без провалов. После разборки и продувки системы холостого хода нормально работала 5 км, потом опять. Может ли быть подсос воздуха в карбюраторе? Все фильтры в норме. Уровень в карбюраторе тоже.

Ответ:

В карбюраторе слишком бедная смесь на ХХ. Вполне возможно, из-за подсоса воздуха вследствие прогиба нижнего фланца корпуса карбюратора. Снимите корпус дроссельных заслонок и проверьте прогиб железной линейкой. Лечение см. ответ на вопрос №1283 от 01.03.11.

Проверьте, не нарушена ли заводская настройка положения заслонок в закрытом состоянии. Возврат в первоначальное положение см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#).

Проверьте и продуйте каналы системы ХХ, прочистите деревянной палочкой воздушный жиклер ХХ (запрессован в корпусе карбюратора), продуйте топливный жиклер ХХ.

Проверьте наличие резинового кольца на игле качества, при необходимости замените.

1930. Вопрос:(06/03/12)

Примерно в 2000 году на карбюратор 2140 покупал клапан ХХ без вакуумрегулятора, на гайке не было штуцера подвода разряжения. Работала машина прекрасно на всех нагрузках, СО ниже нормы (часто проверяли на постах в то время, даже удивлялись). Выпускаются ли они сейчас? Я не могу найти. То, что поставил немного не нравится, не всегда срабатывает, пробовал несколько штук.

Ответ:

Выпуск карбюраторов 2140-1107010-30 (с регулятором ХХ без штуцера подвода разряжения) прекращен из-за отсутствия спроса.

1931. Вопрос:(06/03/12)

Подскажите, какой из ваших карбюраторов подойдет для двигателя объемом два литра и степенью сжатия 13, для достижения низкого расхода?

Ответ:

Для 2-х литрового двигателя ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы. Можно попробовать карбюратор 21041-1107010-10 (для 1,8л) или 4178-1107010. Возможно, потребуется дополнительный подбор жиклеров.

1932. Вопрос:(06/03/12)

Какой карбюратор лучше установить и настроить на автомобиль Toyota Corsa 1989г, объем 1300 см3, 12 клапанная (2 впуск, 1 выпуск), 75л.с., безконтактное зажигание. В наличии имеется 2 карбюратора 21083-1107010 и 2173-1107010. Какие жиклеры поставить, ускорительные носики, номера и в какие камеры направить?

Ответ:

К сожалению работ с автомобилем Toyota Corsa 1989г 1300 см3 в ОАО <ДААЗ> не было. Из имеющихся у Вас карбюраторов ближе 21083-1107010. Жиклеры и ускорительный насос придется подбирать самостоятельно.

1933. Вопрос:(07/03/12)

Имеется ВАЗ-21074 2002г.в. Карбюратор ДААЗ 2107-110710 с пневмоклапаном. Есть 2 проблемы:

1. После стоянки около 20мин. долго заводится, обороты после запуска не держатся, пытается заглохнуть. Приходится несколько секунд давить газ. Еще после остановки, если открыть капот чувствуется запах бензина с воздушного фильтра. Если завести мотор после стоянки до 5мин., то проблем нет.

2. Карбюратор потеет в районе оси дроссельных заслонок и следы бензина или масла растекаются по

раскаленному впускному коллектору. Как решить эти проблемы?

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана, возможно, требуется замена. Отрегулируйте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10.](#)

1934. Вопрос:(07/03/12)

Какой ваш карбюратор будет более подходить для Соболя 2,3л вместо родного к-151д. Интересует расход и приемистость.

Ответ:

Для автомобиля Соболя с двигателем ЗМЗ 406 (2,3л) ОАО <ДААЗ> не разрабатывал карбюратор. Попробуйте установить карбюратор 4178-1107010-40, в свое время специалисты ОАО <ГАЗ> устанавливали его на этот двигатель и получали хорошие результаты по мощности.

1935. Вопрос:(07/03/12)

В чем отличие дроссельного патрубка 2112-1148115 от 2112-1148010-12? У меня еще вопрос: машина Приора с двигателем 1,6 16 кл. В эту зиму при пуске холодного двигателя был провал оборотов до 300-400, после пуска и постепенное повышения и выравнивание. Может ли быть причиной этого неисправность геометрии ДУ? Как регулируются перетечки воздуха в задрросельном пространстве, так как плавают обороты на прогревом двигателя 600-1000 об/мин при небольшой скорости при движении накатом, особенно при работающем кондиционере. Были случаи, когда двигатель просто глох. Датчики исправны, я имею ввиду РХХ и ДПДЗ. При торможении двигателем, разгоне все нормально.

Ответ:

Дроссельный патрубок 2112-1148115 поставляется только фирме г. Тольятти в разобранном виде без регулятора ХХ и без ДПДЗ для расточки под увеличенный диаметр (спортивный вариант). В торговую сеть патрубок 2112-1148115 ОАО <ДААЗ> не поставляют. Для устранения проблем с ХХ попробуйте восстановить перетечки: тщательно протрите диффузор в районе заслонки. По вопросам заглохания просим обращаться в ОАО <АВТОВАЗ>.

1936. Вопрос:(07/03/12)

После покупки ВАЗ 2106 1,6 с БСЗ 1999г я поехал к карбюраторщику и он мне сказал, что у меня стоит китайский Слекс 21083 и что его нужно заменить. Если я поставлю 21053-1107010-20, как он повлияет на динамику и на расход топлива? В этом карбюраторе есть отличие по жиклерам, если он спроектирован под двигатели с объемом 1,5 или 1,6?

Ответ:

Карбюратор 21083 ни российский, ни, тем более, китайский не пригоден для автомобиля ВАЗ 2106 (проблемы с ХХ, повышенный расход топлива). Карбюратор 21053-1107010-20 как раз предназначен для Вашего автомобиля. Получите хорошую динамику при небольшом увеличении расхода топлива по сравнению с карбюратором Озон на 0,5 л на 100 км.

1937. Вопрос:(07/03/12)

У вас налажено производство литого алюминиевого впускного ресивера PRO.CAR на переднеприводные 16кл а/м семейства ВАЗ?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает впускные ресиверы.

1938. Вопрос:(07/03/12)

Крышка бензобака с ключом для "классики". При температуре -5 и выше, регулярно спадает уплотнительная резинка. Из-за этого, нормально, а не на 1 оборот, закрутить крышку удается с 10 раза при наличии определенной сноровки. Изделие соответствует критериям оригинала, указанным в разделе Контакта. Та же проблема у многих знакомых. Нельзя ли как-нибудь урегулировать этот вопрос, хотя бы на будущих образцах?

Ответ:

Да, данный дефект нам известен, разрабатывается КД и изготавливают опытные образцы с установкой (заливка внутрь) металлического кольца при изготовлении резинового уплотнителя.

1939. Вопрос:(07/03/12)

У меня автомобиль ВАЗ 21043, двигатель 2103 1,5 литра. Видел на разных сайтах несколько вариантов карбюраторов 21053 (21053-1107010, 21053-1107010-03, 21053-1107010-20, 21053-1107010-62).

1)В чем между ними разница?

2)Какой из данных вариантов лучше подойдет(для достижения лучшей динамики и меньшего расхода топлива)?

Ответ:

Карбюратор 21053-110710 (выпуск прекращен) - предназначен для двигателя 2103, 2106.

Карбюратор 21053-110710-03 в ОАО <ДААЗ> не существует.

Карбюратор 21053-110710-62 (выпуск прекращен) предназначен для автомобилей с обратной связью (с актуаторами) с управлением составом смеси по сигналу кислородного датчика.

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 21053-1107010-20 (в настоящее время выпуск продолжается). Динамика хорошая, расход топлива приемлемый.

1940. Вопрос:(08/03/12)

У меня ВАЗ 2101, двигатель с коленвалом от 2103, карбюратор 2105--20 работает только на холодом двигателе-с подсосом, очень сильно забрасывает свечи. **Вопрос:** этот карбюратор пойдет на мой двигатель? У меня примерно 1.5 куб.

Ответ:

Желательно установить карбюратор 2107-1107010 или 21053-11071010-20.

1941. Вопрос:(08/03/12)

Что за карбюратор SOLEX 2141-1107010? Можно ли заменить в нем жиклеры и установить его на ВАЗ 2107 с двигателем 2103?

Ответ:

Карбюратор 21041-1107010 <Солекс> предназначен для автомобиля АЗЛК 21412, ИЖ 2126 (1,5л). Такой карбюратор не выпускается с 1991г. Удовлетворительные ездовые качества можно достичь, заменив жиклеры, используя регулировки карбюратора 21053-1107010-20. Возможны проблемы при движении на высоких скоростях, т.к. большой диффузор 2 камеры карбюратора 21041-1107010 на 23, а на карбюраторе

21053-1107010-20 - на 24.

1942. Вопрос:(08/03/12)

Какие установить ГТЖ и ГВЖ в карбюратор 2141-1107010 для двигателя ВАЗ 2103 (1.5) для сохранения расхода топлива?

Ответ:

Если Вы имеете ввиду карбюратор 2141-1107010 <Озон>, то этот карбюратор предназначен для автомобиля АЗЛК 2141 с двигателем ВАЗ 2106-70. Если карбюратор 21041-1101010 <Солекс>, ответ см. предыдущий вопрос.

1943. Вопрос:(09/03/12)

Проблема: мокреет прокладка крышки карбюратора Солекс 1.3 со стороны электроклапана, где она выступает чуть между половин карбюратора. В чем причина и где искать возможное подтекание бензина? На стенке карбюратора образуются даже капли бензина после поездки.

Ответ:

Проверьте целостность прокладки и при установке начните подтягивать с этого места. При необходимости замените прокладку, подтекание топлива недопустимо.

1944. Вопрос:(10/03/12)

На моем авто ГАЗ 3110 с двигателем ЗМЗ 402(аи92) установлен карбюратор Солекс-21041-1107010-10 (или -20). Года два назад расход был 10л по трассе, со временем подрос до 13-14л/100км, провел капремонт двигателя, сейчас занимаюсь настройкой. Ситуация такая: провал при резком нажатии с низких оборотов, длится секунд 5, потом подхватывает. Жиклёры: 1камера-Топливный 97.5, воздушный 155 ZC; 2камера-Топливный 120, воздушный 135 4D. XX-41. Система ЭПХХ отключена. Трубочки ускорителя обе в 1ую камеру направлены. Посоветуйте, пожалуйста, комбинации с жиклёрами, для лучших характеристик.

Ответ:

Проверьте производительность ускорительного насоса, уровень топлива.

Желательно увеличить главный топливный жиклер 1 камеры до 110, т.к. регулировки карбюратора 21041-1107010 бедные для двигателя ЗМЗ 402. Для стабильного холостого хода рассверлите отверстие вентиляции картера с 1,5 мм, до 2,5мм.

1945. Вопрос:(11/03/12)

У меня семерка с двигателем 2103, на холостом ходу двигатель работает не устойчиво: то набирает обороты, то сбрасывает. Пробовал промывать, крутить зажигание клапана, но ничего не помогает. Меняю бензонасос, трамблер, высоковольтные провода, но тоже без результата. В чём же проблема? Где подвох?

Ответ:

Для ответа на Ваш вопрос необходимо знать какой установлен карбюратор.

1946. Вопрос:(11/03/12)

Хочу закупать карбюраторы мелким оптом. Знать бы цены и от какой суммы опт?

Ответ:

По вопросу приобретения обращайтесь по адресу: ovmazurov@lada-image.ru Мазуров Олег Владимирович тел. 8(8482)75-97-10.

1947. Вопрос:(12/03/12)

На карбюраторе 21083-1107010-31 перестало работать полуавтоматическое пусковое устройство. Можно ли переделать его на ручной "подсос"?

Ответ:

К сожалению, нельзя. Даже замена крышки карбюратора не спасет, т.к. рычаг управления дроссельной заслонкой другой.

1948. Вопрос:(12/03/12)

Для чего запаивают трубку ВЖ ЗДи нужно ли это делать? Можно ли у вас заказать ремкомплект на карбюратор?

Ответ:

При запаивании трубки ЗД происходит обогащение смеси и, как следствие, увеличение расхода топлива. Такая процедура может быть как-то оправдана при бедных регулировках карбюратора. Если регулировки соответствуют заводским, модель карбюратора соответствует применяемости для Вашего автомобиля, то запаивать трубку нет необходимости.

С 01.08.11г. реализация всей продукции предприятий ОАО "ОАТ" (в т.ч. ОАО "ДААЗ") на вторичный рынок осуществляется ЗАО "Лада-Имидж". По вопросу приобретения обращайтесь по адресу: ovmazurov@lada-image.ru Мазуров Олег Владимирович тел. 8(8482)75-97-10.

1949. Вопрос:(12/03/12)

Поменял на Кадете 1.3Н Питбург однокамерный на Солекс двухкамерный. Мозги(распределения зажигания) подключил только к одному вакуумнику. Как может сказаться работа двигателя на применение такова Карбюратора?

Ответ:

Применение двухкамерного карбюратора вместо однокамерного однозначно улучшит работу двигателя. Рекомендуем для двигателя 1,3 л карбюратор 2108-1107010.

Возможно, для достижения удовлетворительных ездовых качеств и приемлемого расхода топлива потребуются доводка (подбор жиклеров).

1950. Вопрос:(12/03/12)

Как у нас на ДААЗе осуществляются поставки спецодежды? Мне кладовая по выдаче спецодежды отвечает, что все заявки отправлены и склады пусты. Как работать в такой ситуации, когда нет ботинок?

Ответ:

Почему вы обращаетесь на прямую в кладовую? У вас есть руководитель, у каждой спецодежды есть сроки, на основании которых делается заявка. Если вам не ответит на вопрос ваш непосредственный начальник, вы обязательно сообщите по адресу V.Krupnov@daaz.ru для Крупнова Вячеслава Викторовича: фамилия, где работаете и подробнее какая спецодежда, когда выдана и кто вам не ответил из руководителей, разберемся в ситуации.

1951. Вопрос:(12/03/12)

Выпускает ли ОАО "ДААЗ" карбюраторы 2140-1107010-20 в запчасти и в КАКОЙ КОРОБКЕ

УПАКОВЫВАЮТСЯ?

Ответ:

Да, карбюраторы в запчасти выпускаются. [Коробка выглядит так.](#)

1952. Вопрос:(13/03/12)

Двигатель 1.5л, цилиндры расточены под последний ремонт. Карбюратор Солекс 21083 подойдет на ВАЗ 21083? Вопрос: постель распредвала шлифуют на ВАЗ 21083 или лучше новую купить?

Ответ:

Карбюратор можно оставить 21083, при появлении провалов рекомендуем увеличить главный топливный жиклер 1 камеры на 97,5. По шлифовке постели распредвала просим обратиться к специалистам ОАО "АВТОВАЗ".

1953. Вопрос:(13/03/12)

У меня ВАЗ 2102, установлено электронное зажигание. В последнее время машина стала плохо работать. Попытки замены свечей, всевозможных регулировок, замены пружин центробежного регулятора ничего не дали. Нашел статью, как проверить электронный распределитель. При проверке оказалось, что напряжение на выходе бесконтактного датчика 5В(должно быть на 3 вольта меньше, чем входящее, т.е 8-9В). Купленный в магазине, новый показал то же 5 В. Высоковольтные провода имеют малое сопротивление, но ставил провода 6 ком и 2 ком, результата нет. Подскажите, каким должно быть напряжение при выходе с датчика? Может мне попался бракованный датчик?

Ответ:

Напряжение на выходе бесконтактного датчика правильное.

1954. Вопрос:(14/03/12)

1. У меня на карбюраторе 2107-110710 ось дроссельных заслонок все время потеет и стекается на впускной коллектор. В чем может быть причина? Карбюратор стоит уже четвертый год. Промываю раз в год.

2. Почему замасливается пневмоклапан? Трубка от коллектора вся в масле или бензине. Трубка от карбюратора сухая. Раньше его хватало максимум на пару месяцев, после чего он, покрывшись весь маслом или бензином, отказывал. В настоящее время установил в разрез трубки между коллектором и ЭПК топливный фильтр. Сейчас вроде сухо и все работает уже год.

Ответ:

1.Как мы уже отвечали Вам, проверьте герметичность игольчатого клапана, скорее всего, он требует замены. Проверьте уровень топлива.

2.Возможно, пневмоклапан замасливается из-за неудовлетворительного состояния двигателя, картерные газы, поступающие в большом количестве, за счет пульсаций разрежения, могут добраться и до пневмоклапана. Установка топливного фильтра приветствуется, только необходимо следить за его состоянием.

1955. Вопрос:(14/03/12)

У меня двигатель 2106 форсированный до 1.8 л, какой карбюратор поставить для такого объема? 21041 можно ли установить на классику или только 21073? Он вроде рассчитан только для 1.7.

Ответ:

Специальных работ по адаптации карбюраторов для форсированного до 1,8 л двигателя 2106 в ОАО <ДААЗ> не было, поэтому можем только рекомендовать. Больше подходит 21041-1107010-10, но учтите, что в любом случае (и с карбюратором 21073) потребуются подбор жиклеров для достижения удовлетворительных ездовых качеств и приемлемого расхода топлива.

1956. Вопрос:(14/03/12)

После тюнинга УМЗ-421 (фрезеровка ГБЦ на 4 мм уменьшение объема камер сгорания) под бензин АИ-92 увеличился расход топлива. Какие жиклеры установить в карбюратор, чтобы расход стал чуть по меньше? (Карбюратор ДААЗ-4178-1107010).

Ответ:

Как Вы понимаете, регулировок на Ваш оригинальный двигатель у нас нет. Можем рекомендовать установить главный топливный жиклер меньше на 5-10 единиц, проверьте ездовые качества, нет провалов, установите увеличенный главный воздушный жиклер на 5-10 единиц. Обратите внимание, что отсутствие провалов (в начале движения, при резких разгонах) это важнее, чем экономия.

1957. Вопрос:(14/03/12)

Что будет если поставить карбюратор от 21083-1107010 вместо 2108 (1.3 ?

Ответ:

Если карбюратор 21083-1107010 установить на двигатель ВАЗ 2108 1,3 л то, появится провал в начале движения, нажимая на педаль акселератора, для исключения провала, увеличите и расход топлива. Увеличится расход топлива и при движении на полном дросселе. Также возможны проблемы с запуском автомобиля зимой, т.к. пусковые зазоры разные.

Для проверки ездовых качеств не обязательно менять карбюратор, достаточно заменить главный топливный жиклер 1 камеры, вместо 97,5 установите 95.

1958. Вопрос:(15/03/12)

Продали карбюратор 21070-1107010-20, покупатель вернулся с претензией на то, что при закручивании винта качества до упора двигатель не глохнет. В связи с тем, что карбюратор ставился частным образом, заключение о дефектности товара отсутствует. В подобной ситуации вынуждены были прибегнуть к независимой экспертизе. Независимый эксперт потребовал предоставить помимо сертификата качества дополнительно ещё и сертификат гигиенический, паспорт изделия и руководство по эксплуатации. У нас возникает к Вам два вопроса:

1 Насколько правомочен эксперт требовать указанную документацию (должна ли она входить в комплектность поставляемого изделия)

2 В случае, если Вы можете нам предоставить требуемые документы, каким способом мы можем от Вас их оперативно получить.

По возможности, просим Вас подсказать нам правильную последовательность действий в таких ситуациях в последующем.

Ответ:

Конструкция системы холостого хода карбюратора 2107-1107010-20 отличается от конструкции карбюраторов <Вебер> наличием автономной системы холостого хода, которая содержит так называемый

<байпасный> канал. Такая конструкция системы позволяет выполнять плавную регулировку холостого хода по токсичности (содержание СО, СН). Если двигатель имеет малые механические потери то, того малого количества топлива, поступающего через байпас достаточно для поддержания оборотов (двигатель не глохнет на хх при завернутом винте качества).

Однако наличие подсоса дополнительного воздуха и более ранний угол опережения зажигания могут провоцировать двигатель к поддержанию оборотов. Необходимо сначала проверить техническое состояние двигателя.

Подкапывание топлива из главной дозирующей системы (из-за увеличенного уровня топлива) так же может вызвать поддержание оборотов при завернутом винте качества. Арбитражем в этом случае может быть проверка настройки холостого хода с помощью газоанализатора. Если двигатель на хх можно настроить на содержание СО = 1,5 - 1,8 %, то система хх карбюратора исправна.

1. Гигиенический сертификат он требовать вправе, но мы также вправе его не предоставлять, так как изделие (карбюратор) является запасной частью и самостоятельно (без двигателя) работать не может.

2. Паспорт, а также руководство по эксплуатации, как приложение к каждому изделию не требуется, так как изделие не относится к изделиям функционирующим самостоятельно, а является лишь запасной частью к автомобилю. Кроме того, при установке на конкретный двигатель требуются персональные настройки карбюратора винтами "количества" и "качества", что изложено в руководстве по эксплуатации на автомобиль.

1959. Вопрос:(16/03/12)

Подскажите, пожалуйста, или дайте ссылку, где можно найти расшифровку воздушных жиклеров карбюратора ДААЗ 4178-30 и 4178-10, т.е. отверстия в миллиметрах и их пропускную способность, а также пропускную способность топливных жиклеров.

Ответ:

Маркировка жиклеров приблизительно соответствует диаметру отверстия, например: маркировка 190 означает диаметр отверстия 1,9 мм. Пропуская способность всех жиклеров настраивается по расходу воздуха. Карбюратор 4178-1107010-10 в ОАО "ДААЗ" не существует.

1960. Вопрос:(16/03/12)

Спасибо за ответ на вопрос №1799, но причина была в дренажной трубке впускного коллектора, через которую поступал воздух, видимо с избытком. Я заглушил её, двигатель стал нормально работать на штатном карбюраторе 2107.....20, но все равно чувствовался недобор мощности при хорошем разгоне. Применив комбинацию жиклёров на первой камере_ гвж170, гтж125, получил нужные характеристики мотора. **Вопрос:**нормальны такие регулировки, если они применены к расточенному двигателю ВАЗ 2106 1,6литра?

Ответ:

Проверьте производительность ускорительного насоса, возможно недостаточное количество топлива не дает приемлемой динамики. Если состояние двигателя (компрессия, зажигание) нормальное то, богатые регулировки говорят о вероятном подсосе воздуха. Если при новых регулировках расход топлива устраивает, цвет свечей светло-коричневый, то можно их оставить.

1961. Вопрос:(16/03/12)

Нашел в гараже карбюратор с маркировкой Солекс 2141-1107010. Диффузоры 24-26. ГВЖ:-155-155, ускорительный насос 40-40, малые диффузоры Ø7. Есть ли смысл установить его на ВАЗ 2107 с двигателем 2103 и какие настройки применить?

Ответ:

Судя по регулировкам: диффузоры 24/26, ГВЖ 135/155, ускорительный насос 40/40, у Вас карбюратор 21041-1107010-10 <Солекс>, предназначенный для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 3318 1,8л. При установке его на автомобиль ВАЗ 2107 с двигателем 2103 1,5 л неизбежно возникнут провалы в начале движения из-за позднего вступления главной дозирующей системы. Заменой жиклеров ситуацию не исправить, кроме провалов, добавится повышенный расход топлива, т.к. диффузоры слишком большие. Устанавливать на двигатель ВАЗ 2103 не рекомендуем.

1962. Вопрос:(16/03/12)

Можно ли установить на Ниву-2121, двигатель 1,6 см3 карбюратор ДААЗ-21073 Солекс, предназначенный для двигателей V=1,7 см3 и как это отразится на ездовых характеристиках? Если нет, то какой посоветуете?

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 <Солекс> предназначен для автомобиля ВАЗ 21213, ВАЗ 21073 с двигателем ВАЗ 21213 1,7л. При установке его на двигатель ВАЗ 2106 1,6 л высока вероятность возникновения провалов в начале движения. Из серии карбюраторов <Солекс> рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20.

1963. Вопрос:(17/03/12)

ВАЗ-2121, 1600, карбюратор 2107 -/ 20. Какая должна быть таррировка жиклеров камер 1/2, как правильно отрегулировать после полной разборки и чистки?

Ответ:

Регулировки на карбюраторы <Озон>.

После разборки и чистки проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Регулировку карбюратора на двигателе см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

1964. Вопрос:(17/03/12)

Двигатель М412, в наличии только карбюратор 2107-...-20, возможности приобрести другой карбюратор нет. Что необходимо заменить (гвж, гтж) для получения хороших ездовых характеристик и умеренной экономии топлива (в пределах 10-15 л на 100 км), а так же какой вариант для получения мах характеристик двигателя?

Ответ:

В безвыходной ситуации замените распылитель второй камеры, вместо 4,5 установите 4,0, главный топливный жиклер 1 камеры замените на 109, главный топливный жиклер 2 камеры замените на 150, главный воздушный жиклер 2 камеры замените на 150. Но, даже при этих настройках стабильного холостого хода не получите, т.к. карбюратор 2107-1107010-20 не пригоден для двигателя М 412.

1965. Вопрос:(17/03/12)

Купил карбюратор 2107-1107010, но есть подозрения, что это подделка, т.к качество изделия оставляет желать лучшего: части карбюратора разного цвета, нет пломб на регулировке ХХ и качества смеси, выхлоп сильно пахнет бензином, прокладка не текстолитовая коричневая, а чёрная и жёсткая похожа на пластмассовую, машина стала хуже заводиться. Подделка это или нет?

Ответ:

Корпус дроссельных заслонок отличается по цвету т.к. льётся из алюминиевых сплавов, в то время как

корпус и крышка из цинкового сплава. Пломбы на винты качества и количества не устанавливаются, т. к. при установке на двигатель требуется настройка ХХ по оборотам и токсичности, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Карбюратор продается в розничную сеть в индивидуальной серо-синей картонной коробке с защитной полоской, при отрыве вскрывается код, при отправке которого СМС - кой приходит подтверждение о покупке подлинного изделия.

1966. Вопрос:(18/03/12)

Можно ли подключить обратку на ВАЗ 2107 с карбюратором ВАЗ 21053-1107010-20 по малому кругу через топливный фильтр?

Ответ:

Подключить можно, только толку будет мало. Обратка в бак предотвращает закипание топлива в бензонасосе и, как следствие, заглохание автомобиля, особенно при движении летом в <пробках>. Также при малом количестве бензина в баке, могут возникнуть проблемы с запуском, т.к. бензонасосу легче качать воздух через тройник из пустого карбюратора, чем вытягивать топливо со дна бензобака.

1967. Вопрос:(18/03/12)

ВАЗ 2109, карбюратор с полуавтоматом подсоса в течении семи лет эксплуатации работал без проблем. В настоящее время с диффузора в первичную камеру капает бензин на холостых оборотах, отрегулировать холостые не получается, при разгоне авто ведет себя нормально, но на холостых глохнет. Была произведена замена диафрагмы пускового устройства, проверены два электроклапана, отрегулирован уровень, но безрезультатно. При заворачивании винтов количества и качества полностью и при прогазовке просматривается образование более менее туманообразной смеси, но холостого хода соответственно нет.

Ответ:

Скорее всего, не хватает воздуха на ХХ. Приходится сильнее открывать заслонку винтом количества, а это провоцирует начало работы ГДС, возникает подкапывание топлива и нестабильный хх. Тщательно удалите нагар в районе заслонок 1 и 2 камер, прочистите систему вентиляции картера, она тоже загрязнена. Не забывайте, что при замене электромагнитного клапана необходимо устанавливать родной жиклер ХХ. Все это пригодно, при условии, что не страгивался упорный винт закрытого положения дроссельной заслонки 2-ой камеры. Регулировку ХХ см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

1968. Вопрос:(18/03/12)

Можно ли устанавливать карбюратор Солекс 21041-110-70-10 с диффузорами 23 23 на двигатель ВАЗ 2106? Какие жиклеры лучше всего поставить?

Ответ:

Карбюратор 21041-1107010-10 <Солекс> (диффузоры 24/26) предназначен для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 3318 1,8л. При установке этого карбюратора на двигатель ВАЗ 2106 1,6 л неизбежно возникнут провалы в начале движения из-за позднего вступления главной дозирующей системы. Заменой жиклеров ситуацию не исправить, т.к. диффузоры слишком большие, кроме провалов, добавится повышенный расход топлива.

1969. Вопрос:(18/03/12)

Очень хочу увидеть дроссельную характеристику карбюратора 2101-1107010 и 2103-1107010.

Ответ:

К сожалению, карбюраторы сняты с производства, в архиве характеристики отсутствуют.

1970. Вопрос:(19/03/12)

Недавно приобрел комплект стеклоподъемников для автомобиля НИВА со старым типом боковых опускающих стекол (с форточкой). На изделиях отсутствовала маркировка каталожных номеров или другая информация о принадлежности стеклоподъемников к левой или правой двери, однако присутствовало тиснение логотипа ДААЗ. Скажите, я столкнулся с контрафактом или действительно потребителю предлагается самому определять какой из них левый, и какой - правый? В магазине внятно подсказать мне не смогли.

Ответ:

На стеклоподъемниках, выпускаемых ОАО <ДААЗ>, для классических моделей автомобилей имеется обозначение изделия, нанесенное маркировочным составом, например:

21213-6104020 - это стеклоподъемник передней двери правый

21213-6104021 - это стеклоподъемник передней двери левый.

Дополнительно, ударным способом, наносится дата изготовления из 2 знаков (цифра обозначает год, а буква месяц). Товарный знак завода-изготовителя в виде стилизованной буквы <А> с буквой <з> может присутствовать только на торце пластмассовой втулки, но может и не быть его, в зависимости от поставщика комплектующих. Методом тиснения логотип <ДААЗ> не наносится. Следовательно, Вы приобрели контрафактную продукцию.

1971. Вопрос:(19/03/12)

Спасибо за ответ на вопрос №1964 от 17.03.12, а задал предыдущий вопрос в связи с тем, что начал подбор жиклеров на карбюратор. Сейчас установлены: 1ГТЖ/1ГВЖ - 130/170; 2ГТЖ/2ГВЖ - 162/200, распылитель 1 камеры -4,5, убрана пружина в вакуумном приводе 2 камеры. Чисто субъективно, по ощущениям, лучше, но что-то не то, имеется небольшой провал под нагрузкой, хотя обороты может набрать 6000-6600, иногда заводится с 3 попытки, иногда с пол оборота, при интенсивном трогании или разгоне себя ведет тупенько. Двигатель стандарт М412, карбюратор 2107-...-20, зажигание с коммутатором магнетоэлектрическое выставлено по меткам, трамблер настроен (цроз,вроз) на стенде. **Вопрос:** чем грозит такая настройка (думаю переобогатил смесь,дал лишку) и какой карбюратор желателен на мой мотор?

Ответ:

Попробуйте следующий вариант: первая камера - ГТЖ/ГВЖ = 109/150, распылитель 3,5 штифт, вторая камера - 157/170, распылитель 4,0. Пусковые зазоры: воздушной заслонки-4,0, дроссельной заслонки - 1,6-1,7. Тупой разгон из-за недостаточного количества топлива, подаваемого ускорительным насосом, карбюратор 2107 выдает 7 см3, а требуется 12см3. Частично увеличить производительность можно, установив топливный жиклер ускорительного насоса (в народе говорят <чайник>) с маркировкой 50 (в карбюраторе 2107 установлен 40), а вот кулачок ускорительного насоса не меняется.

Из выпускаемых карбюраторов наиболее приемлемый - 2140-1107010-20.

1972. Вопрос:(19/03/12)

Почему, когда выключаешь свет и отопитель, обороты падают примерно на 100-150. В чем может быть причина? ВАЗ 21083.

Ответ:

Так и должно быть, т.к. при включении дополнительных потребителей энергии на генераторе возникает дополнительная нагрузка, в результате которой двигателю <труднее провернуть> генератор (через ремень), поэтому обороты ХХ уменьшаются. Величина падения не должна быть большой. Если, кроме штатных, подключено много дополнительных потребителей энергии, то падение может быть ощутимым. Если нет нештатных подключений и автомобиль склонен к заглоханию, есть повод проверить техническое состояние, в данном случае, вентилятора отопителя. На всякий случай проверьте настройку ХХ, при работе на бедной смеси также возможны падения оборотов при дополнительных подключениях.

1973. Вопрос:(19/03/12)

На Таврии 1102 сделал капремонт. Новые поршня оказались немного короче старых. Поэтому увеличилась камера сгорания и после обкатки компрессия оказалась по 0,9 кПа. Я думаю из-за укороченных поршней. И ещё мне кажется, что машина лучше работает на 80-ом бензине, чем на 92-ом. Может ли это быть из-за маленькой компрессии?

Ответ:

При работе на другом топливе могут появиться проблемы с двигателем, просим с этим вопросом обратиться к изготовителям двигателя.

1974. Вопрос:(19/03/12)

Столкнулся с такой проблемой: при эксплуатации карбюратора ДААЗ 2107-1107010-20 на ВАЗ 2121 89 г.в. с электронным зажиганием, при движении автомобиля, при более резком нажатии педали акселератора идет провал, после чего резкий рывок автомобиля. Обращался к "мастерам" один из которых вытащил внутренности электромагнитного клапана.

Ответ:

А провал то исчез? Скорее всего, нет, т.к. электромагнитный клапан предназначен для отключения подачи топлива при выключении зажигания. Теперь появится так называемое калильное зажигание, когда, после выключения зажигания двигатель некоторое время пытается продолжить работу. Установите иглу на место и проверьте работоспособность электромагнитного клапана, при сдергивании с него клеммы двигатель должен глохнуть без подхватов. Проверьте топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) заводского происхождения? В торговой сети очень много <самопала>. Провал может быть из-за засорения топливного жиклера ускорительного насоса (<чайника>), проверьте производительность, за 10 полных циклов - д.б. около 7 см3. Проверьте уровень топлива (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), при низком ГДС будет вступать в работу с опозданием. Проверьте положение упорных винтов, ограничивающих закрытие дроссельных заслонок. Положение д.б. заводским (коричневая краска не нарушена), переходные отверстия не должны выглядывать из-под заслонки (если смотреть на перевернутый карбюратор). Вполне возможен провал при запаздывании увеличения угла опережения зажигания (в обычной системе зажигания - работа вакуумкорректора).

1975. Вопрос:(20/03/12)

Купил карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30 на автомобиль УАЗ 3160 с двигателем УМЗ 421.10 объем 2,9л. Демонтировал свой К151л и выкинул, но возникла проблема с установкой, купленный карбюратор под тягу, а мне нужно под трос. Пожалуйста? подскажите как справиться с возникшей проблемой?

Ответ:

Тяга под трос для карбюраторов 4178 устанавливается на карбюратор 4178-1107010-40 (для автомобилей ГАЗ с двиг. ЗМЗ 2,5л). Если не найдете в продаже, попробуйте переделать пластмассовый сектор привода карбюратора <Солекс>.

1976. Вопрос:(20/03/12)

Как понять маркировку жиклеров, например: 165 или 95. Какой величиной измеряется мм, десятки, сотни или как-нибудь по другому? Какая должна быть упаковка ремкомплекта ДААЗ 21083 на карбюратор?

Ответ:

Маркировка жиклеров приблизительно соответствует диаметру отверстия, например: маркировка 165 означает диаметр отверстия 1,65 мм. Конструкция самого изделия и допуски на размеры являются коммерческой тайной. Пропуская способность всех жиклеров настраивается по расходу воздуха. Ремкомплекты на карбюраторы ОАО <ДААЗ> не выпускает.

1977. Вопрос:(21/03/12)

Купил ВАЗ-21083. На нём нет карбюратора. У меня есть ДААЗ-21041-10. Поставить его или какой-то другой?

Ответ:

Устанавливать карбюратор 21041-1107010-10 на автомобиль ВАЗ 21083 не советуем, будут провалы в движении и повышенный расход топлива. Для автомобиля ВАЗ 21083, 21093 (1,5 л) предназначен карбюратор 21083-1107010 <Солекс>.

1978. Вопрос:(21/03/12)

В крышке карбюратора Солекс 08 (вид с верху) над носиком экономотата находится какой-то воздушный жиклер или это заглушка? Непонятно или чем-то забилося отверстие, или там его нет. Продуть не получается, если рассверлить, то какой диаметр?

Ответ:

Над носиком экономотата находится заглушка. Почему в заглушке конус? Это технологическое отверстие для удобства запрессовки. Рассверливать нельзя.

1979. Вопрос:(21/03/12)

ВАЗ 21099. На карбюраторе СОЛЕКС 2183 плавают обороты на ХХ, топливные жиклеры стоят в обеих камерах 95. Никуда не лез, ничего не крутил.

Ответ:

Во второй камере должен быть установлен ГТЖ 97,5. Проверьте остальные [жиклеры](#). Жиклеры 95/95 устанавливают в карбюраторе 21081. Выполните регулировку ХХ согласно ответам на [вопрос №1188 от 15.01.11](#) и №1967 от 18.03.12.

1980. Вопрос:(21/03/12)

У меня ГАЗ-3110,1999 г.в., с двигателем 4021,V - 2,4, топливо Аи-80. Установлен карбюратор К151. Глохнет на ХХ. При запуске в холодное время не реагирует на закрытие воздушной заслонки, лучше запускается с открытой. Перед запуском необходимо усердно натоптать педаль газа, если не натопчешь, то

вообще не заведешь. Запускается, набирает обороты и тут же глохнет. Впечатление такое, как-будто топливо иссякло. Уровень топлива нормальный, жиклеры чистые, промывались и продувались не один раз. Двигатель начинает работать устойчиво только после 8-10 запусков, когда уже немного прогреется. В пути, неожиданно резко выросли обороты до 3000-3500. Регулировки успеха не дали. Или высокие ,или глохнет. Установа зажигания проверялась. Свечи новые. Компрессия в пределах нормы. Бензонасос работает, топливный фильтр заменен. Сеточка чистая. В чем проблема?

Ответ:

К сожалению, болезни карбюратора К151 нам не известны (мы не изготавливаем такой карбюратор). Можем дать рекомендации. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте, работает ли пусковая система: приоткрывается ли закрытая воздушная заслонка в момент прокрутки стартером и запуска двигателя. Резкое увеличение оборотов хх во время движения может быть связано с заклиниванием дроссельной заслонки (особенно второй камеры). При возникновении желания заменить карбюратор, можем рекомендовать 4178-1107010-40, изготавливаемый в ОАО <ДААЗ> для автомобилей ГАЗ 3110, с двигателем ЗМЗ 402 2,5л. Устройство, работа и регулировка карбюратора 4178-1107010-40 [описаны здесь](#).

1981. Вопрос:(22/03/12)

Вопрос по карбюратору ДААЗ 21083. Может ли он, хотя бы теоретически, работать без винта качества, т.е. в его канале вообще ничего нет ни заглушки, ни винта?

Ответ:

Да, возможно, если винт количества завернуть до конца. При этом начнется работа ГДС: подкапывание топлива из распылителя, хх будет не устойчивый, обороты высокие. Конечно, ездовые качества будут неудовлетворительные, расход топлива увеличится.

1982. Вопрос:(22/03/12)

Какими жиклерами и эмульсионными трубками комплектовать карбюратор Солекс 21053 на ВАЗ 21061 V-1.5? И какая причина установки в Солекс 21053 двойного распылителя, а у 21073 одного, почему нельзя поставить распылитель с 21073 в 21053?

Ответ:

[Регулировки карбюратора 21053-1107010-20](#). Данный карбюратор можно устанавливать на двигатель ВАЗ 21061 1,5 л без изменения регулировок. В карбюраторе 21053-1107010-20 установлен двойной распылитель, установка одинарного, по типу 21073, вызовет повышенный расход топлива, особенно при движении на больших скоростях из-за подсоса топлива из распылителя. В карбюраторе 21073 величина этого подсоса учтена в подборе более бедных регулировок.

1983. Вопрос:(22/03/12)

Вопрос по карбюратору ДААЗ 21083. В чём дело-при заворачивании винта качества до упора двигатель не глохнет. При снятии провода с клапана ХХ двигатель не глохнет.

Ответ:

Возможные причины:

- 1.Недовернут электромагнитный клапан (ЭМК) и топливо поступает мимо жиклера, но будьте внимательны, ЭМК нельзя слишком сильно затягивать, момент затяжки 3,75 Нм.
- 2.При чрезмерной затяжке продавливается посадочное гнездо в крышке, жиклер деформируется (можно увидеть деформацию боковых отверстий в корпусе топливного жиклера ХХ). Если при демонтаже ЭМК жиклер остается в корпусе крышки, значит седло продавлено. Чем это грозит? Как раз тем, что топливо проходит мимо жиклера и при снятии клеммы с клапана двигатель не глохнет. Как исправить гнездо? При сильной деформации практически никак. Некоторые умельцы аккуратно фрезеруют посадочное гнездо. При невозможности заменяется крышка карбюратора.
- 3.Не правильно настроен хх: винт количества чрезмерно завернут, вступает в работу ГДС, из распылителей подкапывает топливо (посветите фонариком в 1 камеру при работе на хх и увидите капли топлива с распылителей). Настройку см. ответы на [вопросы №1188 от 15.01.11](#), №1967 от 18.03.12.
- 4.Завышен уровень топлива. Настройку см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

1984. Вопрос:(23/03/12)

Двигатель ВАЗ 2106, электронное зажигание, карбюратор ВАЗ 21083. **Вопрос:** При нажатии на педаль газа появляется провал и расход топлива от 18 до 25 литров на 100 км, что это может быть?

Ответ:

Причина в том, что карбюратор 21083-1107010 не предназначен для автомобилей <классика>. Проверьте отсутствие подсоса воздуха из-за прогиба фланца, см. ответы на [вопросы №954 от 16.07.10](#) и [№1283 от 01.03.11](#). Из серии карбюраторов <Солекс> на Ваш автомобиль можно установить карбюратор 21053-1107010-20.

1985. Вопрос:(23/03/12)

Вот вы говорите что карбюратор 21083 и т.д не подходит для двигателя 1.6 ВАЗ 06 модели. Подходит еще и как. Поставил 3 года назад и больше никаких проблем не возникало с карбюратором. Вы говорите провал, рыбки, если руки растут откуда надо, то при правильной настройке и регулировках, а также не больших доработках, внутренних частей, подборах жиклеров, распылителя и т.п, НИКАКИХ ПРОВАЛОВ НЕТ! может только очень маленький и то иногда. Убедился сам - очень хороший карбюратор, да и по поводу расхода как на педаль давишь так и ест. У меня расход: город 8-9л,трасса около 7литров. Так что очень хороший карбюратор!

Ответ:

Мы очень рады, что Вы умеете доводить карбюратор, но, к сожалению, не все такие хорошие специалисты. Почему мы не сможем принять Ваши регулировки? Потому что потребуется проверка по токсичности при движении по условному городскому и загородному циклам, проверка мощности и состава смеси в моторных боксах (на бедных высока вероятность прогара поршней при движении на полном дросселе). Но нам нравится, что есть ещё такие умельцы как Вы, молодец! Удачи Вам!

1986. Вопрос:(23/03/12)

Можно ли ставить ДААЗ 4178-40 без толстой проставки между коллектором? Двигатель 417.

Ответ:

Можно, только проверьте, не задевают ли за коллектор рычаги привода при полном открытии заслонок.

1987. Вопрос:(23/03/12)

У меня ВАЗ 21083. Мне очень нравятся запчасти вашего производства. Сегодня я просмотрел как

отличить ВУТ от контрафакта. Мне предлагают оригинальную версию стоимостью 390 грн. (1076 руб.) и другие предлагают тоже оригинал за 300 грн. (828 руб.). Не хочу переплатить и не хочу купить подделку. Хотелось бы узнать у вас цену этой запчасти.

Ответ:

В нашем городе у дилеров ОАО <ДААЗ> стоимость вакуумного усилителя (на 23.03.2012г) для автомобиля ВАЗ 21083 составляет 930 - 960 руб.

1988. Вопрос:(24/03/12)

У меня 21093, двигатель 21083, а карбюратор стоит 21081. Жиклеры в нем стоят от карбюратора 21083. Правильно ли это сделано?

Ответ:

Карбюратор 21083 отличается от 21081 ГТЖ и ГВЖ 2-ой камеры, жиклером экономайзера мощностных режимов, пусковыми зазорами. Если все эти изменения проведены, то можно использовать.

1989. Вопрос:(25/03/12)

Ваз 2108, поршня на 76.4, карбюратор Солекс 2108.1107010.00, (ТЖ- 97,5 на 100), ВЖ (165 на 125), ХХ 42. На холостых все хорошо- 800 об. Присутствует маленький провал, который сильно раздражает -до 1500 об. в этом диапазоне, а на ходу подергивает. Карбюратор новый. Подскажите, как бороться?

Ответ:

Небольшие подергивания на ходу могут быть причиной бедной смеси (при условии, что система зажигания исправна), увеличьте ГТЖ 1 камеры до 100. Проверьте ездовые качества, если подергиваний нет, но остался провал, увеличьте топливный жиклер хх на 2-3 типоразмера. Предварительно проверьте настройку хх (см. ответ на вопрос №1188) и уровень топлива (см. ответ на вопрос №897). При бедной настройке хх возможны провалы и при малом уровне топлива возможны подергивания.

1990. Вопрос:(25/03/12)

Поставил новый карбюратор 21053-1107010-20 на ВАЗ-2107, восстановил правильный уровень топлива, подключил блок ЭПХХ с электроклапаном все работает, но когда заводжу и нажимаю резко на газ, сразу двигатель как бы подтраивает, а потом резко набирает обороты и когда начинаю ехать, машина не набирает мощности на 2-ой камере.

Ответ:

Уровень топлива желательно проверять согласно ответу на вопрос 897. Если подтраивание возникает только при первом открытии дроссельной заслонки, сразу после запуска, особенно после продолжительной стоянки, то это вполне закономерно, т.к. каналы ускорительного насоса ещё не заполнены топливом.

Если постоянно, проверьте ускорительный насос, направьте струи в щель между заслонкой и корпусом карбюратора.

Недобор мощности при движении на 2-ой камере может быть из-за несоответствия жиклеров, проверьте их, или из-за изношенности цилиндропоршневой группы, проверьте компрессию. Также проверьте топливный фильтр тонкой очистки, при сильном загрязнении, топлива не достаточно для работы двигателя на полных дросслях. Проверьте работу распределителя зажигания (центробежный регулятор).

1991. Вопрос:(25/03/12)

У меня карбюратор 21083 с конечным индексом-10, ВАЗ 21093, двигатель 1500, пусковые зазоры в норме, воздушная заслонка 2,50 мм, дроссельная 1,1 мм. Заменял все прокладки, пуск в норме, но при прогреве, при температуре 50 градусов начинают падать обороты вплоть до полной остановки, но стоит прогреться до 60 градусов и все выравнивается и работает отлично. Двигатель после капиталки, 8000 км, зажигание при 50км на 4 передаче педаль газа в пол кратковременно детонирует, свечи нжк впр 6 ес.

Ответ:

Карбюратора 21083-1107010-10 не существует. Был карбюратор 21081-1107010-10. Для Вашего автомобиля требуется карбюратор 21083-1107010. Проверьте соответствие жиклеров ГДС на соответствие [требуемым регулировкам](#). Проверьте настройку хх, желательно с помощью газоанализатора, СО д.б. 1,5-1,8%. Скорее всего бедная настройка ХХ. Попробуйте сначала вывернуть винт качества на 2-3 полных оборота и проверьте. Не забывайте, что пуск холодного двигателя производится с полностью закрытой воздушной заслонкой (подсос вытянут полностью), после запуска, по мере прогрева, понемногу утапливают подсос до стабильных оборотов (около 1000-1200 об/мин). Заглохание возможно при полностью закрытой воздушной заслонкой (слишком богатая смесь) и при раннем открытии воздушной заслонки (слишком бедная смесь).

1992. Вопрос:(26/03/12)

У меня на девятке стоит карбюратор Солекс 2108, но электромагнитный клапан почему то от "классики" с жиклером ХХ 50. Разве такое возможно?

Ответ:

Нет, такой комплектации у нас нет. Вероятно у Вас не оригинальное изделие или кто-то установил ЭМК с карбюратора "классика".

1993. Вопрос:(26/03/12)

Просим выслать перечень неиспользуемого, в рабочем состоянии б/у металлорежущего оборудования и станков. Сейчас особенно интересует все ваше импортное оборудование, токарно-карусельные станки, зубообрабатывающие станки, горизонтально-расточные станки, тяжелые токарные станки, пресса усилием 500т и выше.

Ответ:

Перечень оборудования на реализацию размещен на [нашем сайте](#). Токарно-карусельные станки, зубообрабатывающие станки, горизонтально-расточные станки, тяжелые токарные станки, пресса усилием 500т и выше на реализации не имеем.

1994. Вопрос:(27/03/12)

У меня ВАЗ 21093, двигатель 1500 после кап.ремонта, карбюратор 21083-1107010, компрессия по цилиндрам 13,5. Жиклеры в стандарте дают провал, устанавливаю ГТЖ первой камеры 100, трубка 165, ГТЖ второй камеры 95, трубка 125 и все выравнивается. Расход в городе- 9 л/100 км, по трассе- 6 л/100 км. **Вопрос:** в чем причина провала и можно ли уменьшить расход топлива, а то он как на ВАЗ 21074?

Ответ:

Попробуйте в стандартной комплектации установить увеличенный на 2-3 типоразмера топливный жиклер холостого хода. Проверьте правильность настройки хх, при бедной настройке возможен провал (см. ответ на вопрос №1188 от 15.01.11), в трубке вакуум-корректора разряжения не должно быть. Проверьте уровень

топлива (см. ответ на вопрос №897 от 08.05.10), при малом уровне также возможен провал. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором из-за прогиба фланца от чрезмерной затяжки (см. ответ на вопрос №1283 от 01.03.11).

1995. Вопрос:(27/03/12)

Карбюратор ДААЗ 21041-10. Подскажите, какие жиклеры устанавливать для 2х литрового двигателя?

Ответ:

К сожалению, регулировок для 2-х литрового двигателя у нас нет. Придется подбирать самостоятельно. Начните со стандартных регулировок, если есть провалы, постепенно увеличивайте главный топливный жиклер 1 камеры. Удачи!

1996. Вопрос:(27/03/12)

Двигатель ВАЗ 2183 стоит на десятке 1998г выпуска, карбюратор родной. После езды, минут через 10 состояния покоя с трудом заводится, а на холодный с полпинка. Карбюратор отрегулирован полностью. Искра не пропадает, топливо поступает. Я даже решил проверить: поставил термостат без внутренности, чтоб не нагревался, считал, что бензин испаряясь вытесняет кислород, но двигатель более 50 град. не нагревался и все также плохо заводится.

Ответ:

Одной из вероятных причин может быть переобогащение смеси. В течение первых 10 минут, после остановки двигателя, топливо в карбюраторе, из-за горячего двигателя, закипает и вытекает из распылителей (можно увидеть, посветив фонариком в карбюратор). Во впускном коллекторе создается переобогащенная смесь, неспособная воспламениться. Поэтому для уверенного запуска необходимо выполнить продувку: полностью нажмите на педаль акселератора и заводите двигатель, можно нажать и во время запуска. При появлении первых всплесков отпустите педаль. В летний период часто таким образом приходится выполнять запуск после кратковременных остановок.

1997. Вопрос:(27/03/12)

Подскажите соотношение жиклеров для ДААЗ 21081, установленном на Таврии 1,3 л., а также объяснить, как отразится на работе мотора установка жиклеров 1- 97.5/155 2-100/145?

Ответ:

К сожалению, регулировок для автомобиля Таврия 1,3 л. у нас нет. Попробуйте установить регулировки первой камеры 95/155, если нет провалов - 95/165. Выдать рекомендации по второй камере затрудняемся, т.к. требуется доводка в моторных боксах, начните с 97,5/125.

1998. Вопрос:(27/03/12)

Подскажите соотношение производительности жиклеров с их внутренним диаметром.

Ответ:

Производительность жиклеров сравнивается по расходу воздуха с эталонными жиклерами. Эталонные настраиваются на специальной установке по массе изооктана при давлении 500 мм рт. ст. и температуре 22 град. К сожалению, сама характеристика является коммерческой тайной.

1999. Вопрос:(28/03/12)

Меня интересует следующее: вчера взял не свой ВАЗ 21053 1996г. ремкомплект для карбюратора "ОЗОН" ВАЗ 2105-07(УНИКОМ). Начал разбирать свой карбюратор ДААЗ 2107-1107010, при замене главных топливных жиклеров, обнаружил, что в новом ремкомплекте эти жиклеры другой маркировки(162и107), а мои старые под номером(150и110). Как это повлияет на работу карбюратора и на расход?

Ответ:

Регулировки карбюраторов <Озон>. Скорее всего в Вашем карбюраторе установлены главные топливные жиклеры 112 и 150. Жиклера 110 у нас не существует. Предложенные топливные жиклеры фирмой Уником (107 и 162) предназначены для карбюраторов 2105-1107010/20. При установке этих жиклеров на карбюратор 2107-1107010 высока вероятность появления провала в начале движения и увеличенного расхода топлива при движении на высоких скоростях (при открытии второй камеры). А зачем выполняете замену жиклеров? Достаточно продуть и в случае наличия лакового налета прочистите отверстие жиклера деревянной палочкой (спичкой).

2000. Вопрос:(28/03/12)

На Таврии 1102 расход топлива по трассе где-то 6 литров, но по городу все 10 литров, а то и больше. Манера езды спокойная, двигатель в норме, зажигание отрегулировано, жиклеры как надо, холостой ход отрегулирован. Но есть подозрение, что увеличен уровень топлива в поплавковой камере. Может быть из-за него такой расход?

Ответ:

Проверьте уровень топлива согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Для уменьшения расхода топлива попробуйте установить топливный жиклер XX меньше на 2 - 3 типоразмера (обратите внимание на жиклер, очень много <самопала>), проверьте ездовые качества, провалы в начале движения недопустимы.

2001. Вопрос:(29/03/12)

Как поступить в ситуации, когда выбираешь ГТЖ и ГВЖ одной и той же маркировки, а внутренние диаметры жиклеров заметно отличаются между собой?

Ответ:

При покупке ориентироваться не на маркировку, а на диаметр отверстия. Предварительно подбирайте калибр - сверло и при покупке сверяйте. Напоминаем, что, к сожалению, ОАО <ДААЗ> ремкомплекты (в том числе и жиклеры) в торговую сеть не поставляют.

2002. Вопрос:(29/03/12)

Какой зазор должен быть между дроссельной заслонкой 2 камеры и стенкой камеры на 83-м Солексе?

Ответ:

Величина зазора настраивается по расходу воздуха на каждом карбюраторе на безмоторных установках <Сканз>. Поэтому, численное значение зазора для каждого карбюратора своё. Если положение упорного винта было нарушено, то самостоятельно вернуть на прежнее место сложно. Настройка, которую можно выполнить в гаражных условиях, указана в ответах на вопросы 962,1303. Не рекомендуем менять заводскую настройку положения заслонки 2 камеры в закрытом положении! При изменении высока вероятность появления проблем с хх и с ездовыми качествами.

2003. Вопрос:(29/03/12)

У меня на двигателе ВАЗ 2106 стоит карбюратор Солекс 83. Комплектация стандартная, правда жиклеры

были заменены из ремкомплекта. Работает отлично, но ХХ плавает и двигатель трясет. Что можно сделать? Вообще, подходит ли данный карбюратор к этому двигателю?

Ответ:

Карбюратор 21083 Солекс не пригоден для эксплуатации на автомобилях классика. Из серии карбюраторов Солекс для Вашего автомобиля пригоден карбюратор 21053-1107010-20. Из карбюратора 21083 собрать 21053 не возможно, т.к. разные основные диффузоры.

Настройку ХХ карбюраторов Солекс см. ответ на вопрос №1188. А жиклёры зачем меняли? В продажу ОАО <ДААЗ> ремкомплекты не поставляет, поэтому можно купить жутчайший самопал.

2004. Вопрос:(29/03/12)

У меня ВАЗ 21063, стоит 7-й карбюратор с электроклапаном, расход 12-14 литров. Какие поставить жиклёры, чтобы уменьшить расход?

Ответ:

Желательно найти опытного специалиста по ремонту карбюраторов и провести диагностику. Проверьте герметичность игольчатого клапана, наверное, пора менять. Проверьте уровень топлива (см. ответ на вопрос №999). Выполните настройку ХХ (см. ответ на вопрос №835). Жиклеры рекомендуем оставить заводские.

2005. Вопрос:(29/03/12)

ДААЗ 21083, 10 лет в эксплуатации. Весной появилась проблема: после долгой стоянки заводится игольчатый клапан (не поступает бензин в камеру). Замена на новый не помогла.

Ответ:

Найдите игольчатый клапан от карбюратора <Озон> (можно б/у), снимите с иглы поводок и установите его на иглу карбюратора 21083. Предварительно посадочный диаметр поводка уменьшите пассатижами под иглу 2108. Поводок заведите за язычок поплавков (как на карбюраторе <Озон>).

Проверьте работу бензонасоса, может, не развивает достаточного давления.

2006. Вопрос:(29/03/12)

У меня есть карбюратор СОЛЕКС 21041- 1107010 для 1,5 литрового двигателя со сместительными камерами 23 23, при установке на ВАЗ 21074 с двигателем 1,6 какие жиклеры лучше всего поставить?

Ответ:

К сожалению, регулировок карбюратора 21041-1107010 для двигателя ВАЗ 1,6 л у нас нет.

Придется подбирать самостоятельно. Начните с ГТЖ 1 камеры - 107,5 ГВЖ 1 камеры - 140.

2007. Вопрос:(30/03/12)

ВАЗ 2106, двигатель 1630 куб.. Хочу поставить Солекс 2173 1107010, хотелось бы уменьшить расход и не потерять динамику, что надо заменить?

Ответ:

При установке карбюратора 21073-1107010, предназначенного для двиг. ВАЗ 21213 1,7 л., высока вероятность возникновения провала в начале движения. Устраняется только обогащением, да и то не полностью, а повышенный расход топлива Вам ни к чему.

Лучший вариант - установить карбюратор 21053-1107010-20. Он как раз предназначен для Вашего автомобиля.

2008. Вопрос:(30/03/12)

Мой отец работал на ДААЗе в период с 1980 по 1985 год. В настоящее время, находясь в другом государстве, занимается оформлением пенсии, каким образом можно получить справку о заработной плате за указанный период. (Все личные данные могу выслать бумажной или электронной почтой).

Ответ:

Для получения архивной справки о заработной плате Вашему отцу необходимо лично обратиться в ОАО "ДААЗ" с заявлением о предоставлении справки о заработной плате с указанием периода (месяц, год), за который необходима справка, и периода работы на заводе.

Заявление с копией трудовой книжки можно направить письмом на имя начальника отдела управления персоналом ОАО "ДААЗ" В.В.Кулика по адресу: 433513, Ульяновская область, г.Димитровград, ул.Автостроителей, 78.

2009. Вопрос:(30/03/12)

Купил новый карбюратор, на коробке и опознавательные знаки и клейма на изделии, но вот только дизайн коробки другой и год выпуска 2008. Какой дизайн был тогда (имею в виду оформление коробки, моя похожа на современную, только на ней не синие тона, а красные)?

Ответ:

Коробка имела серебристый фон с красными надписями.

2010. Вопрос:(31/03/12)

Появились провалы на малых оборотах. Карбюратор ДААЗ 2105 с клапаном холостого. Что делать?

Ответ:

Желательно больше информации, что делали, что меняли, на каком автомобиле установлен, тогда и ответ будет более точным.

Продуйте отверстия переходной системы. Отверстия (2 шт.) расположены в корпусе дроссельных заслонок в районе закрытой заслонки. Провал может быть из-за подсоса воздуха вследствие прогиба нижнего фланца средней части карбюратора. Разберите, проверьте металлической линейкой, при прогибе больше 0,5 мм, аккуратно промажьте по краю герметиком.

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Система вакуум-корректора должна быть герметична и при подаче разряжения в шланг обороты двигателя на хх должны немного увеличиться. При отсоединении шланга вакуум-корректора от карбюратора обороты ХХ не должны меняться. Правильно отрегулируйте ХХ. Настройку ХХ см. ответ на вопрос [№962 от 28.07.10](#), [№1303 12.03.11](#).

2011. Вопрос:(31/03/12)

Порекомендуйте карбюратор "Солекс" на М21412.

Ответ:

Для автомобиля М 21412 с двигателем УЗАМ 3318 (1,8 л.) предназначен карбюратор <Солекс> 21041-1107010-10.

2012. Вопрос:(31/03/12)

Поставил карбюратор 21083 новый на ВАЗ 21011, увеличина камера сгорания. При небольшом нажатии на педаль газа, идет провал, а потом нормально ускорении хорошее. Карбюраторщик сказал, что карбюратор

может быть подделкой т.к регулировки качества смеси нет, двигатель нормально работает только при полном выкручивании. Как проверить и как исправить провал?

Ответ:

Для исключения провала установите топливный жиклер ХХ, увеличенный на 2-3 типоразмера.

2013. Вопрос:(31/03/12)

Поставил карбюратор 21083 новый на ВАЗ 21011, увеличина камера сгорания. При небольшом нажатии на педаль газа, идет провал, а потом нормально ускорении хорошее. Карбюраторщик сказал, что карбюратор может быть подделкой т.к регулировки качества смеси нет, двигатель нормально работает только при полном выкручивании. Как проверить и как исправить провал?

Ответ:

Для исключения провала установите топливный жиклер ХХ, увеличенный на 2-3 типоразмера.

Страница| [91](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [91-100](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
[41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

2014. **Вопрос:(01/04/12)**

Я купил карбюратор 21053 - 20, Solex. Подскажите, где взять инструкцию к нему, чтобы разобраться со всеми регулировками и трубочками, а так же - есть ли для этого карбюратора специальный переходник для тросиковой тяги акселератора?

Ответ:

Инструкцию для карбюратора Солекс можно найти в книжном магазине, много информации в Интернете. Для переделки под тросовый привод достаточно установить пластмассовый сектор привода дроссельных заслонок от любого карбюратора 2108, 21081, 21083.

2015. **Вопрос:(01/04/12)**

У меня ВАЗ 2108. После замены карбюратора на новый появились провалы при нажатии на акселератор. Карбюратор заводской 21083, со старым провалов не было. Подскажите, причину?

Ответ:

Если у Вас автомобиль ВАЗ-2108 (1,3 л.), то для него предназначен карбюратор 2108-1107010.

Если у Вас автомобиль ВАЗ-21083 (1,5 л.), то для устранения провала установите топливный жиклер ХХ, увеличенный на 2-3 типоразмера.

2016. **Вопрос:(01/04/12)**

Требуется ли карбюратор 21053-1107010-20 каких либо изменений при установке на ВАЗ 2101 с двигателем 1200. Допускаете ли Вы такую установку или лучше установить 2105-1107010-20?

Ответ:

При установке карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиль ВАЗ-2101 1,2 л потребуются изменения регулировок. Данных на ОАО <ДААЗ> нет. Рекомендуем установить 2105-1107010-20. Но некоторые водители устанавливали карбюратор 21053-1107010-20 на двигатель 1,2 л. и оставались довольны. На ОАО <ДААЗ> такие работы не проводились.

2017. **Вопрос:(01/04/12)**

Машина ВАЗ-2105, двигатель 2105 объем 1.3. Хочу установить "Солекс". В продаже есть 21053-1107010-20, который предназначен для объема 1.5:

1. есть ли необходимость изменить регулировки карбюратора под мой двигатель, если да то какие?

2. какая толщина теплоизоляционной прокладки необходима при установке (10 мм или 4.5 мм) и как толщина прокладки влияет на характеристики карбюратора?

Ответ:

1). Ответ см. в предыдущем вопросе.

2). Толщина прокладки не оказывает существенного влияния на характеристики карбюратора.

2018. **Вопрос:(02/04/12)**

У меня автомобиль ВАЗ 2105 с двигателем 2106. Достался мне почти даром карбюратор ДААЗ 21083-1107010-31 с автоподсосом. Пока только положительные впечатления в плане и динамики, и расхода топлива. Но вот недавно менял воздушный фильтр и заметил, что два ускорительных распылителя направлены в одну камеру, то есть второй распылитель загнали в первую камеру. Интересно, для чего такое могли сделать, плюсы и минусы такой "переделки", и стоит ли вернуть второй распылитель на свое законное место? Повторюсь, что на данный момент меня карбюратор полностью удовлетворяет.

Ответ:

Если Вас все устраивает, то ничего не делайте.

Дополнительно сообщаем, что карбюратор 21083-1107010 и его модификации (-31) не предназначен для автомобиля классика (возможны проблемы с настройкой хх и повышенный расход топлива). При установке распылителей ускорительного насоса в 1 камеру увеличивается расход топлива, особенно при движении по трассе из-за постоянного подсоса топлива из распылителей.

2019. **Вопрос:(02/04/12)**

У меня Москвич 2141 с "шестёрошным" двигателем. Купил карбюратор 21053-20, расход: город около 12л-100км. Подскажите, пожалуйста, какие жиклёры поставить и как его отрегулировать?

Ответ:

Как раз для Вашего автомобиля АЗЛК 2141 с двигателем ВАЗ 2106 (1,6 л) до 1985г выпускался карбюратор 2141-1107010 <Озон>.

Регулировок для карбюратора 21053-1107010-20, применительных для автомобиля М 2141 в ОАО <ДААЗ> нет.

Проверьте настройку уровня топлива, при повышенном возможен увеличенный расход. Проверку уровня топлива см. ответ на вопрос №897.

Замените топливный жиклер ХХ на 2-3 типоразмера меньше (до возникновения провала в начале движения). Регулировку хх см. ответ на вопрос 1188.

Подозрительно большой расход. Проверьте соответствие жиклеров требуемых для карбюратора 21053-1107010-20. [Смотри](#). Если ничего не помогает, уменьшайте главный топливный жиклер 1 камеры, начните со 105. Помните, провалы не допустимы.

2020. **Вопрос:(02/04/12)**

На Солексе 21083 сорвал резьбу электромагнитного клапана, заменил верхнюю часть крышкой от 21073

Солекса и сам электромагнитный оставил от 83, в итоге очень плохо держит холостой ход, вы не подскажите почему?

Ответ:

При сильной затяжке, особенно при срыве резьбы деформируется и посадочное седло, и топливный жиклер ХХ. Крышку заменили, правильно сделали, замените ещё и топливный жиклер хх, на жиклер с точно такой же размерностью. Будьте внимательны, много контрафакта. Усилие затяжки - 3,75 Н*м.

2021. Вопрос:(02/04/12)

Почему в ВЖ 165 не лезет сверло на 1.5? Я думаю, что сверло должно пролетать или я не прав? Карбюратор 21083.

Ответ:

Почему диаметр не соответствует 1,65? Потому, что настраивается по расходу воздуха и размер может не совпадать с маркировкой. При замере на наших образцах, ровно 1,5.

2022. Вопрос:(02/04/12)

При езде по трассе на затяжных подъемах особенно слышен звон, как будто колокольчик. Авто Москвич 2137, карбюратор Солекс 21073 БД 24х24мм ГДС1 102.5/135ZD ГДС2 110/165ZC, ТЖ/хх 36, ТЖ/ЭМР 40. УН 35х40 Кулачок Ø5. Зажигание выставленно стробоскопом. Расход как по паспорту и динамика в норме.

Вопрос: что это за звон?

Ответ:

Это детонация. При длительном движении с детонацией очень высока вероятность прогара поршней или клапанов. При первых же звуках надо уменьшить положение дросселя. Возможные причины детонации: ранний угол опережения зажигания, слишком бедная смесь, октановое число бензина не соответствует требуемому для автомобиля.

На Вашем автомобиле установлен карбюратор 21073 с самостоятельно подобранными регулировками. Что можно сказать? Карбюратор 21073 не предназначен для автомобиля Москвич 2140 и его модификаций. Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2140-1107010-20. Попробуйте обогатить регулировки 2-ой камеры или уменьшите угол опережения зажигания. Проверьте, есть ли детонация при заправке топливом на других заправках. Запомните, что длительное движение с детонационными явлениями может привести к поломке двигателя.

2023. Вопрос:(02/04/12)

При езде по трассе на затяжных подъемах особенно слышен звон, как будто колокольчик. Авто Москвич 2137, карбюратор Солекс 21073 БД 24х24мм ГДС1 102.5/135ZD ГДС2 110/165ZC, ТЖ/хх 36, ТЖ/ЭМР 40. УН 35х40 Кулачок Ø5. Зажигание выставленно стробоскопом. Расход как по паспорту и динамика в норме.

Вопрос: что это за звон?

Ответ:

Это детонация. При длительном движении с детонацией очень высока вероятность прогара поршней или клапанов. При первых же звуках надо уменьшить положение дросселя. Возможные причины детонации: ранний угол опережения зажигания, слишком бедная смесь, октановое число бензина не соответствует требуемому для автомобиля.

На Вашем автомобиле установлен карбюратор 21073 с самостоятельно подобранными регулировками. Что можно сказать? Карбюратор 21073 не предназначен для автомобиля Москвич 2140 и его модификаций. Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2140-1107010-20. Попробуйте обогатить регулировки 2-ой камеры или уменьшите угол опережения зажигания. Проверьте, есть ли детонация при заправке топливом на других заправках. Запомните, что длительное движение с детонационными явлениями может привести к поломке двигателя.

2024. Вопрос:(03/04/12)

У меня автомобиль 21063 с 21011 двигателем. Стоит карбюратор 2107-1107010-20, вышел из строя нижник, (как мне сказали в СТО) подсасывает воздух в районе вала заслонки и поддуливает при разгоне. Вот я и подумал купить ли новый карбюратор 2105-1107010-20, который рекомендуется или поставить нижник от 2107. Сейчас расход 10л летом, и 13 зимой. Скажите мне, изменится ли расход при установке нормального нижника? На какие динамические характеристики и расход можно рассчитывать после установки 2105 карбюратора?

Ответ:

При установке нового корпуса дроссельных заслонок ситуация улучшиться, но не настолько хорошо, как при установке карбюратора 2105-1107010-20, предназначенного для Вашего автомобиля. Выбор за Вами.

2025. Вопрос:(03/04/12)

Хочу поблагодарить Вас за Ваши ответы на наши вопросы! И хочу вернуться к моему вопросу №1130. В нём Вы рекомендовали измерить расход топлива в летнее и зимнее время. Замеры произведены, расход топлива увеличен на 0,5-0,6 л., как в городе так и на трассе, зимой и того больше. Но стоит добавить, что всё это время стоял топливный жиклёр первой камеры 107.5, а не 105, как написано в вопросе. Жиклёр поменял на 107.5 в связи со слабоватой динамикой разгона, все остальные регулировки не менял. Струйки ускорительного насоса ровные, стенок не задевают, уровень топлива в поплавковой камере правильный, зажигание выставленно до момента появления детонационных стуков, обеднения топлива из-за плохого давления, создаваемого бензонасосом, не замечено. Возможно стоит вернуть 105 жиклёр? Ваши рекомендации для экономии топлива?

Ответ:

Для уменьшения расхода лучше установить жиклер 105. Попробуйте сначала, для уменьшения расхода топлива, установить топливный жиклер ХХ меньшего типоразмера на 2 - 3 ед. Отрегулируйте хх и проверьте ездовые качества. Если нет провалов в начале движения, можно оставить.

2026. Вопрос:(04/04/12)

Соответствует ли карбюратор Солекс 2107 двигателю 21011 1.5л 69л.с, если нет, то какой Солекс можно поставить на данный двигатель?

Ответ:

Карбюратор солекс 2107 в ОАО <ДААЗ> не существует, есть 21073, но он для автомобилей ВАЗ-21213 1,7л.

На указанный Вами двигатель можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

2027. Вопрос:(04/04/12)

Можно ли поменять ремкомплект на карбюратор 2140? Авто ВАЗ 2106 1.3.

Ответ:

Вопрос не понятный. Ремкомплекты для карбюраторов ОАО <ДААЗ> не выпускает. Если имеете ввиду применение ремкомплекта 2140 для автомобиля ВАЗ 2106,1,3 л., то напишите конкретно, что лежит в комплекте. [Применение жиклеров.](#)

2028. Вопрос:(04/04/12)

Подскажите, у вас есть ЭУР для ВАЗ 2110? Какая цена и сколько обойдется доставка до Москвы?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не изготавливает электродуоусилители руля.

2029. Вопрос:(05/04/12)

У меня УЗАМ 1.8 литра после капремонта. Можно ли поставить на него карбюратор к 151 и не будет ли он переливать? Расход не волнует.

Ответ:

Карбюратор К 151 ОАО <ДААЗ> не выпускает. На двигатель УЗАМ 3318 1,8л можно установить карбюратор, выпускаемый нами, 21041-1107010-10 <Солекс>.

2030. Вопрос:(05/04/12)

Благодарю за Ваш ответ на вопрос №1911 от 01.03.12. Устранил все недочеты, вплоть до прогиба нижнего фланца карбюратора, исчезли все провалы при движении и резком газе, холостой выше всяких похвал! Разгон плавный, без рывков. Добился отсутствия разрежения в шланге на вакуум-корректор, воздушную заслонку не открываю. Но, расход снизился только до 20-23л/100км в зависимости от стиля. Подскажите, как еще можно нормализовать расход, хотя бы до 12-13л! И еще, про контрольные замеры (с бутылкой под капотом), получалось 500г/4км, т.е. 12.5л/100км, а при нормальных условиях 20-23л. Топливная магистраль вся сухая, протечек нет.

Ответ:

Воздушную заслонку после прогрева необходимо открывать полностью!

2031. Вопрос:(05/04/12)

Из-за высоких цен на карбюраторы возникла необходимость адаптировать карбюратор 21041-1107010-10 под двигатель ЗМЗ 402 на Газели. Не могли бы вы порекомендовать тарировочные данные всех жиклеров для такой конфигурации? Жиклеры я любые найду. Я вижу, что диаметры диффузоров одинаковые с 4178-40, значит подгонка возможна довольно точная? Думаю вы сможете помочь. Есть также карбюратор 21073(но раз диаметры другие, я подумал 2141 будет лучше, если не так - разъясните). Если вы не сможете мне помочь - я буду подгонять тарировки насколько возможно близко к 4178-40. Нужно конечно-же минимальный расход без сильной потери в тяге.

Ответ:

В принципе, подход правильный, возьмите за основу карбюратор 21041-1107010-10 и установите регулировки от карбюратора 4178-40. Распылитель ускорительного насоса установите одинарный (от карбюратора 21073, на 45) в первую камеру. Для нормальной работы двигателя на хх отверстие вентиляции картера рассверлите до 2 мм. Для этого придется высверливать заглушку, рядом со штуцером вентиляции картера. Игольчатый клапан должен быть с маркировкой 2,1 вместо 1,8, иначе возможны проблемы при движении на полном дросселе. При наличии провалов, при резком разгоне, потребуется подбор кулачка ускорительного насоса. Но учтите, все равно это не карбюратор 4178-40 и потребуются дополнительные доводка.

2032. Вопрос:(05/04/12)

Подскажите, какие жиклеры поставить? ВАЗ 2105 1,3, карбюратор 21053...-20. Если 97,5/155 и 110/165.

Ответ:

При установке карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиль ВАЗ-2105 1,3 л потребуются изменение регулировок. Если любите экспериментировать, установите регулировки 1 камеры - 105/150, 2-ой камеры - 110/135, кулачок ускорительного насоса 4. Это регулировки для карбюратора 21051-1107010, для двиг. 1,3 л. (уже не выпускается). Но некоторые водители устанавливали карбюратор 21053-1107010-20 без изменения регулировок на двигатель 1,3 л. и оставались довольны.

2033. Вопрос:(05/04/12)

Автомобиль ВАЗ классика, двигатель 2106. Подскажите, какой оптимальный угол опережения зажигания для этих двигателей? Установлена БСЗ.

Ответ:

Оптимальный угол опережения зажигания для двигателя ВАЗ 2106 при работе на хх составляет 3-5 градусов.

2034. Вопрос:(05/04/12)

У меня ВАЗ 21099 с мотором 1.3. карбюратор новый Солекс 2108. Мучает провал с начала движения и на полном газу. У меня низкая панель, установлен эконометр. Если ехать на средней стрелке, то она едет, если нажать в пол, такое ощущение, что она тормозит. Подскажите, в чем проблема?

Ответ:

Проверьте отсутствие подсоса воздуха (например, из вакуумного усилителя тормозов). Выполните настройку хх, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Если после этого провал в начале движения остался, установите увеличенный топливный жиклер ХХ на 2-3 типоразмера. <Тормозит> автомобиль на полном дросселе может при позднем угле опережения зажигания, при некачественном топливе. Проверьте работу распределителя зажигания. Если недавно меняли ремень газораспределительного механизма, проверьте правильность установки.

2035. Вопрос:(06/04/12)

У меня такой вопрос: есть Карбюратор ДААЗ 21081 (новый), который установлен на Таврии 1.1. Прокладки под карбюратор установлены новые, при закручивании винта качества и откручивании винта количества полностью обороты двигателя плавают и он не глохнет. При снятии напряжения с клапана ХХ двигатель глохнет. Еще заводские регулировки не трогал, кроме вращения винта количества и качества. На штуцере отвода картерных газов в задрессельное пространство поставил заглушку, т.к. в воздухе нет под шланг штуцера.

Ответ:

Вопрос не понятен, в чем проблема? Настройку ХХ см. ответ на вопрос №1188. Можно догадаться, что Вас волнует работа двигателя на полностью завернутых винтах. Возможные причины:

-Изменено положение упорного винта 2 камеры.

-Подсос дополнительного воздуха (например, из вакуумного усилителя тормозов). Но, при наличии подсоса должен быть провал в начале движения.

-Не правильно отрегулирован пусковой зазор дроссельной заслонки (винт упирается в кулачок воздушной заслонки в открытом положении и не позволяет полностью закрыться заслонке).

-Проверьте положение щели при полностью закрытой заслонке (карбюратор придется снять): при закрытой заслонке (винт количества полностью вывернут) щель практически не видна, максимум 0,5 мм.

2036. Вопрос:(07/04/12)

Хочу использовать на ВАЗ 2101 с объемом ДВС 1,2л карбюратор 2107-...-20. Посоветуйте, жиклеры для данного объема ДВС.

Ответ:

Таких работ ОАО <ДААЗ> не проводило, да и зачем, ведь есть карбюратор 2105-1107010. Некоторые любители устанавливают карбюраторы 2107 на двигатель 1,2л, правда приходится мириться с замечаниями по ездовым качествам.

2037. Вопрос:(08/04/12)

Есть Солекс 053 на 2106. Какая должна быть толщина прокладки между верхней крышкой и корпусом с диффузорами? Второй вопрос: собираюсь делать первый капремонт двигателя 2106. Он нуждается в замене распредвала. Если я поставлю от Нивы 21213 и звездочку от нее же. Будут ли какие-то плюсы или минусы?

Ответ:

Толщина прокладки 0,5 +- 0,12мм. При замене распредвала обратите внимание на перекрытие фаз, если они больше, чем у родного, значит увеличение момента будет при меньших оборотах, ездовые качества улучшаться, однако, при больших углах перекрытия возможна нестабильность холостого хода.

2038. Вопрос:(09/04/12)

Я приобрел карбюратор ДААЗ 21053 и установил на двигатель 21011. Сначала все было нормально, но на следующий день при прогреве до 50 градусов и полном открытии воздушной заслонки двигатель глохнет, но при прогреве до 90 градусов появился холостой ход, так и должно быть?

Ответ:

Скорее всего ХХ отрегулирован на бедную смесь. Проверьте настройку ХХ согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#)

2039. Вопрос:(09/04/12)

На многих сайтах про тюнинг карбюраторов рекомендуют в первую камеру "Озона" ставить малый диффузор 4,5 вместо 3,5. При этом для ДААЗ-2107 жиклеры оставить 112/150 или 120/150 для экономичной езды, для динамики - 130/170 или 135/170. Как, по вашему мнению, будет работать двигатель при таких изменениях? Ведь в "Солексах" малые диффузоры одинаковые для всех модификаций независимо от диаметра больших диффузоров.

Ответ:

Установка диффузора 4,5 вместо 3,5 обогащает регулировки, а установка главного топливного жиклера 1 камеры 120 вместо 112 ещё больше увеличит расход топлива. Установка жиклеров 130/170 более логична, но для окончательного ответа необходима проверка двигателя с новыми регулировками карбюратора в моторных боксах, что на сегодняшний день не представляется возможным, т.к. все работы по доводке карбюраторов на ОАО <ДААЗ> прекращены.

2040. Вопрос:(09/04/12)

В книге К.С.Фучаджи Автомобиль ЗАЗ-1102 "Таврия" с двигателем 1.1, в тарировочной таблице на карбюратор ДААЗ 21081-1107010 указано 1К- В165,Т95;2К- В135,Т97,5; расстояние между поплавком и крышкой - 4,5мм. У Вас указано 1К- В165,Т95; 2К- В145,Т95; расстояние 1мм. **Вопрос:**как правильно?

Ответ:

Правильные регулировки указаны на нашем сайте. Регулировки, указанные в книге, первоначальные и были изменены во время проведения приемочных испытаний на Автополигоне.

2041. Вопрос:(10/04/12)

Благодарю вас за ответ на вопрос № 2031, но хочу еще кое-что узнать. В карбюраторе 4178-40 стоит эмульсионная трубка А-180, что это за трубка? В остальных встречал только 23, ZC, ZD. Почему я не могу найти в крупных магазинах Челябинска ремкомплект на 4178? Проблема у меня в том, что Газель на карбюраторе 21073 очень вялая, плохая тяга в горку, газ в пол(поршневая в норме, зажигание регулировал), вот и решил поставить 21041(24x26) и адаптировать его, но так как не нашел ремкомплект на 4178 - пока только приблизительно переделал его под 4178, вторая камера-120-125ZC, первая камера из того, что было 115-150ZD, а должно быть 122,5-А180, по таблице соотношения состав смеси примерно такой же, ожидал немного лучшую тягу машины, но стало даже немного хуже, чем на 21073, при открытии второй камеры тяга пропадает, разгон почти не идет. Скажите, этот карбюратор 4178-40 он создан для экономии, работает на бедных смесях? Значит мне нужен только К151 и будет тянуть лучше?

Ответ:

Ремкомплекты на карбюраторы ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не выпускает. Для определения состава смеси, при движении на полном дросселе, обратите внимание на цвет свечей зажигания. Если светлые или светло-коричневые, увеличьте топливный жиклер 2-ой камеры, тяга должна появиться.

2042. Вопрос:(10/04/12)

Карбюратор 21081-1107010 установлен на ЗАЗ 1102 "Таврия", авто куплено с рук. Проблема в следующем: при регулировке ХХ, согласно вашим рекомендациям, наблюдается сильное разрежение из штуцера отсоса картерных газов, из-за этого нельзя уменьшить обороты ХХ до нормального порога 700-900об.мин. Может этот штуцер вообще заглушить? На что это повлияет?

Ответ:

Заглушить можно, но возможны проблемы при регулировке хх (нестабильный хх из-за подкапывания топлива из распылителей вследствие большого угла открытия дроссельной заслонки) и не забывайте про загрязнение окружающей среды картерными газами. Проверьте, может быть нарушены перетечки второй камеры: слишком большой зазор (см. ответ на [вопрос №962 от 28.07.10.](#) и [№1303 от 12.03.11.](#)). Увеличение оборотов возможно из-за подсоса воздуха под карбюратором вследствие прогиба фланца (см. ответ на вопрос №954 от 16.07.10).

2043. Вопрос:(10/04/12)

У меня автомобиль 21063 с 21011 двигателем, объём 1,6. Стоит БСЗ, карбюратор 2108-1107010, не стоит блок ЭПХХ. Нужно ли его ставить, если да, то что это даст.

Ответ:

Блок ЭПХХ позволяет экономить топливо до 0,5 - 1 л/100 км при движении в условиях города.

2044. Вопрос:(10/04/12)

У меня ВАЗ 2107 недавно поставил карбюратор 21053-20. После установки машина завелась, но имела нестабильные холостые. После долгих поисков причин обнаружил, что не до конца завернут эмк. Попробовал завернуть, машина заглохла. Отворачиваю на 1-1,5 оборота, работает нормально. Пробовал с другими ЭМК-тоже самое. Подскажите, пожалуйста, что это может быть?

Ответ:

Проверьте отсутствие загрязнения топливного жиклера ХХ (на ЭМК). Заверните ЭМК с моментом 3,75 Н*м (ключом, не сильно, иначе продавите седло жиклера в крышке карбюратора). Установите винт качества смеси в середину диапазона регулировки, на 2- оборота заверните винт количества. Заведите автомобиль и выполните настройку хх согласно ответу на вопрос №1188.

2045. Вопрос:(10/04/12)

Двигатель 2103, карбюратор 2107, БСЗ в норме. Свечи нормальные, двигатель дергается, расход большой. Подскажите причину.

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана (см. ответ на [вопрос № 999 от 07.09.10](#)). Продуйте жиклеры. Проверьте работу распределителя зажигания.

2046. Вопрос:(10/04/12)

Авто ВАЗ 21093, карбюратор ДААЗ-21083, при сбросе газа слышны хлопки в глушителе. В чём причина?

Ответ:

Проверьте работу ЭПХХ. На принудительном хх электромагнитный клапан должен отключать подачу топлива. Возможно загрязнен контакт на винте количества.

2047. Вопрос:(11/04/12)

Какой поставить карбюратор и как его доработать для достижения максимальной мощности на двигатель 2106? Желательно, чтобы расход был не велик.

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 2106 предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 <Озон> и 21053-1107010-20 <Солекс>. Если необходима максимальная мощность и приемлемый расход топлива то, регулировки менять не рекомендуем. С карбюратором 21053-1107010-20, по сравнению с 2107-1107010-20, ездовые качества лучше, но расход топлива больше на 0,5 л на 100км.

2048. Вопрос:(11/04/12)

Есть карбюратор 2105-1107010-10. Купил ремкомплект для него и поменял жиклеры, мембраны и другие детали из комплекта. Продул карбюратор, установил. Теперь он плохо заводится, не удается отрегулировать холостой ход. Обороты меньше 2000 не падают. В чем может быть причина?

Ответ:

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не выпускает ремкомплекты для карбюраторов, поэтому качество деталей, купленных Вами, может быть любым. Повышенные обороты хх говорят о наличие дополнительного подсоса воздуха. Проверьте, нет ли подсоса воздуха через вакуумный усилитель тормозов, все ли шланги подключены к впускному коллектору, не изменено ли положение упорных винтов закрытого состояния дроссельных заслонок (см. ответ на [вопрос №962 от 28.07.10](#) и [№1303 от 12.03.11](#)). Очень часто после разборки карбюратора не правильно устанавливают тягу, соединяющую кронштейн привода воздушной заслонки с рычагом привода дроссельной заслонки. Она должна находиться в нижнем отверстии.

2049. Вопрос:(11/04/12)

Машина ВАЗ 2103, карбюратор 2101-1101010. Заводится нормально, но чем дальше вытягиваешь ручку подсоса, тем больше начинает захлёбываться, не захлёбывается только при некоторых начальных положения ручки подсоса. Так же сильно скачет холостой и практически нет реакции на вворачивание/выворачивание винта качества. В чём причина такой работы?

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)). Продуйте или лучше прочистите деревянной палочкой воздушный жиклер ХХ. Проверьте герметичность мембранного механизма пускового устройства. Проверьте пусковой зазор воздушной заслонки, работу телескопической тяги воздушной заслонки (при нажмие пальцем на закрытую воздушную заслонку, она должна открываться и возвращаться без заеданий и закусываний). Холостой ход может скакать из-за разного расхода воздуха, проходящего через разные положения дроссельной заслонки, возникающие вследствие большого износа деталей.

2050. Вопрос:(11/04/12)

Как избавиться от плавления оборотов в пределах +/-100 на холостом ходу? Карбюратор 21053-20.

Ответ:

Вероятно, сильно открыта дроссельная заслонка (немного выверните винт количества) и поэтому подкапывает топливо из главной дозирующей системы. Выполните настройку ХХ, согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2051. Вопрос:(11/04/12)

Как избавиться от плавления оборотов в пределах +/-100 на холостом ходу? Карбюратор 21053-20.

Ответ:

Вероятно, сильно открыта дроссельная заслонка (немного выверните винт количества) и поэтому подкапывает топливо из главной дозирующей системы. Выполните настройку ХХ, согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2052. Вопрос:(11/04/12)

Подскажите, пожалуйста, вы выпускаете карбюратор 21041-.....-20? У меня УЗАМ 3320 с БСЗ. Где можно приобрести? Или один выход 21073(2140-.....-70 не устраивает).

Ответ:

Карбюратор 21041-1107010-20 в настоящее время, в связи с отсутствием спроса, ОАО <ДААЗ> не

выпускает. Можно приобрести и установить карбюратор 21041-1107010-10, отличающийся от -20 отсутствием штуцера для вакуум-корректора. Приобрести можно через дилеров нашего завода.

2053. Вопрос:(11/04/12)

Спасибо за ответ на вопрос №2039. Сейчас установлен 21053-20 на двигатель 2106. По сравнению с 2107-20 расход топлива увеличился на литр. Динамика почти не изменилась, только исчез провал при обгоне с 80 км/ч на 4 передаче. При резком нажатии на газ сначала ускорение, а потом, как в стену, если отпустить немного педаль, а потом плавно нажать опять ускорение. Вопрос в следующем :может это быть из-за низкого уровня топлива 27 мм от верха при снятой крышке. Холостой немного плавают 850-920 об/мин по электронному тахометру, изоляторы свечей белые, как у новых, боковой электрод светло-серый. Может лучше установить 2107-20 с ним и расход был меньше и динамика почти та же, только провал при резком ускорении. Если в первую камеру установить МД-4.5 и 120/170, а жиклёр переходной системы второй камеры 75.

Ответ:

По карбюратору 21053-20: проверьте маркировку распылителей ускорительного насоса, д.б. 45/40, проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б.

14 +-2,1 см3. Уровень топлива желательно установить нормальный (25 мм от верха).

По карбюратору 2107-1107010-20: подход правильный, только делайте постепенно, сначала МД 4,5 проверьте, затем увеличьте топливный жиклер 115 или 117. Если не устраивает, примените предлагаемую Вами комбинацию жиклеров. При наличии провала при разгоне с 80 км/ч конечно, установите топливный жиклер переходной системы 75. Если не исчез, придется обогащать вторую камеру, но это увеличение расхода топлива.

Можно установить увеличенный топливный жиклер ускорительного насоса на 50 (применяется на карбюраторах 2140).

2054. Вопрос:(12/04/12)

У меня ВАЗ 2108 с двигателем ВАЗ 21083. Какие жиклеры лучше поставить и с каким ускорительным насосом для нормальной экономичной работы.

1 вариант 1 камера 165/97,5 2- 97,5/125 и распылитель 35/40,

2 вариант 1- 155/95, 2- 97,5/125 и распылитель 45,

3 вариант 1- 165/97,5 2- 97,5/125 и распылитель 45,

4 вариант 1- 165/95 2- 97,5/125 и распылитель 35/40,

5 вариант 1- 165/97,5 2- 97,5/125 и распылитель 45,

6 вариант 1- 155/95 2- 97,5/125 и распылитель 35/40,

7 вариант 1- 155/97,5 2- 97,5/125 и распылитель 35/40,

8 вариант 1- 155/97,5 2- 97,5/125 и распылитель 45.

Ответ:

Рассмотрим каждый вариант по отношению к серийному (4 вариант) <для нормальной и экономичной работы>.

1 вариант 1 камера 97,5/165 2- 97,5/125 и распылитель 35/40, увеличив ГТЖ 1 камеры, конечно, получите увеличение расхода топлива.

2 вариант 1- 95/155 2- 97,5/125 и распылитель 45, вариант жиклеров близкий серийному, если не будет провалов в начале движения, то при движении на полностью открытой 1 камере будет увеличение расхода топлива. Дополнительное топливо, истекающее из одинарного распылителя 45, ещё больше увеличит расход топлива при движении по трассе

3 вариант 1- 97,5/165 2- 97,5/125 и распылитель 45, увеличен ГТЖ 1 камеры и установлен одинарный распылитель. С этим вариантом будет большой расход топлива.

4 вариант 1- 95/165 2- 97,5/125 и распылитель 35/40, это серийный вариант.

5 вариант 1- 97,5/165 2- 97,5/125 и распылитель 45, это 3 вариант.

6 вариант 1- 95/155 2- 97,5/125 и распылитель 35/40, вариант жиклеров близкий серийному, если не будет провалов в начале движения, то при движении на полностью открытой 1 камере будет увеличение расхода топлива. 7 вариант 1- 97,5/155 2- 97,5/125 и распылитель 35/40. Расход топлива увеличится.

8 вариант 1- 97,5/155 2- 97,5/125 и распылитель 45. Расход топлива существенно увеличится.

Из всех предложенных вариантов <для нормальной и экономичной работы> пригоден 4-й вариант (серийный).

2055. Вопрос:(12/04/12)

Сделал отверстие в эмульсионной трубке первой камеры, тяга стала лучше, но машина стала дымить. Связано ли это?

Ответ:

Если установленная трубка не соответствовала серийной комплектации, то вполне возможно улучшение ездовых качеств, а если серийная, то скорее всего это первое ошибочное мнение. Поездите немного и убедитесь.

Жаль, что не указано, какой карбюратор и где в трубке сделано отверстие. Предположим, это карбюратор солекс и отверстие сделано в эмульсионной трубке 23 (рассверлены имеющиеся или высверлен шарик). Увеличение диаметра отверстий в эмульсионной трубке способствует в основном обеднению характеристики, поэтому, появление дыма (один из признаков богатой смеси) не связано с выполненной Вами доработкой.

2056. Вопрос:(12/04/12)

ВАЗ 21213, стоит карбюратор 21073. **Проблема:** при нажатии педали газа машина глохнет, при отпускании педали газа - едет. После провала начинает моментально набирать обороты. В чем причина? Посоветуйте, что делать?

Ответ:

Проверьте работу ускорительного насоса. Если были заменены жиклеры, вернитесь к серийным. Посмотрите, может пора выполнить профилактику карбюратора, продуйте жиклеры, щель, проверьте уровень топлива (см. ответ на вопрос №897), выполните настройку ХХ (см. ответ на вопрос №1188). Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором вследствие прогиба присоединительного фланца (см. ответ на вопрос №1283).

2057. Вопрос:(12/04/12)

Возвращаясь к вопросу №2025 от 03.04.12: заменил топливный жиклёр ХХ с 0.42 на 0.39, обороты двигателя уменьшились до 200-300 об/мин, но даже с такими оборотами разгон был без перебоев. После чего пришлось поднять обороты до 850-900 об/мин, закрутив винт количества примерно на 2-3 об., и открыв на 0,5

об. винт качества, для достижения устойчивой работы двигателя. Не будет ли при такой регулировке вступать в работу ГДС? Или нужно посмотреть в диффузор при снятой крышке, нет ли подкапывания топлива? А 105 жиклёр поставить или пока замерять расход с данными регулировками?

Ответ:

Для определения наличия подкапывания посмотрите в 1 камеру, посветив фонариком. Можете сразу установить топливный жиклер 105. Проверьте ездовые качества, если появились провалы, вернитесь к варианту: топливному жиклеру XX 42, главный топливный жиклер 105, и проверьте ездовые качества. Если и в этом варианте есть провалы, значит, остается вариант: топливный жиклер XX - 39, ГТЖ 107,5.

2058. Вопрос:(12/04/12)

У меня карбюратор 2101-1101010, если я установлю главные воздушные жиклёры с большим диаметром сечения, оставив топливные жиклёры такими же, получится ли снизить расход? Может? что другое посоветуете?

Ответ:

Получится, если разница в диаметре не велика и нет провалов при движении. Рекомендуем начать с уменьшения топливного жиклера.

2059. Вопрос:(13/04/12)

Нива 21213_1.7 - 2002г, карбюратор Солекс 2107, даёшь газу- дёргается, на малых работает не устойчиво и большой расход топлива, машину взял недавно, поэтому не могу сказать, как всё началось. Как быть: купить новый или можно ещё этот как- то реанимировать? Если новый, то какой для Нивы подходит лучше? Слышал про Солекс-Sport 1, 2 и 3, но ДААЗ вроде их не производит, так ли это? И ещё читал про УПГС, стоит его ставить или как?

Ответ:

Для автомобиля Нива с двигателем 1,7 л предназначен карбюратор 21073-1107010 <Солекс>. Регулировки карбюратора можно посмотреть [здесь](#). Карбюраторы Солекс-Sport ОАО <ДААЗ> не выпускает. Скорее всего, это <гаражное> производство.

Для улучшения ездовых качеств автомобиля:

- проверьте уровень топлива (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).
- проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором вследствие прогиба присоединительного фланца (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)).
- выполните настройку XX (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)).

По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь к дилерам нашего завода.

2060. Вопрос:(13/04/12)

Авто-ВАЗ 2108 1.3л (не расточен), карбюратор - сток, установлен спорт распредвал "Нуждин" 10.63 фаза 277 и воздушный фильтр нулевого сопротивления. **Вопрос:** посоветуйте, как грамотно настроить карбюратор (какую комбинацию жиклеров подобрать) для того, чтобы выжать максимум из данного мотора? Задача - быстрый набор скорости. Расход топлива не учитывать.

Ответ:

Это интересная и довольно сложная работа, в гаражных условиях практически не выполняемая. Необходимо двигатель в указанной Вами комплектации установить в моторные боксы и снять характеристики максимального крутящего момента для всех вариантов комбинаций жиклеров и определить лучшую. Работ с двигателем с указанной Вами комплектацией на ОАО <ДААЗ> не было.

2061. Вопрос:(13/04/12)

В приобретенном мною карбюраторе Вашего производства ДААЗ 2140-?-70 очередной раз вышел из строя клапан ЭПХХ 2140-1107950-20. Где можно приобрести в Санкт-Петербурге или может заказать из другого города этот злополучный клапан? Не менять же каждый раз карбюратор! Все попытки дозвониться до компетентного человека на Вашем предприятии ни к чему не привели.

Ответ:

Отдельно клапан ЭПХХ 2140-1107950-20 дилеры нашего завода не поставляют в продажу.

2062. Вопрос:(13/04/12)

Москвич-2140 1.5, карбюратор ДААЗ 2140 1107010 глохнет при полностью закрытых дросельных заслонках, а при открытой первой заслонке есть холостой ход. Что делать?

Ответ:

Продуйте топливный жиклер хх, для этого в карбюраторе 2140-1107010 необходимо снять крышку карбюратора и вывернуть из корпуса сборный узел холостого хода (воздушный жиклер + топливный), находится справа от воздушных жиклеров ГДС.

Проверьте герметичность клапана холостого хода (из цинкового сплава с головкой под ключ) и работоспособность его при подаче разряжения.

2063. Вопрос:(13/04/12)

Возможно ли поставить карбюратор от ОКИ ДААЗ 1111-1107010 на ВАЗ 21063?

Ответ:

Установить можно но, ни ездовые качества, ни расход топлива Вас не удовлетворят.

2064. Вопрос:(13/04/12)

В интернете полным полно информации как регулировать XX карбюратора 2107-1107010 без газоанализатора и автомобильного мультиметра. Мнения расходятся. Просьба написать единственный достоверный метод регулировки XX без вышеперечисленных приборов. У меня расход почти 30 л. на 100 км. Машина ВАЗ 2107, 2004 года.

Ответ:

Настройку XX см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Но при таком большом расходе проблема не только в XX, проверьте герметичность игольчатого клапана и уровень топлива, см. ответ на [http://www.daaz.ru/faq68.htm" target="blank">вопрос №999 от 07.09.10](http://www.daaz.ru/faq68.htm). Убедитесь визуально в полном открытии воздушной заслонки при утопленной тяге (снимите крышку воздушного фильтра и убедитесь, что заслонка стоит строго вертикально). Сверьте соответствие жиклеров с [требуемыми регулировками](#).

2065. Вопрос:(14/04/12)

Авто ВАЗ 2108 1,3л

1.Как скажется на ездовых качествах замена штатного жиклера экономайзера мощностных режимов на 45 или на 60?

2.Как скажется на ездовых качествах замена штатного распылителя ускорительного насоса на 40/45?

Ответ:

Если карбюратор бедный, то динамика немного улучшится, но расход топлива увеличится. Если карбюратор богатый, то можно и потерять в динамике с увеличением расхода топлива. То же и при установке распылителей 40/45.

2066. Вопрос:(14/04/12)

Авто ВАЗ 2108 1,3л. Как повлияет на ездовые качества замена в 1 ГДС эмульсионной трубки 165 (23) на 165 (ZD)? Как изменится тяга на малых, средних и высоких оборотах двигателя?

Ответ:

При установке трубки ZD вместо 23 произойдет обеднение смеси, заметное на средних и высоких оборотах. Специальные испытания на автомобиле с заменой трубки в ОАО <ДААЗ> не проводились..

Если карбюратор бедный, то динамика немного улучшится, но расход топлива увеличится. Если карбюратор богатый, то можно и потерять в динамике с увеличением расхода топлива. То же и при установке распылителей 40/45.

2067. Вопрос:(14/04/12)

Купил Жигули 06, поставил новый аккумулятор, но сильно греется провод массы, плавит клемму на аккумуляторе и при заводе почти не крутит стартер?

Ответ:

Тщательно очистите клемму от окислов! При подключении к АКБ затяните болтом, соединение должно быть надежным. Проверьте надежность соединения самой клеммы с массовым проводом. При пуске протекает большой ток и если сечение массового или плюсового провода сильно отличаются от серийного, непременно провод будет нагреваться. Не мешает зачистить соединение массового провода с кузовом автомобиля и двигателя.

2068. Вопрос:(14/04/12)

Как можно приобрести ЭУР для авто ВАЗ 2121 86Г.В И ВАЗ 2106 2003Г.В ,со жгутами проводов, переходными карданчиками, всеми креплениями, обманками датчика скорости (карбюраторные машины) и т.д?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает ЭУР.

2069. Вопрос:(14/04/12)

У меня ВАЗ 2107. 2004 г.в. двигатель на холостых оборотах 900 работает стабильно и без сбоев. При добавлении оборотов на 1500 происходит провал, машина начинает дергаться. При оборотах 1600 и далее двигатель работает стабильно. Подскажите, что делать?

Ответ:

Жаль, что не указали модель карбюратора. Будем считать, что установлен серийный карбюратор 2107-1107010. Продуйте переходные отверстия, они расположены в зоне закрытой заслонки. Проверьте правильность настройки ХХ: при отключении трубочки от вакуум-корректора падение оборотов не желательно (см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#)). Проверьте герметичность и работоспособность вакуумкорректора распределителя зажигания. Проверьте отсутствие подсоса воздуха из-за прогиба нижнего фланца корпуса карбюратора. Снимите корпус дроссельных заслонок, приложите линейку к нижнему фланцу корпуса карбюратора. При зазоре более 0,2 мм устраните согласно рекомендации ответа на вопрос 1283. Если положение закрытых заслонок было нарушено (упорные винты были стронуты), необходимо вернуть в заводские настройки (см. ответ на [вопрос №962 от 28.07.10](#) и [№1303 от 12.03.11](#)).

2070. Вопрос:(14/04/12)

Кому можно задать вопрос по особенностям устройства карбюратора "Солекс"?

Ответ:

По устройству карбюратора <Солекс> вопросы можно задавать нам.

2071. Вопрос:(15/04/12)

Почему на карбюраторе 2101-1107010 на холостом ходу сильно льёт топливо из диффузора 1-ой камеры, соответственно и расход 18 литров. Уже проверял герметичность игольчатого клапана, уровень в поплавковой камере нормальный, воздушная заслонка и её тяга ходят нормально, пробовал менять зазоры при открытии дроссельной заслонки, ничего не помогает, Посоветуйте, что делать?

Ответ:

Дроссельная заслонка 1 камеры в закрытом положении слишком сильно приоткрыта, поэтому топливо вытягивается разрежением из малого распылителя. Прикройте заслонку, см ответы на вопрос №962 от 28.07.10, №1303 от 12.03.11.

2072. Вопрос:(16/04/12)

ВАЗ 2110 98г.в. Купил новый карбюратор ДААЗ 21083-31 (взамен обычного с тросиком подсоса, который был установлен предыдущим владельцем). Все аккуратно установил, завел, прогрел до рабочей температуры и настроил ХХ. Провал при разгоне не заставил себя долго ждать. Снял, разобрал, настроил уровень топлива и подогнул писюны ун, чтобы струйки не задевали ни стенок ни заслонок, оставив их пока в обе камеры. Собрал, поставил, завел, прогрел до рабочей температуры, настроил ХХ. Провал при разгоне остался. Мотор с капиталки прошел 10 т.км., старый карбюратор потреблял 11-13 л по городу и 5л по трассе, надоело просто тросиком пользоваться при запуске. ГДС трогать пока не хочется, буду гнуть второй сосок в первую камеру. Жаль, что новый карбюратор вызывает столько хлопот.

Ответ:

Производство карбюраторов 21083-31 прекращено 3 года назад, видно остались где-то запасы. При установке обоих распылителей в 1 камеру, увеличится расход топлива, особенно при движении по трассе. Попробуйте установить топливный жиклер ХХ, увеличенный на 2-3 типоразмера. Ваше письмо направлено в службу качества завода.

2073. Вопрос:(16/04/12)

У меня ВАЗ-21093, хочу приобрести карбюратор 21083-1107010. Ппочитав ответы на вопросы, многие сталкиваются с проблемами при установке нового карбюратора, а именно провалы при нажатии педали газа. Будут ли у меня такие же проблемы? Новый карбюратор просто устанавливаешь и он должен сразу же работать? Сейчас у меня стоит такой же и на нем одна проблема: при нажатии газа в пол обороты не падают при отпускании, в чем может быть проблема? Трос газа смотрел, с ним все нормально, а вот заслонки второй

камеры на карбюраторе вроде как на место пружины не возвращаются.

Ответ:

Выполните профилактику карбюратора: промойте заслонки и рычаги привода, очистите камеры от нагара.

2074. Вопрос:(16/04/12)

Карбюратор 2107-1107010, автомобиль ВАЗ 2107, 2004 года. Нашел информацию по регулировке ХХ на вашем сайте с винтами качества и количества. Поплавок настроен 6,5 мм и полный ход 14 мм. Игла с резиновым наконечником (может нужен металлический?), держит вакуум на топливно штуцере. Жиклеры ПК:112, ВК:150. Воздушные 150/150. Все резиновые кольца, прокладки заменены. Пусковой зазор воздушного дросселя 6 мм. Дросселя первой камеры 1 мм. Вторая камера закрыта. Частичное открытие первой камеры 6 мм. Полное открытие дросселя первой камеры вертикально. Стопорные винты первой и второй камеры, при отпущенной педали газа, обеспечивают полное закрытие камер. Все каналы карбюратора прочищены. Свечи Brisk L15Y. Зазор 0,5 мм. Зажигание контактное. Высоковольтные провода с угольным стержнем. Высокоомные. Резистор в бегунке трамблера поменял на перемычку из-за высокоомности проводов. Контакт зачистил недавно. Плоскость контактов ровная. Зазор 0,4 мм. Режим езды спортивный/спокойный, 50/50. Но даже в таком случае 20 литров на 70 км не должно расходоваться, я думаю. Максимум может выйти литров 15. Скорость городская в пределах 10 максимум 50-60 км. Дистанция 10-11 км в день на работу и обратно. Прогревы в холодную погоду минут от 5 до 10. В теплую минут 5. На каком-то сайте, я точно не помню, прочитал такое: Что через винт количества проходит бензин с малой долей воздуха, а через винт количества проходит воздух с малой долей бензина. Получается, что за расход все таки отвечает винт качества, а не количества, несмотря на название винта (количества). Еще важное замечание: Есть винт заводской настройки, который находится над винтом количества в первой камере. Вот он у меня завернут до конца. Должно это быть так? Думаю, он не должен быть завернут до конца, так как я прочитал на том же сайте, что в карбюраторах с автономной системой ХХ регулировку качества смеси и этим винтом тоже регулируют. Как Вы знаете этот винт отвечает за переходную систему на карбюраторах 2107-1107011. Может быть, что он завернут до конца и через отверстие переходной системы и через отверстие винта качества проходит только бензин без доли воздуха. Наверное поэтому столько и потребляет двигатель бензина. Прошу помощи в решении этой проблемы. Как быть с винтом заводской настройки? Влияет ли он на расход?

Ответ:

Увеличение расхода топлива, возможно, связано с применением игольчатого клапана с резиновым наконечником. Вместо иглы с резиновым наконечником желательно установить серийный игольчатый клапан, причем игла д.б. изготовлена из специального материала МНЦ (цвет белый без покрытия). Применять иглу с покрытием не рекомендуем, т.к. покрытие отслаивается, и достичь герметичности невозможно, отсюда большой расход топлива. Уровень топлива лучше всего проверять, измеряя уровень от плоскости разъема до топлива при снятой крышке карбюратора (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)).

Винт заводской настройки обычно закрыт заглушкой. Если открыт, значит, положение винта изменили. Вы правы, он влияет на работу переходной системы и на расход топлива. Положение винта настраивается на специальных стендах. Приблизительно винт можно настроить, отвернув на 1/4 - 1/2 оборота от полностью завернутого положения.

2075. Вопрос:(16/04/12)

Правильно ли проводить настройку ХХ при выдернутом шланге подвода картерных газов и шланге вакуумного регулятора опережения зажигания?

Ответ:

Нет, не правильно. Шланги должны быть подключены к карбюратору. После проведения настройки, для оценки правильности регулировки, при снятии шланга от вакуум-корректора обороты ХХ не должны меняться (см ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#) и [№1188 от 15.01.11](#)).

2076. Вопрос:(16/04/12)

У меня москвич 21412 с двигателем УЗАМ331 1.5л. Приобрел новый карбюратор типа "Солекс" 21041-1107010 без индекса. Большие диффузоры имеют маркировки 21х23мм, цифры отлиты внутри на корпусе и размер соответствуют маркировке. Дело в том, что в различной литературе указывается, что данный карбюратор имеет диффузоры либо 23х23мм, либо 21х23мм для первой и второй камер соответственно. Есть подозрение, что купил подделку (есть канал для обратного отвода топлива, жиклеры ГДС 95х95/160х100 и, возможно, перебито название с 2108). Какие размеры диффузоров должны быть на самом деле?

Ответ:

Производство карбюратора 21041-1107010 прекращено более 5 лет назад. Наличие их в продаже вызывает сомнение в заводском происхождении. Маркировка диффузоров должна быть 23х23. Если на карбюраторе 21041-1107010 отлиты цифры 21х23, значит это подделка.

2077. Вопрос:(16/04/12)

На УЗАМ 412 установлен карбюратор ДААЗ 2101 дальше цифры не помню последние 03. Машину с ним и покупал. Жиклёры топливные в двух камерах 130, воздушные:1камера -150, 2камера -200. Работой доволен. Хотел узнать, что за карбюратор? Выпускается ли сейчас и каким можно заменить?

Ответ:

На Вашем автомобиле был установлен карбюратор 2101-1107010-03, выпуск этих карбюраторов прекращен в 1983г. Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов для автомобиля АЗЛК 2140 с двигателем УЗАМ 412 1,5л можем рекомендовать карбюратор 2140-1107010-20.

2078. Вопрос:(16/04/12)

Я купил в магазине автозапчастей новый вакуумный усилитель тормозов 2110-3510010. Через три месяца он стал выпускать воздух (шипение в салоне) при отпущенной педали. В магазине утверждают, что гарантия на товар 2 месяца, я позвонил к вам на завод, где мне сказали, что гарантия на данный товар 2 ГОДА !!! Где у вас на сайте можно найти сертификат или иной документ, с указанием срока годности для данного товара, чтобы предъявить его в магазине.

Ответ:

С 01.08.11г. реализация всей продукции предприятий ОАО "ОАТ" (в т.ч. ОАО "ДААЗ") на вторичный рынок осуществляется [ЗАО "Лада-Имидж"](#). Вам необходимо обратиться к ним.

2079. Вопрос:(17/04/12)

Автомобиль 2107, 2007, карбюратор. При включении вентилятора радиатора, печки, фар, (отдельно) холостые обороты падают и двигатель начинает трясти и лампочка давления масла мигает. Холостые падают с 900 оборотов до 500, а то и ниже. При включении одновременно всех вышеперечисленных, ситуация еще

более усугубляется. Карбюратор настроен правильно. Холостые 900 при выключенных приборах (см. выше). Реле регулятор поменял, на генераторе поставил регулируемый. Щетки новые. Хотелось бы спросить: почему холостые обороты падают?

Ответ:

Проверьте настройку ХХ (см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#)). Если настройка ХХ слишком бедная (СО менее 0,5%), возможно падение оборотов при включении дополнительных потребителей. Выверните винт качества на 1,5 - 2 оборота и проверьте. Если после регулировки продолжается падение оборотов, рекомендуем обратиться к электрикам для выяснения причины.

2080. Вопрос:(17/04/12)

В вопросе № 2001 Вы советовали подбирать калибр жиклеров с помощью сверл, так можете ли Вы подсказать какого диаметра должно быть сверло для ГТЖ 95 - 107,5 и ГВЖ 165 - 125?

Ответ:

Для топливных жиклеров 95 и 107,5 диаметр соответствует маркировки 0,95 и 1, 07; для воздушного жиклера 165 - диаметр 1,45-1,5, для 125 - диаметр 1,1-1,15.

2081. Вопрос:(18/04/12)

Для чего в запорный клапан карбюратора 'Озон' устанавливается шарик и что изменится в работе карбюратора если установить клапан без шарика?

Ответ:

Шарик (с пружиной) позволяет снизить ударные нагрузки на иглу, возникающие при движении автомобиля, тем самым, продлевая срок службы её.

2082. Вопрос:(18/04/12)

У меня автомобиль ВАЗ 21011, двигатель 1300, блок цилиндров расточен 79,4 мм (первый капремонт). Скажите, какой карбюратор оптимально подойдет в этом случае?

Ответ:

При таком ремонте нет необходимости менять карбюратор. Достаточно применить серийный - 2105-1107010-20.

2083. Вопрос:(18/04/12)

Сегодня приобрёл тросы привода ручного тормоза и трос привода сцепления для ВАЗ 2110. Но тросах были самоклеящиеся ярлыки со штрихкодом и самоклеящиеся ярлыки с кодом проверки подлинности (проверку прошли). Трос сцепления имеет только самоклеящийся ярлык с логотипом- буква А с вписанной буквой З, надписью ОАО ДААЗ, 2110-1602210 и штрих кодом. Какая маркировка (наклейки, номера и тп) и где должна присутствовать на тросе сцепления для ВАЗ 2110? Имеются какие -то явные признаки, по которым можно отличить контрафакт?

Ответ:

Скорее всего, Вы приобрели продукцию не нашего производства, т.к. на тросы производства ОАО "ДААЗ" наклейки не клеятся. Ранее (год назад) тросы сцепления и привода ручного тормоза изготавливались в ООО <Димитровградский завод радиаторов> (весьма качественные) с наклейками со штрих-кодом, со стилизованным товарным знаком ДЗР. Товарный знак завода (А с вписанной буквой З) штампуются на кронштейне крепления троса сцепления к кузову. На тросах привода ручного тормоза на наконечниках штампуются дата изготовления и товарный знак, но иногда товарный знак отсутствует. Самоклеящиеся этикетки не клеятся.

2084. Вопрос:(19/04/12)

Машина - 21099, Двигатель 21083 1500, карбюратор Солекс 21083-1107010. Предыстория: купил новый карбюратор, на старом этой проблемы не было. СИМПТОМ: После относительно продолжительной стоянки автомобиля (день, два и более) стал неуверенно, не сразу запускаться двигатель. ПРИЧИНА: Во время стоянки понижается уровень в поплавковой камере! ПРОВЕРКА ПРИЧИНЫ: Если после стоянки подкачать топливо вручную, то отчетливо слышен звук заполнения поплавковой камеры, после чего двигатель запускается сразу и уверенно. Может ли топливо течь/подтекать из поплавковой камеры? Где копать? Как лечить? Может ли быть дело в насосе?

Ответ:

Топливо из поплавковой камеры подтекать в принципе не должно. Внимательно осмотрите карбюратор, загрязненные места могут указать место подтекания бензина. Рекомендуем дополнительно проверить настройку хх (см. ответ на вопрос 1188) - при бедной регулировке запуск затруднен. Проверьте герметичность мембраны пускового устройства.

Снижение производительности насоса также может влиять на заполнение поплавковой камеры. Проверьте давление развиваемое насосом при заглушенном сливе (при вращении распредвала 2000 об/мин давление д.б. 0,22 - 0,35 кг/см²). Проверьте производительность насоса на свободный слив (при вращении распредвала 2000 об/мин расход д.б. не менее 50 л/ч).

2085. Вопрос:(19/04/12)

ВАЗ 21043, стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Можно-ли вместо него поставить карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 или поставить новый и родной?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-20 можно устанавливать вместо карбюратора 2107-1107010. Он отличается отсутствием экономайзера холостого хода, позволяющего экономить топливо при движении по городу около 0,5 л/100км. Какой устанавливать, решать Вам.

2086. Вопрос:(20/04/12)

У меня ВАЗ-21063 с двигателем 1300см.куб. Я приобрел карбюратор СОЛЕКС 21081-1107010, который стоял на ВАЗ-21099 с двигателем тоже 1300см.куб. На карбюраторе стоят жиклеры: ГВЖ1-165, ГТЖ1-95, ГВЖ2-145, ГТЖ2-95, жиклер экономайзера мощностных режимов-35, как установлено заводом. Но ведь такой карбюратор рассчитан под двигатель 1100см.куб. Прежний хозяин карбюратора заверил, что у него карбюратор работал отлично и расход топлива (по трассе) был 7,5л. Мне посоветовали заменить ГВЖ2 с 145 на 125 и оба топливных с 95 на 97,5. Скажите, пожалуйста, оставить все как есть или заменить жиклеры? На какие правильно? Хочется, чтобы и динамика была нормальная, и расход топлива был тоже до 8л.

Ответ:

Карбюратор 21081-1107010 СОЛЕКС не предназначен для автомобиля ВАЗ 21063. Возможны проблемы с холостым ходом и повышенный расход топлива. Доводка карбюраторов СОЛЕКС 2108, 21081, 21083 для

автомобилей классика в ОАО не выполнялась. Для автомобилей классика разработан карбюратор СОЛЕКС 21053-1107010-20.

2087. Вопрос:(20/04/12)

Стал владельцем Солекса 2153_1107010_20. Нет воздушных жиклёров. Какой можно поставить в первую камеру 135 или 145? Можно ли с других взять эмульсионные трубки, переставить на эти, так как они 23, а надо ZD, а на вторую есть 165 ZD? Что это за 2 штуцера над штуцером, куда их подключить?

Ответ:

В карбюраторе 21053-1107010-20 в 1 камере должен быть установлен воздушный жиклер 140 ZD (толстая трубочка без шарика). Установка воздушного жиклера 135 увеличит расход топлива. Установка воздушного жиклера 145 возможна, т.к. родная регулировка карбюратора обогащенная (для системы нейтрализации). Трубочку необходимо установить именно ZD, т.к. с трубочкой 23 будет провал в начале движения. Трубочку можно аккуратно отсоединить пассатижами от корпуса жиклера. Переделать трубочку 23 на ZD не получится, т.к. диаметр боковых отверстий на 23 трубочке больше. Во второй камере д.б. установлен воздушный жиклер 165 ZC (тонкая трубочка с шариком). Здесь совсем просто, замените трубочку у имеющегося у Вас жиклера.

2088. Вопрос:(20/04/12)

У меня машина ВАЗ 21065 с карбюратором ДААЗ 2107-20. Отрегулировал холостой ход. На горячем двигателе, при температуре 90 градусов, холостой ход составляет 850 об.мин, а при остывании до температуры 50 градусов холостой ход в пределах 200-300 об. Почему так падают обороты? Если на прогревом двигателе включить ближний свет фар, то обороты падают до 600 об.мин. От чего это зависит?

Ответ:

См. ответ на вопрос №2079 от 17.04.12.

2089. Вопрос:(20/04/12)

приобрел в магазине Вакуумный Усилитель Тормозов производства ДААЗ. На нем четкий штамп (ВУТ 96), (ОТК),(2108-3510010)и на вилке толкателя имеется чёткая маркировка товарного знака. После установки на ВАЗ-21099 выяснилось, что на холостом ходу при многократном нажатии на педаль тормоза (2-3 и более раз)в салоне слышен звук пыф-пыф =), обороты начинают падать до 400-500 и двигатель начинает троить. При торможении на нейтрали (при однократном нажатии на педаль тормоза) обороты падают до 500-600, но потом возвращаются к 1000. Значит ли это, что данный ВУТ пропускает в районе толкателя (или в районе штока) во время нажатия на педаль тормоза? Или это брак, то могу ли я его обменять в магазине, где его приобрел?

Ответ:

По приведённым Вами описаниям однозначно судить о нарушении работы вакуумного усилителя не представляется возможным.

Для оценки работоспособности усилителя можно провести условный тест - при не заведённом двигателе нажать на педаль тормоза, педаль должна быть тугой. При нажатой педали тормоза завести двигатель - педаль должна плавно опуститься.

Для выяснения истинных причин нарушения в работе двигателя при указанных режимах Вас следует обратиться на СТО.

2090. Вопрос:(21/04/12)

Почему при конструировании и выпуске карбюраторов, в частности СОЛЕКС, не округляется профиль осей дроссельных заслонок, а винты крепления заслонок очень сильно выступают над осями. Многие округляют оси и зашлифовывают винты. Есть распространенное мнение, что такая доработка существенно изменяет в положительную сторону как характеристики карбюратора так и работу двигателя.

Ответ:

Да, такая доработка может увеличить максимальную мощность на полном дросселе на незначительную величину. Если Вы готовите автомобиль для спортивных соревнований на треке, где движение происходит в основном на полном дросселе, то такая доработка уместна.

2091. Вопрос:(21/04/12)

Спасибо за такой печальный ответ на вопрос №2061. Как поступать с карбюратором при выходе из строя этого клапана? Покупать новый карбюратор? Возможно у Вас можно приобрести эти клапаны или получить контакты Ваших поставщиков данного компонента? Если нет ни того другого, тогда может технические условия и чертежи можно заполучить? Вы обеспечиваете производство карбюраторов, но для из ремонта нет ничего! Прошу отнестись с пониманием!

Ответ:

При выходе из строя клапана, можно его переделать, но без возможности работать в системе ЭПХХ (не будет отключать подачу топлива на принудительном ХХ). Для этого удалите сферический клапан со штока, заглушите отверстие в штуцере клапана. Ищите клапан в торговой сети, коммерсанты закупают их на нашем заводе для продажи. В нашем городе они продаются по 40 руб. за шт.

2092. Вопрос:(22/04/12)

У меня карбюратор ДААЗ 21053-20. После того, как заглушу двигатель, из ускорительного насоса подкапывает топливо. Уровень в поплавковой камере меньше нормы, игольчатый клапан держит нормально, поплавки не заедает. Что делать?

Ответ:

Это нормальное явление, т.к. при остановке двигателя тепло от него передается на карбюратор, топливо нагревается и начинает кипеть и вытекать не только из распылителей ускорительного распылителей, но и из малых распылителей. Если снять в крышку карбюратора то, можно убедиться в этом.

2093. Вопрос:(22/04/12)

Зачем на СОЛЕКСе блок подогрева карбюратора? Может его на летний период не подключать? Я сегодня после ремонта поставил СОЛЕКС и покатался без него (без блока). И ничего не заметил, никаких изменений или его обязательно подключать?

Ответ:

На летний период его можно не подключать. Основная его роль - исключение возможности образования льда в карбюраторе в осенний период при температуре воздуха плюс 2-5 градусов и большой влажности.

2094. Вопрос:(22/04/12)

Поставил на ГАЗель-332102 (ДВС-402 2,5л) карбюратор 4178-1107005-40. Расход топлива составил ~30-50л на 100км, возим только себя. Как настроить?

Ответ:

Проверьте соответствие жиклеров требуемым. Убедитесь в том, что при утапливании тяги воздушной заслонки, она (воздушная заслонка) полностью открывается. Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя, проверьте угол опережения зажигания, проверьте все ли свечи работают. Поищите причину в трансмиссии: проверьте выбег автомобиля (расстояние, пройденное автомобилем на нейтрале с 50км/ч до 0) и сверьте с заводскими требованиями.

2095. Вопрос:(23/04/12)

Авто Ваз 2108 1.3л; Посоветуйте "на вскидку" комбинацию жиклеров во 2-ю ГДС, что бы выжать из неё максимальное "тягло" (расход не волнует)? Что Вы скажете на комбинацию во 2-й ГДС 115(топливо) \ 135 (воздух)? Не будет ли такая комбинация заливать свечи?

Ответ:

Да, такой вариант возможен, но все равно ездовые качества надо проверить на дороге.

2096. Вопрос:(23/04/12)

Какой лучше поставить карбюратор на ВАЗ 2121, двигатель 1,6? Стоит 21073. Чем отличается 2105-1107010-20 от 21053?

Ответ:

Лучше установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. По сравнению с карбюратором 2107-1107010-20 Озон, ездовые качества с этим карбюратором лучше, при незначительном увеличении расхода топлива. Карбюратор 2105-1107010-20 изготовлен на базе карбюратора <Озон> и предназначен для автомобилей ВАЗ классика 1,2-1,3 л. Карбюратор 21053-1107010-20 изготовлен на базе карбюратора <Солекс> и предназначен для автомобилей ВАЗ классика 1,5-1,6 л.

2097. Вопрос:(23/04/12)

Гомогенизатор для карбюраторов Солекс и Озон, что вы можете сказать об этом устройстве или просто деньги на ветер?

Ответ:

Именно это устройство мы не испытывали, но за всю 34 х летнюю работу ни одно разрекламированное устройство не подтвердило ни экономию, ни уменьшение токсичности.

2098. Вопрос:(23/04/12)

Пользуюсь карбюратором 21053-1107010-20 на ВАЗ 2106 с двигателем 1,5 около 2 лет, появилась проблема заедания дроссельной заслонки 2 камеры (не открывается), при том если приложить усилие, то она начинает ходить, но стоит постоять машине опять заедает. Снимал карбюратор, промыл его, продул, стер тканью незначительный нагар в камерах. Смазал снаружи движущиеся части. Из вопроса №1283 понял, что у меня упорный рычаг второй камеры не касался упора, хотя винт этот никогда не трогал. Чуть-чуть подкрутил, чтобы касалось. Поставил карбюратор, заедать перестало минут на 20, как двигатель прогрелся проблема возникла вновь. Прокладки- паранитовая, теплоизоляционная, паранитовая с герметиком. Подогрев/охлаждение коллектора и нижней части карбюратора охлаждающей жидкостью стоит. **Вопрос:** можно ли еще винт упора подкрутить или что-то другое сделать нужно? Должен ли быть зазор между заслонкой и стенками 2 камеры?

Ответ:

Зазор между заслонкой и стенками камер обязателен. Иначе будет повышенный износ стенок с последующим закусыванием заслонки. Возможную регулировку см. ответ на [вопрос №962 от 28.07.10](#) и [№1303 от 12.03.11](#).

2099. Вопрос:(23/04/12)

Как скажется на расход топлива отсутствие блока подогрева карбюратора на летний период? И еще два вопроса:

1.Имеет ли смысл ставить фильтр на трубку отвода картерных газов, идущую с "кастрюли" в задрроссельное пространство первой камеры?

2.Комбинация на СОЛЕКСе: 1- 97,5/165 2- 97,5/125, жиклер ЭМР-40, жиклер электроклапна ХХ-41. Что можно изменить для снижения расхода топлива без потери приемистости? Наблюдал, что при ГТЖ1-95 в начале разгона на первой и второй передаче ощутимый провал. Вот и заменил на 97,5. Стало гладко.

Ответ:

Теоретически наличие блока подогрева карбюратора должно способствовать уменьшению расхода топлива за счет улучшения смесеобразования, но это такая малая величина, что зафиксировать нам не удалось. Большую экономию дает снижение стиля езды. Устанавливать фильтр на картерные газы нет необходимости. Воздух и так уже очистился, пройдя через воздушный фильтр, а при установке бумажного фильтра масляные пары полностью перекроют отсос картерных газов. Для снижения расхода топлива попробуйте установить более ранний угол опережения зажигания на 2-3 градуса, но будьте внимательны, движение с детонацией недопустимо.

2100. Вопрос:(23/04/12)

Автомобиль Таврия Пикап 1.2, карбюратор Солекс. Постоянно пляшут обороты, когда крутишь винт качества, двигатель не реагирует, обороты не повышаются. Какие стандартные топливные и воздушные жиклеры должны стоять?

Ответ:

В ОАО <ДААЗ> был разработан карбюратор 21081-1107010 для автомобилей ВАЗ 21081 (1,1 л) и ЗАЗ 1102 (1,1 л). Регулировки можно посмотреть [здесь](#).

Настройку ХХ карбюратора Солекс см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Не мешает проверить уровень топлива, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Проверьте отсутствие подсоса воздуха, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#).

2101. Вопрос:(23/04/12)

Какой карбюратор необходимо ставить на двигатель ВАЗ 2103 с рабочим объемом 1500 см3? На двигателе установлена бесконтактная система зажигания.

Ответ:

Для автомобилей ВАЗ классика с объемом двигателя 1,5 и 1,6 л разработаны карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс.

2102. Вопрос:(23/04/12)

Купил карбюратор 21083 новый, установил на ВАЗ 21011, двигатель 1.3. Между блоком и головкой стоят прокладки компрессия 9.5. Бензин 92, гидрокомпенсаторы и распредвал 21213. **Проблема:** При холодном

пуске плохо заводится, глохнет, надо немного подгазовывать. При небольшом нажатии на педаль газа идет провал (менял жиклер ХХ с 41 на 43,45 провал есть, но меньше, но при прогазовке из глушителя присутствует черный дым), но на разгоне машина резво идет, расход вроде в норме. Подскажите, как устранить эти проблемы? Какие нужны жиклеры? Стоит ли носик загнать в 1 камеру? Неприятно дерганье при переключении скоростей!

Ответ:

Карбюраторы 2108, 21081, 21083 не предназначены для автомобилей классика! Регулировок для этих карбюраторов применительно к автомобилям ВАЗ классика у нас нет. Загнун распылители ускорительного насоса в 1 камеру, улучшите ездовые качества, но увеличится расход топлива при движении по трассе.

Дерганье при переключении передач говорит о том, что смесь на этих режимах бедная. Также способствует этому неправильная настройка ХХ (вакуум-корректор на ХХ не должен вступать в работу). Проверьте правильность настройки ХХ, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

Проверьте герметичность мембраны пускового устройства.

2103. Вопрос:(23/04/12)

У меня ВАЗ 2105, мотор 1.3, карбюратор ДААЗ 2107-1107010. На холодную, при вытянутом подсосе плохо заводится, без подсоса заводится, но работает неустойчиво, глохнет. Когда прогреется до рабочей температуры, работает нормально. Большой расход: на 80 км-10-12 литров. Машину только купил, в чём может быть проблема, помогите?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2105 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/-20.

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки, проверьте работоспособность телескопической тяги (при нажатии пальцем на закрытую воздушную заслонку, она должна открываться и закрываться без заедания и закусывания), проверьте герметичность мембраны пускового устройства.

2104. Вопрос:(24/04/12)

Купил карбюратор 21053---20. Установил, работает, но расход повышенный. Когда разобрал, то обнаружил, что все жиклеры стоят меньшего диаметра, чем заводские. Не является ли это причиной большого расхода топлива?

Ответ:

При установке жиклеров намного меньшего размера, чем заводские происходит переобеднение смеси и для приемлемого разгона приходится открывать дроссель на больший угол, поэтому расход топлива увеличивается. Установите [заводские регулировки \(жиклеры\)](#) и замерьте расход топлива. Установка ГТЖ1 105 вместо 107,5 возможна, но проверьте ездовые качества, провалы недопустимы.

2105. Вопрос:(24/04/12)

Давным давно поставил 53---20 ездил на расход не обращал внимания, но пришел кризис и задумался о расходе. Вскрыл карбюратор, выкрутил жиклеры, а они не те, что указаны в книжках. Они меньше. Может ли зависеть от этого расход? Сегодня ввернул жиклеры, как в 73 карбюраторе, но диффузоры оставил, так как маркировки на них нет в следствии их полировки. Что-нибудь изменится в плане расхода от моих действий?

Ответ:

Для более точного ответа нам необходимо знать модель автомобиля. Регулировки карбюраторов можно посмотреть [здесь](#).

2106. Вопрос:(24/04/12)

Существуют на СОЛЕКС главные топливные жиклеры с тарировкой между 95 и 97,5? Например 95,5 или 96 или 96,5 или 97. Где можно узнать о существующих тарировках жиклеров на СОЛЕКС?

Ответ:

Главные топливные жиклеры Солекс изготавливаются с тарировкой через 2,5. Поэтому между 95 и 97,5 жиклеров нет. Перечень жиклеров изготавливаемых в ОАО <ДААЗ>: 85; 90; 92,5; 95; 97,5; 100; 102,5; 105; 107,5; 110; 115; 117,5; 120; 122,5; 125.

2107. Вопрос:(24/04/12)

Благодарю Вас за ответ на вопрос №2057 от 12/04/12! Я остановился на варианте: ГТЖ-105, жиклёр ХХ-0,39. И чудо с "МОИМ" карбюратором произошло: расход понизился до 6,6-6,7л, при скорости 80-85км/ч провалов в разгоне нет. **Вопрос:** у меня стоит прибор эконометр, в каких режимах его работы добиться экономичного разгона - когда стрелка близка к жёлтой зоне, в середине зелёной или ближе к красной?

Ответ:

Посмотрите инструкцию на прибор. Обычно наибольшая экономия при работе эконометра в середине зелёной зоны.

2108. Вопрос:(24/04/12)

В июле 2011 года менял вакуумник на ВАЗ 2111, в апреле он стал травить воздух, купил новый. Все работы проводил в автосалоне. Какие гарантии распространяются на данную деталь и куда обращаться с претензией по возврату затраченной суммы на приобретение и работы по замене?

Ответ:

Вам необходимо обратиться в [ЗАО Лада Имидж](#).

2109. Вопрос:(25/04/12)

Пожалуйста, разъясните. Постоянно закопченные черные свечи. Карбюратор СОЛЕКС. При этом зажигание выставлено по стробоскопу, работа двигателя ровная, устойчивая, приёмистость отличная. Вывод - богатая смесь? Какой из способов обеднить смесь будет самым приемлемым без потери нормальной работы двигателя:

1. Выставить чуть ранее зажигание?
2. Регулировать уровень топлива в поплавковой камере? (Если да, то на сколько. Уровень топлива или общий ход поплавка)
3. Увеличить воздушный жиклер? (На сколько, если стоит 165/97,5) Топливный уменьшать нет резона. Пробовал, ощутимый провал.

Ответ:

Проверьте производительность ускорительного насоса, за 10 полных циклов должно быть 14 см3.

Может быть плохая работа УН не позволяет перейти на ГТЖ1 95. Уровень топлива менять нежелательно. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором вследствие прогиба нижнего фланца (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Дополнительный воздух способствует провалу в начале движения.

2110. Вопрос:(25/04/12)

Какой карбюратор подойдет к ВАЗ 21063 объем 1,3, в смысле экономичности? Сейчас стоит ОЗОН. Может быть заменить жиклеры? Подскажите какие?

Ответ:

Проверьте, какая модель карбюратора установлена на Вашем автомобиле. Для автомобиля ВАЗ 21063 предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 <Озон>. Установка топливных жиклеров, меньших, чем рекомендовано заводом-изготовителем (см. [здесь](#)), может способствовать уменьшению расхода топлива. Однако, это повлечет увеличение выбросов окислов азота, а при движении на полном дросселе возможен прогар поршней, также высока вероятность появления провалов при разгоне, а это уменьшение безопасности.

2111. Вопрос:(26/04/12)

Карбюратор 21053-1107010-20, двигатель ВАЗ 2103, БСЗ, носик одинарный в 1 камеру. Напоминаю, что в карбюраторе вкручены жиклеры меньше, чем указаны в тарировках. На днях установил жиклеры, как 73 карбюраторе. Уменьшится ли расход? Подскажите, ещё более-менее нормальный замер расхода топлива для ВАЗ.

Ответ:

Для автомобилей ВАЗ с двигателем 2103 разработан карбюратор Солекс 21053-1107010-20, нам не понятно, почему вместо регулировок, рекомендованных заводом, были установлены регулировки для карбюратора 21073? Единственное, что можем рекомендовать для уменьшения расхода топлива, относительно регулировок 21053-1107010-20, это установить топливный жиклер в 1 камеру 105 вместо 107,5. Но при этом, будет потеря динамики автомобиля, на автомобилях с большим пробегом возможно появление провалов.

Распылители ускорительного насоса д.б. в обе камеры, с одинарным повысится расход топлива, особенно при движении по трассе. Один из методов замера расхода топлива - залить топливо в бак <по горловину>, записать километраж, после пробега опять заправить горловину>автомобиль по горловину. Заправленное количество топлива разделить на пробег, получится средний расход топлива.

2112. Вопрос:(26/04/12)

У меня автомобиль ВАЗ 21063 с двигателем 21011 объемом 1,3л, карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. Подскажите, пожалуйста, каким необходимо выставить начальный УОЗ при использовании бензина А-92? Также интересует средний "паспортный" расход топлива для моего автомобиля.

Ответ:

Начальный угол опережения зажигания для автомобиля ВАЗ 21063 3-5 град. Паспортный расход топлива см. в инструкции по эксплуатации автомобиля.

2113. Вопрос:(26/04/12)

Приобрел на двигатель ВАЗ 2106 новый карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Как отрегулировать холостой ход, чтобы двигатель тянул и ел экономично топливо, а на холостых держались обороты? Двигатель после капиталки, гильзовался блок, расточен вал. Пластмассовых ограничительных втулок на винтах качества и количества не было. Вот и вопрос: чего и сколько крутить?

Ответ:

Настройку хх карбюраторов "Озон" см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Пластмассовые ограничительные втулки на винты качества и количества сейчас не устанавливают.

2114. Вопрос:(27/04/12)

У меня стоит на ВАЗ 2106 83 карбюратор, всё хорошо, но провалы маленькие надоели, что сделать, чтобы их убрать вообще?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. На автомобиль ВАЗ 2106 рекомендуется устанавливать карбюраторы 2107-1107010/-20 <Озон> и 21053-1107010-20 <Солекс>.

Попробуйте установить больший по размеру (на 2 типоразмера) топливный жиклер ХХ. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)).

На заметку

19 апреля в Тольятти дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ» и его официальный дистрибьютор по реализации запасных частей к автомобилям LADA ЗАО «ЛАДА Имидж» открыло первый фирменный розничный магазин «LADA Деталь». Это событие является первым шагом по формированию в России сети фирменных розничных магазинов по реализации оригинальных запасных частей к автомобилям LADA.

[Подробнее](#)

2115. Вопрос:(27/04/12)

ВАЗ 2101, объем 1200, КПП-2101 с 5 передачей, Зад.ред.-2103 4,1. Установлено БСЗ, свечи NGK резисторные, карбюратор SOLEX 21083 измененный, с такими переделками:

1. диффузор в первой камере проточил до размера 23
2. установил ускорительный кулачок диаметром 5
3. распылитель ускорительного насоса 35/40
4. установлена заглушка на обратку топлива
5. снята трубка с жиклером на конце для отбора топлива из поплавковой камеры (эконостат)
6. а) ГТЖ1-102,5 ГВЖ1-140 ZD; ГТЖ2-97,5 ГВЖ2-125 ZC
- б) ГТЖ1-105,2 ГВЖ1-150 ZD; ГТЖ2-110 ГВЖ2-135 ZC
- в) ГТЖ1-105,2 ГВЖ1-155 ZC; ГТЖ2-100 ГВЖ2-135 ZC
- г) ГТЖ1-110 ГВЖ1-165 Z3; ГТЖ2-115 ГВЖ2-145 ZC

7. Жиклер ХХ - 43 Холостые обороты есть, двигатель работает ровно, автомобиль разгон имеет. По городу увеличенный расход 10л. Аи-92 на 90 км., по трассе мало езжу. Нужен совет специалиста на все это.

Ответ:

Если диффузоры стали 23Х23, то регулировки нужно ставить близкие к карбюратору 21051, он контрактный и работа с ним была проведена тщательно, учитывая что сопротивление доработанного диффузора будет несколько отличаться от серийного (например отсутствие редана(ступеньки) и учитывая что двигатель 2101, и еще редуктор не родной, регулировки можно откорректировать на 1 максимум на два типоразмера в сторону обеднения до получения подергиваний на малых постоянных скоростях, и затем увеличить на 1 типоразмер, не удивительно, если улучшение по динамике и расходу получится наоборот при обогащении по сравнению с 21051.Использование редуктора с передаточным отношением 4,1 для городских условий нецелесообразно.

2116. Вопрос:(28/04/12)

Вы производите карбюратор 21041-1107010-10 на двигателях 1.8-2.0 литра, но в магазинах его купить практически невозможно. Дилеры только с корпоративными клиентами работают, а в магазинах такого карбюратора даже в базе товаров нет(Биби, Автопаскер, Газ-Сервис и прочее).

На него есть спрос, т.к. этот карбюратор продаётся практически сразу же, после того, как появляется в объявлениях. Непонятно, куда кому вы продаёте этот карбюратор.

Ответ:

С 01.08.11г. реализация всей продукции предприятий ОАО "ОАТ" (в т.ч. ОАО "ДААЗ") на вторичный рынок осуществляется [ЗАО "Лада-Имидж"](#). Вам необходимо обратиться к ним.

2117. Вопрос:(29/04/12)

При ремонте карбюратора 21081, устраняя неисправность провала, обнаружил, что кулачок привода ускорительного насоса пришел в негодность. Походив по магазинам, я не нашел в продаже одного. Прошу Вас выслать парочку по почте с последующей оплатой. Надеюсь, что небольшие размеры детали не вызовут проблем с этим, а также в связи с дефицитностью товара цена будет не столь высокой.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не занимается продажей карбюраторов и запчастей. Поставки в торговую сеть осуществляются через ЗАО "Лада-Имидж".

2118. Вопрос:(30/04/12)

Я хотел бы задать два вопроса по карбюратору Солекс-21083-1107010. Влияет ли винт количества на качество топливной смеси и как устранить провал при троганье?

Ответ:

Винт количества оказывает незначительное влияние на состав смеси. Для устранения провала:
- проверьте настройку ХХ, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#)
- проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11.](#)
- проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10.](#)
- попробуйте установить топливный жиклер ХХ большего размера (на 2 типоразмера).

Страница| [91-100](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

Вопросы и ответы

Страница | [91](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

2022. Вопрос:(02/05/12)

Авто АЗЛК 2140, 1985 года выпуска, ДВС-412, карбюратор ДААЗ 2101-1107010-11, вроде так написано. Перебирался карбюратор лет пять назад, нареканий к его работе после не было ни по динамике, ни по расходу. Последний год машина стояла, выехала только с подсосом и расход 14/100. Разобрал, промыл. МДР-4,5, ТЖХХ-60, ТЖПС-45, ГТЖ-125/135, ГВЖ-170/190. Откуда такие не знаю. Сейчас плохая динамика. Насколько поможет установка ТЖХХ-60, ТЖПС-60, ГТЖ-120/128, ГВЖ-140/190 и необходимо ли это с практической точки зрения? Знаю что глупо, но есть положительные отзывы об установке на данный авто карбюратора 2108, соответствующего объема. Насколько оправданы затраты на приобретение данного карбюратора, в сравнении изменений по динамике и расходу?

Ответ:

Если замечания появились после долгой стоянки, скорее всего проблема в двигателе (проверьте компрессию в каждом цилиндре). Установка предлагаемых Вами жиклеров улучшит ездовые качества автомобиля. В качестве замены рекомендуем установить карбюратор 2140-1107010-20, предназначенный для автомобиля АЗЛК 2140. При установке карбюратора 2108 высока вероятность возникновения проблем с регулировкой хх и повышенного расхода топлива, т.к. этот карбюратор не предназначен для автомобиля АЗЛК-2140.

2023. Вопрос:(02/05/12)

Как отличить оригинальный карбюратор от контрафактного? Где можно купить оригинальные карбюраторы вашего завода в Москве?

Ответ:

Карбюраторы производства ОАО <ДААЗ> упаковываются в картонную коробку белого цвета с красным дном, с фотографией карбюратора, на которой в синем прямоугольнике указана модель карбюратора. На коробке приклеен ярлык контроля подлинности. При отрыве защитной ленты ярлыка виден код, который необходимо отправить СМС-кой, после чего приходит подтверждение подлинности изделия.

Оригинальные изделия производства ОАО <ДААЗ> можно приобрести в г. Москве через дилеров [ЗАО <ЛАДА Имидж>](#).

2024. Вопрос:(02/05/12)

Вопрос по карбюратору Солекс 21083-1107010. При установке нового карбюратора следует его регулировать или отрегулировать только холостой ход?

Ответ:

При использовании карбюратора по назначению, т.е. при установке на тот автомобиль, для которого он предназначен, достаточно отрегулировать только ХХ.

2025. Вопрос:(02/05/12)

Поставил новый карбюратор 21073 "Нива" на Рено 11, объемом 1.7л. При переходе из режима холостого хода в рабочий заливает свечи, из диффузора 1 камеры поступает не эмульсия, а падают капли бензина, что и приводит к чрезмерному обогащению смеси. В чем причина? Уровень топлива в норме, жиклер ХХ 39, винт качества открыт на 2 оборота.

Ответ:

Если на ХХ из малого диффузора падают капли бензина, значит, больше чем требуется, приоткрыта дроссельная заслонка, прикройте, вывернув винт количества. Если при этом обороты двигателя малы, проверьте угол опережения зажигания. Настройку ХХ см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Можно для обеднения (если уверены в том, что смесь богатая) установить главный топливный жиклер 105 вместо 107,5.

2026. Вопрос:(02/05/12)

Необходим карбюратор 21053-1107010-62. Есть ли в наличии? Сколько стоит? В каком городе и у какого дилера можно приобрести?

Ответ:

К сожалению, карбюратор 21053-1107010-62 (с полуавтоматом с электромагнитными клапанами-дозаторами) в ОАО <ДААЗ> не выпускается, снят с производства лет 5-8 назад. Поэтому в продаже можно найти только б/у на <развалах>. Учтите, что электромагнитные клапаны-дозаторы тоже не выпускаются.

2027. Вопрос:(03/05/12)

Вопрос по креплению дроссельных заслонок. Решил поменять заводские винты на винты впотай. М4х5mm. Выбрал зенкером фаску под винт, вкрутил и теперь думаю, как бы теперь это не выкрутилось и не засосалось в поршневую. Подскажите, как это всё надёжно сделать? Фиксатор резьбы скорее всего бензином вымоется. Может холодной сваркой резьбу помазать и потом закернить? Заводские винты вроде закернены были и выкручивались тяжело.

Ответ:

В производстве винты только кернятся. Т.к. установить заслонку в заводское положение практически невозможно, есть вероятность возникновения проблем с ездовыми качествами в начале движения (переходные отверстия и отверстие под вакуум-корректор сверлятся после установки заслонки относительно верхнего края заслонки). Также изменятся перетечки (количество воздуха, проходящее через щели закрытой заслонки), что повлияет на холостой ход.

2028. Вопрос:(04/05/12)

Подскажите, как найти на сайте конкурс по отходам цветных металлов?

Ответ:

На сайте есть страничка [Поставщикам](#) и там размещается информация по реализации отходов и потребности в услугах.

2029. Вопрос:(04/05/12)

При регулировке ХХ удается добиться стабильной работы и СО только при полностью закрученном винте качества. При откручивании винта, обороты падают. **Вопрос:** разве не должен глохнуть двигатель? Если да, то где копать? Двигатель ВАЗ 2103 1.5, карбюратор неизвестен, маркировок не Имеется. Догадываюсь по работе камер только то, что это Озон. Вместо ЭПХХ заглушка.

Ответ:

На Вашем автомобиле установлен карбюратор 2107-1107010. Если обороты двигателя на ХХ стабилизируются при полностью закрученном винте качества, значит, топливо на режиме ХХ подается с избытком. Проверьте, надежность затяжки топливного жиклера ХХ. Проверьте топливный жиклер ХХ, возможно он не заводского исполнения, с отверстием больше 0,5 мм. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#), возможно требуется замена игольчатого клапана. Проверьте, посветив фонариком в 1 камеру, отсутствие подкапывания топлива из диффузора при работе двигателя на ХХ. Такое возможно при несанкционированном увеличении перетечек (приоткрывается заслонка за счет вворачивания упорного винта). Настройку перетечек см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). После устранения неисправности выполните настройку ХХ, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2030. Вопрос:(04/05/12)

ВАЗ 21063. Комбинация на СОЛЕКСе 2108:

1- 97,5/165 (95-й жиклер не приемлем. Ощутимые провалы)

2- 97,5/125

Жиклер Экономайзера Мощностных Режимов - 40 жиклер электроклапна ХХ-41. Динамика отличная, без провалов. Холостой ход 900 об/мин. ровный, устойчивый. Расход топлива еще не замерял. Мне посоветовали заменить ВЖ1-165 на 165ZD и ВЖ2-125 на 125ZC. Чем такие жиклеры лучше или хуже? В смысле, какие изменения могут быть в работе двигателя в положительную или отрицательную сторону при таких воздушных жиклерах? Какие изменения в работе при изменении жиклера ЭМР . 40 в большую или меньшую сторону? Какие изменения в работе при изменении жиклера электроклапана ХХ 41 в большую или меньшую сторону?

Ответ:

Для оценки влияния установки жиклеров принимаем, что первоначальная регулировка оптимальная.

Если регулировки подобраны правильно то, установка жиклера ЭМР большего размера улучшить динамику, но увеличит расход топлива. Меньший жиклер ЭМР соответственно ухудшит ездовые качества. Установка ТЖХХ большего размера увеличит расход топлива и сместит диапазон регулировки винта качества. Для достижения оптимального состава смеси придется больше завернуть винт качества. Также обогатится переходная система, что будет способствовать улучшению ездовых качеств в начале движения автомобиля, если были небольшие провалы. Установка меньшего размера жиклера изменит работу в обратную сторону.

Установка трубки ZD улучшит начало движения (уверенный старт). Во вторую камеру рекомендуется устанавливать трубку ZC, т.к. трубка Z3 вызовет обеднение.

2031. Вопрос:(06/05/12)

Купил на ВАЗ 2121 карбюратор 2107-1107010-20 (такой и должен быть). Но, чтобы отрегулировать холостой ход, пришлось винт качества выкрутить на 5 оборотов (с завода 2,5 было), иначе двигатель работал нестабильно. Это нормально или много? Не будет ли повышенного расхода топлива из-за этого?

Ответ:

При установке нового карбюратора регулировка хх обязательна, желательно с использованием газоанализатора (СО = 0,8-1,5%). В случае отсутствия возможности отрегулировать с помощью газоанализатора, см. ответ на вопрос 835. Рекомендуем предварительно проверить зазор между контактами распределителя зажигания (угол замкнутого состояния контактов) и угол опережения зажигания. Богатая настройка смеси хх увеличит расход топлива, при движении по городу, на незначительную величину.

2032. Вопрос:(06/05/12)

Я сам проживаю в Молдове, у нас тут вообще не слышали про карбюраторы ДААЗ 4178-1107005-40.

Вопрос: можно ли получить его от вас через почту наложенным платежом?

Ответ:

По вопросам приобретения карбюраторов просим обращаться к дилерам нашего завода - [ЗАО "Лада-Имидж"](#).

2033. Вопрос:(08/05/12)

На автомобиле 2110 установлен карбюратор 21083 с ручным подсосом. Имеется карбюратор 21083 с полуавтоматом, но без жиклеров. Какие ставятся жиклеры с завода(топливо, воздух)? Сейчас стоят: воздушный: 1 камера- 155, топливо -95, 2 камера- воздушный 125, топливный 100, носик УН 21073 и кулачок Ø4. Двигатель слабо разгоняется на высоких оборотах, на низах и средних, как танк едет.

Ответ:

Регулировки карбюраторов Солекс можно [посмотреть здесь](#). Для автомобиля ВАЗ 2110 предназначен карбюратор 21083-1107010-31. На Вашем карбюраторе заменены кулачок УН и топливные жиклеры УН. Установка УН 21073 вызывает увеличенный расход топлива при движении по трассе.

2034. Вопрос:(09/05/12)

У меня ВАЗ 21063, на него установили карбюратор Солекс 21053-1107010-20 со стандартными для него жиклерами в соответствии с таблицей. Проверьте регулировки карбюратора 21053-1107010-20 согласно, прилагаемой ниже таблицы. Однако расход топлива значительный. Вопрос состоит в том, что жиклеры подобраны для двигателя 1,6 л., а мой 21063 (1,3 л). Пожалуйста, порекомендуйте необходимые жиклеры для моего двигателя, но чтобы при этом сохранилась хорошая динамика (сейчас отлично).

Обозначение карбюратора 21053-1107010-20

диффузор 1/смес.к 23/32

диффузор 2/смес.к 24/32 распылитель смеси 1 камеры 2108-1107410

распылитель смеси 2 камеры 2108-1107410

гл.топливн. жиклер 1 камеры 2108-1107336-07 A =107,5

гл.топливн. жиклер 2 камеры 21051-1107336-10 A=110

гл.воздушн. жиклер 1 камеры 21051-1107340-40 A=140

гл.воздушн. жиклер 2 камеры 21051-1107340-65 A=165
топл.жиклер хх 1 камеры 2108-1107422-40 A = 40+3
топл.жиклер хх 2 камеры 21051-1107314 A = 50
возд. жиклер хх 1 камеры 21051-1107312-10 A = 150
возд.жиклер хх 2 камеры 21051-1107312-10 A = 150
топл. жиклер ускор.насоса 2108-1107384-10 A=45/40
топл.жиклер эконостата 2108-1107314-10 A=70
жиклер экономайзера мощн.режимов 2108-1107475 A = 40
номер кулачка воздушной заслонки 3
номер кулачка ускорительного насоса 4
диаметр балансировочных отверстий поплавковой камеры 6,0/6,0
приоткрытие дроссельной заслонки при запуске 1,0
приоткрытие воздушной заслонки пускового устройства 3,5+0,2
уровень топлива в поплавковой камере мм 22,5+1,0

Ответ:

Регулировки карбюраторов Солекс можно [посмотреть здесь](#).
Из карбюратора 21053-1107010-20 собрать карбюратор 21051-1107010, предназначенный для автомобилей классика с двигателем 1,3 л, невозможно, т.к. диффузоры 2 -ой камеры разные. Если установить регулировки 1 камеры карбюратора 21051, как указано ниже, то при открытии второй камеры высока вероятность возникновения провалов. Регулировки карбюратора 21051-1107010:
Обозначение карбюратора 21051-1107010
диффузор 1/смес.к 23/32
диффузор 2/смес.к 23/32
распылитель 2108-1107410 смеси 1 камеры
распылитель смеси 2 камеры 2108-1107410
гл.топливн. жиклер 1 камеры 2108-1107336-07 A =105 гл.топливн. жиклер 2 камеры 21051-1107336-10 A=110
гл.воздушн. жиклер 1 камеры 21051-1107340-40 A=150 гл.воздушн. жиклер 2 камеры 21051-1107340-65 A=135
топл.жиклер хх 1 камеры 2108-1107422-40 A = 40+3 топл.жиклер хх 2 камеры 21051-1107314 A = 50 возд. жиклер хх 1 камеры 21051-1107312-10 A = 140 возд.жиклер хх 2 камеры 21051-1107312-10 A = 150 топл. жиклер ускор.насоса 2108-1107384-10 A=35/40 топл.жиклер эконостата отсутствует жиклер экономайзера мощн.режимов 2108-1107475 A = 40 номер кулачка воздушной заслонки 7 номер кулачка ускорительного насоса 4 диаметр балансировочных отверстий поплавковой камеры 6,0/6,0 приоткрытие дроссельной заслонки при запуске 1,1 приоткрытие воздушной заслонки пускового устройства 3,0+0,2 уровень топлива в поплавковой камере мм 22,5+1,0

2035. Вопрос:(10/05/12)

После замены жиклеров второй камеры с 150/150 на 130/150 и регулировки уровня топлива по зазорам поплавков-прокладка 6,5 мм и ходом в 8 мм стало подкапывать топливо во второй камере с распылителя на холостом ходу (дроссель закрыт топливо остается в камере) в полном ступоре, так как визуально в поплавковой камере край топлива по центру уклона корпуса и при движении на полном дросселе машина дергается и чуть ли не глохнет. Все признаки низкого уровня при движении на полном дросселе, а на холостом признак перелива. Как это можно исправить?

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана. Желательно регулировку уровня топлива карбюратора Озон выполнять согласно ответу на вопрос 999. Для удовлетворительных ездовых качеств на полном дросселе, установите заводские регулировки.

Если уровень топлива в норме, но все равно подкапывает, значит: 1.Было изменено (увеличено) закрытое положение заслонки 2 камеры. Возврат к заводским настройкам см. ответ на вопрос 1303.

2.Вторая камера не закрывается полностью, заедает заслонка.

2036. Вопрос:(10/05/12)

Подскажите, пожалуйста, более оптимальный номер рычага управления пусковым устройством карбюратора 21053 на двигателе 2103. В наличии есть Ø3, 6, 12.

Ответ:

На карбюратор 21053-1107010-20, предназначенный для автомобиля ВАЗ с двигателем 2103, устанавливается кулачок управления воздушной заслонки 3.

2037. Вопрос:(10/05/12)

Авто ВАЗ 2106, установлен карбюратор по маркировке СОЛЕКС 2141-1107010, но на диффузорах 1К-23,2К-23, установленны жиклеры 1К Т105,В150ЗД, 2К Т100, В135, расп.ускорительный насоса 45 в первую камеру, кулачок Ø4, регулировки согласно вашим рекомендациям. **ПРОБЛЕМА:** провал в начале движения, замена жиклеров ХХ на 42,43,45 проблему не решает. Зажигание БЗС установлено по стробоскопу, при снятии провода с ЭМК двигатель глохнет сразу без подхватов, расход в норме, на ХХ работает ровно, подкапывания топлива из диффузоров нет. Уровень топлива 4мм от прокладки до поплавка. Маркировка карбюратора выбита на корпусе, таблички нет, карбюратор 100% производства ДААЗ.

Ответ:

Забеднена 1 камера. Установите главный воздушный жиклер 1 к 140 ЗД. Если провал остается, придётся заменить и главный топливный жиклер на 107,5. При движении на 2 -ой камере возможны проблемы, т.к. для Вашего автомобиля требуется диффузор на 24. Возможен увеличенный расход топлива, т.к. установлен одинарный распылитель ускорительного насоса и из-за эффекта сифона будет высасываться излишнее топливо при движении по трассе. Уровень топлива рекомендуем устанавливать согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

2038. Вопрос:(10/05/12)

Так получилось, что поставил на двигатель 2103 карбюратор ДААЗ 2105-10. Подскажите, какие можно поставить жиклеры для нормальной работы двигателя и его экономичности?

Ответ:

Регулировок карбюратора 2105-1107010 для использования на двигателе ВАЗ 2103 у нас нет. Простая замена жиклеров не устранил все проблемы, т.к. для двигателя ВАЗ 2103 требуется диффузор 1 камеры на 22, а в карбюраторе 2105 на 21.

2039. Вопрос:(10/05/12)

Можно ли устанавливать карбюратор ВАЗ 21083 на двигатель ВАЗ 2103?

Ответ:

Нет, не рекомендуем, т.к. возможны проблемы с настройкой ХХ и увеличенный расход топлива. Из серии Солекс рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20.

2040. Вопрос:(10/05/12)

Нигде не могу найти данные детали: 2115-5605088 и 2115-5605089. Как мне стало известно их изготавливают на ООО "ДЗПМ". Помогите, пожалуйста, с приобретением этих запасных частей.

Ответ:

С 01.08.11г. реализация всей продукции предприятий ОАО "ОАТ" (в т.ч. ООО "ДЗПМ") на вторичный рынок осуществляется [ЗАО "Лада-Имидж"](#).

2041. Вопрос:(10/05/12)

Вопрос по Москвичу 2140. Карбюратор 2140-1107010-20 новый, все настройки родные, жиклеры тоже. При установке карбюраторщик подвел вакуум в штуцер на винте количества (тот винт, который с трубкой и в котором внутри мембранка) и все ОК. СО-СН норма, ХХ 1000 об/мин. Через месяц проявились две проблемы:
1.- после движения на оборотах, при сбрасывании газа, обороты ХХ падают на 5-10 секунд до 600-700, потом возвращаются.
2. - при езде более 30 минут, при ПЛАВНОМ отпускании педали газа обороты не падают, а при резком отпускании падают.

ЧТО МОЖЕТ ПОДКЛИНИВАТЬ? Карбюратор отменный!

Ответ:

Проверьте настройку и работоспособность микропереключателя системы ЭПХХ. У рычага привода заслонки есть свободный ход, в середине этого хода должен переключаться микропереключатель (хорошо слышимый щелчок). Настраивается смещением микропереключателя в ту или в другую сторону. Работоспособность можно проверить на ХХ следующим образом: одной рукой нажимаем на ролик микропереключателя, другой постепенно открываем дроссельную заслонку. В районе оборотов 1500-2000 об/мин двигатель начнет самопроизвольно увеличивать обороты и тут же сбрасывать. Это говорит о нормальной работе системы ЭПХХ.

2042. Вопрос:(10/05/12)

Не обнаружил на вашем сайте документов к карбюратору 4178-1107010-30. Единственное, что нашел, это таблица с техданными. Как правильно установить эту модель, как правильно подключить ЭПХХ? Хотелось бы видеть эти инструкции в открытом доступе.

Ответ:

Можно руководствоваться правилами установки [карбюратора 4178-1107010-40](#).

2043. Вопрос:(10/05/12)

ВОЛГА, двигатель 4021. Установил карбюратор 2106. Какие доработки требуются и по какой причине двигатель плохо запускается на горячую?

Ответ:

Регулировок карбюратора 2106 для автомобиля ВОЛГА у нас нет. Затрудненный горячий запуск может быть связан с негерметичностью игольчатого клапана. Избыточное давление развиваемое бензонасосом также может сказываться на запуске горячего двигателя.

2044. Вопрос:(10/05/12)

У меня АЗЛК 2141 с мотором 1.7 и карбюратор 21083-1107010. Подскажите, пожалуйста, наилучшее сочетание жиклеров. Возможности замены карбюратора нет.

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010 не подойдет для автомобиля АЗЛК 2141 с двигателем 3317 1,7 л. Заменой жиклеров не решить проблемы, т.к. диффузоры в карбюраторе 21083-1107010 малы для двигателя 1,7 л.

2045. Вопрос:(11/05/12)

Атомобиль Москвич 2141, двигатель ВАЗ 2106 1,6л, карбюратор 2107-1107010-20. Заменял старый карбюратор на новый той-же модели производства ДААЗ(новый карбюратор не контрафактный). Появилась проблема: при прогревом двигателя начинает подклинивать педаль газа в начале своего хода, при дальнейшем нажатии педаль газа нажимается плавно. После возвращения старого карбюратора на место проблема исчезает и возникает при установке нового карбюратора. В чём может быть причина?

Ответ:

Проверьте наличие подклинивания заслонок с не подсоединенным приводом (после прогрева). Возможные причины при закусывании: мал зазор закрытой заслонки, заслонка смещена из-за механического воздействия на ось заслонок (удар). Если закусывание без привода отсутствует, регулируя длину привода, добейтесь отсутствия заедания.

2046. Вопрос:(12/05/12)

Поставил на АЗЛК 2140 карбюратор ДААЗ 2107. Как на нем настроить ХХ и почему машина не едет, пока не нагреется 90-95, чуть меньше температура и начинает заикаться?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010 не предназначен для автомобиля АЗЛК 2140. Для него был разработан специальный карбюратор 2140-1107010, т.к. с карбюратором 2107 возникали проблемы с ХХ.

2047. Вопрос:(12/05/12)

У меня ВАЗ классика, двигатель 1500 куб. см. 5 ступенчатая КПП. Купил новый Солекс 21053-1107010-20, выпускается с регулировками: I-к. 107,5/140 ZD, II-к. 110/165 ZC. В первой камере для экономии топлива изменил настройки на 102,5 ГТЖ и 150ZD ГВЖ. По городу расход вышел 8-9 литров, а на трассе 6 литров, при скорости 90-100км/ч и очень плавном стиле езды. Выкручивал свечи, изоляторы белого цвета (свечи, как новые, нагара нет вообще) и при езде, при различных нагрузках рывков и провалов нет, но машина разгоняется вяловато и на обгонах на трассе туговата. Так вот я думаю, не сильно ли я переобеднил первичную камеру? Что будет, если поставить туда ГТЖ 105 и ГВЖ 150ZD? На сколько увеличится расход по городу и по трассе с такой конфигурацией? При изменении настроек ГДС, влияют ли они на состав смеси холостого хода, надо ли после изменений настроек ГДС регулировать холостой ход винтами качества и количества?

Ответ:

Ваши опасения не напрасны, т.к. движение автомобиля на бедных смесях может привести к выходу из строя двигателя, особенно при наличии детонации, на полном дросселе. Рекомендуем в первой камере

заменить только главный топливный жиклер 105 вместо 107,5, ГВЖ 1 камеры оставить заводской - 140ZD. Да, Вы правы, при езде на переобедненных смесях расход топлива увеличится. При кардинальной замене жиклеров (намного превышающие исходные), требуется регулировка хх.

2048. Вопрос:(12/05/12)

Машина 21083,2000г выпуска, карбюратор 21083-1107010. Сложилась такая проблема. Купил ремкомплект для такого карбюратора, поменял все мембраны и игольчатый клапан, прокладку. Когда двигатель горячий, спустя максимум 3-5 минуты, заводится сразу, как говорится с полпинка, подождать больше- стартер крутит-крутит никак и газую, что только не делаю и только со второго или после изнурительного "кручения" стартера сначала "подтраивает" и заводится еле-еле, несколько секунд дымит, но потом все выравнивается. После езды карбюратор немного "потеет" и пахнет бензином. Двигатель после капиталки около 1000 проехал, такого раньше не было. Еще холостой ход: после долгой езды 1100-1200, без езды, при нагреве 750-800 оборотов. Шланги все новые, затянуты хомутами. Вакуум зажигания новый, все прочищено досконально. Подскажите, что мне с ним делать?

Ответ:

Проверьте уровень топлива, скорее всего он завышен. Проверку уровня см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Рекомендуем во время затрудненного горячего пуска полностью нажимать педаль акселератора - выполнить так называемую продувку. Настройку ХХ см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2049. Вопрос:(12/05/12)

По вопросу №2047 от 12.05.12. На полном дросселе детонации никакой нет. Добьюсь ли я увеличения приемистости и не увеличения расхода топлива при установке в первичную камеру 105 ГТЖ и 150ZD ГВЖ, вместо теперешней моей конфигурации (102,5 ГТЖ и 150ZD ГВЖ расход при ней по трассе 5,6-6 литров, но машина "туповата"). По поводу ГВЖ 1 камеры оставить заводской - 140ZD вместо моего ГВЖ 150ZD, а то 140ZD я думаю увеличит расход топлива,особенно при большом открытии дроссельной заслонки 1-й камеры.? Сейчас расход по трассе 5,6-6 литров, по городу около 8,5 литров.

Ответ:

Да, расход топлива увеличится, но здесь выбирать Вам, или хорошая экономия с замечаниями по движению, или хорошие ездовые качества с увеличенным расходом топлива.

2050. Вопрос:(12/05/12)

У меня ВАЗ 21993 1.5 карбюраторная 95 года. При нормальной температуре двигателя, при нажатии на педаль газа машина теряет скорость, как только вынимаешь заслонку подсоса (увеличивая обороты) машина начинает сразу же набирать скорость, как только заслонку убираешь машина опять теряет скорость. Могут ли быть проблемы со свечами? После удаления с них нагара машина едет нормально.

Ответ:

Проверьте соответствие жиклеров требуемым, проверьте уровень топлива, см. ответ на вопрос №897 от 08.05.10. Настораживает наличие нагара на свечах, это или из-за богатой смеси (при движении на прикрытой воздушной заслонке), или наличие масла в камере сгорания (увеличен ли расход масла?).

2051. Вопрос:(13/05/12)

Возвращаясь к вопросу №2041 от 10.05.12. вы советовали проверить работоспособность ЭХПП, но у меня этой системы нет. Первые несколько поездок (около 1000 км) все работало хорошо и никаких провалов ХХ после сбрасывания газа не было. Теперь же этот провал хоть и короткий, но очень неприятный до 550 - 600 об/мин., как с фарами едешь, так чуть не глохнет, а через 3 - 4 сек. все восстанавливается. Уровень топлива ОК.

Ответ:

Проверьте наличие надежного контакта рычага оси заслонки с упорным винтом (в закрытом положении). Возможно, при медленном сбрасывании газа, рычаг заслонки не ложится на упорный винт. Исправление см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). Проверьте работоспособность экономайзера холостого хода (клапан ЭПХХ с шайбой на развальцованном штоке и с трубкой с другой стороны диафрагмы для подключения шланга разряжения). При подаче разряжения клапан должен открываться, при этом полость должна быть герметичной.

2052. Вопрос:(13/05/12)

Какой срок гарантии на вакуумный усилитель тормозов 2110?

Ответ:

Гарантийный срок эксплуатации усилителей тормозов равен гарантийному сроку эксплуатации автомобилей.

2053. Вопрос:(13/05/12)

К вопросу №2045 от 11.05.12.

- 1)Какова должна быть величина зазора?
- 2)Можно ли её измерить обычным щупом?
- 3)Если зазор не в норме, где его можно отрегулировать?

Ответ:

Сначала проверьте наличие раскерновки упорных винтов на бобышке, вдоль прорези под отвертку упорного винта. Наличие эмали на винтах также говорит о том, что положение упорных винтов не менялось.

Если положение винтов не менялось, переверните карбюратор и по следам на корпусе определите сторону, где закусывает заслонку. Не сильными ударами молотка по торцу оси с противоположной стороны добейтесь вращения заслонки без закусывания. Если следы с обеих сторон, необходимо выполнить регулировку перетечек (положение заслонки в закрытом состоянии), см ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#).

2054. Вопрос:(13/05/12)

Подойдет ли корпус воздушного фильтра от классики на карбюратор ДААЗ 2140?

Ответ:

Установочные размеры под корпус воздушного фильтра одинаковые. Необходимо дополнительно проверить, не будет ли сам корпус задевать за другие элементы двигателя, и самое главное, остается ли зазор между корпусом и крышкой капота (легко проверяется установкой пластилиновых столбиков на корпусе воздушного фильтра).

2055. Вопрос:(13/05/12)

К вопросам №2045, №2053. Предложенный Вами способ практически невозможно осуществить на практике. Подклинивание заслонок происходит при температуре карбюратора 70-90 градусов Цельсия. Пока я

буду снимать карбюратор и измерять зазоры их величина изменится, так как карбюратор остынет. Сообщите, пожалуйста, какая величина зазора должна быть выставлена на холодном и исправном карбюраторе?

Ответ:

Без снятия карбюратора никак не получится. Следы подклинивания заметны на стенках камеры. Регламентированной величины зазора нет, т.к в производстве устанавливается не зазор, а количество воздуха, проходящего через закрытые заслонки - 4,5 кг/час.

2056. Вопрос:(15/05/12)

Какой лучше поставить карбюратор на ВАЗ 2107 с движком 1,6?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 1,6л предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс.

2057. Вопрос:(15/05/12)

У меня ВАЗ 21063 объем 1.3. Стоял карбюратор ДААЗ 2105, расход, что по городу, что по трассе был 10-11л. Поставил Солекс 21083, меня всё устраивает: динамика отличная, провалов нет, немного гудит, холостые где-то от 700-900. Меня интересует, уменьшится ли ресурс двигателя? Многие считают, что быстро прогорают клапана и свечи быстро приходят в непригодность.

Ответ:

Ваши опасения не напрасны, т.к. характеристика карбюратора 21083 беднее, чем у карбюратора 2105. Длительное движение на бедных смесях, с детонацией на полном дросселе, может привести к выходу из строя двигателя (прогар поршней, клапанов).

2058. Вопрос:(15/05/12)

У меня ВАЗ 21063 с карбюратором ДААЗ 2105-1107010-20. Стоят жиклеры ГТЖ1-130, ГВЖ1-170, ГТЖ2-162, ГВЖ2-190 и диффузор 1 кам. 4.5 и 2 кам. 4.5. Это нормальное сочетание, чтобы поднять мощность мотора?

Ответ:

Регулировка карбюратора серьезно обогащена. Для проверки получения максимальной мощности необходимо провести испытания на двигателе. К сожалению, все работы по доводке карбюраторов в ОАО <ДААЗ> прекращены.

2059. Вопрос:(16/05/12)

Как отрегулировать холостой ход, если машина не заводится? Вы говорите, что после установки нового карбюратора надо только настроить холостой ход, как это сделать, если машина не заводится.

Ответ:

При установке нового карбюратора на исправный автомобиль рекомендуется предварительно установить винт качества на середину регулируемого диапазона, винт количества, в карбюраторе Озон вывернуть, в карбюраторе Солекс завернуть от закрытого положения на 5-10 полуоборотов.

2060. Вопрос:(16/05/12)

Что не так, если нагар на свечах черный (точнее просто электроды у свечи черные, а не коричневые) и двигатель не заводится? Что нужно сделать(искра есть) с карбюратором?

Ответ:

В карбюраторе необходимо предварительно проверить пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Убедитесь в работоспособности телескопической тяги воздушной заслонки. Проверьте герметичность мембраны пускового устройства. Проверьте компрессию в цилиндрах, зазор между контактами распределителя зажигания, угол опережения зажигания. При пуске двигателя, для лучшего воспламенения, подается богатая смесь, поэтому свечи могут быть черными. Если свечи мокрые, значит, нет искры, если черные с налетом сажи - смесь слишком богатая, если черный налет маслянистый, значит, в камеру сгорания попадает масло.

2061. Вопрос:(16/05/12)

На автомобиле ВАЗ-21043 нужно заменить карбюратор. Есть карбюратор ДААЗ-21083-1107010-31, можно ли его поставить вместо штатного? Если да, то какие жиклеры необходимо установить?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-31 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. Для автомобиля ВАЗ 21043 с двигателем 1,5 л предназначены карбюратор 2107-1107010-20 Озон и карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. При установке карбюратора 21083 высока вероятность возникновения проблем с холостым ходом и увеличенного расхода топлива. Замена жиклеров полностью ситуацию не исправит.

2062. Вопрос:(16/05/12)

У меня Москвич 2141 с двигателем 2106. Проблемы с карбюратором. Стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20, а в инструкциях должен быть карбюратор ДААЗ 2141-1107010 -20. Это один и тот же карбюратор или разные? Какой лучше для Москвича 2141 с двигателем 2106?

Ответ:

Для автомобиля АЗЛК 2141 с двигателем ВАЗ 2106 выпускался карбюратор 2141-1107010, в настоящее время не производится. Полноценной замены нет, из выпускаемых карбюраторов, ближе всего карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

2063. Вопрос:(17/05/12)

Какие существуют маркировки трубок ZD и ZC для карбюратора 2108? В частности, я на авторынке искал трубку 165ZD, но мне ответили, что таких нет, а есть только 150ZD.

Ответ:

Трубочка 165ZD применялась для карбюратора 21053-1107010-62, производство которого прекращено. Жиклер 165ZD можно собрать самому, для этого от воздушного жиклера 1 камеры (165 23) карбюратора 21083 аккуратно пассатижами отсоедините корпус жиклера 165 и напаяйте на трубочку ZD от воздушного жиклера 150 ZD.

Выпускались жиклеры ZD: 125ZD, 135ZD, 140ZD, 145ZD, 150ZD, 155ZD, 160ZD, 165ZD.

Жиклеры ZC: 95ZC, 100ZC, 125ZC, 130ZC, 135ZC, 145ZC, 155ZC, 165ZC, 180ZC.

2064. Вопрос:(17/05/12)

Я поменял двигатель с 1,3л на 1,6л. Подскажите, пожалуйста, можно ли оставить старый карбюратор или переделать под этот двигатель, если нет, то какой посоветуете?

Ответ:

Да, для двигателя 1,6 л нужен другой карбюратор, переделать старый не получится. Для автомобиля ВАЗ классика с двигателем 1,6 л рекомендуем карбюраторы 2107-1107010-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс (чуть больше расход, но динамика лучше).

2065. Вопрос:(17/05/12)

Нужен карбюратор 2140-20 для Москвича 2140 v1.7. Возможно ли получить с завода? Кто ваши дилеры на урале или в Тюмени?

Ответ:

Для автомобиля Москвич с двигателем 1,7 л рекомендуем приобрести карбюратор 2140-1107010-70. Он предназначен для двигателя УЗАМ-3317. К сожалению, ОАО <ДААЗ> не занимается продажей изделий, рекомендуем обратиться к официальному дилеру по продаже изделий [ЗАО Лада-Имидж](#).

2066. Вопрос:(17/05/12)

Двигатель 2103, карбюратор 21053-20. При прочих одинаковых параметрах, при равномерном движении по прямолинейному участку дороги на скорости 60 км/ч на заводских жиклёрах 107.5/140 и 110/165 наблюдаются легкие подёргивания, а на 105/150 и 115/135 таковые отсутствуют. Объясните, пожалуйста, почему так? Ведь по идее в таком режиме работает первая камера, в заводском варианте смесь там богаче, но подергивания, вроде бы, говорят о бедной смеси? Уровень в поплавковой камере в норме. И второй вопрос, при каком из данных двух вариантов, теоретически, расход в городском цикле будет меньше?

Ответ:

Легкие подергивания говорят о пропусках зажигания. Рекомендуем проверить работу распределителя зажигания (угол замкнутого состояния контактов, состояние подшпипника вакуумного регулятора, угол опережения зажигания). Если распылители ускорительного насоса загнуты в первую камеру, также возможно переобогащение. Теоретически, если распылители ускорительного насоса в заводском исполнении, регулировки первой камеры уменьшат расход топлива, при условии отсутствия провалов в движении. Но вот регулировки второй камеры, непонятно для чего, сильно забогащены. При резких разгонах, при движении более 100 км/ч, при обгонах на трассе расход топлива увеличится.

2067. Вопрос:(17/05/12)

Автомобиль ВАЗ-2107, двигатель 2103, БСЗ, карбюратор 21053-20. На стандартных жиклерах 107.5/140 и 110/165 наблюдаются легкие подёргивания при равномерном движении по прямой на скорости 60 км/ч на 4 передаче. Уровень в поплавковой камере выставлен по вашим советам, подсос воздуха нигде не обнаружен, топливный насос исправен. С чем это может быть связано? Пробовал также предыдущую модификацию: 100/150 и 115/135 - также наблюдаются подёргивания. 102.5/150 и 115/135 - подёргиваний нет, но динамика недостаточна. Сейчас стоят 105/150 и 115/135 - подергиваний нет, динамика хорошая, но расход топлива 12-13 литров в городском цикле при сравнительно плавной езде. Свечи светло-коричневые. По идее, слегка бедная смесь. Возможно ли, что при увеличении ГТЖ 1 камеры до 107.5 или 110 расход упадет? Посоветуйте, пожалуйста, какие комбинации жиклеров можно попробовать, чтобы свести расход в городе хотя бы к 10-11 литрам?

Ответ:

Мы рекомендуем проверить работу системы зажигания, для определения исправности трансмиссии проверьте выбег автомобиля.

2068. Вопрос:(17/05/12)

ВАЗ 2121. Карбюратор Солекс 21053-....-20(новый). После продолжительной езды, заглушив двигатель, слышно периодические щелчки в карбюраторе, интервалом в 1 сек. Точно не ЭМК и не подтекание топлива в камерах(осмотрел при снятом воздушном фильтре). Есть подозрение на продавливание иглы, т.к.проблемный пуск на горячую без продувки, но почему тогда не стравливается в обратку(обратка в бак)? Очень не хочется разбирать новый карбюратор.

Ответ:

После длительной езды щелчки появляются при остывании из-за сдвига изделий относительно друг друга. Обычно щелкает выпускная система. Разбирать карбюратор нет необходимости. Проверьте затяжку гаек крепления карбюратора к впускному коллектору, но не более 15 Н*м. Для исключения прогиба фланца карбюратора Солекс установка его должна выполняться на холодный двигатель!

2069. Вопрос:(18/05/12)

Дополнение к вопросу №2068. Стравливается ли бензин через обратку,на заглушенном горячем двигателе? Если да, то почему затруднен пуск?

Ответ:

Через обратку бензин сливается постоянно. Затрудненный горячий пуск возникает из-за переобогащения топливом. При остановке двигателя тепло от горячего двигателя передается на карбюратор. Топливо, находящееся в поплавковой камере начинает кипеть и выплескиваться во впускной трубопровод. Поэтому, в момент запуска, смесь получается переобогащенная. В этом случае, во время пуска двигателя, рекомендуется полностью нажать на педаль акселератора (продуть двигатель). После запуска плавно отпустить педаль. Частично, но не полностью, можно уменьшить влияние <теплового удара> установкой проставки под карбюратор из текстолита и специального экрана, защищающего карбюратор от двигателя.

2070. Вопрос:(19/05/12)

У меня АЗЛК 2140 1977г.в. Стоит карбюратор 2140, но на нем нет ЭПХХ. Как его подсоединить?

Ответ:

Для этого Вам необходимо проверить наличие микропереключателя и экономайзера с пневмоприводом на карбюраторе, потребуется приобрести электропневмоклапан, блок БУЭМ, шланги. По установке ЭПХХ много информации в Интернете (например, москвичтюнинг).

2071. Вопрос:(20/05/12)

С каким процентным содержанием СО регулируется карбюратор Солекс 21083-1107010 при сборки на заводе ДААЗ? При регулировке холостого хода с этим же карбюратором на ВАЗ-21099 допускается ли установка СО-05%?

Ответ:

На заводе карбюратор на хх настраивается на безмоторных установках по расходу воздуха и топлива. При установке нового карбюратора настройка карбюратора по содержанию СО обязательна. Установка содержания СО регламентируется ГОСТ 17.2.2.03-87 (не более 3,5%). Рекомендуется устанавливать 1-1,5%.

Установка СО менее 0,5% не рекомендуется, так как при этом, из-за пропусков воспламенения бедной смеси в отработавших газах, возрастает содержание несгоревших углеводородов (СН).

2072. Вопрос:(21/05/12)

Возможно ли установить корпус ДААЗ 1107010-10, взамен корпуса ДААЗ 1107010-31(ВАЗ 2110)?

Ответ:

Простая замена невозможна, так как рычаги для работы системы полуавтомата на корпусе 2108-1107300-10 отсутствуют. Работа полуавтомата станет невозможной.

2073. Вопрос:(21/05/12)

На двигателе 1,6 стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107020. Решил купить ремкомплект и перебрать карбюратор из-за небольшого провала. Перебрал всё по книжке. Поставил на двигатель, завёл, из второй камеры фонтаном стал вытекать бензин. Разобрал и на попловке немного подогнул язычок, поставил обратно, завёл всё сухо. Стал прогревать двигатель для того, чтоб настроить карбюратор, прогрел стал крутить качество и количество, а на двигатель не реагирует. Подскажите, в чём проблема?

Ответ:

Проверьте уровень топлива согласно ответу на вопрос 999. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратор. Установите родной (заводской) жиклер ХХ, т.к. очень много некачественных подделок (ОАО <ДААЗ> ремкомплекты не выпускает). Проверьте, где установлена тяга (в каком отверстии), соединяющая трехплечий рычаг привода воздушной заслонки с рычагом дроссельной заслонки. Она должна находиться в нижнем отверстии, часто при сборке путают.

2074. Вопрос:(21/05/12)

Спасибо за ответ на вопрос №2071. Мне хотелось задать еще один вопрос: Повлияет ли это низкое содержание СО-05% на расход топлива при условии хорошей работы двигателя на холостом ходу и хорошей приемистости?

Ответ:

Да, в городском цикле движения, чем ниже СО (до 0,4 - 0,5%), при условии отсутствия пропусков зажигания, тем меньше расход топлива.

2075. Вопрос:(21/05/12)

Автомобиль ВАЗ 21063, пробег 30000 км., карбюратор ДААЗ 2105....20, промывался-продувался, на холодную заводится отлично, холостой ход 850-900 об/мин.(работает без перебоев), электронное зажигание выставлено по стробоскопу. **Вопрос:** при прогревом двигателя, (90 град.) стала плохо заводится (долго) "как бы чего-то ей не хватает", при неоднократном нажатии на педаль газа (перегазовке)начинает сбрасывать обороты в плоть до полной остановки двигателя. Подскажите, в чем проблема?

Ответ:

Затрудненный горячий пуск см. ответ на вопрос №2069 от 18.05.12. Во время горячего запуска неоднократная перегазовка только ухудшает ситуацию, там и так много топлива.

2076. Вопрос:(21/05/12)

Нашел в интернете фото полностью белых задних фонарей для ВАЗ 2107. Хотелось бы узнать, как их можно купить и сколько будет стоить?

Ответ:

Полностью белые [задние фонари в ООО <ДЗС>](#) (ранее входившее в состав ОАО <ДААЗ>) не производят.

2077. Вопрос:(21/05/12)

У меня есть несколько вопросов касаясь карбюратора Солекс 21083.

1. При прочистке карбюратора аэрозольным очистителем заметил, что из-под оси дроссельной заслонки первой камеры вытекает тот самый очиститель. Промерял микрометром ось получил 7.95, в наличии имелась другая ось 8.05, установил её. Подскажите, какой должен быть диаметр оси и как мне устранить течь бензина из-под оси? Заметил, что оттуда немного сочился бензин.

2. Есть верхняя крышка карбюратора Солекс, но с испорченной резьбой ЭМК. Подскажите, методы устранения данной проблемы, не прибегая к услугам токаря.

Ответ:

1. Диаметр оси (8 +0,007)мм. Если обороты хх не изменяются после перегазовки, каждый раз возвращаются в настроенный диапазон, менять ось нет необходимости. Величина дополнительного воздуха, проходящего через ось, учитывается во время регулировки хх. Проще подрегулировать хх, чем менять ось. Если обороты меняются, заслонка подклинивает - есть смысл заменить не только ось, но и медно-графитовые втулки, запрессованные в корпус карбюратора.

2. Не сильно продавленное гнездо топливного жиклера хх в крышке карбюратора можно восстановить аккуратной небольшой фрезеровкой конусной фрезой (можно ручную). Конус фрезы 120 град (конус посадочного места жиклера), диаметр около 5 мм (не менее).

2078. Вопрос:(21/05/12)

Я уже спрашивал как подключить ЭПХХ на ДААЗ 2140. Мне ответили, что нужно проверить есть ли в наличии кое-какие детали. Все имеется. Как подсоединить, если можно по подробней.

Ответ:

Экономайзер (клапан на корпусе карбюратора) соединяем резиновым шлангом с боковым штуцером электропневмоклапана (ЭПК). Центральный штуцер электропневмоклапана соединяем со штуцером на впускном коллекторе. В зависимости от типа блока БУЭМ собирается эл.схема. Самая распространенная - 4-х контактная. Первая клемма - к ЭПК и к микрошке. Вторая - на свободную клемму микрошки и к клемме 15 генератора. Третья - к свободной клемме ЭПК и на землю (корпус автомобиля). Четвертая - к клемме катушки зажигания, к которой подсоединен провод низкого напряжения от распределителя зажигания. При покупке БУЭМ просите схему подключения.

2079. Вопрос:(22/05/12)

У меня ВАЗ 21074, стоит карбюратор 2107-1107010, довольно плохо работает. Мастер сказал, что его надо менять. Можно ли его сменить на ДААЗ 2140-1107010, так как имеется такой новый, еще советской сборки?

Ответ:

Конечно, при установке карбюратора 2140-1107010 на автомобиль ВАЗ 21074 отличия будут. Так начало движения улучшится (более богатая характеристика), при движении на скоростях 30 - 80 км/ч возможны проблемы (подергивания, провалы), т.к. характеристика беднее, при движении на скоростях больше 80 км/ч

проблем не должно быть. Предупреждаем, что это сравнение чисто теоретическое, отклонения возможны в ту или в другую сторону в зависимости от состояния автомобиля.

2080. Вопрос:(22/05/12)

Приобрел карбюратор 21053-...-20. При установке на двигатель(2103) не получается установить СО-СН, плавают обороты ХХ, при нажатии на педаль акселератора "в пол" (автомобиль при этом не движется) дым из выхлопной трубы черного цвета. На оборотах ХХ и при небольших перегазовках такого не наблюдается. Двигатель технически исправен, компрессия во всех цилиндрах в пределах нормы, со старым карбюратором (ДААЗ 2107-1107010-20) такой проблемы не было. Хочется услышать Ваше мнение по этому поводу.

Ответ:

Если невозможно отрегулировать ХХ, значит, поступает излишнее топливо. Ищите причину. Возможные: слишком сильно приоткрыта дроссельная заслонка винтом количества (проверьте угол опережения зажигания, возможно поздний) и из распылителя подкапывает топливо (поэтому и плавают обороты). Проверьте уровень топлива в карбюраторе, см ответ на [вопрос №897 08.05.10](#). Если оба распылителя ускорительного насоса направлены в первую камеру, также возможен черный дым (богатая смесь) на полном дросселе. Не мешает проверить соответствие жиклеров [требуемым](#).

2081. Вопрос:(22/05/12)

У меня ВАЗ 21099 с карбюратором 21083, был приобретен на замену вышедшему из строя 21083-...-31 (вышла из строя жидкостная камера). Сразу после приобретения не был удовлетворен динамикой машины, вместо стандартной конфигурации 1-й камеры 95/165 заняла конфигурация 97.5/155 от старого 31-ого, ускорительный насос был модернизирован, машина поехала резвее. Сейчас установлены 107,5/155-1я 97.5/125-2я камеры. Наконец-то динамика машины меня удовлетворила(двигатель значительно эластичнее, разгон значительно интенсивнее чем у 8кл инжекторов), но не удовлетворил расход. Подскажите, пожалуйста, менее богатую, но не уступающую по динамике конфигурацию жиклеров 1-й камеры, стандартную не советуйте.

Ответ:

К сожалению, других, кроме заводских, регулировок у нас нет. Для уменьшения расхода топлива попробуйте установить меньший топливный жиклер 1 камеры - 105. Если часто приходится использовать автомобиль на трассе, рекомендуем распылители ускорительного насоса установить в обе камеры (заводской конфигурации), т.к. на постоянных скоростях из них вытягивает излишнее топливо, довольно в большом количестве.

2082. Вопрос:(23/05/12)

Имеется движок 2103 и карбюратор Солекс 21053 новый. Стоит нулевик. На первой камере машина едет отлично и динамика, и скорость, в общем нареканий нет, но если на трассе вдавить полностью газ в пол, то при открытии 2 камеры, где-то после 120, валит черный дым и машина вместо разгона начинает чуть замедляться. Все жиклеры заводские. Что посоветуете?

Ответ:

Черный дым из глушителя говорит о богатой регулировке (возможно влияние нулевика). Попробуйте уменьшить главный топливный жиклер 2 камеры, вместо 110 установите 100. Если нулевой фильтр установлен через гофрированный шланг, возможно, он при скорости более 120 км/ч сжимается и перекрывает доступ воздуха.

2083. Вопрос:(23/05/12)

Как заменить втулки оси дроссельной заслонки карбюратора Солекс или способы ремонта?

Ответ:

Втулку оси дроссельной заслонки можно извлечь с помощью метчика. Запрессовывать втулку необходимо с направляющей диам. 8, 08. Если без направляющей, то для исключения закусывания оси желательно проверить разверткой 8, 1.

2084. Вопрос:(23/05/12)

Прошу вернуться к вопросу №2051 от 13.05.12. Сделал всё, как вы говорили: наличие надежного контакта рычага оси заслонки с упорным винтом есть (ИЗ ДЕСЯТКА РАЗ ПРОГАЗОВКИ И СКИДЫВАНИЯ ПЕДАЛИ УПОР ОСИ ДВОССЕЛЯ ЛОЖИТСЯ ЧЕТКО НА ВИНТ-УПОР); работоспособность экономайзера холостого хода (клапан ЭПХХ с шайбой на развальцованном штоке и с трубкой с другой стороны диафрагмы для подключения шланга разряжения) проверена - при подаче разряжения полость открывается и остается герметичной. Далее от себя: зажигание ОК, динамика тоже (только при открытии 2-ой камеры туповата), расход тоже хорошо, обороты ХХ в покое четкие. Проверил, что если подложить на упорный винт оси дросселя первой камеры щуп в 0,02, поведение карбюратора такое же, а вот если подложить щуп 0,05 и более, то провала оборотов при сбрасывании педали, как я писал раньше, нет. Видимо работает переходная система. Так что же делать, чтобы после езды на оборотах при отпуске газа двигатель не душился 3-4 сек на 600 об/мин?

Ответ:

Рекомендуем обогатить настройку ХХ, выверните винт качества на 1 оборот.

2085. Вопрос:(24/05/12)

Какие особенности при замене дроссельных заслонок на СОЛЕКСе (любом)? Как установить другую или новую заслонку, чтобы соблюсти необходимые зазоры между самой заслонкой и стенкой камеры, чтобы она стала точно на свое необходимое место?

Ответ:

Самостоятельно установить заслонку на свое место практически невозможно. Сначала заслонку, установленную на ось и не затянутую винтами, прихлопывают несколько раз, чтобы заслонка встала на место (винт количества вывернут). Затягивают винты и упорным винтом на специальном стенде настраивают положение заслонки, соответствующее расходу воздуха через закрытую заслонку 1,6 кг/ч. После этого, в зависимости от положения заслонки, пробивается щель переходной системы. Поэтому не рекомендуется менять заводское положение заслонки, т.к. возможны проблемы с настройкой хх и с ездовыми качествами в начале движения.

2086. Вопрос:(25/05/12)

На ВАЗ 21053 родной карбюратор 2107 после промывки провалы, не хочет ехать и не открывается 2камера. Что не так собрал? После установки простого регулировочного винта вместо хх требуется ли какая-то доработка?

Ответ:

Проверьте работу ускорительного насоса, струя из распылителя должна быть ровной, не разбрызгиваться, за 10 полных открытий заслонок производительность д.б. 5,25-8,75 см³. Проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Отсоедините пневмопривод и проверьте целостность прокладки между корпусом пневмопривода и корпусом карбюратора, продуйте жиклеры пневмопривода. Проверьте герметичность пневмопривода. Для поиска причины подробнее опишите что разбирали при промывке.

При установке <простого> винта количества доработка не требуется.

2087. Вопрос:(25/05/12)

К ответу на вопрос №2063 от 17.05.2012г. Цитата ответа: "Жиклер 165ZD можно собрать самому, для этого от воздушного жиклера 1 камеры (165 23) карбюратора 21083 аккуратно пассатижами отсоедините корпус жиклера 165 и напрессуйте на трубочку ZD от воздушного жиклера 150ZD." А нельзя ли на трубке 150ZD просто рассверлить отверстие в верхней части до необходимого размера, как на 165ZD? Если можно, то каким сверлом?

Ответ:

Да, можно. У жиклера 165 ZD диаметр отверстия составляет (1,45 - 1,5) мм.

2088. Вопрос:(26/05/12)

Что конкретно изменится в характеристике работы карбюратора СОЛЕКС 2108 и двигателя на "классике" при замене главных воздушных жиклеров тарировки 23 на ZD и ZC?

Ответ:

По сравнению с трубкой 23 установка трубочки ZD дает небольшое обогащение, особенно в первую секунду. Установка трубочки ZC ещё больше обогащает характеристику карбюратора.

2089. Вопрос:(26/05/12)

Скажите, пожалуйста, начальный угол опережения зажигания двигателя ВАЗ 21011 с бесконтактным зажиганием и распределительным валом ВАЗ 21213.

Ответ:

С этим вопросом просим обращаться в ОАО <АВТОВАЗ>.

2090. Вопрос:(27/05/12)

Карбюратор 2107-...-20. **Проблема:** провал при трогании(при работе на переходной системе, при небольшом открытии дроссельной заслонки), холостые стабильные, регулировке поддаются. После открытия второй камеры разгон хороший. Корпус дроссельных заслонок заменен(подобран таким образом, что люфт оси заслонки первой камеры минимален во избежание подсоса воздуха). Все жиклеры имеют соответствующие заводские тарировки. Привалочная плоскость средней части имеет прогиб 0,1-0,2мм. Продувка не помогает решить проблему. Каким образом можно извлечь воздушный жиклер XX(переходной системы 1й камеры), не повредив его? Идея такая: вновь просверлить все каналы системы XX, с целью их механической прочистки, с последующим глушением дробью.

Ответ:

Попробуйте обогатить работу переходной системы винтом заводской настройки. Он находится под заглушкой в удлиненном приливе средней части карбюратора, рядом с топливным жиклером хх. Заводская настройка винта - 0,25-0,5 оборота от полностью закрученного. При вворачивании винта смесь обогащается.

Воздушный жиклер хх на производстве удаляется рассверливанием. Метод извлечения без повреждения нам не известен.

2091. Вопрос:(27/05/12)

ВАЗ 2105, 1300, карбюратор 2105 11007010.х Хочу поставить 2105 11007010-20. **Проблема:** на нём нет реле ЭПХХ(по моему так называется) и лишний шланчик оказывается. Что делать? Да и вообще, стоит ли менять?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010 отличается от карбюратора 2105-1107010-20 наличием системы ЭПХХ (на карбюраторе установлен микропереключатель и пневмопривод винта количества). Карбюратор 2105-1107010 позволяет экономить топливо в городском режиме до 0,5 л/100км. Если нет нареканий на работу карбюратора 2105-1107010, то менять нет необходимости. Карбюратор 2105-1107010-20 можно переделать на 2105-1107010. Необходимо с карбюратора 2105-1107010 переустановить на карбюратор 2105-1107010-20 блок экономайзера хх (винт количества) вместе с кронштейном микропереключателя, а также заменить рычаги привода дроссельной заслонки 1 камеры. Необходимо настроить положение микропереключателя так, чтобы он срабатывал в середине свободного хода рычага.

2092. Вопрос:(27/05/12)

Недавно решил заменить главный тормозной цилиндр, шланги тормозные и вакуумник. Вакуумник приобрел вашего производства. В скором времени, через день, два при нажатии на педаль тормоза стал слышен звук, сложно подобрать слово, "хрюпания". Через неделю, когда остановился и заглушил машину услышал звук как-будто выходит воздух. Первый раз не придал этому значение. Но этот звук никуда не исчез. Если нажать чуть-чуть на педаль тормоза, то звук пропадет, но потом может снова появиться. Если по началу к нему нужно было прислушиваться, то через неделю или две он стал вполне громким. Появляется не только когда заглушишь машину, но даже и в движении. Если машина стояла, то педаль тормоза становится жесткой, хотя на старом вакуумнике да и у знакомых первое нажатие мягкое. Подскажите, пожалуйста, эти симптомы вакуумника? Его нести в магазин по гарантии или нужно заменить какие-нибудь у него компоненты? Или это дело вообще не в нем?

Ответ:

Приведённое описание симптомов (шум в области ВУТ/педального узла при нажатой/не нажатой педали тормоза во время работы двигателя) являются признаком не герметичности полостей усилителя.

Для оценки работоспособности усилителя можно провести условный тест - при не заведённом двигателе нажать на педаль тормоза, педаль должна быть тугой. При нажатой педали тормоза завести двигатель - педаль должна плавно опуститься.

Усилитель относится к неремонтируемым и не обслуживаемым изделиям. Гарантийный срок эксплуатации усилителя равен гарантийному сроку эксплуатации автомобиля.

2093. Вопрос:(28/05/12)

У меня следующая проблема и ОНА ПРОЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО В СЫРУЮ ПОГОДУ, как зимой, так и летом в дождь. При морозе -25 ее нет, в летнюю жару тоже. ТОЛЬКО В ОСЕНЬ ИЛИ ОТТЕПЕЛИ ЗИМОЙ, ИЛИ ЛЕТОМ, ЕСЛИ ДОЖДЬ, ИЛИ СЫРО, ПАСМУРНО(высокая влажность). Автомобиль ВАЗ 21099, карбюратор

21083. **Проблема:** запускаю двигатель с подсосом, греюсь где-то до 60, убираю подсос-обороты ХХ норма-800, еду. Если в этот диапазон температур(60-80град)) отпустить газ, т.е. перейти на нейтраль например, машина практически глохнет, обороты падают ниже 500, и через несколько секунд обороты стабилизируются(если не заглохнет). После прогрева до рабочих 90 град все нормально. В сухую жаркую/морозную погоду ничего подобного не наблюдается. Ни один из карбюраторщиков не смог ответить на данный вопрос.

Ответ:

Обычно такое явление бывает при бедной настройке ХХ. Попробуйте вывернуть винт качества на 1,5-2 оборота. Если положение винта почти вывернутое, то, замените топливный жиклер ХХ на больший по типоразмеру на 2 ед. и отрегулируйте заново ХХ. Однако, при этом расход топлива на немного увеличится.

2094. Вопрос:(28/05/12)

Являюсь обладателем "обыкновенного" карбюратора ДААЗ 21083, купил взамен старого. Не успел толком поехать и с чего-то вдруг напрочь забился канал разряжения для вакуум-корректора. При монтаже ВР работал. Можно ли вынуть из корпуса карбюратора вертикальную латунную трубку канала вакуум-корректора, запрессованную пробкой, для визуального осмотра отверстия выходящего в задрессельное пространство? Что он мог засосать остается только догадываться.

Ответ:

Это не латунная трубка, а латунный стержень. Проверьте глубину запрессовки со стороны фланца, д.б. 5+-0,5, если больше на 2-3 мм, значит замята верхняя трубочка. Выпрессовать стержень можно только сверлением и нарезанием резьбы. Попробуйте сначала продуть под большим давлением. Установка стержня и трубки вакуум-корректора выполняется на автоматической сборочной линии, где исключено влияние человека. Диаметр отверстия, выходящего в 1 камеру карбюратора 1,2 мм.

2095. Вопрос:(28/05/12)

Двигатель ВАЗ 21011, вторая расточка блока. Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор из серии "Озон" будет оптимальным для данного двигателя?

Ответ:

Если объем двигателя увеличен не существенно, можно использовать штатный карбюратор.

2096. Вопрос:(28/05/12)

Возможно ли установка карбюратора 21073 развернутым на 180 градусов (т.е. второй камерой ближе к впускному коллектору)? Если да, то на что это повлияет (динамика, износ двигателя) и изменится ли расход топлива?

Ответ:

Работы с установкой развернутого карбюратора на 180 град в ОАО <ДААЗ> не проводились. Теоретически можно предположить, что изменится смесеобразование. Хорошо, если в лучшую сторону (равномерно по цилиндрам), тогда и расход и динамика улучшатся.

2097. Вопрос:(29/05/12)

Какая должна быть толщина карбоновой прокладки между карбюратором Солекс 21083-1107010 и впускным коллектором двигателя УЗАМ 331.10?

Ответ:

Толщина прокладки не оказывает существенного влияния на работу карбюратора. Обычно используют прокладку толщиной 5 - 8 мм.

2098. Вопрос:(29/05/12)

К ответу на вопрос №2088 от 26.05.2012 Цитата:"По сравнению с трубкой 23 установка трубочки ZD дает небольшое обогащение, особенно в первую секунду. Установка трубочки ZC ещё больше обогащает характеристику карбюратора." Означает ли это, что обогащение только на старте, а потом возвращается в обычный режим состава смеси? Имеется ввиду, как сказывается на расходе топлива замена 23 на ZD?

Ответ:

Да, Вы правы, обогащение только на старте (раньше вступает в работу), а в дальнейшем не отличается от 23 трубочки.

2099. Вопрос:(29/05/12)

Что будет если расточить большой диффузор 1 камеры Озон 2107 на 0,5 или 1,0 мм, на Солексе 053 диаметр 23 мм и вы писали, что для мотора классических Жигулей нужно 23мм? Если расточить, то нужно завернуть винт 330 или жиклер 1 камеры топливный больше?

Ответ:

Расточив диаметр диффузора, полностью измените характеристику карбюратора, и придется подбирать не только топливный, но и воздушный жиклер и первой и второй камеры. Позже начнет вступать 1 камера, высока вероятность появления провала в начале движения, для исключения потребуется обогатить регулировки 1 камеры, а это увеличение расхода топлива. Диаметр 23мм рекомендуется для классических автомобилей ВАЗ с карбюратором Солекс, а не Озон.

2100. Вопрос:(29/05/12)

У меня ВАЗ 2101 с объемом 1.5куб.см. Родной карбюратор постепенно прекращает свою работоспособность. Подскажите, какой карбюратор лучше установить? "Мастера" рекомендовали от ВАЗ 2110 с автоподсосом, но хочется узнать авторитетное мнение по поводу простоты установки(чтобы минимально заниматься ненужными доработками),обслуживания и эксплуатации карбюратора для данной модели и объема двигателя. Хочется достичь оптимальной приемистости и экономии в смешанном цикле езды.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2101 с двигателем 1,5 л рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010-20 Озон или карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества будут лучше, но расход топлива немного больше. Установку карбюратора 21083-1107010-31, предназначенного для ВАЗ 2110, на автомобиле ВАЗ классика не рекомендуем, не стабильный холостой ход, увеличенный расход топлива. Производство этого карбюратора прекращено около 5 лет назад.

2101. Вопрос:(30/05/12)

ВАЗ 2107, мотор 1500 куб., стоит карбюратор 2183 1107010, но плавают холостой ход. В чем причина?

Ответ:

Причина в том, что карбюратор 21083-1107010 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. Из главной дозирующей системы на режиме хх начинает подкапывать топливо, поэтому и возникает

нестабильность.

2102. Вопрос:(30/05/12)

Купил Солекс 21073.....-10 и поставил на Опель Аскону. Объем двигателя 1800см.куб., поперечный. Не могу настроить расход топлива. На стандартных заводских жиклерах 21073(тайга)большой расход топлива при умеренной езде, какие посоветуете поставить жиклеры?

Ответ:

Регулировок карбюратора 21073 для использования на автомобиле Опель Аскона у нас нет. Рекомендуем самостоятельно подобрать. Начните с уменьшения ГТЖ 1 камеры, вместо 107,5 установите 105 (трудно найти в продаже) или 102,5. Оцените ездовые качества, если нет провалов, можно ещё уменьшать.

2103. Вопрос:(30/05/12)

Есть ли у Вас в наличии карбюратор на ВАЗ 21099, г.в. 1997 г. Хотел бы его заменить, так как расход по городу 13 л, устал ездить по станциям ТО, не помогает.

Ответ:

Продажей запчастей, в том числе карбюраторов, занимается официальный поставщик [ООО <Лада-Имидж>](#). Рекомендуем установить карбюратор 21083-1107010.

2104. Вопрос:(30/05/12)

Как избавиться на Карбюраторе 21083-1107010 от плавления оборотов холостого хода и как проверить на исправность систему ЭПХХ?

Ответ:

Если карбюратор 21083-1107010 установлен не по назначению, то настроить ХХ весьма проблематично. Если по назначению, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Проверить работоспособность системы ЭПХХ лучше всего с помощью светодиода, подключенного последовательно к электромагнитному клапану. Увеличьте обороты, более 2500, отпустите дроссель, лампочка должна погаснуть и включиться вновь при достижении оборотов 1200-1600. Причиной неудовлетворительной работы часто бывает отсутствие контакта (загрязнение) между винтом количества и рычагом привода дроссельной заслонки, проверьте, и при необходимости, очистите.

2105. Вопрос:(31/05/12)

Автомобиль ВАЗ-2106, двигатель 1,6 ,карбюратор солекс 21053. Машина не набирает обороты на 2-ой камере (жиклёры 115/135ZC). Подскажите, какие нужны жиклёры (диффузор 24)?

Ответ:

Сильно обогащена вторая камера, установите заводские настройки:
первая камера- 107,5/140ZD,
вторая камера - 110/165 ZC.

Страница| [91](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [91](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

2106. Вопрос:(01/06/12)

Каким образом можно получить справку о времени работы(прохождения практики) студентки Карпенко Натальи Юрьевны, 1957 г.р., проходившей практику на заводе в 1978 году. Студенческая группа приезжала из Перми, из Пермского политехнического института, порошковая металлургия. Работали в цехе, в котором были прессы и печи для прессования и спекания порошковых смесей, изготавливались детали к ВАЗу. Заработную плату получали - значит оформление было.

Ответ:

Для получения архивной справки о подтверждении стажа Вам необходимо обратиться в ОАО "ДААЗ" с заявлением, в котором должна быть указана следующая информация:

- период работы (месяц, год) за который необходима справка.
- фамилия, которая была во время работы на заводе.

Заявление, с копией трудовой книжки, можно направить письмом на имя начальника отдела управления персоналом ОАО "ДААЗ" В.В.Кулика по адресу: 433513, Ульяновская область, г.Димитровград, ул.Автостроителей 78.

2107. Вопрос:(01/06/12)

Уровень в поплавковой камере для Солекса 22,5+-1 указан для снятой крышки или нет? Какой уровень должен быть со снятой крышкой?

Ответ:

Проверку и установку уровня топлива карбюратора Солекс см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

2108. Вопрос:(01/06/12)

у меня вопросы: подскажите, пожалуйста, карбюраторы 21083 и 21083...-31 отличаются друг от друга наличием полуавтомата пуска(не влияет на ездовые качества) и жиклерами, а именно: 21083: 95/165;97,5/125 21083-31: 97,5/155;100/125.

Интересно, почему для ВАЗ 2110 настройки богаче, чем для самар? Зачем это было сделано и отличается ли чем-нибудь двигателя 21083 и тот, что ставился на карбюраторные 10-ки?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-31 разработан специально для автомобиля ВАЗ 2110. Другая масса автомобиля, другая коробка передач и самое главное, меньший Сх (коэффициент лобового сопротивления) позволили автомобилю (со стандартным двигателем 21083) с более богатыми регулировками карбюратора получить меньший расход топлива.

2109. Вопрос:(02/06/12)

Стоял двигатель 2105 с штатным карбюратором и БСЗ, до 5000 оборотов крутился хорошо. Мне его пришлось поменять на 2106, стояли карбюраторы 2105, потом 21083.Я заметил, что на ходу после 4000об. крутится крайне нежелательно. Прочитав почти все вопросы и ответы понял, что нужен 21053. Машина стала разгоняться охотнее, но опять же до 4000. Я даже с горки пытался разогнать до 5тыс об, при этом при нажатии педали в пол машина не разгонялась, а наоборот начинала замедляться. Хотя на холостых обороты 5600 берёт с лёгкостью.

Нынешняя конфигурация:

- двигатель 2106(компрессия 11, масло не ест, давление держит исправно)
- карбюратор 21053 новый -Зажигание бесконтактное, трамблёр с коротким штоком от 1.3(при подаче разряжения на вакуум корректор на ХХ обороты поднимаются примерно на 90 об/мин) без вмешательства, на ХХ нет разряжения.

Посоветуйте, пожалуйста, что можно сделать и в карбюраторе ли проблема, где искать? Ваше мнение очень важно(важней гаражных мастеров).

Ответ:

В случае исправной трансмиссии (проверка осуществляется путем определения выбега автомобиля со скорости 50 км/ч, д.б. не менее 400м) проблема может быть или в системе зажигания (проверьте работу центробежного регулятора распределителя зажигания), или в топливоподаче (проверьте давление, развиваемое бензонасосом, д.б. 0,22-0,35 кг/см2, при 4000 об/мин двигателя при нулевой подаче; проверьте производительность насоса на свободный слив, д.б. не менее 50 л/ч на оборотах двигателя- 4000 об/мин.).

2110. Вопрос:(02/06/12)

Подскажите, пожалуйста, какие могут быть проблемы при переходе на Солекс 21053 ...20 с Вебера 2101 на двигателе М412 (Москвич 2140)?

Ответ:

К сожалению, работ по применению карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиле Москвич 2140 в ОАО <ДААЗ> не было.

2111. Вопрос:(03/06/12)

Много лет занимаюсь авто ремонтом. Мною давно замечена одна странная неисправность при работе карбюратора типа СОЛЕКС. Характер неисправности следующий: на холостом ходу происходит самопроизвольное капанье топлива из главного распылителя первой камеры, с частотой примерно одна капля в две сек. Причём, если выкручивать винт качества смеси, капанье становится реже, и при дальнейшем выкручивании исчезает вовсе, но уровень СО естественно высок. При попытке обеднить смесь винтом качества, снова появляется капанье. Уровень топлива естественно отрегулирован, игла держит. Замечено это

в основном на несколько изношенных моторах с пульсацией вакуума 50 кПа и более. Почему это происходит? Каким-то образом, пульсацией вакуума, через канал забора топлива для ХХ хода, раскачивается топливо в колодце ГДС первой камеры, и вытекает? Если заткнуть пальцем входное отверстие главного воздушного жиклёра первой камеры, капание сразу прекращается. Почему есть чёткая зависимость от винта качества? На ОЗОНАХ такая проблема возникает очень, очень редко и только на совсем изношенных двигателях.

Ответ:

Топливо из распылителя 1 камеры главной дозирующей системы начинает капать при определенном разрежении, выворачивая винт качества, снижаете разрежение у распылителя, топливо прекращает капать. Разрежение можно снизить, выворачивая винт количества, а не качества (что и рекомендуется делать).

Однако настроить хх на карбюраторах Солекс 2108/83 на автомобилях ВАЗ классика довольно проблематично, т.к. они предназначены для других двигателей. Для снижения разрежения у распылителя 1 камеры рекомендуется на карбюраторах прочистить систему вентиляции картера, очистить нагар в районе заслонки 2 камеры.

2112. Вопрос:(04/06/12)

Что будет, если вместо трубки 23 поставить ZD? Сильно изменятся характеристики?

Ответ:

По сравнению с трубкой 23 установка трубочки ZD дает небольшое обогащение в момент трогания, в остальном, характеристики одинаковые.

2113. Вопрос:(05/06/12)

Установил новый двигатель 1.3, до этого был 1.6. Хочу сменить карбюратор. Какой лучше: 2107, родной 2106 вебер 70х годов в хорошем состоянии или 21073 Солекс?

Ответ:

Из предложенных Вами карбюраторов, ни один не подходит. Для двигателя ВАЗ 1,3 л рекомендуем использовать из выпускаемых в настоящее время только карбюратор 2105-1107010-20 Озон или 21051-1107010 Солекс (выпуск прекращен около 5 лет назад).

2114. Вопрос:(05/06/12)

Так все таки, что делать с обратной топливом при установке Солекса на классику 79 г.в. объемом 1,5л.: заглушить, пустить перед бензонасосом или пустить в бак?

Ответ:

Лучший вариант - пустить в бак. Если просто заглушить, то высока вероятность заглохания автомобиля из-за паровых пробок бензина, особенно при движении автомобиля в городских пробках. Установка перед насосом не позволяет полностью охладиться топливу, особенно летом в жаркую погоду, также возможны проблемы при пуске холодного двигателя с малым количеством топлива в баке.

2115. Вопрос:(05/06/12)

На что влияет малая ветвь вентиляции в карбюраторе ДААЗ 21083-1107010 и возможен ли большой расход топлива, если она не работает?

Ответ:

Если не работает малая ветвь вентиляции картера, высока вероятность возникновения подкапывания топлива из распылителя на хх, настроить хх проблематично. Существенного влияния на увеличение расхода топлива не оказывает.

2116. Вопрос:(05/06/12)

Авто 21093 1,5л карбюратор Солекс, стоял распылитель УН 45 от Нивы, установил обратно два родных в каждую камеру и направил точно в щели. Динамика стала хуже.

1)Как улучшить динамику авто? Или лучше с одним распылителем 45, может с ним возможно меньше расход по городу, несмотря на то, что у него эффект эконостата?

2)Если установлены два распылителя УН в обе камеры, почему они не работают как эконостат?

3)И еще, когда на рабочем двигателе пользуясь 1 камерой жмёшь газ, бензин расходуется с двух или с одного распылителя УН?

Ответ:

Если устраивает расход топлива то, конечно, можно оставить распылитель УН 45. Рекомендуем проверить, какой расход топлива получается при движении по трассе. Про эконостат поясним на примере: при сливе жидкости из поднятой емкости через шланг достаточно один раз подать разрежение и жидкость будет постоянно сливаться все время (когда надо и не надо для двигателя). Если в верхней части шланга сделать отверстие то, постоянный слив прекратится. Так и с УН в обе камеры. Во время работы топливо из распылителей подается одновременно в обе камеры. Топливо из второй камеры, вытекающее через щели заслонки, позволяет растянуть по времени действие УН, что позволяет улучшить ездовые качества (без эффекта эконостата) и снизить уровень выброса CO, CH.

2117. Вопрос:(06/06/12)

В ответ на вопросы касающиеся вывода обеих трубок распылителя УН карбюраторов Солекс в первую камеру, а также установки одинарного распылителя Вы пишете, что в этом случае распылитель УН будет работать как эконостат и возрастет расход топлива. **Вопрос:** нельзя ли устранить этот эффект, поместив в корпус распылителя небольшую пружинку(наподобие пружинки клапана экономайзера мощностных режимов), которая дополнительно прижимала бы шарик клапана, тем самым не допуская затягивания топлива через трубку (трубки) распылителя при движении автомобиля с постоянной скоростью. Очень интересует мнение специалистов по этому поводу.

Ответ:

В принципе можно, только зачем? Если надо больше топлива, как с одинарным УН 45, можно просто увеличить диаметр отверстия в двойном распылителе УН. Эффект будет такой же, но не забывайте про экологию! Чем больше производительность УН, тем больше выброс CO, CH.

2118. Вопрос:(07/06/12)

Двигатель ВАЗ-21011, вторая расточка блока, объем примерно 1,5 куб. см. На выбор есть три карбюратора:

1)два карбюратора 2107-1107010 и 2105-1107010-20, как я понимаю они из серии "Озон" 2)один карбюратор 2105 серии "Солекс" полное наименование не знаю. Подскажите, пожалуйста, следующее:

1) Какой карбюратор из серии "Озон" лучше установить на данный двигатель? 2) Если все-таки лучше 5-й "Солекс" какие доработки необходимы, чтобы поставить его вместо "Озона" (сейчас стоит "Озон" марку не

знаю, в виду изношенности? необходима замена)

Ответ:

Если объём двигателя составляет 1,5 л (проверьте расчеты, одной только расточкой такого увеличения объёма не достичь) то, рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010-20 Озон. Из серии карбюраторов Солекс можно установить 21053-1107010-20. Модель Вашего карбюратора Солекс можно определить по маркировке [жиклеров и диффузоров](#).

2119. Вопрос:(07/06/12)

Имеется ВАЗ 2108, т.е. блок 1,3л и гбц 1,5л(в связи с тем, что гбц 1,3 не найти). **Вопрос:** какой карбюратор надо ставить на такой двигатель или может необходимы какие-то замены составных частей карбюратора с целью создания чего-то среднего между карбюраторами для 1,3 и 1,5? И еще вопрос: какой угол опережения зажигания рекомендуется для такой комбинации двигателя?

Ответ:

С вопросом по изменению объёма и установке угла опережения зажигания желательно обратиться в ОАО <АВТОВАЗ>. По имеющимся у нас данным объём двигателя существенно не меняется, поэтому можно оставить штатный карбюратор. Будьте внимательны, при установке головки 1,5л на блок 2108 клапаны могут задевать стенку цилиндра, необходимо заменить клапаны и перепрессовать седла.

2120. Вопрос:(07/06/12)

Какой карбюратор необходимо поставить на ВАЗ 21061, 1985 г.в "1,5л"(ДААЗ, Солекс, Озон или т.п.)? Установка карбюратора будет производиться на лицензированной СТО. Все агрегаты на авто заводские (стояла 24 года в гараже) и карбюратор стоит заводской ДААЗ, но дело в том, что на СТО (шаражного типа) при чистке и регулировке его сильно затянули и нижнюю плоскость карбюратора повело, двигатель начал троить.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21061 1,5л предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. Прежде чем покупать новый карбюратор, попробуйте оживить старый. В карбюраторе Озон (скорее всего, был установлен этот карбюратор) прогибается нижний фланец средней части карбюратора. Подсос воздуха можно устранить аккуратно промазав герметиком по периметру фланца.

2121. Вопрос:(08/06/12)

Наша организация ООО НПФ "Цербер",является производителем автомобильных механических противобуксовочных замков,для изготовления мы используем ключ зажигания от калины,приоры,гранты,но без пластмассовой верхней части,возможно ли у вас приобрести такие заготовки по договору,на заказ. Будем рады сотрудничеству!

Ответ:

Для уточнения информации по Вашему запросу нам необходимо получить информацию о какой именно пластмассовой части идет речь для однозначного трактования задания службе главного конструктора. Изделие в настоящее время производится только полным комплектом и внесение изменений в его конструкцию будет сопряжено с изменением конструкторской документации. Так же прошу Вас сообщить объемы потребления изделий.

2122. Вопрос:(08/06/12)

У нас в Луганской обл. Украина с прошлого года продавцы отказывают в гарантии на карбюраторы всех производителей,в том числе и Дмитровград. Сейчас ситуация становится еще хуже, при наличии "АТ" и "Пекар", продукция вашего завода исчезает с прилавков. Все в один голос мотивируют тем, что Дмитровград прекратил выпуск карбюраторов. Хотелось бы знать, так ли это?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов. [Список выпускаемой продукции](#).

2123. Вопрос:(08/06/12)

Двигатель ВАЗ 21083, поставил карбюратор ДААЗ 2108-1107010. Устраивает всё, кроме расхода топлив. По городу съел 15л. на 115км. В чём причина?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ с двигателем 21083 предназначен карбюратор 21083-1107010. [Регулировки карбюраторов](#). Замените в карбюраторе 2108-1107010 главный топливный жиклер 1 камеры: вместо 97,5 установите 95.

2124. Вопрос:(08/06/12)

На АЗЛК 2140 77г.в. Стоит карбюратор ДААЗ 2140 без ЭПХХ. Как настроить ХХ и почему, когда прогреваешь двигатель на подсосе, он сбрасывает обороты и глохнет?

Ответ:

Проверьте и при необходимости отрегулируйте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок. Проверьте герметичность пускового устройства воздушной заслонки. Снимите воздушный фильтр и наблюдайте за движением воздушной заслонки. Во время запуска заслонка должна совершать колебательные движения и немного приоткрываться сразу после запуска двигателя. Если после запуска она не приоткрывается, значит или не работает пусковое устройство или установлена слишком жесткая пружина в телескопическом приводе. Попробуйте во время прогрева немного приоткрыть заслонку, надавив на нее пальцем. Если ситуация улучшилась, см. телескоп или пусковое устройство. Если нет, проверьте пусковой зазор дроссельной заслонки. Пусковой зазор дроссельной заслонки регулируется путемгиба тяги, соединяющей 3-х плечий рычаг с рычагом привода дроссельной заслонки.

2125. Вопрос:(09/06/12)

Какой карбюратор поставить на ВАЗ 21063, двигатель ВАЗ 21011, объем 1,3л?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21063 с двигателем 21011 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20 Озон.

2126. Вопрос:(09/06/12)

У меня на машине стоит базовый карбюратор Солекс 21083-1107010, на работу его не жалуюсь, но почему-то изолятор свечи имеет белый цвет. Регулировал СО-1,2%, работает двигатель ровно и тяга хорошая. В чем может быть причина? В бедной смеси или от бензина, жиклеры стоят заводские.

Ответ:

Скорее всего, регулировки немного бедноватые, но если Вы хорошо различаете детонацию и в случае возникновения её сбрасываете газ, то можно эксплуатировать в таком состоянии, да и расход топлива

меньше.

2127. Вопрос:(10/06/12)

Двигатель 083, выпуск 4-2-1, распредвал мастер мотор 54 с подъёмом на впуске 10,5 и 280 фазой. Вопрос: заключается в подборе более увеличенных главных топливных жиклёров и воздушных эмульсионных трубок на стандартный 083 Солекс. Какие лучше поставить? При том, что малые диффузоры стоят 23 на 23, кулачок 4, ускорительный от Нивы 45.

Ответ:

К сожалению, таких работ в ОАО <ДААЗ> не было. Подбирайте самостоятельно, оценивая динамику и ездовые качества.

2128. Вопрос:(11/06/12)

Можно ли поставить на ВАЗ 2106 1.3 карбюратор varejit 2? Если можно, то как будет работать и какой расход?

Ответ:

Опыта установки карбюратора Вариджет 2 в ОАО <ДААЗ> нет. Но имеются сомнения в нормальной работе карбюратора, предназначенного для 1,8-2,0 л двигателя Опель, на двигателе ВАЗ 1,3 л.

2129. Вопрос:(13/06/12)

У меня на ВАЗ 2108 на карбюраторе (распылители ускорительного насоса)на одном распылителе нет отверстия, оно как-будто запаяно. Это нормально или нет? При трогании с места машина дергается и при резком нажатии на газ не набирает сразу обороты.

Ответ:

Нет, это не заводское исполнение. Топливо должно поступать из обоих распылителей. Рекомендуем заменить. Не мешает проверить все остальные [регулировки \(жиклеры ГДС\)](#), возможно они тоже заменены. Проверьте прогиб нижнего фланца карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)), возможно из-за подсоса воздуха автомобиль дергается в начале движения.

2130. Вопрос:(14/06/12)

У меня карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20, после разборки забыли в каком положении должен находиться клапана отсоса картерных газов, т.е. та пластмасса, которая находится на оси дросселя первой камеры. Там на пластмассе есть канал полумесяцем, при выключенном двигателе он должен быть открытым или закрытым?

Ответ:

На холостом ходу, когда заслонка закрыта, картерные газы должны проходить через отверстие диаметром 1 мм. Для правильного монтажа, на обратной стороне пластмассового клапана имеются три выступа. Устанавливать надо так, чтобы наверху был один выступ.

2131. Вопрос:(15/06/12)

Новый Солекс 21073 установлен на митсубиси вместо родного карбюратора. После примерно 100 км пробега заметил, что первая камера покрылась копотью (черный налет снизу доверху), во второй камере такого нет. Выкрутил воздушный жиклер первой камеры - он в бензине. Это нормально или нет, какие могут быть причины?

Ответ:

Проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Возможно, карбюратор 21073 не подходит для Вашего автомобиля из-за слишком богатых регулировок. Карбюратор 21073-1107010 предназначен для автомобилей ВАЗ 21213, 21073, 21219 с объёмом 1,7 л.

2132. Вопрос:(15/06/12)

Вы писали, что воздушный жиклер 140zd можно сделать из 135, рассверлив его сверлом диаметром 1,4, но это сверло не проходит в 150zd. Подскажите, каким же сверлом сверлить?

Ответ:

Диаметр отверстия в воздушном жиклере 140SD составляет около (1,25-1,27)мм, в воздушном жиклере 135 - (1,20-1,22)мм. Размеры ориентировочные, т.к. диаметр подбирается по расходу воздуха через жиклер.

2133. Вопрос:(15/06/12)

Подскажите, пожалуйста, как настроить ХХ на ДААЗ 2140 без ЭПХХ?

Ответ:

Предварительно соедините штуцер экономайзера с впускным коллектором. Разряжение необходимо, чтобы клапан экономайзера открыл отверстие системы ХХ. Если экономайзер без штуцера значит, подача разряжения не требуется. Винт качества устанавливают в середину регулируемого диапазона. Запустить двигатель и вращая винт качества, определить максимальные обороты холостого хода для данного положения винта количества (экономайзера). Если они более 1000 об/мин.- завернуть винт количества для снижения оборотов до 1000 об/мин. (при заниженных- вывернуть винт количества). Результатом регулировки должно быть величина макс. оборотов 1000-1050 (горка). Затем, заворачивая винт качества снизить обороты до требуемых 820-900 об/мин., при этом на холостом ходу "СО" будет менее допустимых прежним ГОСТом 3,5%.

2134. Вопрос:(18/06/12)

Подскажите, должен ли протекать бензин из под пружинки первичной камеры оси дросселя там, где тяга на ускорительный насос? Если нет, каким образом можно отремонтировать карбюратор 2105 на двигатель 1.5? продается ли отдельно корпус дроссельных заслонок?

Ответ:

Бензин подтекает вследствие большого износа втулок оси дроссельной заслонки. Отремонтировать в гаражных условиях практически невозможно. После разборки (трудность вызывает отворачивание винтов, крепящих дроссельную заслонку) метчиком выпрессовывают меднографитовые втулки. Возможно, потребуется замена оси дроссельной заслонки. Но самое главное, установить заслонку в тоже место, относительно переходных отверстий, практически невозможно. При этом высока вероятность ухудшения ездовых качеств автомобиля в начале движения. Корпус дроссельных заслонок ОАО <ДААЗ> в торговую сеть не поставляется.

Настораживает то, что карбюратор 2105 предназначен для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,2 и 1,3 л. Для двигателя ВАЗ 1, 5 л классика предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс.

2135. Вопрос:(19/06/12)

У меня автомобиль УАЗ-3909 (буханка), 2004 г.в., с двигателем ЗМЗ-402.10 и карбюратором К-151. Как мне установить карбюратор 4178-1107010-40 и сохранить при этом штатный привод дроссельной заслонки тягой? Фильтр тонкой очистки топлива лучше располагать перед бензонасосом или после него?

Ответ:

Для этого необходимо установить рычаг привода от карбюратора 4178-1107010-30 и отрегулировать пусковой зазор дроссельной заслонки.

По степени очистки топлива, все равно где устанавливать фильтр тонкой очистки. А вот с точки зрения пожарной безопасности, лучше установить перед бензонасосом (в случае разгерметизации корпуса фильтра, автомобиль просто заглохнет).

2136. Вопрос:(19/06/12)

У меня на автомобиле ВАЗ 2111, 1999г.в. был установлен замок зажигания Вашего завода, модель 2110-3704010-20, с подсветкой от лампочки в патроне через зеленое пластиковое колечко вокруг личинки замка. Недавно из-за забарахливших электроконтактов в замке зажигания, во время движения автомобиля, - замок зажигания самопроизвольно включил втягивающее реле стартера, стартер на ходу подключился к вращающемуся маховику, завыл, задымился и сгорел от перегрузки. Теперь надо менять не только замок зажигания, но и стартер. Старых модификаций замков зажигания, длинноходных, с подсветкой Ваш завод уже не выпускает. Контактных групп тоже в продаже нет. Просьба сообщить, какая из выпускаемых моделей замков зажигания взаимозаменяема с моим старым замком по присоединительным размерам на рулевую колонку и по электрическому разъему? Выпускаете ли вы длинноходные замки зажигания(поворот ключа на старт на 180 градусов, а не на 90 градусов, как в замках нового образца?) Какие меры предприняты в новых замках зажигания для защиты стартера? Или требуется самостоятельно дорабатывать электросхему пуска двигателя, устанавливать защитные реле, чтобы замок не вывел из строя стартер повторно.

Ответ:

Выключатель зажигания не может самопроизвольно включить втягивающее реле стартера. Стартер сгорел от того, что ключ остался в положении "стартер", не вернувшись в положение "зажигание". К сожалению, выключатель зажигания 2110-3704010-20 имел такой недостаток, почему и был снят с производства.

Полностью взаимозаменяем по функциям, электрическим разъемам и присоединительным размерам на рулевую колонку выключатель зажигания 2110-3704010-30, который лишен прежних недостатков и отлично зарекомендовал себя в течение многих лет своего существования. Кроме того, подсветка скважины ключа осуществляется не лампой накаливания, а светодиодом, что гораздо долговечнее. Поворот ключа до позиции "стартер" 90 градусов.

Сейчас в продаже имеется очень много контрафактной продукции, что подрывает авторитет оригинала. При покупке обращайте внимание на главный отличительный признак оригинала от подделки - в контактном устройстве провода соединяются с медными контактами ультразвуковой сваркой, в то время как во всех контрафактных изделиях - это пайка. В случае установки в автомобиль контрафактного выключателя зажигания требуется установка дополнительного защитного реле.

2137. Вопрос:(19/06/12)

У меня ВАЗ 21099. Машина после прогрева не держит холостой ход и периодически глохнет.

Ответ:

Вероятнее всего бедная настройка ХХ карбюратора. Выполните настройку ХХ, согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Если после регулировки проблема осталась, проверьте и при необходимости устраните прогиб нижнего фланца карбюратора, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#).

2138. Вопрос:(19/06/12)

Автомобиль ВАЗ 21063 двигатель 1,6, БСЗ, карбюратор Солекс 2108-1107010 (покупался когда двигатель ещё был 1,3) в 1 камере ГТЖ - 97,5, ГВЖ - 155, 2 камера ГТЖ - 97,5, ГВЖ - 125, распылитель 45 направленный только в 1 камеру (расход около 8 л по трассе при скорости 100-110 км/час, в городе около 10 л.). Если поставить в 1 камеру ГТЖ - 95, ГВЖ - 155, 2 камера ГТЖ - 97,5, ГВЖ - 125, распылитель поставить 35/45, направленный в обе камеры. Уменьшится ли расход топлива и как изменится динамика автомобиля?

Ответ:

Карбюратор 2108/83 Солекс не предназначены для автомобилей ВАЗ классика. Работ по доводке этих карбюраторов применительно к автомобилям ВАЗ классика в ОАО <ДААЗ> не было. Для таких автомобилей с двигателем 1,5 и 1,6 л разработан карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. Теоретически, уменьшая главный топливный жиклер, высока вероятность добиться экономии при условии, что регулировки получились не переобедненные (нет провалов и рывков при разгоне автомобиля).

При замене распылителя УН 45 на 35/40 расход уменьшится (не будет эффекта сифона), но если появятся провалы (из-за обеднения), то увеличится. Необходимо все проверять на дороге. Удачи!

2139. Вопрос:(19/06/12)

У меня ВАЗ 21063, 35000км. пробега, электронное зажигание (выставлено по меткам), клапана отрегулированы микрометром, впускной коллектор в местах соединения протяннут, новый карбюратор ДААЗ 2105...20, ХХ отрегулирован (сначала винт кол-ва заворачиваем до 1000об., потом винтом качества "заворачиваем", доводим до 850-900об.), уровень топлива в поплавковой камере 27 мм от края, заводится на холодную хорошо. На прогревом двигателе до 80° и при температуре окружающей среды 20° работает нормально, без провалов. При повышении температуры окружающей среды до 30-35° и температуры двигателя 90-95°, проявляются неустойчивые холостые обороты (то сбрасывает до того что загорается лампа давления масла, то поднимаются до 1100об.) Бывает и такое, при езде и сбросе газа чуть-ли не глохнет, (загорается контр.лампа давл.масла), датчик контр.лампа давл.масла заменял на новый, давление в норме. При нажатии на газ появляется небольшой провал. Пробовал еще больше обеднять смесь (винтом качества) почти до конца заворачивая, проявляются еще больше перепады оборотов. Ускорительный насос в порядке. Подскажите, пожалуйста, причину этих нюансов, чем вызвано и что делать?

Ответ:

Для поиска причины рекомендуем выполнить следующие работы:

1. Самый легкий - сменить место заправки.
2. Обратите внимание на положение дроссельной заслонки в тот момент, когда обороты повышенные. Припаркуйтесь к обочине и открыв капот, попробуйте рукой принудительно закрыть дроссельную заслонку (есть вероятность закусывания заслонки при перегреве). Если обороты восстановятся (проверьте несколько раз), рекомендуем, для установки заслонки в нормальное положение постучать небольшим молоточком по концам оси заслонки по перемно несколько раз. Если не помогает, а в закусывании Вы точно убеждены,

ослабьте винты крепления заслонки и несколько раз приоткройте и закройте дроссель, заслонка встанет на место, затяните винты.

3. Если заслонка не закусывается, а обороты меняются, проверьте угол опережения зажигания в момент изменения оборотов. Придется возить с собой стробоскоп. Есть подозрения на изменение угла опережения зажигания электронной системой. Если нет возможности измерить угол, установите стандартную систему зажигания и проверьте.

2140. Вопрос:(20/06/12)

Имеется ВАЗ-21074, 2002 года выпуска, карбюратор Озон с микропереключателем. Промывал год назад. Неделю назад началось: после небольшой стоянки заводится, но обороты резко падают, бывает глохнет. По эконометру стрелка показывает падение разряжения в коллекторе. Немного прогазовав, обороты стабилизируются. В чем может быть дело?

Ответ:

Проверьте герметичность экономайзера хх, герметичность электропневмоклапана системы ЭПХХ.

Проверьте уровень топлива (герметичность игольчатого клапана), см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

Возможно, сказывается наличие топлива во впускном коллекторе (переобогащенная смесь) из-за закипания топлива в карбюраторе и вытекания через диффузоры. После небольшой стоянки попробуйте заводить автомобиль с приоткрытым дросселем.

2141. Вопрос:(21/06/12)

Задавал вопрос №2139 от (19/06/12), закусывание заслонки проверял на прогревом двигателе никаких дефектов, т.е. ничего не меняется. БСЗ выставлялась по стробоскопу, сегодня проверял еще раз, угол опережения зажигания в момент изменения оборотов не меняется ровно по метке 5 градусов, как по паспорту. ДО БСЗ стояло обычное(контактное), метка гуляла от 0 до 5°. После установки БСЗ стала ровно, как и должна. Почему и пал выбор на БСЗ. Установил датчик давления температуры 82-87° вместо штатного 87-92°. Пробовал крутить винт заводской регулировки, никаких результатов, завернув до конца и отвернув на полоборота, изменений никаких не последовало, появился еще больше провал на прогревом двигателе. Была проблема с переливом топлива в поплавковую камеру, соответственно заменил иглу, все равно переливала, тогда поставил еще прокладку под бензонасос, уровень топлива отрегулировал, как и должен быть 27 мм. Бензонасос ДААЗ. При езде по городу стала плохая динамика разгона, от 1000об до 2000 плохо набирает обороты. Начинает набирать после 2000. Прибавляешь винт (качества), то при сбросе газа для переключения передачи начинают падать обороты, (загорается контр.лампы, давл.масла) вплоть до остановки двигателя и все это при температуре окружающей среды 30-35°.

Ответ:

Давайте рассуждать: если при нормальных условиях (20 град) замечаний нет, значит, оказывает влияние только температура окружающей среды (это и так понятно). Изменение механической части под действием температуры не настолько большое, чтобы оказывать сильное влияние на ездовые качества.

Электронное зажигание Вы тоже проверили, остается убедиться в топливе. Во времена перестройки привозили нам для испытаний так называемый газолин (газовый конденсат). Вот он ведет себя именно таким образом, как описываете Вы. Мы дали отрицательное заключение. Есть предложение, для исключения влияния температуры (если нет возможности замены на проверенное топливо) установить перед карбюратором тройник со сливом в бензобак. Слив через жиклер 0,7 - 1мм. Но в сильную жару даже слив не поможет, лучше всего - качественное топливо.

2142. Вопрос:(21/06/12)

Производит ли ваше предприятие карбюратор 2140-1107010-20 и где его можно приобрести?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов 2140-1107010-20. По вопросам приобретения обращайтесь к официальному дилеру ЗАО <Лада Имидж>.

2143. Вопрос:(21/06/12)

У меня ВАЗ 21099 1994 года, стоит родной карбюратор, на горячую плохо заводится. Мне посоветовал специалист поставить Карбюратор 21083-31,2110 ДААЗ АвтоВАЗ с автоподсосом. Какие изменения произойдут, уменьшится ли расход топлива, какие плюсы и минусы или поставить новый родной? Разница в цене большая.

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-31 (для автомобиля ВАЗ 2110) не улучшит горячий запуск. У этого карбюратора точно так же при остановке горячего двигателя будет нагреваться топливо, вплоть до кипения, и выливаться во впускной трубопровод, создавая переобогащенную смесь, не способную воспламениться. Рекомендуем, при первых признаках затрудненного запуска, продолжая крутить стартер, полностью нажать на педаль акселератора (выполнить так называемую продувку двигателя). Как запустится двигатель (обычно через 3-5 сек), отпустите педаль газа.

Дополнительно сообщаем, что ОАО <ДААЗ> около 5 лет назад прекратил выпуск карбюраторов 21083-1107010-31. При установке этого карбюратора на автомобиль ВАЗ 21099 расход топлива увеличится, т.к. главный воздушный жиклер 1 камеры уменьшен по сравнению с ГВЖ 1 камеры карбюратора 21083-1107010.

2144. Вопрос:(22/06/12)

Поставили на ВАЗ-21093 (2002 г.в.) новый карбюратор 21083-1107010. На новом карбюраторе машина практически не ехала, рывки, провалы и т.п.

Сверили жиклеры со старым карбюратором. На старом карбюраторе ТЖ 97.5, на новом ТЖ 95. Поставили ТЖ со старого карбюратора (97.5) - машина поехала, как и должна. **Вопрос1:** в чём причина такой странности, машина не едет со стандартным ТЖ?

Вопрос2: что лучше - оставить ТЖ 97.5 или вариант ТЖ/ВЖ 95/155?

Ответ:

На первый вопрос. Возможны две причины: или карбюратор бракованный, или проблемы с автомобилем. Сообщаем, что в продаже появились карбюраторы не даазовской сборки. Если в происхождении карбюратора (ОАО <ДААЗ>) не сомневаетесь (специальная упаковка с голографической наклейкой или с защитной этикеткой номера, при отправке которого приходит подтверждение на сотовый телефон о подлинности изделия) рекомендуем проверить автомобиль (систему зажигания, работу вакуум-корректора). Рекомендуем жиклеры сверить [с таблицей](#). Дополнительно сообщаем, что в ОАО <ДААЗ> 100% карбюраторов проходят окончательную проверку на безмоторных установках.

На второй вопрос: устанавливать лучше всего те регулировки (жиклеры), которые устраивают Вас по расходу топлива и ездовым качествам.

2145. Вопрос:(23/06/12)

Автомобиль ВАЗ 21070, карбюратор Озон 2107***10. Живу в краснодаре, у нас жарко и вот в жару, в пробках трогаться стало не комфортно, подергивания какие-то. Думал может уровень топлива мал, решил проверить и обнаружил, при снятии крышки из отверстия в ПК, которое сообщается с полостью ускорительного насоса идут пузырьки воздуха, а бензин уходит туда - примерно четвертая часть ПК и пока эта полость не заполнится струя из чайника неровная и прекращается не сразу после закрытия ДЗ. Почему так происходит? Почему полость не заполняется при работающем моторе, а только после снятия крышки, проверял уже 2 раза, при этом автомобиль был очень горячий.

Второй вопрос: сильно ли изменится расход, если поставить чайник с маркировкой 50, будет ли толк?

Ответ:

Все это происходит из-за закипания топлива. Если во время движения карбюратор успевает охладиться, то в пробках (на хх) тепло от двигателя нагревает карбюратор, особенно камеру ускорительного насоса. Поэтому из ускорительного насоса струя неровная, с паровыми пробками, и продолжает вытекать после закрытия дросселя (топливо кипит и вытекает из распылителя ускорительного насоса). Заменой распылителя с маркировкой 50 данную проблему не решить. Для улучшения работы двигателя в жаркие дни рекомендуется:

1. Установить защитный экран под карбюратор, в свое время они серийно устанавливались на автомобили ВАЗ 2103, 2106.

2. Установить обратку со сливом топлива в бак. Обратка устанавливается через тройник на участке бензонасос - карбюратор. Не забудьте в линию обратки установить жиклер 0,7 - 1,0 мм и обратный топливный клапан. Обратка должна соединяться с бензобаком, а не перед бензонасосом, иначе толку не будет.

2146. Вопрос:(24/06/12)

У меня на ВАЗ-21099 стоит карбюратор Солекс 21083-1107010, наблюдается такая неисправность: стою на светофоре, обороты двигателя 800 после чего они падают то на 700, то на 600 и это продолжается где-то 1 минуту, а потом все приходит в норму, но через некоторое время опять повторяется. Подскажите, что можно сделать?

Ответ:

Продуйте топливный жиклер хх, каналы хх и щель. Отрегулируйте хх, желательно с применением газоанализатора. Настройку хх без газоанализатора, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2147. Вопрос:(25/06/12)

На Волге с 402 двигателем установлен карбюратор 4178-1107010-40. Подходит ли электромагнитный клапан ЭПХХ вместе с жиклером ХХ от ВАЗ08 или чем его заменить? Существует ли ремкомплект на этот карбюратор?

Ответ:

На карбюратор 4178-1107010-40 устанавливается электромагнитный клапан 2108. Так как топливный жиклер хх подбирается индивидуально для каждого карбюратора, желательно, при замене клапана, устанавливать родной (старый) жиклер хх. К сожалению, ОАО <ДААЗ> ремкомплекты для карбюраторов не выпускает.

2148. Вопрос:(25/06/12)

Если смотреть на карбюратор 2108 - 1107010, установленный на двигателе, то при снятой крышке карбюратора, где воздушный жиклер первой камеры? Левый или правый? Я их перепутал.

Ответ:

Если смотреть на карбюратор, стоя впереди автомобиля, то главный воздушный жиклер 1 камеры справа.

2149. Вопрос:(25/06/12)

У меня машина Фабула, двигатель ВАЗ 2106 объемом 1,6 л. При нажатии на педаль топлива происходит просадка и слабые динамические характеристики машины, уже было два случая при обгоне. Купил новый карбюратор ОЗОН(старый стоял такой же), ну думаю все проблемы позади. Нет не вышло- проблема та же осталась- просадка при нажатии на педаль топлива, машина дергается, ей хочется бежать, но что-то ей мешает, потом начинает разбегаться. Подскажите, что сделать или еще один карбюратор купить Вашего завода?

Ответ:

Жаль, что не указали модель карбюратора. Будем считать, что установлен карбюратор 2107-1107010-20, предназначенный для автомобиля ИЖ с двигателем ВАЗ 2106. Проверьте работоспособность ускорительного насоса, при нажатии на дроссель струя из распылителя ускорительного насоса должна быть ровной.

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания, при его неисправности возможны провалы в начале разгона. Проверьте топливный фильтр тонкой очистки топлива, возможно, требуется замена. Если затрудняетесь выполнить работы, обратитесь к специалистам СТО.

2150. Вопрос:(26/06/12)

Карбюратор Solex 2108-1107010, автомобиль ВАЗ-2109 V=1300см, "старушка". После устранения подсоса воздуха в привалочной плоскости между впускным коллектором двигателя и карбюратором, а также профилактической переборки карбюратора имеются очень нестабильные обороты ХХ, при этом замечено, что "разгон" оборотов ХХ происходит из-за капельной течи топлива из распылителя малого диффузора на заслонку диффузора 1-й камеры. Уровень топлива выставлял по зазору между поплавками и прокладкой верхнего корпуса (1,1мм). Этот дефект сопровождается "рывками" и "провалами" при разгоне. Что может быть причиной этого явления?

Ответ:

Уровень топлива рекомендуем проверять согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Настройку ХХ выполните согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

Подкапывание топлива возможно из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере или из-за большого приоткрытия дроссельной заслонки винтом количества. Прочистите и продуйте систему вентиляции картера. Также подкапывание возможно после уменьшения упорным винтом перетечек второй камеры (зазора между прикрытой заслонкой и стенками диффузора).

Проверьте угол опережения зажигания, при позднем угле приходится больше открывать дроссельную заслонку винтом количества. Для устранения рывков и провалов при разгоне рекомендуем проверить работоспособность ускорительного насоса (струи должны быть ровными, без разбрызгивания), проверьте работу вакуум-корректора.

2151. Вопрос:(26/06/12)

У меня ВАЗ 21074, двигатель 1,6. Нашел старенький карбюратор 21053, но на нем нет жиклеров. Посоветуйте, пожалуйста, какие можно поставить, так как ремкомплект на него не нашел?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21074 с двигателем 1,6 л предназначен карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. Регулировки можно посмотреть [здесь](#).

2152. Вопрос:(26/06/12)

У меня ВАЗ 21074, двигатель 1,6. Нашел старенький карбюратор 21053, но на нем нет жиклеров. Посоветуйте, пожалуйста, какие можно поставить, так как ремкомплект на него не нашел?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21074 с двигателем 1,6 л предназначен карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. Регулировки можно посмотреть [здесь](#).

2153. Вопрос:(26/06/12)

У меня ВАЗ 21074, двигатель 1,6. Нашел старенький карбюратор 21053, но на нем нет жиклеров. Посоветуйте, пожалуйста, какие можно поставить, так как ремкомплект на него не нашел?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21074 с двигателем 1,6 л предназначен карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. Регулировки можно посмотреть [здесь](#).

2154. Вопрос:(26/06/12)

На ВАЗ 21063 с двигателем 21011 установленна БСЗ. Какой лучше установить карбюратор, до этого стоял ОЗОН 2105? Была слишком богатая смесь, винт качества ничего не регулировал.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21063 с двигателем 21011 предназначен карбюратор 2105-1107010/-20. Невозможность отрегулировать смесь на хх говорит о том, что в двигатель поступает дополнительное топливо, помимо системы хх. Основная причина - повышенный уровень топлива из-за изношенности игольчатого клапана (проверку уровня см. ответ на <http://www.daaz.ru/faq68.htm>" target=blank>вопрос №999 от 07.09.10). Также может поступать топливо из переходной системы, если было нарушено положение упорного винта дроссельной заслонки.

2155. Вопрос:(26/06/12)

Пользуюсь Солексом 21053 и заметил, что при открытии первой заслонки бензин идёт сразу из двух носиков УН, но вторая заслонка закрыта и там периодически скапливается бензин и когда, в момент открытия второй заслонки возникает некая тупость, так как получается заливает вторую камеру. А тут где-то читал, что если поставить один носик, то будет работать как эконостат на трассе, ну так и бензин, который скапливается во второй камере тоже ненормально. Как быть?

Ответ:

Бензин, вытекающий из распылителя на закрытую заслонку второй камеры, не скапливается, а вытекает через перетечки за счет разряжения, тем самым положительно сказывается на ездовых качествах, продлевая обогащение смеси во время ускорения. Провал во время открытия заслонки второй камеры может быть связан с загрязнением переходной системы второй камеры. Продуйте отверстие в районе закрытой заслонки второй камеры, продуйте топливный жиклер переходной системы второй камеры (длинная латунная трубочка с маленьким отверстием, запрессованная в крышку карбюратора). Проверьте, не загрязнен ли распылитель ускорительного насоса второй камеры (струи должны быть ровными, без разбрызгивания).

2156. Вопрос:(27/06/12)

Солекс 21053. Какой зазор выставляется у второй заслонки, либо как его настроить?

Ответ:

Если уверены в том, что упорный винт дроссельной заслонки второй камеры никто не крутил, то лучше не регулировать. Этот зазор выставляется на заводских стендах по расходу воздуха. В случае несанкционированного вмешательства в настройку винта, очень приблизительно можно вернуть в заводское положение, см ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#).

2157. Вопрос:(28/06/12)

ВАЗ-2106, год выпуска 2004, двигатель 06, карбюратор родной, все диафрагмы и др. исправны, приемистость отличная, заводится хорошо, расход топлива чуть велик, КСЗ. Но если при скорости 90 км/ч (3200 об/и др. резко сбросить газ и катиться, наблюдаются подергивания. Как будто кто-то подтапливает автомобиль маленькими толчками. Как побороть данный недуг, мешает очень.

Ответ:

Одной из причин может быть повышенный уровень топлива в поплавковой камере (из-за износа и потери герметичности игольчатого клапана), при этом расход топлива увеличивается. Проверку уровня топлива см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

2158. Вопрос:(29/06/12)

Автомобиль Москвич 412, 1,5 двигатель. Бензин 80. Хотел приобрести карбюратор ДААЗ 2140, но к сожалению его не было в наличие на рынке в течение недели. Был приобретён карбюратор ВАЗ 2105 так как он более подходящий.

Вопрос 1. Скажите в каких он нуждается доработках для автомобиля москвич? Жиклёры и т.д.

Вопрос 2. в интернете предлагают доработку карбюратора. следующим образом:

ф)Сначала из вакуумного привода дроссельной заслонки первичной камеры вынимаем пружину. На эту процедуру у нас должно уйти около 10 минут. В результате получаем лучшую динамику разгона и экономию двух стаканов бензина для каждых 100 км пробега. Да это совсем немного, но тем не менее.,br> б)Далее из вакуумного привода дроссельной заслонки вторичной камеры делаем механический. Это не сложно. Выпрямяем пружину, о которой говорили только что. Ведь вы ее не выбросили? Далее оставляем одно колючко пружины с одного бока. Теперь подсовываем это колючко под гаечку, с помощью которой осуществляется крепление рычагов привода заслонки. Выступ с наружной стороны рычага должен находиться между провололочкой и вторым рычагом. Далее находим нужный ключ и очень крепко подтягиваем гайку. В итоге получаем еще одно достоинство для увеличения динамики разгона. Вдобавок ко всему, разгон будет происходить куда более ровно.

с)Далее вам надо будет найти одну деталь с маркировкой 3,5?. Она воткнута сверху в крупный диффузор над дроссельной заслонкой. Эта деталь является малым диффузором первичной камеры. Необходимо вытащить его и убрать подальше. Вместо него ставим 4,5 источник: <http://www.autoshcool.ru/2749-uluchshenie-razgonnoy-dinamiki-avtomobilya-vaz.html>

Ответ:

К сожалению, специальных работ по адаптации карбюратора 2105 к автомобилю Москвич 1,5л в ОАО <ДААЗ> не было. При установке карбюратора 2105 на автомобиль Москвич высока вероятность увеличенного расхода топлива. Также возможен нестабильный холостой ход.

2159. Вопрос:(29/06/12)

Сколько должно быть оборотов холостого хода на автомобиля ВАЗ-21099 с базовым карбюратором?

Ответ:

Согласно инструкции на автомобиль минимальная частота вращения коленчатого вала - 750-800 об/мин.

2160. Вопрос:(29/06/12)

Подскажите, какие диаметры малых диффузор-распылителей ГДС установлены в 1 и 2 камерах карбюраторов СОЛЕКС 21053-1107010, СОЛЕКС 21053-1107010-20? Я видел на них диаметры 6,7,9. Номера выполнены литьем, что они означают и как они влияют на работу карбюратора?

Ответ:

Распылители смеси 1 и 2-ой камер во всех карбюраторах Солекс одинаковые. Номер, отлитый на верхней части распылителя, обозначает номер литейного гнезда в прессформе.

2161. Вопрос:(29/06/12)

ВАЗ 2106 1.6л карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Скажите, пожалуйста, какими можно варьировать жиклерами ГТЖ ГВЖ 1-ой и 2-ой камерами, чтобы добиться либо экономии, либо динамики или другими частями карбюратора? Стояли в 1 камере ГТЖ 112, ГВЖ 150. Расход примерно 12-13л на 100км. Сейчас ГТЖ 107, ГВЖ 170, расход где-то 10 может чуть меньше, звук двигателя глухой, хх обороты и винт качества после замены жиклеров были отрегулированы. Может что посоветуете?

Ответ:

Регулировками 107/170 сильно обеднили характеристику карбюратора. При движении на переобедненных смесях высока вероятность детонационного сгорания, а это быстрый путь к выходу из строя двигателя. Специальных работ по подбору регулировок, отдельно для экономии, отдельно для динамики, не проводили. Для поиска причины увеличенного расхода топлива с заводскими регулировками рекомендуем проверить герметичность игольчатого клапана (проверку уровня топлива см. ответ на [вопрос №999 от 07.08.09](#)), работоспособность системы зажигания (угол опережения зажигания, работу вакуум-корректора), состояние двигателя.

2162. Вопрос:(30/06/12)

Подскажите, верны ли мои представления, что правильно отрегулированный двигатель с карбюратором типа Солекс "на холодную" нужно заводить с "подсосом" в любое время года, затем поддерживать обороты в диапазоне 1300-1800 (лето-зима) и движение начинать лишь при прогреве двигателя хотя бы до 50 градусов, в противном случае неизбежны рывки и падение оборотов?

Ответ:

Да, Вы правы, заводить автомобиль нужно с закрытой воздушной заслонкой (вытягивая тягу управления воздушной заслонкой). В летнее время воздушную заслонку можно закрывать не полностью. Проведя несколько запусков, можно определить примерную величину прикрытия. С точки зрения увеличения срока службы двигателя желательно, когда есть возможность, начинать движение после прогрева двигателя. Но, в случае необходимости, движение возможно сразу после запуска. При этом, в случае провалов и рывков, воздушную заслонку необходимо прикрыть. При наличии провалов необходимо проверить пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Установка топливных и воздушных жиклеров, отличающихся от заводских, отрицательно сказывается на ездовых качествах автомобиля с непрогретым двигателем.

2163. Вопрос:(30/06/12)

Как регулировать подстроечный винт системы холостого хода на ДААЗ 2107 1107010-20?

Ответ:

Если речь идет о винте <330>, расположенном в корпусе карбюратора в удлиненном приливе и опломбированным металлической заглушкой, то специальной регулировки не требуется. Положение винта настраивается на производственных стендах по расходу воздуха. Если, по незнанию, винт отворачивался, то вернуть в приблизительное место можно, завернув до упора и отвернув на 0,25 - 0,5 оборота.

2164. Вопрос:(30/06/12)

В карбюраторе 21412-1107010 на Москвиче 2141 носик ускорительного насоса должен стрелять на нижнюю половину дроссельной заслонки, как написано в книге-альбоме "С.С. Сиянин, Э.Г. Захаров, Автомобили АЗЛКА 2141, 21412" или как написано в книге "Карбюраторы Солекс обслуживание и ремонт" непосредственно в коллектор? Настраивают его на заводе?

Ответ:

Для улучшения ездовых качеств автомобиля струи топлива из распылителей ускорительного насоса карбюраторов Солекс должны быть направлены непосредственно в коллектор в щель между заслонкой и диффузором. Неспециалисту оценить это улучшение затруднительно, большинство не заметит разницы.

В ОАО <ДААЗ> настройку распылителей выполняется при полном дросселе, струи не должны задевать ни за корпус карбюратора, ни за заслонку.

2165. Вопрос:(30/06/12)

Переобогащение ТВС первой камеры, замена ХХ, ГТЖ и ГВЖ не дала результата, продувка тоже. В чем может быть причина?

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана и уровень топлива (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#) или [№999 от 07.08.09](#)). Проверьте давление нулевой подачи, развиваемое бензонасосом, д.б. 0,22-0,35 кгс/см² при 4000 об/мин двигателя. При избыточном давлении возможно принудительное открытие игольчатого клапана и, как следствие, переобогащение смеси. Регулируется прокладками между бензонасосом и корпусом, замеряя вылет толкателя.

Вопросы и ответы

Страница | [91-100](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
[41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

2166. Вопрос:(01/07/12)

Машина 21099 1.5 карбюратор. Приобрели ваш Карбюратор 24х26 SPORT ВАЗ 21083. При нажатии на акселератор появился провал. Машина сначала резко тормозит (как торможение двигателем), а потом ускоряется. Такое происходит независимо от скорости и передачи, с той лишь разницей, что на более высоких скоростях, провал менее заметен. Но наверно это связано с тем, что на большой скорости машина имеет большую инерцию. Подскажите, пожалуйста, с чем может быть связано такое поведение машины на вашем новом карбюраторе? Покупался карбюратор в запечатанной коробке, следовательно поковыряться и покрутить с завода в нем никто не мог.

Ответ:

Мы уже несколько раз предупреждали, что ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюратор SPORT ВАЗ 21083. Скорее всего, это наш карбюратор 21041-1107010 переделанный некой коммерческой организацией под карбюратор SPORT. Провал возникает из-за позднего вступления ГДС (диаметр диффузора 1 смесительной камеры д.б. меньше 24).

2167. Вопрос:(01/07/12)

Поставил на АЗЛК 2140 карбюратор с Нивы. На холостому ход выхлопы, чёрный дым, перерасход топлива. Что можно сделать?

Ответ:

Карбюратор от Нивы (2107-1107010/-20) не предназначен для использования на автомобиле АЗЛК 2140. Рекомендуем установить карбюратор 2140-1107010-20. Черный дым из выхлопной трубы говорит о богатой смеси. Возможные причины: перелив топлива из-за негерметичности игольчатого клапана. Проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №999 от 07.08.09](#), но все равно стабильного холостого хода с карбюратором 2107-1107010-20 может не быть из-за подкапывания топлива из главной дозирующей системы.

2168. Вопрос:(01/07/12)

Производятся ли сейчас на вашем предприятии вакуумные усилители 2108-3510009 по заказу ТОРГМАШ и чем они отличаются от серийных?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает вакуумные усилители 2108-3510009.

2169. Вопрос:(02/07/12)

ВАЗ 21011, холодный двигатель заводится нормально, но только чуть нагрелся, заводится только при полностью выжатой педали акселератора и то еле-еле.

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана (на прогретом двигателе), косвенно замером уровня топлива, см. ответ на вопрос №999.

2170. Вопрос:(02/07/12)

Можно ли добиться хорошей работы карбюратора ДААЗ 2107-1107010-10 на ВАЗ с двигателем 1300см и какие нужны для этого жиклеры?

Ответ:

С карбюратором 2107-1107010-10 хорошей работы на автомобиле ВАЗ 1,3 л не добьётесь. И дело тут не в жиклерах, а в увеличенном диаметре диффузора первой камеры. Высока вероятность провалов в начале движения. С увеличением топливных жиклеров полностью провал не исчезнет, а расход топлива увеличится. Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20.

2171. Вопрос:(02/07/12)

Подходит ли на Москвич-2140 карбюратор Solex 21053-1107010-20 или что можете посоветовать из этой серии? Очень хочется Solex.

Ответ:

К сожалению, работ по адаптации карбюратора Солекс к автомобилю Москвич 2140 в ОАО <ДААЗ> не было. Подбор регулировок можно начать на карбюраторе 21053-1107010-20. Скорее всего, необходимо будет обеднять регулировки 1 камеры.

2172. Вопрос:(02/07/12)

Подходит ли на Москвич-2140 карбюратор Solex 21053-1107010-20 или что можете посоветовать из этой серии? Очень хочется Solex.

Ответ:

К сожалению, работ по адаптации карбюратора Солекс к автомобилю Москвич 2140 в ОАО <ДААЗ> не было. Подбор регулировок можно начать на карбюраторе 21053-1107010-20. Скорее всего, необходимо будет обеднять регулировки 1 камеры.

2173. Вопрос:(02/07/12)

Достался Москвич 412, двигатель 412, карбюратор стоит 2101-1107010. Машина стояла 2 года, но с горем пополам завелась, перегнали её (~5 км еле ехала), карбюратор полностью перебрали, жиклёры стояли: 1 камера - 130бенз на 170возд, 2 камера - 125бенз на 190возд. Еле едет при разгоне и ровном движении дёргается, трогается немножко трудновато. Поставили 1 камера: 135бенз на 170возд, 2 камера: 150бенз на 190возд - стало чуть лучше троганье и равномерное движение, но всё равно её дёргает. Посоветуйте хоть что-нибудь. Что можно сделать с этим карбюратором, может какие ещё жиклёры поставить?

Ответ:

Для автомобиля Москвич 412 карбюратор 2101-1107010 не подходит. Из него можно собрать карбюратор 2101-1107010-11, предназначенный для Вашего автомобиля. Установите в 1 камере ГТЖ 120, ГВЖ 140, во второй камере ГТЖ 128, ГВЖ 190. Установите топливный жиклер хх в 1 камере на 60 (вместо 45). Топливный жиклер ускорительного насоса д.б. 50 вместо 40. Пусковой зазор дроссельной заслонки отрегулируйте до размера 1,2-1,3. Судя по описаниям ездовых качеств автомобиля, одними регулировками ситуация не исправится. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, проверьте отсутствие подсоса воздуха из-за прогиба нижнего фланца корпуса карбюратора (средней части), проверьте работоспособность ускорительного насоса, работу распределителя зажигания, работу бензонасоса. Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов можно установить карбюратор 2140-1107010-20.

2174. Вопрос:(02/07/12)

Скажите, пожалуйста, что это за карбюратор 2105-1107010 и можно ли его поставить вместо 2105-1107010-20 и нужно ли что-то менять, и измениться ли расход? 21063, 1,3.

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010 отличается от карбюратора 2105-1107010-20 наличием экономайзера хх и микропереключателя, предназначенных для работы с системой ЭПХХ.

Дополнительно должен быть установлен на автомобиле блок управления БУЭМ, электропневмоклапан, проводка, соединительные шланги. Система ЭПХХ позволяет экономить топливо, за счет отключения подачи топлива на принудительном хх около 0,5 л/100 км при движении по городу. Карбюратор 2105-1107010 можно установить и без системы ЭПХХ, достаточно подать разряжение к штуцеру экономайзера от впускного коллектора. Работать он будет как карбюратор 2105-1107010-20.

2175. Вопрос:(03/07/12)

У меня ВАЗ 21093 (2001г/в), стоял карбюратор ВАЗ 21083-1107010, который уже неремонтопригодный. Посоветуйте, есть ли смысл ставить карбюратор 21083-1107010-31;-35(в чем у них разница и какой лучше мне подойдет) или лучше купить родной?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010 отличается от карбюратора 2105-1107010-20 наличием экономайзера хх и микропереключателя, предназначенных для работы с системой ЭПХХ.

Карбюратор 21083-1107010-31 предназначен для автомобиля ВАЗ 2110, отличается от 21083-1107010-35 обогащенными регулировками 1 и 2 камер. ГВЖ 1 камеры в -31 карбюраторе 155, в -35 - 165. ГТЖ 2 камеры в карбюраторе -31 - 100, в -35 - 97,5. При установке карбюратора 21083-1107010-31 ездовые качества немного улучшатся, но расход топлива увеличится. Карбюратор 21083-1107010-35 это карбюратор 21083-1107010 с автоматом пуска и прогрева. Сообщаем, что производство карбюраторов 21083-1107010-31, -35 в ОАО <ДААЗ> прекращено около 10 лет назад.

2176. Вопрос:(03/07/12)

У меня ВАЗ 21011 80 г.в. объем ДВС 1300 см3, ДВС после капремонта, установлена бесконтактная система зажигания и карбюратор 21083 (более полную модификацию не помню), также установлен электронный блок "ЭПХХ". У меня проблемы: при заводе двигателя, нужно "подгазовывать" пока немного не прогреется и имеются "провалы" когда трогаюсь, (когда хорошо двигатель прогреть данные замечания менее явные), также на мой взгляд большой расход топлива. **Вопрос:** Подходит ли данному двигателю указанный Солекс, или необходимо его заменить, или просто необходимо правильно его настроить?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21011 (1,3 л) не предназначен карбюратор 21083. Заменой жиклеров и регулировкой проблемы по ездовым качествам и расходу топлива не решить. Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20.

2177. Вопрос:(03/07/12)

Благодарю за ваш ответ на (Вопрос:(30/06/12). И хотел бы спросить еще по поводу уровня топлива в поплавковой камере. А именно, какое расстояние от прокладки до поплавков должно быть на карбюраторе 21412-1107010 (1мм . 025) или (6,5 . 0,25мм). Так как во всех мануалах пишут по-разному.

Ответ:

Лучше всего выполнить замер уровня топлива непосредственно на двигателе. Проверку уровня топлива см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10.](#)

2178. Вопрос:(03/07/12)

Приобрел сегодня Комплект шланги гибкие переднего тормоза. На упаковке Была защита от подделок. Проверив номер 4873 6705 4253 оказалось, что он не зарегистрирован. Как поступить? Существует ли возможность, что вы не включили данный номер в систему? Произведены шланги 3 мая 2012 г., ОТК 492, упаковщик 91/029.

Ответ:

Ваш вопрос был направлен в ЗАО <Оригинал> (ответственное за работу интерактивной системы "Оригинал" с целью защиты продукции от подделок).

Ответ: <Данный код действительно не зарегистрирован. Если вы не ошиблись при наборе кода - это является подделкой. Есть ли у Вас возможность выслать фотографию этикетки с кодом, для того, чтобы передать нашим экспертам? Форма заявки о подделке находится на сайте original.su, она отобразится при попытке проверки не зарегистрированного кода. Группа компаний "Оригинал", 127322, г. Москва, Огородный проезд, дом 20, строение 27.

2179. Вопрос:(04/07/12)

Какие жиклёры устанавливаются на ДААЗ 2107-1107010?

Ответ:

[Регулировки на карбюратор 2107-1107010.](#)

2180. Вопрос:(05/07/12)

На двигателе ВАЗ 2121 объемом 1.7л поставлен тяговый коленвал, укороченные шатуны, спортивный распредвал, облегченный маховик, кованые поршни-увеличен объем до 1790 см3, поставлен карбюратор ВАЗ 2107-1107010-07 "Спорт" для двигателей объемом от 1500-1700 см3(куплен в Tuningsport интернет магазине), результат такой: автомобиль (ВАЗ 2107) толком не разгоняется- предел 130км/ч, дергается при движении на малых оборотах. Какие посоветуете поставить топливные и воздушные жиклеры? Хотелось, чтобы двигатель отдавал должную мощность.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не разрабатывал и не выпускает карбюраторы 2107-1107010-07 <Спорт>. Судя по регулировкам, представленным в Интернете на этот карбюратор, это обычный карбюратор 2107-1107010-20, предназначенный для автомобилей ВАЗ 2121, 21061, 2106 с дв. 1,5-1,6 л. Регулировки на карбюратор 2107-1107010-20 можно посмотреть [здесь](#). Конечно, с обычным карбюратором на двигателе с 1,8 л будут проблемы. В качестве рекомендации можем посоветовать установить карбюратор 21041-1107010-10 Солекс, предназначенного для автомобиля Москвич 21412 с двигателем УЗАМ 3318 1,8л. Но, все равно потребуются подбор жиклеров т.к. предназначен он для другого двигателя. Регулировок для Вашего двигателя у нас нет. Подбором жиклеров получить полноценный карбюратор для Вашего двигателя из карбюратора 2107-1107010-20 не удастся, необходимо увеличивать (растачивать) диффузоры. Ещё раз повторим, регулировок для Вашего двигателя у нас нет.

2181. Вопрос:(06/07/12)

С кем переговорить по поводу алюминиевых отходов, с целью их покупки.

Ответ:

На нашем сайте существует раздел [Поставщикам](#), где размещается список отходов на реализацию.

2182. Вопрос:(06/07/12)

На двигателе 2106 с карбюратором Озон 2107-1107010 увеличил степень сжатия до 9,5, увеличил диаметр впускных каналов в ГБЦ, состыковал коллектор и гбц, также пришлось заглушить каналы подогрева коллектора охл. жидкостью, после чего машина стала тупить на малых оборотах при езде на первой камере, но ХХ держит нормально, грешил на переходные отверстия и ускорительный насос, но там все в норме. Хочу поставить в 1 камеру увеличенный ГТЖ, правда нигде не могу найти жиклер 115, а 135 наверно много. Стоит ли это делать, что посоветуете?

Ответ:

Жиклер 115 редкий, применялся в карбюраторе 21212 до 1987г. При желании, его можно изготовить, рассверлив меньший жиклер сверлом 11,5 мм. Возможно, причина не в топливном жиклере, проверьте работоспособность распределителя зажигания, работу вакуум корректора (не должен вступать в работу на хх), угол опережения зажигания. Проверьте правильность установка распредвала. Обратите внимание на выхлоп при разгоне, если черный, значит, богатая смесь и требуется уменьшить топливный жиклер.

2183. Вопрос:(07/07/12)

Мне нужен карбюратор ДААЗ 21081-1107010 на ВАЗ 21091. Возможна ли отправка по почте после оплаты? В магазине брать не хочется т.к не хочется приобрести некачественный товар. И возможно ли у вас приобрести отдельные комплектующие к карбюраторам?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей карбюраторов и запасных частей. Просим обращаться к официальному дилеру нашего завода ЗАО <Лада-Имидж>.

2184. Вопрос:(07/07/12)

Есть ли возможность в гаражных условиях заменить жиклер экономотата на карбюраторе ДААЗ 2108 с 60 на 70?

Ответ:

Да, можно. Достаточно сильно и аккуратно, чтобы не было проскальзывания, но и трубка чтобы не расплющилась, захватите её сбоку ниже калиброванного отверстия пассатижами, и вращательными движениями вытяните. Желательно предварительно снять поплавки.

2185. Вопрос:(07/07/12)

Какую функцию выполняет обратный клапан на обратке топлива на ВАЗ 2108? Что будет если его нет?

Ответ:

Обратный топливный клапан выполняет одну, но очень важную функцию: в случае аварии, при переворачивании автомобиля, предотвращает вытекание топлива из бензобака, тем самым, предотвращая возгорание.

2186. Вопрос:(08/07/12)

Допускается ли установка жиклера хх на новом карбюраторе чуть большего размера, если при установке с 41 на 42, двигатель стал лучше регулироваться винтом качества и лучше работать?

Ответ:

Да, допустимо и даже рекомендуется.

2187. Вопрос:(08/07/12)

Винт качества не реагирует на регулировки. Куда ни крути - обороты не меняются. Может быть чуть больше оборотов, когда закручиваешь до конца. Что может быть неисправно? Куда смотреть? Карбюратор Солекс.

Ответ:

Регулировку хх карбюратора Солекс см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Винтом качества регулируется содержание токсичных веществ в отработавших газах автомобиля на хх, поэтому обороты хх уменьшаются когда смесь очень богатая, или слишком бедная. То, что обороты хх увеличиваются при завернутом винте, говорит о том, что топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) желательно заменить на меньший. Предварительно проверьте отсутствие подкапывания топлива из главной дозирующей системы на хх. Если у Вас автомобиль ВАЗ классика и карбюратор один из 2108, 21081, 21083, то настроить хх проблематично.

2188. Вопрос:(09/07/12)

Автомобиль ВАЗ 2106, двигатель 2106. карбюратор 2105-1107010-20. Подскажите, как произвести регулировку карбюратора, тарировочные данные?

Ответ:

Регулировки карбюратора можно посмотреть [здесь](#). Настройку уровня топлива в поплавковой камере см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Настройку карбюратора на хх, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2189. Вопрос:(09/07/12)

Купил топливный насос и есть подозрение на контрафакт. Как определить оригинальность насоса? Написано, что поставщик САН-D, Тольяти, ул. Новозаводская 2Б. тел. (84235) 40034.

Ответ:

Продукция ОАО <ДААЗ> отправляется на рынок в красочной картонной коробке с ярлыком контроля подлинности. Под ярлыком находится код, который необходимо отправить СМС-кой на указанный номер и получить подтверждение о подлинности изделия. Если у вас нет ярлыка контроля подлинности, высока вероятность, что изделие изготовлено не в ОАО <ДААЗ>. Система контроля подлинности изделий внедрена и применяется на нашем заводе около года.

2190. Вопрос:(09/07/12)

У меня на 2л. двигателе Мерседес 190 с переваренным впускным коллектором от Москвича 2141 установлен карбюратор 21083, расход 15л. на 100км (ТЖ 95/155 - 1я камера и 97.5/135 - 2я). Думаю заменить данный карбюратор на 21041, поможет ли это решить проблему перерасхода топлива или просто подобрать комбинацию жиклеров в 21083?

Ответ:

Лучший вариант (из двух предложенных) для подбора регулировок, а он обязательно потребуется, это карбюратор 21041-1107010-10. Диффузоры в карбюраторе 21083, предназначенного для 1,5 л, для Вашего двухлитрового двигателя малы, что отрицательно сказывается на расходе топлива.

2191. Вопрос:(11/07/12)

Что будет, если поплавков в карбюраторе ВАЗ 2107 выставлен неправильно?

Ответ:

Если уровень топлива мал, то возможны провалы на разгоне и подергивания автомобиля при движении на постоянных скоростях. Возможна детонация при разгоне.

Если уровень топлива увеличен, то возможен нестабильный хх, повышенный расход топлива.

2192. Вопрос:(11/07/12)

Подскажите, пожалуйста, по поводу пружин карбюраторов семейства Солекс.

1. Одинаковая ли и чему численно равна жесткость пружины ЭМР у моделей карбюраторов 21041, 21041-10 2108, 21081, 21053?

2. Одинаковая ли и чему численно равна жесткость пружины пускового устройства у моделей карбюраторов 21041, 21041-10 2108, 21081, 21053?

Ответ:

В карбюраторах 2108, 21081, 21053 пружина ЭМР одна и та же В карбюраторах 21041 и 21041-10 пружина ЭМР другая, более жесткая. Пружина пускового устройства (находится внутри корпуса) во всех вышеуказанных карбюраторах одинаковая. Характеристики пружин, к сожалению, предоставить не можем, у нас обязательства о не разглашении.

2193. Вопрос:(11/07/12)

На моем автомобиле Ниссан Скайлайн объемом двигателя 1800куб. установили карбюратор Солекс 21081, взамен прожорливого моноинжектора, устанавливаемого с завода. Расход очень порадовал, Около 6,5л на 100км по трассе, но огорчила динамика автомобиля:разгон до 100 около 18 с и максималка 130 км\ч. Подскажите, пожалуйста, с какой тарировкой и от каких карбюраторов установить жиклеры, трубки и т.д., чтобы улучшить динамику разгона и скорость?

Ответ:

При езде на режимах , близких к полному дросселю, будьте аккуратны, т.к. при движении на бедных смесях возникает детонация и двигатель выходит из строя.

Скорее всего, максималку не удастся получить, диффузоры малы. В этом случае рекомендуем установить карбюратор с большими диффузорами.

Чтобы убедиться в необходимости замены карбюратора попробуйте улучшить динамику за счет увеличения главных топливных жиклеров, можно увеличить производительность ускорительного насоса: установить распылители ускорительного насоса 45/40 от карбюратора 21053-1107010-20 или одинарный 45 от карбюратора 21073-1107010. Но, при установке одинарного получите увеличение расхода топлива при движении по трассе.

2194. Вопрос:(11/07/12)

На ВАЗ 2103 стоит карбюратор Солекс. После регулировки на стенде у чудо-мастера (такое впечатление, что он поставил уменьшенный жиклёр на вторую камеру 119), после 120км/ч дёргается и не хочет ехать.

Ответ:

Да, судя по описаниям работы, забили вторую камеру. Попросите вернуть все обратно. Но, предупреждаем, карбюраторы 21081, 21083 не предназначены для автомобилей ВАЗ классика. Рекомендуем из серии Солекс установить карбюратор 21053-1107010-20.

2195. Вопрос:(11/07/12)

Автомобиль ВАЗ 21093, не могу победить провал, который иногда появляется при резком разгоне, так же наблюдаются подёргивание при малых открытиях дросселя и детонация при разгоне, но не всегда, обычно в жаркую погоду. Зажигание +5 градусов, при более позднем провал ещё больше, хх стабилен.

Ответ:

Проверьте соответствие жиклеров заводским [регулировкам](#). Проверьте правильность установки распредвала, иногда, при замене ремня, устанавливают со смещением на 1 зуб. Проверьте работу ускорительного насоса, струи из обоих распылителей должны быть ровными без разбрызгивания. При необходимости, продуйте распылители ускорительного насоса. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Если не помогает, установите топливный жиклер хх увеличенный на 2 типоразмера (на электромагнитном клапане). Проверьте работу вакуум-корректора, при неисправном подшипнике, также возможны подергивания. Отрегулируйте хх, согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2196. Вопрос:(11/07/12)

Хотел купить вакуумный усилитель тормозов, когда его принесли, он оказался без упаковки и гарантийного талона и адреса производителя, но говорят, что ваш и вы их поставляете в больших коробках. Правда ли это?

Ответ:

С внешним видом упаковки применяемой ОАО "ДААЗ" для поставки усилителей и усилителей с ГТЦ официальному дилеру ЗАО "ЛАДА Имидж" (LADA IMAGE) можно ознакомиться на [официальном сайте дилера](#) в каталоге продукции. Данный вид упаковки должен быть заклеена этикеткой контроля подлинности.

2197. Вопрос:(13/07/12)

У меня стоит карбюратор К-88А на ЗИЛ 130. При трогании все время появляется сильный провал.

Попытка обогащения или обеднения смеси результата не дает. Карбюратор чистый, с зажиганием проблем нет. В чем может быть проблема?

Ответ:

К сожалению, мы не изготавливаем карбюратор К 88А. Исходя из опыта работы, можем рекомендовать обратить внимание на работу ускорительного насоса (при открытии заслонок, струя из распылителя ускорительного насоса д.б. ровная, без разбрызгивания), на отсутствие дополнительного подсоса воздуха под карбюратором, продуйте отверстия переходной системы.

2198. Вопрос:(13/07/12)

Закупает ли, вашу продукцию, конкретно интересует карбюратор 21053-1107010-20, ООО "Автоцентр Освар" г. Вязники, их сайт oswar.ru. Как убедиться в качестве продукции?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> поставляет продукцию в торговую сеть только через ЗАО <Лада-Имидж>. Просим обратиться [к ним](#). Карбюраторы, поставляемые в торговую сеть, упаковываются в красочную картонную коробку с наклеенным ярлыком контроля подлинности (подробности см. ответ на вопрос №2189 от 09.07.12).

2199. Вопрос:(14/07/12)

При снятие клеммы с электромагнитного клапана карбюратора Солекс 21083 двигатель быстро заглох, но был чуть еле слышим подскок оборота, что это может быть?

Ответ:

Значит, смесь немного обогащена. Заверните винт качества.

2200. Вопрос:(15/07/12)

Интересуют тарировочные данные для карбюратора 2101-1107010-20, где-то читал, что это карбюратор для ЗАЗ, так ли это? Если установить такой карбюратор на двигатель УАЗ-417 объемом 2500см3, какие могут быть негативные характеристики? У себя в городе видел в продаже карбюратор 21073 Солекс производства Пекар, это подделка?

Ответ:

Карбюратор 2101-1107010-20 разработан был для автомобиля ЗАЗ 1,2л (40 л.с.). При установке на автомобиль УАЗ 417 2,5 л возникнут проблемы с настройкой хх, придется открыть дроссельную заслонку на больший угол, при этом, вступит в работу вакуум-корректор. Для исключения этого, в карбюраторе рассверлите отверстие вентиляции картерных газов до диаметра 2,5 мм. Однако, регулировки (жиклеры) придется подбирать самостоятельно и максимальной мощности не получите, т.к. диффузоры (23*23) малы для двигателя 2,5 л.

К карбюратору Солекс 21073 производства Пекар ОАО <ДААЗ> ни какого отношения не имеет.

2201. Вопрос:(15/07/12)

На холостых оборотах, при нажатии на педаль тормоза раз пять - шесть увеличиваются обороты примерно на 200- 400. Так и должно быть?

Ответ:

1. При многократном нажатии на педаль тормоза, возможно изменение работы ДВС на холостых оборотах, вызванное поступлением в ДВС дополнительной порции воздуха, засасываемого через усилитель (характерное кратковременное шипение в момент нажатия на педаль тормоза).

2. Можно проверить герметичность соединения шланга между усилителем и впускным коллектором.

3. Экспресс - проверка <Для проверки работы вакуумного усилителя при неработающем двигателе нажмите на педаль тормоза 5-6 раз. Удерживая педаль тормоза в нажатом положении, пустите двигатель. Педаль тормоза должна переместиться вперед. В противном случае проверьте герметичность соединения вакуумного шланга с обратным клапаном и штуцером впускной трубы двигателя, а также герметичность крепления обратного клапана в корпусе усилителя. При необходимости устраните не герметичность. Если это не поможет, значит вакуумный усилитель неисправен и его надо заменить. Эта информация также есть в электронных мультимедийных справочниках по ремонту и эксплуатации автомобилей ВАЗ.>

4. Для проведения детального анализа работы ДВС рекомендуется обратиться в авторизованную СТО.

2202. Вопрос:(16/07/12)

Изготавливает ли ДААЗ электроусилитель руля на автомобили ВАЗ - 2109i (у меня старая панель приборов (не пятнашечная), регулировки высоты рулевой колонки нет)? Если да, то как его приобрести?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает электроусилители руля.

2203. Вопрос:(16/07/12)

При повышении степени сжатия на моторе классика и переходе на 95 бензин топливные жиклёры на карбюраторе нужно как-то уменьшать, т.к. топлива нужно будет меньше для сгорания смеси?

Ответ:

Да, Вы правы. Величину уменьшения придется подбирать самостоятельно.

2204. Вопрос:(17/07/12)

Подскажите, как сделать заказ на покупку карбюратора ДААЗ 2107-1107010 который с микропереключателем?

Ответ:

Поставку карбюраторов производства ОАО <ДААЗ> в торговую сеть осуществляет наш дилер - ЗАО <Лада-Имидж>, просим обращаться к ним.

2205. Вопрос:(17/07/12)

Выпускаются ли на вашем заводе электроусилители руля на ВАЗ 2110? Она у меня 2003 года выпуска. Если да, то сколько стоит и как можно заказать комплект?

Ответ:

Электроусилители руля в ОАО <ДААЗ> не выпускают.

2206. Вопрос:(17/07/12)

Можно ли подсоединить газ-пропан на карбюратор ДААЗ 4178 1107010-40 или может быть есть вставка под газ, как на К-151?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимался доводкой карбюратора под установку газобаллонного оборудования.

2207. Вопрос:(23/07/12)

У меня на ВАЗ 21074 2003 года бензонасос ДААЗ 2101-1106010 в жару не качает топливо, приходится охлаждать водой. Как с этим бороться?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> К сожалению, все работы по доработке изделий топливной аппаратуры для автомобилей с карбюраторами прекращены. Способ борьбы с перегревом бензонасоса известен - установка обратки в топливный бак.

2208. Вопрос:(23/07/12)

Карбюратор Солекс 2108, ВАЗ 2103 1,5л. Сейчас стоят жиклеры 1-97,5/160ZC 2-97,5/140ZC. Все устраивает. Но есть одна проблема. При плавном сбросе газа случается провал, причем на любых оборотах. Что это может быть?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Мы уже писали, что карбюраторы 2108/21083 Солекс не пригодны для установки на автомобили ВАЗ классика. Не понятен вопрос: провал возникает при разгоне, а не при сбросе газа. Если резкое торможение двигателем при сбросе газа, то попробуйте подключить электромагнитный клапан к клемме плюс Б катушки зажигания.

2209. Вопрос:(23/07/12)

Хочу приобрести карбюратор: 2107-1107010 или 2107-1107010-20. Но не знаю, какой из них будет лучше для моего автомобиля ВАЗ 21063 (объем двигателя 1300 куб.см.). Какой из них покупать и какие детали надо будет заменить в новом карбюраторе, для оптимальной тяги и нормального расхода?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Для автомобиля ВАЗ 21063 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20. Для оптимального расхода и мощности ничего в новом карбюраторе менять не надо.

2210. Вопрос:(23/07/12)

Поменял мотор на ВАЗ 2106, стоял 1.1 объемом а поставил двигатель 2103 с объемом 1.6 л. Появились рывки при движении, карбюратор - ДААЗ 2107-1107010. Скажите, пожалуйста, какие нужно установить жиклеры чтоб рывки исчезли?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Установите [заводские регулировки](#) для карбюратора 2107-1107010 .

2211. Вопрос:(23/07/12)

Сильно ли повлияет состав смеси на холостом ходу карбюратора 21083-1107010, если регулировать обороты хх винтом количества?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> При регулировании хх винтом количества состав смеси изменяется не сильно.

2212. Вопрос:(24/07/12)

Совместим ли карбюратор солекс 21073 с двигателем узам 3317 1.7?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Карбюратор 21073-1107010 Солекс разрабатывался для автомобиля ВАЗ 21213 1,7л. Поэтому, при установке этого карбюратора на автомобиль с двигателем УЗАМ 3317 1,7л вполне возможно, что потребуются изменить регулировки.

2213. Вопрос:(24/07/12)

Возможно ли применение ВУТ 21214-3510006 в сборе на ВАЗ 2108-2115 семейство Самара?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> 1. Серийный усилитель автомобилей семейств Самара/Самара 2 по эффективности практически не уступает усилителю автомобиля 21214. 2. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства (тем более в систему активной безопасности!) запрещено определенными административными регламентами и влечёт за собой административные штрафные санкции соответствующих органов.

2214. Вопрос:(25/07/12)

Подскажите, если на карбюратор Солекс-21073 установить двойной носик ускорительного насоса от карбюратора 2108, не будет ли скапливаться топливо во 2-й камере? Будет ли в двигатель поступать больший объем топлива (жиклеры 35+40=75 против 45) при открытии только первой камеры?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> При установке двойного распылителя 35/40 в карбюратор 21073 вместо одинарного 45 высока вероятность появления подергиваний при движении по трассе из-за обеднения смеси, т.к. во время движения с постоянной скоростью из распылителя УН 45 постоянно вытягивается топливо (за счет эффекта экностата), которое было учтено при подборе жиклеров. В карбюраторах 2108 топливо, впрыснутое во вторую камеру, не скапливается, а вытягивается через щели закрытой заслонки второй камеры, тем самым растягивается по времени действие УН, что позволяет улучшить ездовые качества и снизить уровень выброса СО, СН. Если есть желание увеличить подачу топлива при разгоне автомобиля, увеличьте диаметр отверстия распылителя. Однако, будьте готовы к увеличению расхода топлива, как при ускорении, так и при движении на постоянных скоростях.

2215. Вопрос:(25/07/12)

Возможно ли установить карбюратор 2140-1107010-20 на ГАЗ 24 (402-й двигатель). Если можно, то надо ли заменять жиклеры и как установка может повлиять на мощность и расход?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Карбюратор 2140-1107010-20 разработан для автомобилей Москвич-2140 с двигателем УЗАМ 412 1,5л (1,6л). Для автомобиля ГАЗ 24 с двигателем 402 (2,5л) он не предназначен. Даже, установив этот карбюратор на автомобиль и подобрав жиклеры, Вы не получите максимальную мощность, т.к. диффузоры малы для двигателя 2,5л. В качестве рекомендации советуем установить карбюратор 4178-117010-40.

2216. Вопрос:(26/07/12)

На какую величину надо приоткрыть дроссельную заслонку второй камеры в карбюраторе ДААЗ 21083?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Необходимо завернуть винт на 0,5-1 оборот, лучше на 0,75 оборота. Однако, эта величина приблизительная, т.к. положение заслонки настраивается по расходу воздуха проходящего через щели между корпусом и заслонкой и без крайней необходимости лучше не менять заводскую настройку.

2217. Вопрос:(26/07/12)

Авто ВАЗ 21053 2004г.в. Полный сток. Ради эксперимента с целью снизить расход топлива заменил ГТЖ 112 на 109. Динамика нормальная, провалов нет. Посоветуйте, можно ли заменить ГТЖ на 107 или лучше поэкспериментировать с ГВЖ?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Лучше менять ГТЖ, т.к. при замене ГВЖ смесь обедняется неравномерно по всей характеристике: при больших расходах обеднение больше, в отличие от равномерного влияния ГТЖ. Но, вполне возможно, что дальнейшее обеднение повлечет провалы и, самое главное, появление детонации при резких разгонах, что может привести к преждевременному выходу из строя двигателя.

2218. Вопрос:(26/07/12)

Ваз 21099. Карбюратор солекс со стандартными жиклерами. Появилась такая проблема - на средних оборотах(2000) при незначительном сбросе газа(до 1500-1700) появляется запах бензина в салоне, особенно при непрогретом двигателе. Расход - 8-9 л. Динамика тоже в порядке. Визуально, никаких подтеканий и негерметичности топливных трубок нет.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Внимательно осмотрите карбюратор, наличие темных запыленных следов укажет места возможных утечек топлива. Протяните все винты крепления крышки карбюратора, крышки ускорительного насоса, крышки пускового устройства, крышки экономайзера мощностных режимов. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 897). Не мешает осмотреть бензонасос, вполне возможно, что мембраны износились и начали пропускать топливо. Запомните, что при сборке бензонасоса затяжку винтов необходимо выполнять с выжатым рычагом ручной подкачки (для вытягивания диафрагмы и предотвращения преждевременного выхода её из строя). Подтяните центральный болт бензонасоса.

2219. Вопрос:(26/07/12)

Имеется двигатель ВАЗ-21083 с карбюратором ДААЗ-21083. Зажигание исправно. Работа двигателя возможна только тогда, когда винт качества полностью ввернут, то есть с полным перекрытием его отверстия, при этом винт количества максимально отвернут. При попытках ставить винты как-то иначе двигатель глохнет. Каналы и жиклеры чистые, механика приводов заслонок исправна. Смесь богатая, расход топлива высокий. Что может быть причиной такого состояния? Можно ли при регулировке поплавкового механизма опираться на рекомендацию из книги Вершигоры с соавт. "Переднеприводные автомобили ВАЗ"(ДОСААФ, 1989г), где указан уровень топлива в поплавковой камере на 23,5 - 27,0 мм ниже плоскости разъёма крышки после её снятия (стр. 111)? Сейчас имеется 26,0 мм.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Необходимо установить топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) меньшего на 3-5 ед. типоразмера. Жиклер д.б. заводского изготовления, в торговой сети очень много подделок. При выборе визуально сравните величину отверстия с отверстием на существующем жиклере. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере описана в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10.](#)

2220. Вопрос:(26/07/12)

Возможно ли применение на двигателе ВАЗ-21083 карбюраторов семейства ДААЗ-1111 или -4178 после подбора жиклеров?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Неизбежно будут проблемы, т.к. диффузоры у карбюратора 1111 малы (20х25), а у карбюратора 4178 велики (24х27).

2221. Вопрос:(26/07/12)

ВАЗ2108, 1.3, заводится и на хх работает устойчиво. После набора оборотов около 2000-2500 начинает дергаться. И в основном на 1-й передаче в конце или начале 2-й передачи. Без нагрузки стоит работает как часы, но стоит дать газа до указанных выше оборотов, то обороты начинают плыть, но машина не глохнет. Карбюратор, топливный насос, распределитель в сборе, свечи, провода, коммутатор, катушка стоят новые. Нагар на свечах коричневый.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> Если автомобиль дергается, значит, не хватает топлива, проверьте соответствие жиклеров требуемым [регулировкам](#), продуйте карбюратор, выверните аккуратно ГТЖ и вытяните топливо из колодцев шприцом, возможно наличие <плавающей> грязи.

2222. Вопрос:(26/07/12)

Сильно плавают обороты на холостых, бывает даже глохнет. Карбюратор 2107-1107010 помыл, почистил не помогает. В чем дело? Микропереключателя нет.

Ответ:

Снимите крышку корпуса воздушного фильтра и при работающем двигателе посветите фонариком в первую камеру. Вы увидите падающие на заслонку капли топлива, приводящие к неравномерной работе на хх. Проверьте уровень топлива и герметичность игольчатого клапана, возможно, потребуется заменить его. При чрезмерном давлении топлива, развиваемым бензонасосом, возможно увеличение уровня топлива в поплавковой камере (проверьте вылет толкателя привода бензонасоса).

2223. Вопрос:(26/07/12)

Можно ли установить карбюратор Солекс 21073 на двигатель УЗАМ 3317 1.7? Совместим ли он вообще?

Ответ:

Это вопрос № 2212 от 24.07.12. Если просто взять и установить на автомобиль, без изменения регулировок, то не совместим, вполне возможны проблемы. Если у Вас есть опыт подбора регулировок, то можно пробовать, размерность диффузоров позволяет использовать для двигателя 1,7 л.

2224. Вопрос:(27/07/12)

У меня ВАЗ 21061, двигатель 2103. Стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. Двигатель после капитального ремонта.

1 Не могу добиться устойчивой работы.

2 Провалы при разгоне. Это причина в карбюраторе или нет?

Ответ:

Если жиклеры в карбюраторе были заменены меньшими, то вполне возможны провалы. [Сравните с заводскими настройками](#). Однако, для двигателя ВАЗ 2103 предназначен карбюратор 2107-1107010-20. Применяя карбюратор 2105-1107010-20, получите увеличение расхода топлива, но без провалов. Провалы

возникают при недостатке топлива или при большом обогащении (черный дым из глушителя). Проверьте работу ускорительного насоса.

2225. Вопрос:(28/07/12)

Можно ли у вас купить экономайзер для карбюратора ДААЗ 2140-1107010-20?

Ответ:

К сожалению, ОАО <ДААЗ> не занимается продажей. По вопросам приобретения запчастей обращайтесь к официальному дилеру - ЗАО <Лада-Имидж>.

2226. Вопрос:(28/07/12)

На какую величину надо приоткрыть дроссельную заслонку второй камеры в карбюраторе ДААЗ 21083?

Ответ:

Необходимо завернуть винт на 0,5-1 оборот, лучше на 0,75 оборота. Однако, эта величина приблизительная, т.к. положение заслонки настраивается по расходу воздуха проходящего через щели между корпусом и заслонкой и без крайней необходимости лучше не менять заводскую настройку.

Страница| [92](#) | [91](#) | [90](#) | [89](#) | [88](#) | [87](#) | [86](#) | [85](#) | [84](#) | [83](#) | [82](#) | [81](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [100-110](#) | [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

2227. **Вопрос:(01/08/12)**

В ходе доводки карбюратора "ОЗОН" ДААЗ-2107 обратил внимание на кулачок ускорительного насоса. Возникли сомнения в оптимальности его формы. Рельеф кулачка явно достался ОЗОНу в наследство от ВЕБЕРов с механическим приводом ДЗ-2 и равенством диаметров обоих дросселей (по 32мм каждый). Ямка на кулачке, как известно, сделана, чтобы в момент открывания ДЗ-2 опять получить сильную струю топлива из УН. Однако, в ОЗОНах сделаны существенные изменения конструкции по сравнению с ВЕБЕРами:

- 1) применён пневмопривод ДЗ-2
- 2) уменьшен диаметр ДЗ-1 (28мм против исходных 32мм)

В результате форма кулачка УН (как мне кажется) перестала соответствовать характеру работы дросселей. Рычаг УН оказывается в ямке кулачка когда ДЗ-1 открыта с зазором ~4мм, усик рычага 2105-1107116-10 ещё не касается блокирующего рычага 2101-1107150, ДЗ-2 всё ещё заблокирована. Касание рычагов 2105-1107116-10 и 2101-1107150 происходит как и положено - при открывании ДЗ-1 с зазором 6мм, но рычаг УН в этот момент уже выбрался из ямки кулачка на ~80% его подъёма. Таким образом, если ДЗ-2 и будет в этот момент открываться пневмоприводом - струя из УН уже ослабнет.

Вопрос: Учитывая изменения механики привода и размера дросселей карбюратора ОЗОН, следует ли сделать кулачок УН гладко разворачивающимся участком спирали, чтобы хотя бы весь диапазон открывания ДЗ-1 сопровождался предсказуемой работой УН (на равные открытия ДЗ-1 впрыскивались равные порции топлива)? Как мне кажется, идеально было бы иметь второй (независимый от привода ДЗ-1) УН вторичной камеры, который срабатывал бы именно в моменты открывания её дросселя.

Ответ:

Момент вступления в работу ускорительного насоса при открытии второй камеры подбирался по ездовым качествам автомобиля. Оказалось, что для исключения провала необходимо ранее вступление УН.

Если установить равномерно увеличивающийся кулачок, то требуемого хода рычага УН (т.е. требуемого количества топлива), при открытии второй камеры, будет недостаточно, т.к. почти весь уже выбран.

2228. **Вопрос:(01/08/12)**

Возможно ли у вас изготовить несколько деталей методом 3D фрезерования из куска графитонаполненного полимера (материал имеется). Деталь-тело вращения, диаметр 60мм, высота 70мм.

Ответ:

Сложно ответить не видя чертежа. Если говорить в общих чертах, то на токарных автоматах сделать не можем. Изготовление на универсальном оборудовании, думаю, возможно. Однако, на заводе сложная процедура оформления, согласования и подписания договора. Если речь о массовом производстве, то присылайте предложение.

2229. **Вопрос:(01/08/12)**

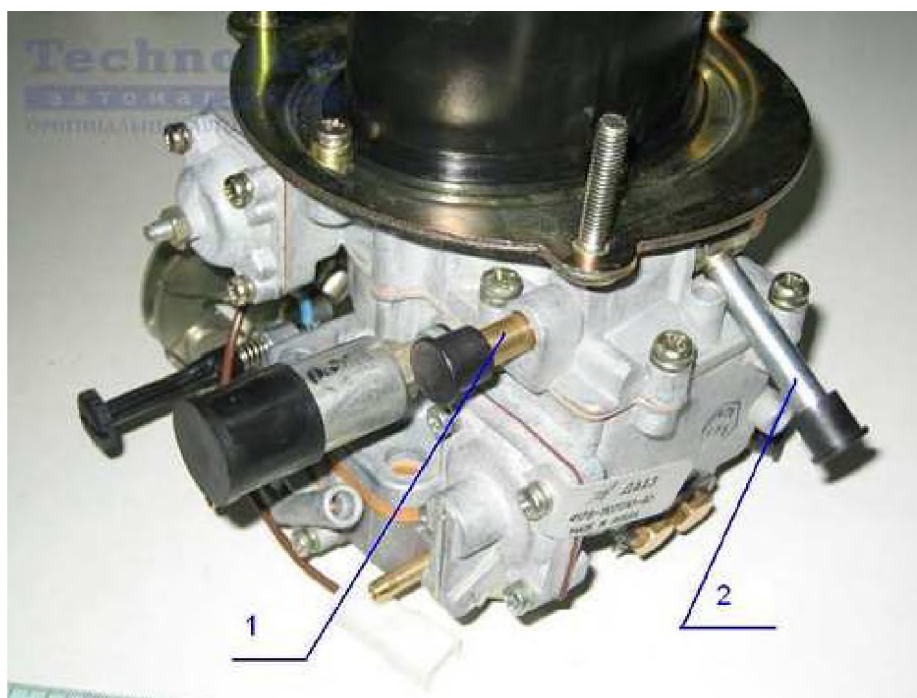
Спасибо за ответ на вопрос №2227 от 01.08.2012. Проблему вижу лишь в том, что (благодаря пневмоприводу ДЗ-2) нет однозначной связи в открывании ДЗ-1 и ДЗ-2, соответственно - нет и синхронизации работы УН с фактическим открыванием ДЗ-2. Нажать "педаль в пол" можно и с низких оборотов, УН выплёт весь запас, а ДЗ-2 откроется "потом", когда двигатель раскрутится до вполне определённых оборотов. Привод УН об этом ничего не узнает... Теперь вот думаю, не с этим ли связана необходимость "параллельной" запитки ПС-2 (и соответствующее ему обогащение её настройки)?

Ответ:

Да, Вы правы, переходная система для этого и служит.

2230. **Вопрос:(02/08/12)**

Установил карбюратор ДААЗ на двигатель ДААЗ 4178-40, на машину ГАЗ 24, но есть сомнения, что правильно подвёл безнин. Подскажите, пожалуйста, что указано под цифрами 1 и 2 на снимке

**Ответ:**

К штуцеру 2 подводят топливо от бензонасоса, к штуцеру 1 подсоединяют так называемую обратку через обратный топливный клапан, для слива топлива в бензобак. Если нет обратки, штуцер 1 необходимо заглушить. При этом увеличивается вероятность заглохания автомобиля (из-за закипания топлива) в летний период, особенно при движении в <пробках>.

2231. Вопрос:(02/08/12)

Установил новый карбюратор, через неделю нормальной работы стали плавать обороты моментами: полчаса плавают, затем опять все хорошо, через 2 дня опять такая же картина, причем даже подсос наполовину вытаскиваешь иногда глохнет. В чем может быть причина? Может поменять электромагнитный клапан топливного жиклера системы холостого хода?

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#) - карбюратор Солекс или 999 - карбюратор Озон), скорее всего он завышен. Проверьте герметичность игольчатого клапана (для карбюратора Озон). Проверьте давление (не более 0,35 кг/см²), развиваемое бензонасосом или вылет толкателя привода бензонасоса. Если электромагнитный клапан работоспособен, то менять не обязательно, а вот жиклер хх должен стоять заводского изготовления.

2232. Вопрос:(02/08/12)

Москвич 2141, УЗАМ 1,5. Стоит 083 Солекс. Не устраивает расход(12-13л)по городу, но динамика нормальная. Что посоветуете переделать в нём для экономичности, но не в ущерб динамике? Какие поставить ТЖ и ВЖ? Стоит ли заводить трубки УН в 1ю камеру? И ещё: какой карбюратор будет наиболее оптимальным для этого двигателя? Слышал хорошо себя показал 053 карбюратор.

Ответ:

Для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 1,5 л разработан карбюратор 2140-1107010-50. В настоящее время он уже не выпускается в связи с малыми заказами. Специальных работ по адаптации других карбюраторов на автомобиль М 2141 в ОАО <ДААЗ> не было. С карбюратором Солекс 2108/81/83 добиться экономии трудно будет, из-за раннего вступления ГДС (мал диффузор - 21). Можно попробовать постепенно уменьшать ГТЖ 1 камеры, но каждый раз проверяйте ездовые качества, провалы недопустимы. Трубки УН в 1 камеру заводить не рекомендуем, т.к. увеличится расход топлива, особенно при движении по трассе.

2233. Вопрос:(02/08/12)

ВАЗ 2108, двигатель 1.3 литра. Поставил карбюратор 21083 1.5литра, это плохо?

Ответ:

Высока вероятность провалов, т.к. в карбюраторе 21083 ГТЖ 1 камеры 95, а для двигателя 2108 требуется 97,5. Пусковые зазоры необходимо отрегулировать применительно для карбюратора 2108, иначе возможны проблемы при пуске в зимнее время.

2234. Вопрос:(03/08/12)

Солекс 2108. Двигатель работает на холостом ходу, если в карбюраторе закрыть воздушный жиклер переходной системы второй камеры, то она глохнет. Дроссельная заслонка 2-й камеры закрыта плотно. Почему? Как связана переходная система 2-й камеры с системой холостого хода?

Ответ:

Переходная система второй камеры не связана с системой хх. Если при заглушенном воздушном жиклере переходной системы второй камеры автомобиль глохнет, значит, она на хх вступила в работу. Это возможно если перетечки второй камеры увеличены или, когда переходное отверстие просверлено с отклонением от чертежа (слишком низко).

2235. Вопрос:(07/08/12)

Купил в мае выключатель (замок) зажигания ДААЗ 2110-3704010-60 вашего производства. После установки замок работал исправно один месяц, потом периодически перестали срабатывать в среднем положении контрольные значки на панели приборов. А еще через месяц я вообще не смог завести машину, стартер молчал. Могу я рассчитывать на замену замка зажигания?

Ответ:

Разочаруем Вас. ОАО "ДААЗ" никогда не выпускал выключатели зажигания 2110-3704010-60, а выключатель зажигания 2108-3704010-60 снят с производства в ОАО "ДААЗ" 10 лет назад. Вы приобрели

контрафакт. За подделки наше предприятие ответственности не несет. Для автомобилей семейства ВАЗ-2110 ДААЗ в настоящее время выпускает выключатели зажигания 2110-3704010-30, для ВАЗ-2109/2115 - 2109-3704010-30.

2236. Вопрос:(08/08/12)

У меня ВАЗ 2106, двигатель 21011, поставил солекс 2108, зажигание электронное. Что можно сделать, чтобы сократить расход?

Ответ:

Уже сто раз говорили и писали: карбюраторы Солекс 2108/21081/21083-1107010 не предназначены для работы на автомобилях ВАЗ классика. В этих карбюраторах из-за меньшего диаметра диффузора раннее вступление в работу ГДС, отсюда и повышенный расход топлива. Одними жиклерами ситуацию не исправить. Если, как Вы пишете, другого карбюратора нет, то попробуйте уменьшать топливный жиклер ГДС первой камеры, но следите за отсутствием провалов при разгоне.

2237. Вопрос:(08/08/12)

Возможно ли изготовление корпуса дросселей поколения карбюраторов "ОЗОН", но с обеими смесительными камерами по 32мм? Хочу модернизировать карбюратор ДААЗ-2106 добавлением АСХХ. Какова может быть стоимость партии из 10 таких дроссельных корпусов?

Ответ:

Изготовить корпус дроссельных заслонок 32х32 методом расточки не реально, т.к. вскрыется канал предназначенный для сверления переходных отверстий. К сожалению, ОАО "ДААЗ" не занимается выполнением заказов мелких партий.

2238. Вопрос:(09/08/12)

Что будет если на двигатель 2106, 1,6 л. поставить карбюратор 2105-1107010-20? Или может на этом карбюраторе (2105-1107010-20) поменять какие-нибудь жиклеры, для лучшей и экономичной езды?

Ответ:

При установке карбюратора 2105-1107010-20 на двигатель 2106 1,6л увеличится расход топлива. Если требуется максимальная мощность при полностью открытом дросселе, то с карбюратором 2105-1107010-20 будет небольшая потеря. Заменой жиклеров полностью проблему не решить, т.к. диффузор 1 камеры карбюратора 2105 мал (21).

2239. Вопрос:(09/08/12)

У меня "Славутич" 1,2, карбюратор 21083-1107010-10. Суть в том, что плавают холостой ход, с глушителя неровный выхлоп. Иногда обороты стабильные, иногда нет. Зажигание, свечи, провода, коммутатор, трамблер в норме. Зазор в клапанах регулировал, зажигание тоже, компрессия 12. XX не могу убавить - винтом количества - держится на уровне 1050 об. Винтом качества обороты сбрасываются, но мотор трясет и неровно работает. Более менее работает в районе 1000 об. Что это такое?

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором из-за прогиба фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя на хх (посветите фонариком в 1 камеру). Подкапывание возможно: из-за высокого уровня топлива, из-за избыточного давления бензонасоса (макс. 0,35 кг/см²), из-за большого приоткрытия дроссельной заслонки. Проверьте топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) на соответствие заводскому исполнению, т.к. в торговой сети много подделок.

2240. Вопрос:(09/08/12)

Для чего нужен воздушный жиклер эконостата на ДААЗ 21041, на других солексах их нет. Объясните принцип работы.

Ответ:

Карбюратор 21041-1107010-10 разработан для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 3318 1,8 л. По результатам доводочных испытаний совместно с АЗКЛ на режиме высоких оборотов и полного дросселя потребовалось обеднение эконостата (за счет введения воздушного жиклера).

2241. Вопрос:(10/08/12)

Пожалуйста, обратите внимание: есть разночтения в Вопросах-Ответах по поводу усилия затяжки ЭМК. Часть ответов говорит об усилии 3.75Н*м, часть о 0.375Н*м. Какое значение правильное? Разное ли оно для ОЗОНов и солексов?

Ответ:

Усилие затяжки ЭМК карбюраторов Солекс 3,75 Нм. Значение 0,375 Нм указано ошибочно. Для карбюраторов Озон специальных требований по затяжке ЭМК нет.

2242. Вопрос:(10/08/12)

Пожалуйста, подтвердите, что касание верхнего усика рычага 2101-1107106-01 с блокирующим рычагом 2101-1107150 должно происходить при открывании ДЗ-1 с зазором: 6мм для карбюратора ДААЗ-2105, 7мм для карбюратора ДААЗ-2107

Ответ:

Величина зазора при частичном открытии дросселя для карбюраторов 2105 и 2107 одинаковая - (6 +/-0,25) мм.

2243. Вопрос:(10/08/12)

Купил в магазине карбюратор 2107-1107010-20. Коробка заводская, есть голограмма и код в наличии. За три месяца так толком и не смог настроить. Какой срок гарантии на Вашу продукцию и смогу ли я его вернуть?

Ответ:

Срок гарантии равен гарантийному сроку службы автомобиля. По вопросу возврата обращайтесь в ЗАО "Лада Имидж". Не понятна причина возврата.

2244. Вопрос:(10/08/12)

Как установить правильный уровень топлива карбюратора 2108-1107010-10 (Таврия 1,2) Вопрос ?897 от 08.05.10. не дает полного ответа (1-1,5 мм от поплавка до прокладки) при утопленном шарике или нет? При положении поплавками вверх у меня шарик немножко утапливается. И такой вопрос - как правильно закручивать ЕМ клапан ХХ. Какой жиклер ХХ должен быть в этом карбюраторе 41 или 43? Чем чревата замена жиклера экономайзера с 35 на 40? Есть ли у Вас информация о настройке и данные жиклеров на данную модель карбюратора под двигатель Таврия 1,2?

Ответ:

Правильность настройки уровня топлива рекомендуем проверять согласно п.3 ответа на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Если это условие выполняется, значит, уровень правильный. Электромагнитный клапан необходимо заворачивать с усилием затяжки 3,75 Нм, не более, иначе можно смять жиклер или продавить посадочное гнездо в крышке карбюратора. Продавленное гнездо восстановить практически невозможно, потребуются замена крышки. Топливный жиклер хх (в электромагнитном клапане) подбирается на стенде и может быть от 39 до 45. При установке жиклера экономайзера 40 вместо 35 улучшатся ездовые качества, и увеличится расход топлива. Регулировки карбюратора для автомобиля "Таврия" 1,2 л см. [вопрос 1206 от 21/01/11](#)

2245. Вопрос:(10/08/12)

Какой карбюратор оптимальный для авто Славута 1,2 и надо что-либо настраивать после покупки?

Ответ:

Оптимальным является карбюратор 21081-1107010 с заменой главного воздушного жиклера 1 камеры (вместо 165 установите 155). После установки карбюратора требуется только настроить хх винтами качества и количества. К сожалению, ОАО "ДААЗ" серийно не выпускал карбюратор 21081-1107010-10 для автомобиля Славута 1,2 л.

2246. Вопрос:(10/08/12)

У меня Славута 1,2. Не могу убавить обороты ХХ. Винт количества полностью выкручен, при заворачивании винта качества обороты падают и становятся нестабильными. При установке позднего зажигания обороты сбрасываются и становятся стабильными, но есть сильный провал при резком ускорении. Где искать проблему?

Ответ:

Где-то поступает дополнительный воздух. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором вследствие прогиба фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Проверьте, нет ли подсоса через вакуумный усилитель. Если подсоса нет, проверьте, так называемые, <перетечки> второй камеры (величину приоткрытого состояния заслонки второй камеры). Если уверены, в том, что положение упорного винта заслонки второй камеры было изменено (это заводская настройка и менять не рекомендуется), выверните винт и заверните на 0,75 оборота от положения касания рычага. Если никто не крутил этот винт, ищите подсос воздуха.

2247. Вопрос:(10/08/12)

У меня двигатель 21011, карбюратор стоял ДААЗ 2105. После замены карбюратора ДААЗ 2105 на ДААЗ 21081 начал слышаться свист из карбюратора. Что это может быть?

Ответ:

Карбюраторы 21081/2108/21083 не предназначены для автомобилей ВАЗ классика - проблемы с настройкой хх и повышенный расход топлива. Происхождение свиста заочно определить трудно.

2248. Вопрос:(11/08/12)

У меня машина 2000 года выпуска, двигатель 2106 1.6. Зажигание бесконтактное. Сделал капремонт двигателя и купил карбюратор 2107-1107010-20. Двигатель работает стабильно и тяга есть, но беспокоит чёрный нагар в выхлопной трубе. Регулировка винтами количества и качества результатов не дали. В чём может быть причина?

Ответ:

Одной из причин чёрного нагара в выхлопной трубе может быть обогащенная смесь (увеличится расход топлива). Обогащение может быть вызвано увеличенным уровнем топлива (проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), несоответствием жиклеров требуемым [регулировкам](#), движением на автомобиле с частыми резкими ускорениями.

2249. Вопрос:(11/08/12)

Досталось в наследство авто ЗАЗ Дана 1,2. Карб. 2108-1107010-10. Во всех книгах пишут, что уровень топлива составляет 22,5 мм +/- 1 мм. Как правильно? У меня 23-24 мм. Есть подозрения, что трогался винт дроссельной заслонки 2-й камеры. Может ли регулировка 2-й камеры влиять на нестабильность холостого хода (не могу убавить обороты винтом количества, а при заворачивании винта качества обороты падают, но двигатель работает очень плохо) и как с этим бороться? Жиклер хх 41. ЭМ клапан без подключенной клеммы заворачивал рукой пока двигатель не заглох, потом только подключил клемму, при отключении которой двигатель глохнет. Как проверить карб. на подсос воздуха?

Ответ:

Уровень топлива рекомендуем проверять со снятой крышкой карбюратора, измеряя расстояние от верхней плоскости корпуса до уровня топлива (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Регулировка закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры существенно влияет на хх. Настройка осуществляется в заводских условиях путем замера расхода воздуха через щели закрытой заслонки. Если уверены, что положение изменили, то приблизительно можно установить положение заслонки, завернув упорный винт на 0,75 оборота от касания винтом упорного рычага. Электромагнитный клапан (ЭМК) должен быть затянут с моментом 3,75 Нм. Перед установкой ЭМК убедитесь в том, что жиклер хх не деформирован (часто бывает при чрезмерной затяжке). Если деформирован, замените на жиклер с такой же размерностью. При чрезмерной затяжке продавливается гнездо жиклера в крышке карбюратора, практически не исправимо, потребуются замена крышки. Подсос воздуха хорошо проверяется с помощью газоанализатора: подносят тряпку, смоченную бензином к предполагаемым местам подсоса, и смотрят за скачкообразным отклонением показаний углеводородов (СН). Если нет газоанализатора, то проверяют прогиб присоединительного фланца карбюратора с помощью металлической линейки, прикладывая к каждому краю (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Для устранения провала проверьте работоспособность ускорительного насоса и правильность настройки хх (см. ответ на [вопрос №1118 от 10.12.10](#)). Возможно, потребуется изменить регулировки (жиклеры).

2250. Вопрос:(11/08/12)

У меня на Таврии 1,2 стоит карб. 21081-1107010-10. ГТЖ 1 и 2-й камеры 95. Это верно, или надо ставить 97,5?

Ответ:

Да, все верно. В обоих камерах д.б. ГТЖ с маркировкой 95. Обращаем Ваше внимание, что ОАО «ДААЗ» серийно не выпускал карбюратор 21081-1107010-10

2251. Вопрос:(12/08/12)

У Вас на сайте есть регулировки на [карбюратор 21081-1107010](#), где указан уровень топлива в ПК 22,5 +/- 1 мм. Вы рекомендуете [устанавливать 25-26 мм](#) Как правильно?

Ответ:

Уровень 22,5 мм указан для карбюратора в сборе (с утопленными поплавками), а уровень 25-26 мм - без крышки (без поплавков). Удобнее замерять уровень без поплавков.

2252. Вопрос:(13/08/12)

При каких оборотах в нормальных условиях вступает в работу главная дозирующая система? Почему при работе главной дозирующей топливо плохо распыляется и каплями падает с распылителя с периодичностью 1-2 капли в секунду на 2500 оборотах. Карбюратор SOLEX, жиклеры стандартные, двигатель расточен под 1600. Распылители менял - ничего не помогло

Ответ:

Вероятно, вступление ГДС Вы проверяли на стоящем автомобиле (без нагрузки). Таких данных у нас нет. Опишите, в чем проблема. Укажите модель двигателя, карбюратора, если автомобиль ВАЗ классика, то мы неоднократно говорили, что с карбюратором Солекс будут проблемы.

2253. Вопрос:(13/08/12)

На сколько оборотов должен быть выкручен винт качества на карбюраторе Солекс 21081-1107010?

Ответ:

Если грубо усреднить, то положение винта качества должно быть в середине регулируемого диапазона, но для каждого карбюратора могут быть отклонения.

2254. Вопрос:(14/08/12)

Что может быть? Сильный провал при резком ускорении. Ускор. насос в норме, струйки топлива сильные и бьют строго в щели заслонки, зажигание и клапаны в норме, а когда вытягиваю подсос больше половины при резком нажатии на газ - провала нет, а есть резкое ускорение. Карбюратор 2108-1107010-10

Ответ:

1. Возможно наличие "плавающей" грязи в горизонтальном колодце. Выверните воздушный жиклер ГДС 1 камеры и аккуратно топливный жиклер ГДС. При выворачивании ТЖ ГДС используйте отвертку с шириной жала равной диаметру колодца иначе, при соскакивании отвертки с жиклера, заминаются его края и вынуть жиклер невозможно. С помощью груши или шприца вытяните из колодца остатки бензина с "плавающей" грязью.

2. Проверьте маркировку топливного и воздушного жиклеров и сравните с заводскими.

3. Если грязи нет, маркировка соответствует заводским регулировкам, значит, регулировки бедные для Вашего автомобиля. Установите ТЖ ГДС 1 камеры увеличенный на 2,5 или 5 единиц. Проверьте ездовые качества.

2255. Вопрос:(14/08/12)

Можно ли поставить на ВАЗ 21074(1.6) карбюратор ДААЗ 2105 и каковы будут последствия?

Ответ:

См. ответ на вопрос 2238.

2256. Вопрос:(14/08/12)

Карбюратор ВАЗ 2107 с эпхх на ходу при сбрасывании педали акселератора машина глохнет, а при нажатии педали до 1200 оборотов - скачки от 1200 до 1600. Отключал микровыключатель, замыкал провода между собой - все норм., но появляется калильное зажигание. Что делать?

Ответ:

Для исключения изменения оборотов необходимо отрегулировать положение микропереключателя. Ослабьте нижний винт крепления микропереключателя и установите так, чтобы срабатывание было в середине свободного хода рычага привода дроссельной заслонки. Затяните винт. Для исключения заглохания проверьте работоспособность электропневмоклапана и настройте хх на более богатую смесь: СО =1,5 %.

2257. Вопрос:(14/08/12)

В бензонасосе 2108-1106010 из рычага ручной подкачки вылетела пружина, которая возвращает рычаг вверх. Вопросы:

1) На подачу топлива в карбюратор в автоматическом режиме при езде эта пружина никак не влияет?

2) Рычаг вроде и без пружины находится в верхнем положении. Будет ли без этой пружины работать ручная подкачка топлива ?

3).Где можно купить отдельно эту пружинку?

Ответ:

К сожалению, пружину рычага ручной подкачки бензонасоса установить практически невозможно. Работоспособность бензонасоса без пружины не нарушается. Ручная подкачка тоже возможна. Единственная проблема - повышенный износ эксцентрика из-за постоянного контакта и преждевременный выход из строя ручной подкачки.

2258. Вопрос:(15/08/12)

Возвращаясь к вопросу 2248. Как может такое быть, что увеличенный уровень топлива и несоответствие жиклеров требуемым регулировкам, если карбюратор новый и должна производиться регулировка карбюраторов перед продажей?

Ответ:

Если карбюратор покупали в фирменной коробке с ярлыком контроля подлинности, то можете обратиться в магазин. Рекомендуем первоначально провести диагностику на СТО с предоставлением письменного ответа.

Проверьте давление топлива, развиваемое бензонасосом (д.б. не более 0,35 кг/см²). При повышенном давлении возможен увеличенный уровень топлива.

2259. Вопрос:(15/08/12)

У меня на карбюраторе маркировка 21081-1107010-10. Что это за карбюратор и Вашего ли он производства?

Ответ:

Карбюратор с маркировкой 21081-1107010-10 Солекс ОАО "ДААЗ" серийно не выпускало. Были выпущены опытные партии около 15 лет назад.

2260. Вопрос:(15/08/12)

Что будет, если заменить жиклер ХХ карбюратора 2108-1107010 с 41 на 43 и как это скажется на работе двигателя на ХХ.

Ответ:

Обогатится хх и переходная система. После замены необходимо отрегулировать хх по содержанию СО. Если в начале движения были небольшие провалы, то ездовые качества улучшатся, но и немного увеличится расход топлива.

2261. Вопрос:(15/08/12)

Можно ли поставить на карб. ДААЗ 21083 простой электронный экономайзер мощностных режимов. Если да, то как это сделать? Как определить что ЭМР не работает?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не занимался разработкой электронного экономайзера. Работоспособность ЭМР можно проверить, оценив ездовые качества без пружинки ЭМР (при большом угле открытия дросселя, при нагрузке, близкой к полной, при резком открытии дросселя).

2262. Вопрос:(15/08/12)

У меня карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40 с жиклерами от ДААЗ 4178-1107010-40. Установлен на УАЗ. Столкнулся с такой проблемой: из малого диффузора первой камеры постоянно капает бензин. Расход топлива около 30л. В трубке вакуум-корректора постоянно разряжение. В гору машина не едет - при полностью нажатой педали газа падают обороты, хлопки.

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010-40 не предназначен для автомобиля УАЗ. Отсюда и все проблемы. Для автомобиля УАЗ с двигателем 2,89л разработан карбюратор 4178-1107010-30, с двигателем 2,5 л - 4178-1107010.

2263. Вопрос:(15/08/12)

"Москвич" модели 214122. Двигатель 1.7 .При остановке двигателя более 10 мин. уходит топливо.Постоянно подкачиваю ручным приводом топливного насоса.В чём проблема?

Ответ:

Если возникает проблема с запуском автомобиля после небольшой стоянки, особенно в жаркие летние дни, рекомендуем в момент пуска полностью открыть дроссельную заслонку и продолжать крутить стартером. Двигатель продует от испарившегося во время стоянки топлива и запустится. Частично проблему можно решить, установив теплоизолирующую проставку под карбюратор (проверьте сначала, на сколько можно поднять карбюратор, установив пластилиновые столбики на высокую точку "черепашки" и закрыв капот), можно дополнительно установить под поплавковую камеру карбюратора теплоотражающий экран, как на двигателях ВАЗ 2108.

2264. Вопрос:(15/08/12)

У меня 2101 с родным ДВС-1,2. Поставил солекс 21083 с автоматическим пусковым устройством, месяц нормально поездил, появились перебои: на ХХ работает отлично, а ехать не может, едет только на совсем низких оборотах, когда педаль еле касаешься, либо когда педаль в пол, а на спокойном режиме задыхается. Решил перебрать: стояли жиклёры 1.95-155 и 100-125, поставил 95-165 и 97,5-125, если вместо 125 поставить 155 что-нибудь улучшится? Какие лучше всего жиклёры поставить для лучшей динамики и чтобы расход был небольшим?

Ответ:

Проверьте работоспособность с хорошим бензином, симптомы очень похоже на работу с газOLIном. Карбюраторы Солекс 2108/21081/21083 не предназначены для эксплуатации на автомобилях ВАЗ классика. Поэтому регулировок у нас нет.

2265. Вопрос:(15/08/12)

Какой карбюратор Вы посоветуете для авто объемом 1,2л?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,2 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

2266. Вопрос:(15/08/12)

Как проверить топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) на соответствие заводскому исполнению? Может есть фото оригинального жиклера?

Ответ:

Фотографии, к сожалению, нет. Но главное диаметр отверстия в топливном жиклере ЭМК. Рекомендуем при покупке з/ч визуальнo сравнивать с родным или заведомо известным, заводским жиклером. Обратите внимание на различие диаметров отверстия (в центре жиклера). Различия, если есть, сразу заметны. ОАО <ДААЗ> в з/ч не поставлЯет жиклеры ЭМК, а в гаражных условиях сверлят не по чертежу.

2267. Вопрос:(15/08/12)

Как проверить работу экономайзера МР и будет ли потеря жиклера эконостата(трубка в крышке карбюратора у 2-й камеры) влиять на работу карбюратора?

Ответ:

Работоспособность ЭМР можно проверить, оценив ездовые качества без пружинки ЭМР (при большом угле открытия дросселя, при нагрузке, близкой к полной, при резком открытии дросселя). Потеря эконостата скажется на отсутствии обогащения смеси при движении с полным дросселем на повышенных оборотах и, как следствие, уменьшится мощность. Такой режим в эксплуатации используется крайне редко, за исключением спортсменов.

2268. Вопрос:(16/08/12)

В наличии имеется карбюратор 21083-1107010. Как будет вести себя авто ВАЗ 21043 при его установке? Какой солекс подходит для данного авто?

Ответ:

При установке карбюратора 21083-1107010 на автомобиль ВАЗ 21043 будет повышенный расход топлива и нестабильный холостой ход (подкапывание из распылителя главной дозирующей системы).Из серии Солекс для автомобиля ВАЗ 21043 предназначен карбюратор 21053-1107010-20.

2269. Вопрос:(16/08/12)

У меня москвич с двигателем 331 объём 1.5, поставил карбюратор солекс с 2108. Проблема в том что не могу ехать на пятой скорости, обороты потихоньку снижаются, тяга падает и подстукивают клапана, приходится опять включать четвёртую.

Ответ:

К сожалению, регулировок карбюратора Солекс для автомобиля Москвич с двигателем УЗАМ 331 1,5 л. у нас нет. Судя по описаниям работы двигателя, рекомендуем обогатить ГДС 2 камеры, установите увеличенный ГТЖ.

2270. Вопрос:(17/08/12)

41-й Москвич. На нем стоит двигатель 1.7 3317. Почему двигатель не тянет (зажигание выставлено) и при разгоне дергается (на месте работает нормально)

Ответ:

Продуйте жиклеры ГДС. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Проверьте работоспособность ускорительного насоса. Если все в норме, то требуется обогатить регулировки ГДС 1 камеры.

2271. Вопрос:(17/08/12)

Как будет вести себя авто 1,2 с карбюратором 21081-1107010 или 21083-1107010?

Ответ:

Если речь идет об автомобиле ВАЗ классика, то мы неоднократно писали, что будет увеличенный расход топлива и нестабильный хх.

2272. Вопрос:(17/08/12)

У вас на сайте есть описание карбюратора 21081-1107010, где сказано (Самара /ВАЗ 21091, 21081, ВАЗ 1102 и их модификации - Предназначен для приготовления горючей смеси в системе питания автомобиля. Двигатель ВАЗ 21081, МеМз 245. Объем 1100 см куб.) Возможно ли установить этот карбюратор для двигателя МеМз 2457 объемом 1,2?

Ответ:

Установить можно, но потребуются замена главного воздушного жиклера 1 камеры (вместо 165 установите 155), получится карбюратор 21081-110701-10. Обращаем Ваше внимание, что ОАО "ДААЗ" серийно не выпускал карбюраторы 21081-1107010-10.

2273. Вопрос:(17/08/12)

Вопрос 1206:(21/01/11). Сказано, что для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,2 л предназначен карбюратор 21081-1107010-10. Этот карбюратор выпускался малыми партиями и сейчас не производят. Что можно поставить вместо него на двигатель МеМз 2457 1,2. и какие нужны доработки?

Ответ:

Карбюратор 21081-1107010 можно установить на автомобиль ВАЗ 1,2 л., заменив главный воздушный жиклер 1 камеры (вместо 165 установите 155).

2274. Вопрос:(17/08/12)

Производит ли ваше предприятие электроусилитель руля для ВАЗ?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не производит электроусилители руля.

2275. Вопрос:(18/08/12)

У вас есть заказчики, с города Уфа, которые берут у Вас продукцию, карбюраторы 4178-1107010-40? Дело в том, что не могу найти данный карбюратор.

Ответ:

С этим вопросом просим обратиться к дилеру нашего завода - ЗАО <Лада Имидж>. На его сайте есть информация по дилерам г. Уфа. Обращаем Ваше внимание, что карбюратор 4178-1107010-40 поставляется в комплекте с кронштейнами, пружиной, шлангом и руководством по эксплуатации под номером 4178-1107005-40.

2276. Вопрос:(18/08/12)

Подскажите, что за причина. ВАЗ 2107 с двигателем 21011 набирает скорость 110-115, а дальше не хочет.

Ответ:

Оцените техническое состояние трансмиссии путем замера выбега прогретого автомобиля со скорости 50 км/ч до 0 км/ч в сухую безветренную погоду (от + 40 до +3) град. С на горизонтальном участке дороги с твердым покрытием (д.б. не менее 400 м). Проверьте техническое состояние двигателя (замерьте компрессию в каждом цилиндре), проверьте состояние воздушного фильтра, сильно загрязненный замените. Проверьте исправность работы распределителя зажигания (хорошо бы снять характеристику работы центробежного регулятора опережения зажигания с помощью стробоскопа или убедиться, что грузики не отсоединились) и установите угол опережения зажигания на ХХ. Если не уверены в регулировках карбюратора, проверьте соответствие жиклеров ГДС заводским (см. на нашем сайте). Проверьте работоспособность бензонасоса (давление нулевой подачи, развиваемое бензонасосом, д.б. 0,22-0,35 кгс/см² при 4000 об/мин, производительность насоса на свободный слив, д.б. не менее 50 л/ч на оборотах двигателя- 4000 об/мин.).

2277. Вопрос:(20/08/12)

Установил на ВАЗ 2106 двигатель 1.6 литра. До этого был 1.3 и был уже сильно изношен, потребал много масла и мне это надоело. Живу в Беларуси и пока не могу найти родной карбюратор Озон под 1.6 литра. В наличии есть карбюраторы ВАЗ-21083, Озон от 1.3 литра, Озон 2140 и Солекс 2141. Ставил Солекс 21083 - работает надежно, стабильно, без рывков и экономично, но слабая тяга на верхах. Вопрос заключается в следующем, почему с обоими москвическими карбюраторами, прекрасно очищенными и нормально настроенными, автомобиль подергивается, когда скорость набрана. Едешь 60, педаль газа не трогаешь и машина подергивается. При этом разгонная динамика прекрасная. Можно ли это как-то исправить? Очень нужно, как временная мера, в следующем году планирую приобрести новый карбюратор Вашего производства, пока не хватает средств. И еще заметил - на двигателе 1.3 литра 41-й карбюратор не дергался. Если чуть прикрыть воздушную заслонку, рывки пропадают. Пробовал ставить на 41-й жиклеры от 83-го. Ставил очень богатый топливный и очень маленький воздушный в первичную камеру и ничего не помогло. Желательно ответьте по обоим москвическим карбюраторам, пока не выбрал что лучше, мне лично Озон очень симпатичен и в нем с завода вакуумный привод запитан только от первичной камеры, в отличие от жигулевских Озонов, что делает работу пневмопривода великолепной.

Ответ:

При движении на постоянных скоростях <подергивания> автомобиля возникают на бедных смесях. Жаль, что не указана, какая модель карбюратора 21041 использовалась. Карбюратор 21041-1107010-10 предназначен для автомобиля АЗЛК с двигателем 1,8л. Карбюратор 21041-1107010 предназначен для автомобиля АЗЛК с двигателем 1,5л, выпуск прекращен в 1991г. Карбюратор 2140 тоже имеет свои модификации. Но в любом случае, для исключения подергиваний, необходимо обогатить ГДС 1 камеры.

Замените или ГТЖ или ГВЖ на следующий типоразмер, проверьте ездовые качества.

Для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010-20 <Озон> или карбюратор 21053-1107010-20 <Солекс>.

2278. Вопрос:(21/08/12)

У меня на машине ВАЗ 2110 стоит карбюратор 21083 1107010-31 с полуавтоматическим пусковым устройством. Так вот я хотел бы узнать, каким образом в камеру пускового устройства попадает бензин, ведь там создается разрежение. Подобный казус появился совсем недавно. И еще меня интересует маркировка на камере пускового устройства. У меня три карбюратора, а маркировка на них разная.

Ответ:

Во время запуска мембрана пускового устройства совершает возвратно-поступательные движения (это можно увидеть по колебательным движениям воздушной заслонки) и в случае неудачного или долгого запуска, топливо, стекающее со стенок 1 камеры, закачивается в пусковую камеру.

На крышке пускового устройства отлит номер гнезда в прессформе.

2279. Вопрос:(21/08/12)

Купил новый ДААЗ 2107-1107010 за 4200 рублей без упаковки. Через 2 дня заглох на светофоре. Кое-как доехал, снял воздушный фильтр, а во 2 камере бензин течет рекой. Что делать? Первая камера сухая.

Ответ:

Скорее всего, Вы приобрели контрафактную продукцию. Все карбюраторы ОАО <ДААЗ> упаковываются в красочную специальную коробку с ярлыком безопасности.

Лучший вариант - вернуть в магазин. Если нет возможности, начните с проверки герметичности игольчатого клапана, замерьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)).

2280. Вопрос:(21/08/12)

Подскажите, пожалуйста, состоятельность данной [доработки пневмопривода карбюратора линейки "Озон"](#). Запитка пневмопривода там происходит только от первичной камеры. И еще - запоздалое открытие пневмопривода и вялое закрытие, описанное в статье это следствие конструкторского просчета или старости карбюратора (например потеря эластичности мембраны привода)? Как тогда грамотно исправить эти недостатки? Что заменить и как настроить? Сам лично по этим признакам могу отличить Озон от Солекса, не открывая капот, просто проехав немного. Педаль газа с Озоном очень характерная, но ездил только на старых Озонах. И еще вопрос: что лучше Озон или Солекс? Насколько ездовые качества с Солексом лучше, чем с правильно работающим Озоном? Разница существенная?

Ответ:

Вариант работы пневмопривода без жиклеров был в самом начале разработки, но вынуждены были отказаться из-за непредсказуемого поведения автомобиля в пограничных областях закрытия дросселя второй камеры.

С карбюратором Озон расход топлива меньше, чем с карбюратором Солекс, но ездовые качества лучше у карбюратора Солекс, разница заметная.

2281. Вопрос:(21/08/12)

Купил карбюратор 2140-1107010 ОЗОН. Состояние - новое, выпуска - СССР. Поставил его на Москвич ИЖ412 1987 г.в. Настраивал его карбюраторщик, поменял топливный жиклер первички на 125. Все остальное - без изменений. Мотор работает нормально, только жрет почти 20л в городе и 10 на трассе. Когда поставил родной 109-й жиклер - стало заливать карбюратор так, что чуть по движку не течет. Поплавок никто не трогал. Что делать? Подскажите, пожалуйста, каким карбюратором мне выйти хотя бы на паспортные 11,3 литра по городу и 8-трасса. Двигатель в отличном состоянии, откапитален 2 года назад, общий пробег 88500, после капиталки - 5000. И что примечательно - поставил родной К126Н - 13-14 литров (А-92 или А-80-без разницы)по городу. Но родному 27-й год пошел, пора бы поменять. Посоветуйте, какой лучше поставить карбюратор?

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана, уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос № 999 от 07.09.10). Проверьте правильность установки тяги воздушной заслонки. При утопленном положении тяги, заслонка должна быть расположена вертикально.

2282. Вопрос:(21/08/12)

Какие прокладки поставить под карбюратор 2105-*****-20 и как обеднить топливно-воздушную смесь? (на свечах черная сухая копоть)

Ответ:

Под карбюратор достаточно установить металлоасбестовую прокладку. Для начала проверьте уровень топлива в поплавковой камере, герметичность игольчатого клапана, угол опережения зажигания, настройте ХХ по газоанализатору. Жиклеры ГДС должны соответствовать заводским регулировкам. При движении по городу с частыми остановками на ХХ налет на свечах неизбежен.

2283. Вопрос:(21/08/12)

Карбюратор системы вебер ДААЗ 2103 подходит для двигателя ВАЗ-2106 (1.6 литра)? Если нет, можно ли что-то изменить?

Ответ:

Карбюратор 2103-1107010 можно устанавливать на двигатель ВАЗ 2106 1,6л без переделок.

2284. Вопрос:(22/08/12)

У меня ВАЗ 21053 2005г.в., стоит стандартный "Озон", расход 9-11л. на 100км. Тянет плоховато, с поршневой все хорошо, клапана в норме. Решил поменять его на Солекс, только не могу понять какой именно мне необходимо приобрести: модель с размерами диффузоров и жиклеров.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21053 предназначен карбюратор Солекс 21053-1107010-20.

2285. Вопрос:(22/08/12)

У меня возникла проблема: установил карбюратор Солекс 21073 на двигатель 21083,объем двигателя 1.6 литра,в районе 2000 оборотов возникает сильный провал, жиклеры стоят стандартные. Какие жиклеры мне установить, чтобы устранить провал?

Ответ:

Замена жиклеров, к сожалению, не поможет, т.к. диффузор 1 камеры в карбюраторе 21073 24мм, а для двигателя 21083 требуется 21мм. Главная дозирующая система вступает в работу с запозданием, поэтому и провал.

2286. Вопрос:(22/08/12)

Автомобиль ВАЗ 2105, двигатель 1600, карбюратор Солекс 21053-20 с жиклерами от 21053. С недавнего времени заливает свечи на оборотах до 2000. Причем неисправность то пропадает, то опять появляется. Если после остановки двигателя быстро открыть корпус воздушного фильтра, то видно, что из малых диффузоров топливо льется "рекой" на закрытые заслонки. Уровень в одной поплавковой камере 23 мм, в другой - 26 (почему?). Пробовал прижимать поплавки к крышке и подкачать вручную топливо - игла не пропускает. Продувка жиклеров ничего не дала. Система зажигания менялась целиком на заведомо рабочую, не помогло. Воздушный фильтр новый. Хотелось бы услышать мнение специалиста.

Ответ:

Начнем по-порядку:

1. Установите уровень топлива в поплавковой камере 25 - 26 мм в обеих камерах (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Обе камеры конструктивно соединяются между собой горизонтальным каналом. Уровень топлива в камерах может быть разным только в случае очень сильного загрязнения нижнего горизонтального канала. Снимите крышку карбюратора и увидите на дне каждой камеры отверстия. С помощью груши или шприца высосите весь бензин из этих отверстий, залейте новый, несколько раз с помощью груши погоняйте бензин, для промывки канала и снова удалите бензин. Каждый раз сливайте бензин в прозрачную емкость, чтобы убедиться в чистоте. Летом, особенно в жаркие дни, после остановки двигателя бензин в поплавковой камере закипает и начинает вытекать из распылителей. Это нормальное явление, однако, для уверенного пуска, приходится запускать двигатель с нажатой педалью газа.
2. До 2000 об/мин работает переходная система хх (влияет настройка хх, ТЖ ХХ и загрязнение щели). Убедитесь, что топливный жиклер хх чист и не деформирован. Заверните электромагнитный клапан в крышку карбюратора с моментом, не более 3,75 Нм.
3. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором вследствие прогиба фланца из-за чрезмерной затяжки гаек (не более 15Нм), см. ответ на [вопрос № 1283 от 01.03.11](#).
4. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителей при работе двигателя на хх. Настройте хх согласно ответу на [вопрос № 1188 от 15.01.11](#), а лучше, если есть возможность, с помощью газоанализатора.
5. Для устранения провалов, возможно, потребуется установить ТЖ ХХ, с увеличенным типоразмером на 2 единицы.

2287. Вопрос:(22/08/12)

Есть ли у Вас при заводе что-то типа "Выставки-продажи"? Интересует приобретение в единичных количествах определенных жиклеров. Искать нужные в ремкомплектах замучился, да и подозрения на кустарь. Можно ли у Вас заказать горсточку жиклеров?

Ответ:

Мы Вас очень хорошо понимаем, но по вопросам приобретения просим обратиться к дилеру нашего завода - [ЗАО <Лада Имидж>](#).

2288. Вопрос:(22/08/12)

Как правильно осуществляется ремонт оси 2 камеры?

Суть проблемы: после стоянки, перед запуском двигателя полностью выжимаю педаль газа. 2 камера открывается с очень большим усилием и таким пружинным звоном, что ужас. Делаю для того, чтобы на ходу ее не "прорывать", иначе машина резко прыгает. Заметил: при использовании промывки Лавр (в бензобак), 2 заслонка из "прикипевшего" состояния при нажатии педаль газа "отлипает" с едва ощутимым усилием. Что пробовал: разбирал и вынимал ось, промывал (однако, засора не было), жале смазал графитовой смазкой место контакта оси с втулками. Результата - 0.

Ответ:

Ось начинает заклинивать из-за большого износа втулок. Заменой втулок и оси можно устранить заклинивание. Проверьте перетечки второй камеры - рычаг оси, в закрытом состоянии, должен касаться упорного винта. Если нет касания, заслонка закусывается и открывается рывком.

2289. Вопрос:(24/08/12)

Купил 21073 и поставил на УЗАМ 1.7. Холостой ход хороший, работает хорошо, но, почему на этой модели карбюратора не устанавливается распылитель во вторую камеру?

Ответ:

Регулировки карбюратора 21073-1107010 подобраны для работы с одним распылителем. Вторая камера обогащена и установлен распылитель повышенной производительности - 45.

2290. Вопрос:(24/08/12)

Имеется карбюратор 21081-1107010-10 (знаю, что он рассчитан на объем 1,2-1,3 куб.см.). Можно ли его установить на переднеприводной автомобиль объемом 1,5 куб.см.? Какие доработки необходимо произвести? Если поставить без доработок, как будет вести себя двигатель с такими карбюратором?

Ответ:

Карбюратор 21081-1107010 -10 ОАО <ДААЗ> серийно не выпускал, поэтому есть вопросы по происхождению (где изготавливался и соответствует ли требованиям нашей документации). Карбюратор 21081-1107010 -10 можно переделать на карбюратор 21083-1107010 для двиг. ВАЗ 21083 1,5л.

Замените:

ГТЖ 2 камеры, вместо 95 установите 97,5; ГВЖ 1 камеры, вместо 155 установите 165; ГВЖ 2 камеры, вместо 145 установите 125;

Жиклер экономайзера мощностных режимов, вместо 35 установите 40. Отрегулируйте пусковые зазоры, согласно значениям для 21083-1107010.

Жиклер экономайзера мощностных режимов необходимо менять, иначе будут замечания по ездовым качествам.

2291. Вопрос:(24/08/12)

Автомобиль ВАЗ 21099 с карбюратором 21083-1107010, двигатель 1.5л, 2000 года выпуска. Был произведен ремонт ГБЦ с фрезерованием нижней плоскости головки, сколько сняли сказать затрудняюсь, но степень сжатия определенно выросла, т.к. при работе на 92 бензине возникает детонация, иногда двигатель пытается секунду поработать после выключения зажигания, при том же значении УОЗ, как и до ремонта. На 95-м бензине все в порядке, в данный момент на нем и езжу, зажигание выставлено по стробоскопу под 95-й бензин. А теперь вопрос:

Подходят ли заводские параметры регулировки и жиклеры карбюратора для данной ситуации? Как мне правильно выставить уровень топлива в поплавковой камере?

Ответ:

Установку уровня топлива в поплавковой камере карбюратора Солекс см. ответ на [вопрос № 897 от 08.05.10](#). К сожалению, подбором регулировок карбюраторов для двигателей с увеличенной степенью сжатия ОАО <ДААЗ> не занималось.

2292. Вопрос:(25/08/12)

На новом карбюраторе 21053-1107010-20 плавают холостые обороты, то 1000, то 750, то 600. В чём причина? Топливо из ГДС не подкапывает, проверял.

Ответ:

Проверьте, затянута ли электромагнитный клапан, но не более 3,75 Нм. Отрегулируйте хх согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Если все равно обороты плавают, обратитесь на СТО и в случае невозможности отрегулировать, сдайте карбюратор в магазин.

2293. Вопрос:(25/08/12)

В карбюраторе 21041-1107010-10 установлены воздушные жиклеры 1 камеры 135, второй 155. Интересно, какая маркировка должна у них быть, ЗС или ЗД? Сейчас жиклер первой камеры стоит с шаром, второй без, или же жиклер первой камеры должен стоять ЗД? Так же интересно ваш совет по топливным жиклерам. Двигатель классика 1.7л. С тюнингом ГБЦ, спортивный распредвал. ГТЖ первой камеры 107.5 ГТЖ второй камеры 122.5. Уровень поплавковой камеры 25мм. Работа двигателя и динамика устраивают, но очень большой расход топлива, в районе 17-18 литров в смешанном режиме езды. Можно ли добиться уменьшения расхода, без ущерба динамики, путем замены топливных жиклеров?

Ответ:

С заводскими регулировками в карбюраторе 21041-1107010-10 в 1 камере ГВЖ 135 с трубкой ЗД (толстая без шарика), во второй камере 155 с трубкой ЗС (тонкая с шариком).

Для уменьшения расхода топлива замените ГТЖ 1 камеры на 105 или даже на 102,5. В динамике конечно потеряете. Придется искать компромисс между потерей динамики и приемлемым расходом топлива. Попробуйте с одним жиклером, потом с другим и выберите приемлемый вариант.

2294. Вопрос:(26/08/12)

Нашел чертеж калибра для установки уровня топлива в ПК карбюратора 21081. При положении поплавками вверх шарик в игле должен быть утоплен или язычок должен его только касаться?

Ответ:

Лучшей проверкой установки уровня топлива в поплавковой камере будет проверка согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2295. Вопрос:(26/08/12)

Карбюратор 21081-1107010. Почему при закрытии диффузора 2 камеры на ХХ машина глохнет? Так должно быть или это проблема с карбюратором? Можно ли рассверлить отверстия в верхней крышке над воздушными жиклерами, чтобы можно было извлекать ГВЖ и ГТЖ без снятия верхней крышки или это нанесет вред?

Ответ:

На хх воздух поступает через систему хх и через зазор между заслонкой и корпусом второй камеры. Поэтому, автомобиль может заглохнуть при закрытии второй камеры.

Рассверливать отверстия в крышке карбюратора нельзя, т.к. нарушите воздушный поток, что приведет к изменению характеристики карбюратора и как следствие, к нарушению ездовых качеств автомобиля.

2296. Вопрос:(26/08/12)

Что будет если полностью вывернуть винт регулировки заслонки 2 камеры (полностью закрыть заслонку)? Карбюратор 21081.

Ответ:

1. Появятся проблемы с настройкой хх. Для поддержания оборотов хх придется больше завернуть винт количества. Заслонка 1 камеры приоткроется на столько, что вступит в работу вакуумный регулятор хх, что отрицательно скажется на начале движения (появится небольшая <задумчивость>). Появится нестабильность хх из-за подкапывания топлива из ГДС.

2. Повышенный износ заслонки и 2 камеры в месте контакта.

3. Возникновение закусывания заслонки, что приведет к резкому открытию заслонки, при приложении большого усилия и, как следствие, к рывкам автомобиля.

2297. Вопрос:(27/08/12)

Купил новый карбюратор Солекс 2108. Не могу настроить ХХ. При полном закручивании винта качества обороты возрастают и двигатель не глохнет. Сейчас так и езжу. Винт качества до упора, а количества выставил 850об/мин. По моему мнению повышен расход топлива. При заводке сизый дым из глушителя и запах бензина. В чем причина? Уровень топлива в норме, двигатель глохнет при отсоединении контакта ЭПХХ.

Ответ:

Замените топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) на меньший на 2-3 типоразмера.

2298. Вопрос:(28/08/12)

У меня 21083 с карбюратором Солекс. При работе первой камеры наблюдаются следующие проблемы: при значительном увеличении подачи топлива в пределах первой камеры разгон не происходит, автомобиль начинает слегка дергаться, как-будто происходит обеднение смеси вплоть до пропусков зажигания, ускорительный насос в норме, он работает. При плавном увеличении подачи топлива, при котором положение заслонки чуть больше, чем необходимо для постоянной скорости - разгон плавный, ровный. Замена жиклеров на более "злые" - эффект усугубляется. Грешу на экономайзер мощностных режимов и на его жиклер или диафрагму, либо на переходную систему. Подскажите, куда смотреть?

Ответ:

Да, Вы правы. Проверьте отсутствие загрязнения жиклера экономайзера мощностных режимов. Переходная система (величина топливного жиклера хх) оказывает влияние на ездовые качества и на плавном разгоне. Меньшая производительность ускорительного насоса (11,5 см³ за 10 циклов) может оказывать влияние на ездовые качества при интенсивном разгоне. Струи должны быть ровными, без разбрызгивания и попадать в щель между корпусом и приоткрытой заслонкой. Жиклеры ГДС должны соответствовать [заводским регулировкам](#).

2299. Вопрос:(29/08/12)

Возможно ли на ВАЗ 2103 (1500см) применять карбюратор 2101? Если можно, то какие жиклёры должны быть?

Ответ:

Из серии первых карбюраторов для автомобиля ВАЗ 2103 (1,5 л) предназначен карбюратор 2103-1107010. В карбюраторе 2101-1107010 регулировки второй камеры отличаются от регулировок карбюратора 2103, не только жиклерами, но размером диффузора. Заменой жиклеров полностью замечания не устранить. Возможные последствия: недобор мощности на полном дросселе и увеличенный расход топлива.

2300. Вопрос:(29/08/12)

Купил у вас карбюратор и не могу настроить холостой ход. Может причина в вашей сборке, но я его еще не открывал?

Ответ:

На рынке появились контрафактные карбюраторы, поэтому все карбюраторы производства ОАО <ДААЗ> упаковываются в специальную коробку (см. ответ на [вопрос №1951 от 12.03.12](#)) с ярлыком безопасности. Поставляются в торговую сеть через официального дилера - ЗАО <Лада Имидж>. Настройку хх карбюраторов Озон см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Солекс - ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2301. Вопрос:(29/08/12)

Долгое время не могу решить проблему. ВАЗ 2121 1600 см3. Установлен карбюратор Солекс 21053. Обратка выведена в бак. Жиклеры 1 камеры: 107.5/150, 2 камеры: 115/135, ХХ - 41. Зажигание электронное. Проблема в следующем: на горячем двигателе, после остановки мотора (пауза 20-40 минут), затруднен запуск, после запуска с педалью - пониженные обороты ХХ до 500 и наблюдаются подергивания и провалы в течении 2-3 км. езды. После этого пробега все становится в норму и обороты ХХ тоже 850-900. Чем выше температура на улице, тем сильнее проявляется дефект. Проверены утечки вакуума в коллекторе вакуумметром, зажигание, зазоры на клапанах, подставлено практически все. Карбюратор и зажигание проверялось на ВАЗе с помощью газоанализатора. Никто ничего найти не может. Прошу Вашего совета.

Ответ:

Давайте рассуждать. Симптомы похожи на увеличенный уровень топлива в поплавковой камере или из-за негерметичности игольчатого клапана, или из-за повышенного давления, развиваемого бензонасосом (регулируется изменением вылета толкателя за счет прокладок между бензонасосом и корпусом двигателя). Но через 2-3 км все приходит в норму, значит проблема в другом. Мы предполагаем, что проблема кроется в качестве бензина. В торговую сеть поступает топливо газолин (газовый конденсат). При повышенной температуре газолин начинает закипать, и появляются проблемы с ездовыми качествами. Лет 10 назад нам привозили газолин на испытания, именно так он себя и ведет. Рекомендацию применять в качестве топлива газолин мы не дали. Попробуйте сменить заправку.

2302. Вопрос:(29/08/12)

Сообщите, пожалуйста, характеристики карбюратора Solex 21053-1107010-62 (в частности интересуют размеры диффузоров и жиклеров, а так же инструкция по подключению на автомобиль).

Ответ:

Отличие регулировок карбюратора 21053-1107010-62 от регулировок [карбюратора 21053-1107010-20](#):

ГТЖ 1 камеры - 85;
ГВЖ 1 камеры - 165;
ГВЖ 2 камеры - 135;
ВЖ хх 1 камеры - 160;
ТЖ ускор. насоса - 35/40;
ТЖ экономотата - 90;
Номер кулачка воздушной заслонки - 05;
Номер кулачка ускор. насоса - 4;
ТЖ хх актюатора - 50
ТЖ ГДС актюатора - 97,5.

Для работы карбюратора 21053-1107010-62 необходим эл. блок, без него автомобиль не работоспособен. Модель, номер блока и схему соединения просим запросить в ОАО <АВТОВАЗ>.

2303. Вопрос:(30/08/12)

Как на Озоне 2107 отрегулировать положение регулировочного винта добавочного воздуха?

Ответ:

Положение регулировочного винта добавочного воздуха настраивается на производственных стендах Скандз по расходу воздуха. Если положение винта нарушено, то можно приблизительно вернуть в первоначальное положение, завернув до упора и отвернув на 0,25 - 0,5 оборота.

2304. Вопрос:(30/08/12)

Возможен ли нестабильный (вопнообразный) холостой ход из-за чрезмерного открытия ДЗ 2 камеры? Если винт 2 камеры завернут на 0,7 оборота от момента касания, то обороты скачут +-150-200 об. Когда где-то на 0,5 об., то обороты намного лучше. Если я заверну винт примерно на 0,25 об поможет ли мне это и чем чревата такая процедура? Карбюратор 2108-1107010, подсоса воздуха нигде нет.

Ответ:

Да, Вы правильно все сделали. Приблизительное положение винта от начала касания 0,25-0,5 оборота. Положение необходимо подбирать самостоятельно, т.к. при чрезмерно закрытой заслонке 2 камеры, для настройки хх заслонку 1 камеры придется приоткрыть больше. При этом возможно вступление ГДС на хх (подкапывание), что не желательно.

2305. Вопрос:(30/08/12)

Имеется автомобиль ВАЗ 21063 с двигателем объемом 1294 куба(1,3 л). После покупки авто установленный на нём карбюратор ввиду (видимо ещё родной) его скорой кончины был заменён на ЛАДА-ЛЮКС 2108-1107010"ДААЗ". Скажите, правильно ли была выбрана модель карбюратора под данный двигатель. Двигатель не капиталился.

Ответ:

Карбюраторы 21081/2108/21083 для автомобилей ВАЗ классика не предназначены. Неизбежны проблемы с хх и повышенный расход топлива. Но некоторые устанавливают, мирясь с недостатками. Из выпускаемых в настоящее время в ОАО <ДААЗ> карбюраторов для автомобиля ВАЗ 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20. Р.С.: ОАО <ДААЗ> карбюраторы с названием <ЛАДА-ЛЮКС> не выпускает.

2306. Вопрос:(31/08/12)

Каким образом на карбюраторе ДААЗ 2140-1107010-70 можно убрать микровыключатель и чем заменить пневмоклапан?

Ответ:

Для того, чтобы карбюратор 2140-1107010-70 работал без системы ЭПХХ, необходимо с конца штока экономайзера (винта количества) снять сферическую шайбу. Подключать систему ЭПХХ к микропереключателю и к электропневмоклапану не надо.

Страница| [100-110](#) | [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | 91 | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
[41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

2307. **Вопрос:(01/09/12)**

Установил на двигатель 3МЗ-402 карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40. Обнаружил провалы в работе двигателя на переходных режимах. После изучения "ответов на часто задаваемые вопросы" выполнил чистку карбюратора, в том числе всех каналов ускорительного насоса. Провалы практически исчезли. Улучшилась динамика. В то же время в условиях езды в городе она недостаточна. Для устранения этой проблемы некоторые водители устанавливают распылители ускорительного насоса от карбюраторов 1111-1107010, 4178-1107010 направляя обе трубки в первую камеру, увеличивая расход, но выигрывая в динамике. В связи с чем вопрос: возможно ли использование распылителей ускорительного насоса от других карбюраторов вашего производства, например 4178-1107010-30?

Ответ:

Если устраивает расход топлива, то установка распылителей от других карбюраторов возможна.

2308. **Вопрос:(02/09/12)**

У меня такая проблема: поставил на ВАЗ 2105, двигатель 1500, карбюратор ДААЗ 2107, обороты не держит, плавают. Купил трамблер, отрегулировал зажигание, а проблема осталась. Винты количества и качества отрегулированы, жиклеры чистые. Что может быть?

Ответ:

Проверьте с помощью фонарика отсутствие подкапывания топлива из малого распылителя 1 камеры на хх. Подкапывание возможно из-за негерметичного игольчатого клапана (замена), из-за повышенного уровня топлива (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), из-за повышенного давления топлива, развиваемого бензонасосом (не более 0,35 кг/см², регулируется изменением вылета толкателя). Также подкапывание возможно из-за нарушения положения упорного винта 2 камеры.

2309. **Вопрос:(03/09/12)**

Вчера купил и поставил карбюратор 2107-xxx-20. Машина не работает на холостом ходу пока немного не отвернешь электромагнитный запорный клапан. Когда включается вентилятор охлаждения, обороты падают, выключается - повышаются. И на винтах качества/количества не было пластиковых заглушек. Вкрутил во 2 цилиндр индикатор качества смеси, цвет пламени - оранжевый различных оттенков и при регулировке качества/количества невозможно добиться ярко голубого, т.е. его не бывает абсолютно. Ответьте, пожалуйста, ставятся ли сейчас заглушки и почему нет холостого хода? Быть может мне попался бракованный карбюратор?

Ответ:

Все карбюраторы, изготовленные в ОАО <ДААЗ>, поставляются в торговую сеть в картонной коробке с ярлыком безопасности. Пластмассовые заглушки на винты качества и количества не устанавливаются. Работа двигателя на хх с отвернутым электромагнитным клапаном говорит о том, что не поступает топливо, или из-за загрязнения топливного жиклера хх (отверните, выньте из клапана, продуйте), или из-за неработоспособности клапана (при подаче напряжения должен быть слышимый щелчок). Настройку карбюратора на хх, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2310. **Вопрос:(03/09/12)**

Двигатель 1.3 после капитального ремонта, зажигание по стробоскопу. Поставил новый карбюратор ДААЗ 2108. На холостом ходу работает отлично, но при резком нажатии на педаль провалы в работе, либо вообще глохнет. Чтобы тронуться необходимо разгазовывать.

Ответ:

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания, проверьте работу ускорительного насоса. Посмотрите положение шестерни газораспределительного механизма, возможно, при установке зубчатого ремня установили с ошибкой на 1 зуб.

2311. **Вопрос:(03/09/12)**

имеется два карбюратора(новый 2105 1107010-10 без патрубка вакуум-корректора и 2107 1107010 с патрубком вакуум-корректора). Автомобиль 2101 1,2 л. с БСЗ. **Вопрос:** Можно ли поменять корпус дроссельных заслонок (нижнюю часть карбюратора) с 2107 1107010 на 2105 1107010-10, т.к. нужно соединить вакуумное устройство трамблера с карбюратором? Взаимозаменяемы эти узлы в данном случае?

Ответ:

Узлы не взаимозаменяемые. Диаметр второй камеры в корпусе дроссельных заслонок (ДЗ) карбюратора 2107 - 36 мм, в 2105- 32 мм, возможны проблемы с ездовыми качествами, при открытии второй камеры.

2312. **Вопрос:(03/09/12)**

ВАЗ 21061, 82 поршни, карбюратор 21053, жиклеры 107.5 150 115 135, хх 41, хлопки в глушителе особенно, когда тормозишь двигателем, на холодную слегка тупится, обороты слегка плавают, двигатель тресет, из УН капает топливо 1 капля в 10сек., носик 45, знаю что не подходит, с двойным тоже самое, уровень топлива 2мм от прокладки, 130 едет на первой камере легко. Зажигание в норме. Думаю, жиклер хх больше, воздушный 140 надо.

Ответ:

Хлопки в глушителе при торможении двигателем возникают из-за излишнего топлива. Возможные причины: 1. Неработоспособность электромагнитного клапана (неисправен сам клапан, неисправен блок управления БУЭМ, нет надежного контакта между рычагом оси дроссельной заслонки 1 камеры и контактом на

конце винта количества). Проверить можно, подключив светодиод к клемме электромагнитного клапана. При сбросе газа с оборотов более 2500 об/мин лампочка должна гаснуть, и включаться на оборотах менее 1500-1800 об/мин.

2. Завышенный уровень топлива в поплавковой камере. Проверку уровня рекомендуем выполнять путем замера уровня со снятой крышкой (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).

3. Заниженные перетечки второй камеры. При изменении положения упорного винта дроссельной заслонки второй камеры необходимо заново настраивать хх.

Для устранения дефекта <трясет на хх> необходимо отрегулировать хх согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Возможно потребуется замена ТЖ хх, а не воздушного. Настройку хх желательно выполнить с помощью газоанализатора.

2313. Вопрос:(03/09/12)

Скажите, на что влияет увеличение/уменьшение диаметров топливного/воздушного жиклеров при сохранении одного и того же соотношения диаметров. (например $100/150 = 0,667$ и $110/165$ тоже равно $0,667$, т.е. соотношение топливо/воздух вроде бы сохраняется). Если на количество смеси, то как определить оптимальные диаметры жиклеров с точки зрения количества (чтоб достигать максимальной мощности без перерасхода). Двигатель ВАЗ 2103, карбюратор Солекс 21053.

Ответ:

В ОАО <ДААЗ> жиклеры подбираются не по соотношению, а по дроссельной характеристике Гв/Гт к Гв на специальных вакуумных стендах ф. Сканз. Максимальная мощность и оптимальный расход топлива проверяется на двигателях в специально оборудованных моторных боксах.

2314. Вопрос:(04/09/12)

У меня УАЗ с мотором 2.9 литра, поставил новый карбюратор ДААЗ 4178-30. Обратил внимание, что из распылителя ускорительного насоса постоянно высасывается топливо, на всех оборотах (даже если поддерживать постоянно допустим 2000 оборотов), без газования. На ХХ не течет. Так и должно быть? Как решить проблему? Расход по трассе 20-25 литров.

Ответ:

Да, так и должно быть, регулировки подобраны с учетом топлива, высасываемого из распылителя ускорительного насоса. Но расход топлива 20-25 л/100км большой. Проверьте, полностью ли открывается воздушная заслонка, при управлении тягой из кабины.

2315. Вопрос:(04/09/12)

Приобрел Москвич 21412, двигатель 1,7 карбюратор ДААЗ 2140 с ЭПХХ (с ним все ясно), а вот винт качества смеси без заглушки и весь поцарапан. Как установить его в правильное положение, куда поворачивать?

Ответ:

На винт качества заглушку не устанавливают. Методику настройки хх можно почитать в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2316. Вопрос:(04/09/12)

Хочу поставить два карбюратора 2140-...-70 на двигатель 412 объемом 1,8 с отключенным ЭППХ. Как правильно их отрегулировать и стоит ли менять жиклеры? Если да, то от какого карбюратора?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимался установкой более 1 карбюратора на двигатель.

2317. Вопрос:(04/09/12)

ВАЗ 21043 2004г.в., БСЗ, двигатель 2103 распредвал 21213, ГБЦ шлифована 0,25мм. Сейчас стоит ОЗОН 2107-1107010. 1 камера жиклеры 125/150, малый диффузор 4,5; носик УН 50; 2 камера 150/150. На обоих МД убраны наплывы, облой. Разгоняется хорошо, расход около 10л/100км по городу. Есть заметный провал до 1400-1600 об/мин.

1) Как уменьшить этот провал?

2) Как еще улучшить разгон при незначительном увеличении расхода (до 1 литра)?

3) Стоит ли установить карбюратор 21073. Как поступить с обратным сливом- заглушить или сделать слив в бензобак? Что еще нужно сделать, чтобы получить максимальную эффективность работы двигателя?

Ответ:

На наш взгляд переобогащена первая камера, вероятно, из-за этого и возникает провал. Попробуйте ездовые качества с меньшим ГТЖ 1 камеры (117, 112). Для улучшения разгона можно увеличить угол опережения зажигания, следите за отсутствием детонации.

При установке карбюратора 21073 возможны провалы в начале движения, из серии карбюраторов Солекс рекомендуем 21053-1107010-20. Обратку желательно установить, т.к. возможны паровые пробки из-за перегрева топлива и, как следствие, провалы в движении, особенно в пробках в летний период времени. Для получения максимальной эффективности работы двигателя лучше всего установить распределенный впрыск топлива с возможностью вносить изменения по топливopодаче и углу опережения зажигания.

2318. Вопрос:(04/09/12)

Авто ВАЗ 2105, двигатель 03. Карбюратор ОЗОН 07. Максимальные обороты ХХ достигаются при полностью завернутом винте качества. Следовательно смесь на ХХ обогащена. Правильно ли будет обеднить смесь подстроочным винтом или заменить топливный жиклер ХХ? Уровень топлива в норме. Из распылителей ничего не капает. Все детали карбюратора кроме ГТЖ, родные. ГТЖ 109.

Ответ:

Одной из возможных причин может быть наличие топливного жиклера хх не заводского исполнения (диаметр пропускного отверстия не соответствует документации). Возможно, что жиклер деформирован от чрезмерной затяжки, также может быть поврежденным посадочное отверстие в корпусе карбюратора. Проверьте топливный жиклер хх (д.б. с маркировкой 50) и при подозрении замените.

Крайне редко, но бывает, что в корпусе дроссельных заслонок выпал (или провалился) байпасный жиклер (на 120). Снимите корпус дроссельных заслонок и проверьте наличие жиклера. Если, мысленно, провести пинию вдоль винта качества, то рядом с этой пинией находятся 4 отверстия, жиклер запрессован в самом дальнем отверстии, рядом с винтом количества.

2319. Вопрос:(04/09/12)

На карбюраторе 21083-1107010 (автомобиль ВАЗ-21083) присутствует поперечный люфт оси воздушной заслонки. Должен ли он быть? Какими способами устранить этот люфт, если его не должно быть?

Ответ:

Для исключения заклинивания заслонки на оси должен быть небольшой поперечный люфт, который не сказывается на работоспособности изделия. Если зазор большой и заслонка подклинивает, то можно отремонтировать путем установки латунных втулок в крышку карбюратора.

2320. Вопрос:(04/09/12)

При установке жиклера ХХ на карбюраторе 21083 с 41 на 42 появился провал при малом открытии дроссельной заслонки. Что может быть? И сильно ли установка 42 жиклера повлияет на расход топлива?

Ответ:

Скорее всего, топливный жиклер хх на 42 оказался фактически меньше, чем 41. Такое может быть, если жиклер на 41 изготовлен в плюс по допуску, а 42 в минус. Обычно, для устранения провала в начале движения (при исправном вакуум-корректоре распределителя зажигания) рекомендуем устанавливать на 2-3 типоразмера больше. Конечно, при установке большего жиклера расход топлива увеличивается, но не существенно.

2321. Вопрос:(05/09/12)

Какая гарантия на ВУТ Калина 1118-3510010-10 (не в сборе) и какие документы должны быть в наличии при продаже ВУТ?

Ответ:

Гарантийный срок эксплуатации усилителей тормоза равен гарантийному сроку эксплуатации автомобилей. ВУТ и ВУТ с ГТЦ в сборе производства ОАО "ДААЗ" ежегодно проходят сертификацию.

В настоящее время на ВУТ и ВУТ с ГТЦ в сборе производства ОАО "ДААЗ" действует сертификат соответствия № С-РУ.МТ14.В.00226 с приложением перечня изделий на которые распространяется данный сертификат. При продаже магазином - покупке Вами ВУТ, можете запросить указанный сертификат.

ВУТ 1118-3510010-10 не является самостоятельным изделием. Не в сборе к продаже в запчасти выпускается ВУТ 1118-3510010-11 (отличается от -10 заклепанным отверстием со стороны крепления ГТЦ и наличием обратного клапана).

2322. Вопрос:(05/09/12)

Авто 2108, в карбюраторе стоит распылитель ускорительного насоса с маркировкой 45. На СТО карбюраторщик посоветовал поставить распылитель ускорительного насоса 35х40 согнутым в 1-ю камеру оба.

Вопрос: стоит ли это делать и будет ли экономичней расход топлива или будет при этом хуже динамика разгона?

Ответ:

Динамика улучшится, а расход увеличится, особенно при движении по трассе.

2323. Вопрос:(06/09/12)

Какой карбюратор поставить на ВАЗ 21061 с двигателем 1.5?

Ответ:

Из серии карбюраторов Озон рекомендуем карбюратор 2107-1107010/-20, из серии Солекс - 21053-1107010-20. С Солексом динамика лучше, но и расход немного выше.

2324. Вопрос:(06/09/12)

У меня ВАЗ 21061 с троешным движком объемом 1.5. На данный момент стоит Solex 21073-1107010.

1. Чем плох этот карбюратор для этой машины?
2. Почему именно 21053-1107010 нужно ставить на эту машину?

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ Нива с двигателем 1,7л. Для двигателя 1,45л он бедноват. При установке карбюратора 21073-1107010 на автомобиль ВАЗ 21061 1,45л д.б. провалы в начале движения и небольшие подергивания на постоянных скоростях. Если Вас устраивает карбюратор по ездовым качествам и по расходу топлива, то менять нет необходимости. Но следите за отсутствием детонации. При движении с детонацией (особенно на разгоне) двигатель выходит из строя.

2325. Вопрос:(06/09/12)

У меня автомобиль Москвич 412. Двигатель работает на 80 бензине. Стоит карбюратор К126Н. Хочу поставить карбюратор ДААЗ 2107 1107010. Возможно ли это и какие жиклеры в первой и второй камере желательно поставить?

Ответ:

С карбюратором 2107-1107010 будут проблемы с настройкой ХХ, заменой жиклеров ситуацию не исправить. Рекомендуем на автомобиль Москвич 412 установить карбюратор 2140-1107010-20.

2326. Вопрос:(06/09/12)

Карбюратор 21053-1107010-20 со стандартными регулировками, расход топлива 12-13л. При замене ГТЖ 107.5 на ГТЖ 102.5 (при более малых то же появляется провал) расход уменьшается до 10л, но и динамика страдает, приходится чаще открывать вторую камеру. Идея такая: поставить жиклер эмр 2108-1107475-60 А=60, а гтж 1 камеры уменьшить так, чтобы смесь при работе эмр получалась, как при заводских настройках. Ожидаемый результат: богатая смесь при разгоне (эмр включен) и бедная при равномерном движении, следовательно экономия топлива. Ваше мнение по поводу данных изменений и совет какой жиклер поставить в 1 камеру?

Ответ:

Если разгоны энергичные, то установка жиклера эмр на 60 поможет, но с увеличением расхода топлива. При слабых разгонах проблемы останутся.

2327. Вопрос:(06/09/12)

Вопросы касаются ОЗОНа 2107-1107010, двигатель 2103 распредвал 21213 БСЗ.

- 1) При покупке в розничной сети мне продали малый диффузор - на нем не было тонкой оси в нижней части МД, при этом на "родных" МД эта ось есть. Зачем она нужна? Взаимозаменяемы ли они?
- 2) Рекомендуют поменять МД 1 камеры на 4,5. Что это даст?
- 3) Что изменится при замене распылителя (носика) УН с 40 на 50?
- 4) Что реально даст сглаживание ступенек и других следов литья в каналах карбюратора?
- 5) Какие изменения мне следует произвести после установки распредвала 21213 (шестерня р/вала 2101)?

Ответ:

1. Наличие этой оси (штифта) способствует лучшему распределению смеси по цилиндрам. Если установить без оси, то обычный водитель разницы не заметит.
2. При замере МД с 3,5 на 4,5 происходит обогащение смеси.

3. Улучшение динамики автомобиля с одновременным увеличением расхода топлива.
4. Небольшой прирост максимальной мощности, ухудшение пусковых качеств.
ОАО <ДААЗ> работы по изменению регулировок с распредвалом 21213 не проводил.

2328. Вопрос:(07/09/12)

Карбюратор 21081. Подсоса воздуха нигде нет. С мотором все в порядке (зажигание, клапана и т.д.). Не могу убавить ХХ. При заворачивании винта качества обороты падают и становятся нестабильными. Винтом количества обороты не сбрасываются ниже 1000-1050. При полностью выкрученном винте количества (когда уже разомкнут контакт системы ЭПХХ) обороты 1080. При заворачивании винта качества, в таком положении винта количества, обороты падают до 850-900, но ХХ становится нестабильным. Винт 2 камеры завернут на 0,4-0,5 об. Жиклер хх ставил и 43 и 41, но это не помогает. Клапан отсечки вырубает двигатель, после снятия с него клеммы. Где искать причину?

Ответ:

Ищите причину в дополнительном подсосе воздуха. Возможными причинами могут быть: завышенные перетечки второй камеры, подсос воздуха из негерметичного вакуумного усилителя тормозов, крайне редко, но бывает подсос из-за разрыва прокладки между блоком цилиндров и впускным трубопроводом. Подсос очень хорошо проверяется с помощью газоанализатора. На работающем двигателе подносят тряпку, смоченную в бензине к предполагаемым местам подсоса. При наличии негерметичного соединения, стрелка показаний углеводородов (CH) зашкаливает.

2329. Вопрос:(07/09/12)

В книге издательства За Рулем написано, что главный воздушный жиклер 1 камеры карбюратора 21083 должен иметь размер 155, а на вашем сайте написано, что 165. Что делать?

Ответ:

Главный воздушный жиклер 1 камеры с маркировкой 155 применяется в карбюраторе 21083-1107010-31 (для автомобилей ВАЗ 2110.) Во всех остальных модификациях карбюратора 21083-1107010 применяется ГВЖ 1 камеры 165.

2330. Вопрос:(07/09/12)

Хочу поставить карбюратор 1111-1107010 на МеМЗ 1,1л. Как подобрать жиклёры? Подойдут ли жиклёры от Озона, если подойдут, то от какой модели?

Ответ:

Работы по установке карбюратора 1111-1107010 на автомобиль с двигателем МеМЗ 1,1 л в ОАО <ДААЗ> не проводились. Но если сравнить характеристики карбюраторов 21081-1107010 (для автомобиля ЗАЗ 1102 с двигателем 1,1 л) и 1111-1107010 (для 0,65л, 0,75л), то можно предположить, что потребуется обогащение холостого хода, небольшое обеднение регулировок первой камеры, обогащение регулировок второй камеры. Также необходимо проверить отсутствие подкапывания топлива из ГДС при работе двигателя на хх. Присоединительные размеры жиклеров ГДС карбюраторов Озон и 1111-1107010 (Ока) одинаковые.

2331. Вопрос:(07/09/12)

Карбюратор 2108. Помогите решить проблему: при небольшом открытии дросселя 1 камеры идет сильный провал приблизительно 1-3 сек (что при плавном, что при резком нажатии газа), а если еще немножко нажать педаль газа, провал пропадает, но такое чувство, что авто кто-то сзади держит, но при наборе скорости начинает ехать нормально. При вытягивании подсоса где-то на 15% провала почти нет, что при плавном нажатии на педаль, что при резком. С движком все в порядке, в карбюраторе жиклеры все родные, согласно тарировке. При замене жиклера ХХ с 41 на 43 разницы почти нет. Причем такая картина на любой передаче. УН в норме, струйки сильные и бьют в щели камер. Где искать причину?

Ответ:

Проверьте отсутствие подсоса воздуха из-за прогиба нижнего фланца карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)) или из-за негерметичности усилителя тормозов. Проверьте работоспособность вакуумного регулятора распределителя зажигания.

2332. Вопрос:(07/09/12)

Подойдет ли карбюратор с ВАЗ 2108 на 21083?

Ответ:

Подойдет, если заменить ГТЖ 1 камеры (вместо 97,5 установить 95), топливный жиклер эконостата (вместо 60 установить 70) и отрегулировать пусковые зазоры.

2333. Вопрос:(11/09/12)

При установке жиклера ХХ большего размера 44-45 идёт провал. Карбюратор Солекс 2108. Если смотреть в диффузор, то уменьшается поток бензина. Какую роль играет жиклёр ХХ для главной дозирующей камеры?

Ответ:

Топливный жиклер хх оказывает влияние на работу системы хх и переходной системы. Назначение переходной системы - устранение провалов при переходе от режима хх к нагрузочному. В карбюраторе Солекс переходная система выполнена в виде щели. При работе на малых углах открытия дросселя (в зоне щели) ГДС еще не вступила в работу полностью, поэтому роль ТЖХХ существенная. При дальнейшем открытии заслонки, ГДС полностью вступает в работу, разряжение в зоне щели падает, подача топлива из переходной системы прекращается, роль ТЖХХ мала.

Появление провалов, при установке больших ТЖХХ, может быть связано с переобогащением топливной смеси (превышение предела воспламенения), попробуйте установить ТЖХХ меньшего размера.

При замене жиклеров ориентируйтесь не только на численное значение, а обязательно зрительно сравнивайте размер отверстия с размером родного жиклера, хотя бы по принципу: больше значение - больше отверстие, т.к. в торговой сети очень много подделок. Разницу на глаз можно увидеть. ОАО <ДААЗ> ТЖХХ в торговую сеть не поставляют, поэтому, где их изготавливают, не известно.

2334. Вопрос:(12/09/12)

Авто ВАЗ 2105, двигатель 03, карбюратор ОЗОН 07. С вашей помощью отрегулировал карбюратор. Динамика и расход устраивают полностью. Проблема: на прогревом до рабочего состояния двигателе запуск происходит только с приоткрытой дроссельной заслонкой. Если не открывать заслонку, запуск происходит с большим запозданием. На карбюраторе отключена система ЭПХХ.

Ответ:

Давайте рассуждать. Если запуск возможен с приоткрытой педалью акселератора, значит двигателю для нормального пуска недостаточно воздуха, смесь переобогащена. Возможные причины:

- хх отрегулирован на богатую смесь, заверните винт качества;
- негерметичен игольчатый клапан. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС при работе двигателя на хх.

Если запуск затруднен только в жаркие летние дни после непродолжительной остановки (5-10 мин), то с этим придется смириться и запускать двигатель с приоткрытой дроссельной заслонкой. Меры борьбы: установка теплоизоляционной проставки между двигателем и карбюратором (для определения толщины проставки замерьте свободное расстояние между крышкой воздушного фильтра и крышкой капота с помощью пластилиновых столбиков), установка теплоотражающего экрана, защищающего поплавковую камеру карбюратора.

2335. Вопрос:(13/09/12)

Я установил на ВАЗ 21061 объемом 1300 карбюратор ДААЗ 21083 1107010, после продолжительных настроек и регулировок зажиганием и карбюратором не могу добиться хорошей работы двигателя. На холостом ходу машина работает ровно, но при движении периодически начинает стрелять и дергаться.

Ответ:

Мы уже много раз писали, что карбюраторы 2108/21081/21083 не пригодны для использования на автомобилях ВАЗ классика. Если автомобиль при движении дергается и <стреляет> (при исправной и правильно отрегулированной системе зажигания) во впускной трубопровод, значит смесь бедная. Проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#), проверьте работоспособность ускорительного насоса, проверьте соответствие жиклеров ГДС.

2336. Вопрос:(14/09/12)

У меня ВАЗ 2105,Vh-1300куб.см.,компрессия:1-10,2-10,3-11,4-9. карбюратор ДААЗ 2107-1107010,установлен СОНАР ИК,расход-12литров,свечи закопченные,чёрные,только электроды белые,машина дергается на постоянных скоростях,на ХХ как будто троит,приходится держать более высокие обороты. Можно ли добиться устойчивой и экономичной работы ДВС с этим карбюратором или нужен другой?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2105 с двигателем 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/-20. Регулировки карбюратора 2107, при установке на двигатель 1,3л, бедные. Но, некоторые водители используют карбюратор 2107 на 1,3л.

Настораживает то, что на хх <как-будто троит>, проверьте работу без корпуса воздушного фильтра т.к. большое количество картерных газов существенно ухудшает работу двигателя. Если лучше, значит, двигатель пора ремонтировать. Проверьте работу без Сонар ИК.

2337. Вопрос:(16/09/12)

Могу ли я приобрести с завода карбюратор 1107010-20 по почте?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей изделий. С этим вопросом можете обратиться к официальному дилеру нашего завода - ЗАО <Лада-Имидж>.

2338. Вопрос:(16/09/12)

Можно ли по внешнему виду корпуса определить тип "Солекса"? Просто имею в гараже два внешне практически новых, но на них нет бирок (шильдиков). Возможно ТЖ отец менял. Как определить диаметр диффузоров? Предположительно стояли на "Ниве" или 8-ке, 9-ке.

Ответ:

Определите размер диаметра диффузоров 1 и 2 камер. Если посмотреть сверху в камеры карбюратора, то можно увидеть численное значение размера, отлитое в виде цифр в начале заходной части диффузора, на глубине около 63 мм. Если 1 камера 21, вторая 23 - значит это карбюратор из семейства 2108, 21081, 21083. Чтобы определить модель карбюратора необходимо определить регулировки ГДС и сравнить с табличными данными (см. <http://www.daaz.ru/product/regul/solex.htm>).

Если 1 камера 23, вторая 23 - карбюратор 21051-1107010/-10 или 21041-1107010.

Если 1 камера 23, вторая 24 - карбюратор семейства 21053.

Если 1 камера 24, вторая 24 - карбюратор 21073-1107010.

Если 1 камера 24, вторая 26 - карбюратор 21041-1107010-10.

2339. Вопрос:(16/09/12)

Можно ли по внешнему виду корпуса определить тип "Солекса"? Просто имею в гараже два внешне практически новых, но на них нет бирок (шильдиков). Возможно ТЖ отец менял. Как определить диаметр диффузоров? Предположительно стояли на "Ниве" или 8-ке, 9-ке.

Ответ:

Определите размер диаметра диффузоров 1 и 2 камер. Если посмотреть сверху в камеры карбюратора, то можно увидеть численное значение размера, отлитое в виде цифр в начале заходной части диффузора, на глубине около 63 мм. Если 1 камера 21, вторая 23 - значит это карбюратор из семейства 2108, 21081, 21083. Чтобы определить модель карбюратора необходимо определить регулировки ГДС и сравнить с [табличными данными](#).

Если 1 камера 23, вторая 23 - карбюратор 21051-1107010/-10 или 21041-1107010.

Если 1 камера 23, вторая 24 - карбюратор семейства 21053.

Если 1 камера 24, вторая 24 - карбюратор 21073-1107010.

Если 1 камера 24, вторая 26 - карбюратор 21041-1107010-10.

2340. Вопрос:(16/09/12)

Сильно ли увеличится расход топлива и увеличится ли динамика, если поставить в 1-ю камеру жиклеры 95/155, во 2-ю 100/125, либо в 1-ю 97,5/150? Что из этих вариантов оптимальнее? Хочется увеличить приемистость. Авто ВАЗ 21099, карбюратор ВАЗ 21083 без "автоподсоса".

Ответ:

Из предложенных, первый вариант - 95/155, лучший, т.к. второй - 97,5/150 сильно обогатит регулировки. К сожалению, в ОАО <ДААЗ> не занимались подбором регулировок для достижения максимальной приемистости.

2341. Вопрос:(17/09/12)

У меня Таврия с двигателем МеМЗ объемом 1.3л. Какой надо установить карбюратор?

Ответ:

Регулировок для автомобиля Таврия с двигателем 1,3 л в ОАО <ДААЗ> нет. Наиболее близкий - карбюратор 2108-1107010, возможно потребуются подборка жиклеров ГДС.

2342. Вопрос:(17/09/12)

У меня автомобиль ВАЗ-21093. При движении на скорости 90 чуть нажимаю газ и происходит небольшой провал, потом разгон. Что может быть? Я думаю ускорительный насос.

Ответ:

Кроме ускорительного насоса рекомендуем также проверить:

- уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#) (с низким уровнем возможны провалы);
- соответствие жиклеров заводским регулировкам (с бедными регулировками возможны провалы).

Модель карбюратора, установленного на автомобиле должна быть 21083-1107010.

2343. Вопрос:(18/09/12)

Карбюратор 2108. При закрытой заслонке 1 камеры щель переходной системы находится над ней полностью (как я понимаю, щель должна быть над заслонкой и под ней). Стало это после замены заслонок. Чем это грозит?

Ответ:

Высока вероятность возникновения проблем с настройкой ХХ и с ездовыми качествами в начале движения.

2344. Вопрос:(18/09/12)

Что делать, если в карбюраторе 21053-1107010-20 поступает бензин во вторую камеру при не открытой заслонке?

Ответ:

Во вторую камеру, при закрытой заслонке, бензин может поступать при работе ускорительного насоса. Это нормальное явление, т.к. бензин постепенно вытягивается через щели и тем самым растягивает действие ускорительного насоса. Если бензин, при работе на ХХ, подкапывает из распылителей, проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Также возможно подкапывание при неполном прикрытии заслонки.

2345. Вопрос:(18/09/12)

ВАЗ 21061 1992г.в., двигатель 2103 карбюратор 2107 Озон. Некоторое время назад стал хуже работать мотор (дергался, слабо тянул). Грешил на трамблер. Установил новый комплект БКЗ3 (с московским трамблером). Заводиться, разгоняться стала лучше, но остались дерганья при движении накатом. Например, при движении с небольшого уклона на 4 передаче без газа, особенно заметно при 1400-1700 об/мин. При подаче газа дерганий нет. Свечи новые. Трамблер, провода свечные, коммутатор с исправной машины переставлял- ничего не меняется. Проблема в карбюраторе?

Ответ:

Одной из возможных причин подергиваний может быть увеличенный уровень топлива в поплавковой камере из-за износа игольчатого клапана. Проверку уровня топлива см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Рекомендуем выполнить регулировку ХХ, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2346. Вопрос:(19/09/12)

У меня карбюратор 21081-1107010. Регулировал без газоанализатора. Вроде все устраивает:и езда, и расход, и работа на ХХ, но смущает винт качества - он у меня вывернут где-то на 10-12 оборотов .Немного ли это?. Если заворачиваю до 5-6 оборотов, ХХ нестабильный, а дальше вообще глохнет. На сколько оборотов примерно он должен быть вывернут? Жиклер ХХ 42, при снятии клеммы с клапана глохнет, подкапывания топлива на ХХ нет, уровень топлива в норме. **Вопрос:** какая маркировка распылителей должна быть? У меня 2 и 2. В старом карбюраторе стояли 6 и 6. На что это влияет?

Ответ:

Чтобы изменить положение винта качества придется заменить ТЖХХ на больший, а это скажется на увеличении расхода топлива. Если работа на ХХ и ездовые качества в начале движения устраивают, то нет необходимости менять положение винта качества. Все распылители для карбюраторов Солекс одинаковые. На распылителях указаны номера литейных гнезд.

2347. Вопрос:(19/09/12)

В ответе на вопрос №1188 сказано:" настройте на 850-900 об/мин. Установите шланг вакуум-корректора. Заворачивайте винт качества до начала снижения оборотов и отверните от этого положения на 1 оборот. При необходимости ещё раз повторите настройку винтом количества и качества." **Вопрос:** от какого положения заворачивать винт качества (вывернут от упора на несколько оборотов, от полностью вывернутого состояния)? Как правильно?

Ответ:

Заворачивать винт качества можно от любого положения, но лучше всего от середины регулируемого диапазона.

2348. Вопрос:(19/09/12)

Я получил очень много полезной информации по регулировке и устранению неисправностей карбюраторов, почитав раздел Обратная связь. Огромное СПАСИБО Вам за содержательные ответы. **Вопросы:**

1. Проводятся ли на заводе испытания карбюраторов в реальных условиях со снятием характеристик по содержанию СО и других компонентов и составляются ли, на основании этих показаний, графики или таблицы зависимости содержания СО на разных режимах работы (х.х., перех. сист. 1-ой камеры и т.д).
2. Если у Вас такая информация есть, то очень прошу её поделиться.
3. Если по какой-то причине Вы не можете дать такую информацию, то опишите хотя бы словами как правильно выполнять такую работу и к каким показателям стремиться.

Ответ:

На сегодняшний день испытания карбюраторов на автомобилях прекращены. Ранее, до появления системы впрыска топлива, при проектировании новых моделей карбюраторов, такие испытания проводились.

Сначала подбирается характеристика карбюратора на безмоторной установке, по соотношению расход воздуха / расход топлива. В качестве топлива применяется специальная жидкость, близкая по параметрам к бензину. Затем доводят карбюратор на моторном стенде, позволяющем создавать все реальные нагрузки, с замером крутящего момента, расхода топлива, угла опережения зажигания, СО, СН. После этого проводят испытания на автомобиле на беговых барабанах по проверке на содержание СО, СН, NOx, CO2 в отработавших газах автомобиля. Заключительные испытания проводят на автомобиле в дорожных условиях: оценка динамики, ездовые качества, надежность.

Как Вы видите, одним замером СО, к сожалению, невозможно создать (довести) карбюратор, отвечающий всем требованиям (и по расходу, и по динамике, и по токсичности).

2349. Вопрос:(19/09/12)

Каким образом мне можно заказать карбюратор 4178-1107005-40?

Ответ:

Зайдите на сайт [компании ЗАО <Лада-Имидж>](#) (официальный поставщик нашей продукции), найдите ближайший к Вам дилерский центр и сделайте заказ.

2350. Вопрос:(19/09/12)

Подойдут ли по креплениям зеркала от ВАЗ 2110 на ВАЗ 2109?

Ответ:

Нет не подойдут. Можно применить зеркало для ВАЗ 2114.

2351. Вопрос:(20/09/12)

Когда будет день рождения у ДААЗа?

Ответ:

Приказ о создании Мелекесского завода кузовной арматуры был подписан 21 февраля 1967 года, празднование состоится 28-29 сентября 2012 года.

2352. Вопрос:(20/09/12)

Помогите решить проблему. Карбюратор 21081-1107010-10. Двигатель МеМз 2457 1,2. Двигатель, зажигание, свечи и т. д. в норме. Проблема только в карбюраторе. По Вашему совету провернул винт регулировки заслонки 2 камеры на 0,75 об. от момента касания. Холостой ход "волнообразный". Попробовал отвернуть назад винт на 0,25-0,3 об. и двигатель начал работать заметно лучше. При проворачивании винта качества обороты меняются, но не могу убрать обороты винтом количества. Ставлю его до момента касания контакта, а обороты большие (1000-1050). При заворачивании винта качества обороты падают, но становятся нестабильными. Клапан ХХ нормальный, при отсоединении клеммы двигатель глохнет. Прогиб фланца нет, подсоса воздуха тоже. Раз в 4-5 сек иногда замечаю каплю топлива из ГДС 1 камеры. Почему при закрытии 2 камеры рукой или какой-то наставкой двигатель глохнет? Где искать причину или лучше заменить карбюратор новым?

Ответ:

Карбюратор 21081-1107010-10 ОАО <ДААЗ> не выпускает. Скорее всего, карбюратор изготовлен нелегально и без проверки. Обороты на хх повышенные из-за подачи воздуха большего, чем требуется. Если Вы уверены, что подсос отсутствует, вакуумный усилитель тормозов герметичен, то остается проверить карбюратор.

Проверьте диаметр воздушного жиклера хх (д.б. 1,8-1,9мм). Находится он в крышке карбюратора. Снимите крышку карбюратора, установите на стол поплавками вверх. Воздушный жиклер хх находится рядом с 1 камерой, на расстоянии 2 мм от края камеры на глубине 3,5 мм. Если проходное сечение жиклера больше 1,9 мм, или отсутствует, в этом проблема завышенных оборотов хх. Проверьте диаметр отверстия вентиляции картерных газов. Отверстие должно быть 1,5 мм, если больше, то обороты хх будут завышены. Отверстие находится на нижней плоскости карбюратора в лабиринтном углублении. Непосредственно измерить диаметр практически невозможно, только визуально, методом сравнения. Косвенно можно определить влияние системы вентиляции картерных газов: установите заглушку на штуцер вентиляции картерных газов. Если обороты хх значительно снизились, значит, диаметр завышен. Исправить можно просто: установите в шланг вентиляции металлическую заглушку с отверстием 1,5 мм.

Дополнительно сообщаем, что менять настройку положения упорного винта дроссельной заслонки 2 камеры нельзя. Нарушится работа на хх и возможны провалы при открытии второй камеры. Наши рекомендации даны только для тех случаев, когда точно известно, что положение было изменено.

Заглохание карбюратора, при закрывании второй камеры - это нормальное явление, т.к. воздух на хх поступает через щели закрытой заслонки второй камеры.

На хх подкапывания топлива из распылителя не должно быть, проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Не мешает установить ТЖХХ заводского изготовления.

2353. Вопрос:(20/09/12)

На ХХ, в начале движения и на небольшом углу открытия дросселя проблем нет, но как только сильнее нажать педаль газа (собственно повысить обороты (особенно на 2-3 передаче)иногда есть несколько не то "рывков", не то провалов автомобиля. Карбюратор 21081. Где искать проблему?

Ответ:

Карбюратор 21081-1107010-10 ОАО <ДААЗ> не выпускает. Проверьте соответствие жиклеров [ГДС 1 камеры](#), скорее всего, они бедные. Проверьте производительность ускорительного насоса, д.б. 11,5 см³ за 10 полных циклов.

2354. Вопрос:(20/09/12)

Спасибо за ответ на вопрос №2312. Имеется карбюратор 2108, диффузоры 22.5 и 24, жиклеры 107.5 110 145 zd 135 УН в обе камеры 35 40, ксз 1,7л. Проблема в провале, машина тупит, а через 1-2 сек вырывает с пробуксовкой. Это всё происходит в момент, когда педаль находится 20-30% нажатой. Пробовал гтж 115 и ун 35 40 в 1 камеру, стало лучше, но не сильно. Хотел, чтобы второй был про запас.

Ответ:

Доводкой карбюратора под спортивные автомобили ОАО "ДААЗ" не занимается. Карбюраторы Солекс с диффузором 1 камеры 22,5 ОАО <ДААЗ> не выпускает. Может быть 23, тогда это карбюратор 21053-1107010-20 с диффузорами 23/24, предназначенный для автомобилей с дв. 1,5-1,6л. Для двигателя с объемом 1,7 л. рекомендуется карбюратор с диффузорами 24/24. Меньший диффузор 23 способствует более раннему вступлению в работу ГДС (повышенный расход топлива, подкапывание на хх из распылителя, иногда, при богатых регулировках появляются провалы из-за переобогащения). Если в начальный момент ускорения возникает провал и виден черный выхлоп из глушителя, попробуйте обеднить ГДС (не сильно, т.к. может отрицательно сказаться на дальнейшем ускорении). Провал в начальный момент может возникать при неисправном вакуум-регуляторе распределителя зажигания.

2355. Вопрос:(21/09/12)

Двигатель ВАЗ 06, карбюратор ОЗОН 07. ХХ возможен только при практически вывернутом винте качества. Предполагаю подсос воздуха в систему ХХ. Какие еще могут быть причины, указывающую на этот дефект?

Ответ:

Если вывернут винт качества, значит, топлива недостаточно, проверьте на отсутствие загрязнения топливный жиклер хх.

При значительном подсосе воздуха в системе хх высока вероятность появления провала в начале движения.

2356. Вопрос:(22/09/12)

Столкнулся с проблемой, которую решить не могу довольно долго. Карбюратор Озон 2107 без электроклапана. При полном закручивании держателя жиклера ХХ, обороты двигателя падают до 300-400. Реакция на винты качества/количество очень слабая(800 оборотов: винт количества 7, качества 4,5 оборота), ХХ не стабильный, при торможении понижается, затем опять нормализуется. Если приоткрыть держатель на 1\8 оборота-двигатель работает ровно, но идет сильное переобогащение. Куда смотреть, т.к. держатель жиклера должен быть закрученным плотно? Карбюратор чистый.

Ответ:

Топливо не поступает через топливный жиклер ХХ (ТЖХХ), необходимо прочистить его. Выверните держатель жиклера хх, выньте топливный жиклер хх, продуйте, посмотрите центральное отверстие на просвет, отверстие должно быть ровным. Движение с немного отвернутым топливным жиклером хх приводит к повышенному износу контактных поверхностей как ТЖХХ, так и корпуса. Появляется выработка, иногда такая значительная, что даже потребуется замена жиклера и крышки карбюратора. Поэтому необходимо ТЖХХ закручивать до упора.

2357. Вопрос:(22/09/12)

1.Почему после регулировки клапанов, ВАЗ 21070, потребовалось открутить винты качества на 1 оборот и количества на 2 оборота, карбюратор Озон 2107. Нормально ли, что пришлось обогатить смесь. Двигатель работает, ровно.

2.Стрелка эконометра до регулировки клапанов была в середине желтой зоны на холостом ходу, а сейчас в начале зеленой.

3.При регулировке ХХ с использованием газоанализатора, какие значения СО, СН оптимальны?

Ответ:

По 1 и 2 вопросу - да это нормальное явление.

При регулировке хх содержание СО в отработавших газах рекомендуется настраивать на 1,5 %, СН при этом будет в районе 300-600 ppm (в зависимости от износа двигателя, чем меньше, тем лучше горение смеси). Менее 1,5% настраивать не рекомендуется, т.к. возможны проблемы с хх, больше - небольшое увеличение расхода топлива.

2358. Вопрос:(22/09/12)

На сколько оборотов выкручен винт качества смеси у карбюратора (с завода, ПО-ЗАВОДСКОМУ)?

Ответ:

Положение винта качества настраивается на специальных стендах не по оборотам, а по расходу воздуха и топлива. При расходе воздуха 9 кг/ч соотношение расхода воздуха к расходу топлива должно быть 14,5. Поэтому положения винта качества (по оборотам) может разным.

2359. Вопрос:(22/09/12)

Наше предприятие на постоянной основе занимается закупом неликвидной продукции, а именно, подшипников. Если Вас заинтересует наше предложение, просьба выслать перечень реализуемой продукции с указанием количества и цены.

Ответ:

На нашем сайте существует страничка [ПОСТАВЩИКАМ](#), где вы можете найти интересующую Вас информацию.

2360. Вопрос:(23/09/12)

Приобрёл карбюратор 2107-20 и поставил его на ИЖ 2126 с двигателем УМПО-331. Расход топлива повысился до 14 литров на сотню. После настройки карбюратора и зажигания расход стал 12-13 литров. Отчего может быть такой большой расход? Какой карбюратор подойдёт для УМПО-331 1,5л?

Ответ:

Для автомобиля ИЖ 2126 с двигателем 331 1,5л предназначен карбюратор 2140-1107010-50. К сожалению, выпуск прекращен около 5 лет назад в связи малым количеством заказов. С карбюратором 2107-1107010-20 будут проблемы с настройкой хх. Что делать? Если нет возможности приобрести карбюратор 2140-50, для снижения расхода топлива попробуйте на карбюратор 2107-20 установить регулировки карбюратора 2140-50: 1 камера - ГТЖ 109, ГВЖ 170, 2 камера - ГТЖ 140, ГВЖ 150, распылитель второй камеры д.б. 4,0. Для исключения провалов требуется заменить топливный жиклер ускорительного насоса, вместо 40, должно быть 50. Для исключения провала, при переходе на вторую камеру требуется замена топливного жиклера переходной системы 2 камеры, вместо 60, установите 75. Но, полноценной замены не получится, т.к. требуется замена и других (запрессованных) жиклеров, и не забудьте, про нестабильный хх.

2361. Вопрос:(23/09/12)

У вас можно заказать задние фонари?

Ответ:

Зайдите на сайт [компании ЗАО <Лада-Имидж>](#) (официальный поставщик нашей продукции), найдите ближайший к Вам дилерский центр и сделайте заказ.

2362. Вопрос:(24/09/12)

В ходе разборки карбюратора была потеряна пружинка экономайзера. В наличии есть 2 запасные от ремкомплектов на такой карбюратор, которые одинаковы по длине, но разные по усилию сжатия. **Вопрос:** какую из них ставить, мягкую или жесткую? Как при этом будет вести себя мотор, как скажется жесткость пружины на работе двигателя и на что обратить внимание? Как проверить на ходу правильность работы ЭМР?

Ответ:

Проверьте пружину по усилию в сжатом состоянии. При длине сжатия 8 мм усилие должно быть около 175гр.

Проверьте без пружины (при резком открытии дросселя при нагрузке, близкой к полной) и сразу почувствуете разницу.

2363. Вопрос:(24/09/12)

Спасибо за ответ на вопрос №2362. Скажите, что я должен почувствовать: рывки, дерганье, потерю мощности? Я так думаю, что при установке более жесткой пружины я только выиграю в динамике.

Ответ:

Почувствуете потерю мощности, возможны небольшие рывки. При установке более мощной пружины увеличится расход топлива (ЭМР будет постоянно включен).

2364. Вопрос:(24/09/12)

Как правильно организовать работу системы ЭПХХ при установке карбюратора 21053-20 на двигатель 2103?

Ответ:

Необходимо приобрести и установить в моторном отсеке блок управления мод. 50.3761 или 5003.3761 (пороги срабатывания 1900, 2100). Соберите схему согласно [рисунку](#). Желательно, чтобы не было постоянного напряжения на блоке, клемму 4 подключить к плюсу Б катушки зажигания.

2365. Вопрос:(24/09/12)

Как уменьшить расход топлива на трассе на карбюраторе Солекс 210730? Авто Нива 1.6 л. 1 камера: ТЖ 95 ВЖ 155, 2 камера: ТЖ 95 ВЖ 125 жиклер XX 41, приемистость отличная, разгон отличный, XX отличный расход смешанный 8.2 трасса 7.1.

Ответ:

Расход 7,1 л/100км при движении по трассе (90 км/ч) для автомобиля Нива 1,6 хороший показатель. Расход топлива при движении на постоянных скоростях зависит от пропускной способности жиклеров ГДС, не считая размерность диффузоров. Попробуйте обеднить регулировки второй камеры, установите ГВЖ 2 камеры 135. Но высока вероятность появления провалов при открытии 2 камеры и подергиваний при движении на постоянной скорости, т.к. регулировки и так за беднены. Помните: "Лучшее - враг хорошего!"

2366. Вопрос:(24/09/12)

Приятно удивлён качеством Вашей продукции,служит безотказно. По моему недосмотру на СТО "квалифицированно" подкрутили (вывернули почти до конца)винт подачи дополнительного воздуха(на приливе,под заглушкой), карбюратора 2105-1107010-20. Не могли бы Вы указать хотя бы примерное положение данного винта? Например: качество-вывернуто 1,5 об,количество-вывернуто 2,5об.

Ответ:

Винт подачи дополнительного воздуха (в приливе под металлической заглушкой) настраивается на специальных стендах. Можем указать только приблизительное его положение: заверните до упора и отверните на 0,25 оборота. Полностью вывернутый винт сильно обедняет хх и переходную систему.

2367. Вопрос:(24/09/12)

Огромное спасибо Вам за такой прекрасный сайт. Хочу спросить вот-что. У меня авто ЗАЗ 110307 с движком МемЗ-2457 1,2л. По Вашему совету переделал карбюратор 21081-1107010 в карбюратор 21081-1107010-10 <http://www.daaz.ru/faq72.htm> вопрос №1206. Но есть проблема. Авто заводится нормально, трогается с места нормально, при переключении передач провалов нет, хх стабильный, ровный. Сначала авто нормально набирает скорость, чувствуется мощность, приемлимость, но в какой-то момент авто начинает сильно дергаться. Если дать больше газа, секунд через 1-2 это пропадает. Если в момент начала "дергания" скинуть газ, а затем сразу добавить чувствуется "клевок" где-то 0,5-1 с. По мере прогрева двигателя "ЭТО" уменьшается, но не пропадает полностью. Если вытянуть немного подсос - рывки менее заметные, а то и вообще их нет. Карбюратор промыт, продут, подсоса воздуха вроде нигде нет. Свечи немного черные. Для справки: Жиклеры: 1)95/155-23 2)95/145zc, XX-42, ЕМР-35, УН-35/40 . УН настроен, струйки сильные, за стенки и заслонки не задевают, при снятии клеммы двигатель глохнет, винтом качества XX регулируется. С мотором все в порядке (свечи, провода, клапана и т.д.) Что посоветуете делать?

Ответ:

Необходимо обогатить регулировки ГДС. Если рывки возникают при движении на 1 камере, увеличьте ГТЖ 1 камеры, вместо 95 установите 97,5. Если при открытии второй - замените ГТЖ 2 камеры.

2368. Вопрос:(24/09/12)

Интересует карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40. Цена самого карбюратора и доставка в Брянск.

Ответ:

По вопросу цены и доставки просим обращаться на сайт нашего официального дилера ЗАО <Лада Имидж>.

2369. Вопрос:(24/09/12)

Огромное спасибо за ответ на вопрос №2367. На сколько примерно возрастет расход топлива? Не может ли это быть связано с неудовлетворительной работой ЕМР. При сборке этого узла я установил жиклер 35 (там стоял 40) и очень мягкую пружину (стояла намного жестче). Рывки появляются когда ДЗ 1 камеры почти полностью открыта.

Ответ:

При установке мягкой пружины экономайзер мощностных режимов может и не включиться. Вполне возможны рывки автомобиля. Рекомендуется устанавливать пружину с характеристикой, близкой к заводской. Если движение без резких ускорений, автомобиль при этом загружен не полностью, то большого увеличения расхода топлива не будет, зато ездовые качества улучшаться.

2370. Вопрос:(25/09/12)

Нашёл [такую таблицу](#). Можно ли ей верить и Вашей ли она разработки?

Ответ:

Регулировки для карбюраторов в ОАО <ДААЗ> подбираются не по таблице, а по соотношению расхода воздуха к расходу топлива на специальных стендах (безмоторных вакуумных установках). Для того, чтобы проверить правильность этой таблицы, необходимы дополнительные работы, которые в ОАО <ДААЗ> прекращены.

2371. Вопрос:(25/09/12)

При каком процентном содержании СО получается топливная смесь 1 к 14,7?

Ответ:

При стехиометрическом составе смеси содержание СО в отработавших газах автомобиля составляет 03,-0,5% (до нейтрализатора).

2372. Вопрос:(25/09/12)

У меня карбюратор 21073, порвалась диафрагма ускорительного насоса, но есть Ремонтный комплект карбюратора 21083. Можно ли поставить диафрагму с этого комплекта? Я просто заметил, что шток диафрагмы 21083 где-то на 2мм длиннее, чем шток диафрагмы 21073. Вот меня и терзают сомнения.

Ответ:

Диафрагма ускорительного насоса для всех карбюраторов Солекс одинаковая. Скорее всего, т.к. в запчасти ОАО <ДААЗ> диафрагмы не поставляет, у Вас диафрагма не заводской сборки. Вылет штока д.б. около 13 мм от тарелки. Проверьте материал диафрагмы на бензостойкость.

2373. Вопрос:(26/09/12)

Авто восьмёрка 1,1. Поначалу стояли жиклеры 95/165 и 95/145. Немножко переделал - 97,5/155 и 97,5 /145. Машина стала двигаться лучше. Скажите, на сколько увеличится расход топлива после такой переделки (можно в количественном или в процентном соотношении)? Я так понимаю, все Солексы 21081 с завода идут с обедненными регулировки 1 камеры?

Ответ:

Данных по увеличению расхода топлива у нас, к сожалению, нет. Попробуйте во второй камере оставить заводской жиклер - 95, может обогащения первой камеры будет достаточно. Но все зависит от стиля езды. Все карбюраторы выпускаются в строгом соответствии с согласованными (в своё время) с ОАО <АВТОВАЗ> контрольными точками (по расходу воздуха и расходу топлива). ОАО <АВТОВАЗ> эти настройки удовлетворяют. Понятия <обедненные регулировки 1 камеры>, при выпуске карбюраторов, у нас нет.

2374. Вопрос:(26/09/12)

Какую модель из ныне имеющихся в продаже карбюраторов можно поставить на ИЖ-412ИЭ(1990г.)?

Ответ:

Для автомобиля ИЖ 412 ИЭ с двигателем УЗАМ 412 (1,5л) предназначен карбюратор 2140-1107010-20.

2375. Вопрос:(27/09/12)

Хочу поставить Солекс 21053 на классику с двигателем 2103 (v 1.5), зажигание бесконтактное. **Вопрос:**

1. Чем отличаются 21053-1107010 от 21053-1107010-20?

2. Я так понимаю, что 21053 предназначен, настроен и отрегулирован специально для классических двигателей и другой Солекс не целесообразно ставить на мой двигатель, из-за своих особенностей ДВС?

3. Имеются 2-е трубочки рециркуляции отработавших газов, что с ними делать? Есть мнение, что их надо заглушить или соединить?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 предназначен для автомобилей ВАЗ с двигателем 1,2-1,3 л. Отличается от 21053-1107010-20 регулировками ГДС. Регулировки карбюратора 21053-1107010-20, предназначенного для Вашего двигателя (ВАЗ классика 1,5л), можно посмотреть [здесь](#). Воздушный жиклер хх в карбюраторе 21053 установлен 140, для 21053-20 требуется 150. Если не менять, будет немного обогащена переходная система.

Трубочки для системы рециркуляции можно заглушить или соединить между собой.

2376. Вопрос:(27/09/12)

Большое Вам спасибо за все Ваши советы, в частности за ответ на вопрос №2367 от 24.09.12 и не только. Сделал все как Вы рекомендуете. Машина никогда так хорошо не ехала. Сейчас очень мало действительно хорошей литературы, да и хороших карбюраторщиков днем с огнем не найдешь. Так держать!

Ответ:

Спасибо, очень приятно! Значит, мы не напрасно отвечаем на вопросы. С уважением, Ваш ОАО <ДААЗ>.

2377. Вопрос:(27/09/12)

Подлежат ли возврату бензонасосы? Ваши представители отказываются их принимать ссылаясь на то, что у заводского товара брака нет. Какие документы требуются для оформления возврата? Мы осуществляем розничные продажи в Волгограде.

Ответ:

Вся продукция, изготавливаемая в ОАО <ДААЗ> отправляется на рынок через нашего официального дилера - ЗАО <Лада-Имидж>. Если Вы приобрели продукцию у нашего дилера, обратитесь к нему по правилам возврата. Если через других поставщиков, значит это продукция изготовлена не в ОАО <ДААЗ>.

2378. Вопрос:(27/09/12)

На карбюраторе 2105-1107010 отверстие под вакуум-корректор заглушено свинцовой пробкой. Возможно ли восстановить данное отверстие для подключения бесконтактной системы зажигания? Не повредится ли отверстие если выковыривать свинец, например сверлом? Существуют ли в продаже штуцера под вакуум?

Ответ:

К сожалению, просверлить отверстие в корпусе дроссельных заслонок (за свинцовой заглушкой) в <гаражных> условиях невозможно. Положение отверстия диаметром 0,8 мм определяется по верхней кромке заслонки. Если просверлить чуть ниже, вакуум-корректор вступит в работу на хх, что не желательно, если чуть выше, то в начале движения появится провал. В карбюраторе 2105-1107010-10, который был разработан для старых автомобилей без вакуум-корректора, отсутствие отверстия под вакуум-корректор компенсируется обогащенными регулировками 1 камеры.

2379. Вопрос:(29/09/12)

Где можно найти подробную схему карбюратора ДААЗ-2140-1107010-20?

Ответ:

В ОАО <ДААЗ> подробная схема карбюратора существует в виде конструкторской документации. К сожалению, передача документации на сторону запрещена.

2380. Вопрос:(30/09/12)

При покупке топливного жиклера хх в магазине, он не закручивается до конца в седло, а другой жиклер закручивается. Что может быть: продавлено гнездо или дефект жиклера? И сильно ли повлияет на расход топлива при установке тжхх с 41 до 42?

Ответ:

При покупке ТЖХХ сверяйте габаритные размеры с заводским жиклером и сверяете диаметр проходного сечения. Если есть разница, <на глаз> можно заметить. Если ТЖХХ установить нельзя, лучше заменить другим.

Состояние гнезда в крышке под ТЖХХ можно определить визуально. Для контроля проведите по посадочному конусу деревянной палочкой (зубочисткой), чтобы убедиться в отсутствии ступеньки. Расход топлива при замене ТЖХХ с 41 на 42 увеличится не существенно.



Вопросы и ответы

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
 | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

2381. **Вопрос:(01/10/12)**

При снятии шлангочки с электроклапана ЭПХХ двигатель не глохнет. Поменял три пневмоклапана, тоже самое. Может ли быть ещё какая причина, кроме брака? ДААЗ 2140 (XX- 870-900 об/мин).

Ответ:

Проверьте герметичность экономайзера (пневмоклапана), проверьте наличие на конце штока резинового клапана (на ранних моделях) или сферической металлической шайбы. Если нет замечаний, значит не правильно настроен хх. Возможно, перетечки (положение дроссельной заслонки 1 камеры) увеличены. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС на хх. Регулировку перетечек см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11.](#)

2382. **Вопрос:(01/10/12)**

Продолжение к вопросу №2355 от 21.09.12. Вывел плоскость средней части карбюратора и заменил проставку с прокладками. Результата нет. Заменял топливный жиклер хх, тоже самое. Заметил одну странность, отворачивая немного жиклер хх нашел макс., чтоб снизить обороты до требуемых 850, завернул винт количества, чтобы оптимизировать смесь. Пришлось еще вывернуть жиклер хх, т.е. чем больше заворачиваю винт количества, тем сильнее обедняется смесь или так и должно быть. Посоветуйте, что предпринять дальше? Повторюсь, что хх при завернутом до конца жиклере хх возможен только при практически вывернутом винте качества. Очень надеюсь на вашу помощь.

Ответ:

Продуйте топливный жиклер хх. Проверьте отверстие на свет. Проверьте работу с другим ТЖХХ. Если продувка и замена не повлияли, вскройте винт дополнительного регулирования. Он находится под металлической заглушкой (просверлите и выдерните) в удлинённом приливе на корпусе карбюратора со стороны винтов качества и количества. Положение винта настраивается на специальных стендах. Приблизительно можно установить: заверните до упора и отверните на 0,25-0,5 оборота. Чем больше завернут, тем богаче смесь.

2383. **Вопрос:(02/10/12)**

У меня ВАЗ 21093. Винт качества отвинчен до конца, а ХХ 1000 оборотов. Меньше можно сделать только если задушить винтом качества, но тогда двигатель работает не стабильно. Жиклёры: 1К-100/165, 2К-97,5/125, ХХ 41.

Ответ:

Обороты хх увеличены из-за подачи дополнительного воздуха. Возможен подсос воздуха из-за прогиба фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11.](#) Возможно, увеличены перетечки (положение дроссельной заслонки) второй камеры. Если уверены, что положение упорного винта дроссельной заслонки не менялось, упорный винт не крутите! Возможен подсос воздуха из негерметичного усилителя тормозов. Возможно винт регулировки положения дроссельной заслонки (для запуска) слишком сильно вывернут, и упирается в кулачок воздушной заслонки (дроссельная заслонка при этом закрывается не полностью). Такой же эффект будет, если воздушная заслонка открыта не полностью (попробуйте повернуть кулачок рукой).

2384. **Вопрос:(02/10/12)**

Могу ли я поставить на классику объемом 1600 (расточенный поршень на 79,4) карбюратор Солекс 21073 и какие доработки для этого потребуются? В нашем городе найти Солекс 21053 большая проблема. Зная, что надо будет обогатить первую камеру. Какие примерно ставить жиклеры и носик УН?

Ответ:

При установке карбюратора 21073-1107010 Солекс на автомобиль ВАЗ 1,6л высока вероятность возникновения провалов в начале движения, т.к. диффузор 1 камеры в карбюраторе 21073 на 24 мм. Регулировками можно подтянуть начало вступления главной дозирующей системы, но тогда увеличивается расход топлива. Регулировок, к сожалению, у нас нет.

2385. **Вопрос:(02/10/12)**

У меня ВАЗ 21053 2005 г.в. Хочу узнать какие распредвалы устанавливались по стандарту на эти машины, высоту подъема, угол, можно марку или производителя этих валов? Какой именно там стоит?

Ответ:

К сожалению, у нас нет такой информации, просим обратиться к специалистам ОАО <АВТОВАЗ>.

2386. **Вопрос:(03/10/12)**

У меня АЗЛК 2140, объем двигателя 1.48. Поставил карбюратор ДААЗ 2105, всё работает отлично, но когда машина поработает на холостом ходу, чуть-чуть газанешь- идет провал, а потом, со временем, становится нормально. Подскажите, что это может быть? Как с этим бороться?

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10.](#) Проверьте работу вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте работоспособность ускорительного насоса. Проверьте состояние и при необходимости продуйте отверстия переходной системы (расположены в районе закрытой заслонки 1 камеры). Обратите внимание на то, что отверстия не должны выглядывать из-под заслонки. Но, скорее всего, это последствия применения карбюратора не по назначению.

2387. **Вопрос:(03/10/12)**

В продолжение вопроса №2366 от 24.09.12. После установки винта по Вашей рекомендации не хватает

диапазона регулировки состава, более менее ровная работа двигателя наступает при полностью закрученном винте качества. Хочется отметить, что эксплуатируется карбюратор 2105-1107010-20 на полностью исправном двигателе ВАЗ 21011 V 1.3, но в условиях среднегорья (1600-2500 м над уровнем моря), что по-моему и является причиной смещения зоны регулировки. Существует ли поправочный коэффициент и как можно грамотно выйти из создавшейся ситуации?

Ответ:

К сожалению, поправочных коэффициентов при эксплуатации в условиях среднегорья у нас нет. Проверьте состояние карбюратора согласно ответу на вопрос №2318 от 04.09.12. Положение винта дополнительной подачи воздуха придется подбирать самостоятельно. Установите винт качества в середину регулируемого диапазона и откручивая винт дополнительной подачи воздуха, найдите его положение, при котором обеспечивается ровная работа двигателя.. Проверьте ездовые качества.

2388. Вопрос:(03/10/12)

У меня ВАЗ 03 1300куб. стоял родной карбюратор. Решил поставить от 05, при перегазовке шток на ускорителе не срабатывает.(МЕМБРАНА НОВАЯ). Тугой разгон, но в целом машина разгоняется до 150км. Не могу понять, я на одной камере едужу? Как отремонтировать 2 камеру?

Ответ:

Очень много неточностей в вопросе. Автомобиль ВАЗ 2103 комплектуется двигателем 2103 1,5л., для него предназначен карбюратор 2107-1107010-20, карбюратор 2105 не пригоден. Чтобы проверить срабатывание второй камеры, прислушайтесь к звуку двигателя во время разгона. При открытии заслонки второй камеры (около 100-120 км/ч) звук меняется. Если звук не меняется, то проверьте работоспособность второй камеры, открывается ли она. Часто отложения нагара препятствуют открытию заслонки второй камеры. Для этого откройте рукой первую камеру и потяните за шток пневмопривода второй камеры. Шток должен переместиться вместе с рычагом заслонки второй камеры. Сравните на обоих карбюраторах усилие, необходимое для перемещения штока пневмопривода второй камеры. Если есть заметная разница, поменяйте пневмопривод в сборе (достаточно отвернуть 2 винта и отсоединить фиксирующую шайбу). Обращаем Ваше внимание, что ОАО <ДААЗ> не поставляет мембраны в запасные части, поэтому, что поступает в продажу, нам не известно.

2389. Вопрос:(04/10/12)

Посоветуйте карбюратор на автомобиль ИЖ 412.

Ответ:

Для автомобиля ИЖ 412 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-20.

2390. Вопрос:(05/10/12)

Машина классика 21043, карбюратор 2107-10 установлен с электроклапаном, недавно прочистил карбюратор, поменял прокладки и завожу. Обороты огромные 4000 уменьшая подсосом до 1500 глохнет и так несколько раз. Чуть-чуть прогрелась и потом уже держит на 1500, едет нормально, работает мягко, ровно, но иногда при трогании со светофора или пробки какой-то провал в самом начале приходится нажимать на газ чуть-чуть. Ранее такого не было, спокойно завелась, поставил 1500 -прогрел, поехал, да еще почитал ответы - проверил на холостых - есть разряжение в трубке трамблера,(сплюну засасывает. Так вообще не должно быть или чуть-чуть допускается?) Кручу винтик заслонки - не меняется, выдергиваю разъем с электроклапана - глохнет,(как и написано), закручиваю винт качества-глохнет, получается все нормально. Что такое с карбюратором? Что проверить? Для сведения - жиклеры увеличены, первая воздушный 150 -112, вторая 190-162, но до прочистки такого не было, зачистку сделал из-за того, что ослабили винты пневмоклапана второй камеры и выпала прокладка.

Ответ:

Проверьте правильность установки тяги, которая соединяет трехплечий рычаг с рычагом дроссельной заслонки первой камеры. На рычаге дроссельной заслонки расположены два фигурных отверстия для установки тяги. Тяга должна быть в нижнем отверстии. Скорее всего, после разборки-сборки ошибочно установили в верхнее отверстие. Дроссельная заслонка, при этом, немного приоткрывается. Поэтому появляются повышенные обороты хх и небольшой провал в начале разгона.

2391. Вопрос:(05/10/12)

Выпускаете ли вы радиаторы отопителя в полностью пенопластовой упаковке? Как проверить радиатор отопителя на наличие завихрителей?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает радиаторы. Радиаторы отопителя производит ООО <ДЗР>. По сообщению специалистов ООО <ДЗР>, в пенопластовой упаковке радиаторы не выпускают. Во все радиаторы отопителя для автомобилей ВАЗ устанавливают турбулезаторы (завихрители). Проверить наличие возможно только полной разборкой, что не рекомендуется. Можно проверить по падению давления при продувке воздухом, но таких данных в ООО <ДЗР> нет. [Сайт ООО "ДЗР"](http://www.daz.ru/faq93.htm)

2392. Вопрос:(05/10/12)

Какой карбюратор Солекс можно установить на двигатель объемом 1,6 л.?

Ответ:

Для автомобилей ВАЗ <классика> с двигателем 1,5-1,6л предназначен карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

2393. Вопрос:(05/10/12)

ВАЗ 21061, двигатель 2103, карбюратор 21053-1107010-20, двигаясь по трассе больше 90-100 км создается впечатление, что 2-я камера не работает (сложно обгонять). ГВЖ без шарика, так должно быть? Что такое ZD и ZC? Из ответа на вопрос №116 от 09.03.06 не понял. Можно в обеих камерах ставить ZD?

Ответ:

Проверьте соответствие [заводским регулировкам](http://www.daz.ru/faq93.htm). Проверьте работоспособность ускорительного насоса. Информацию по трубкам (ZD, ZC, Z3) см. в ответе на вопрос 143. В первой камере карбюратора 21053-1107010-20 установлена трубка ZD - без шарика. Отсутствие шарика улучшает начало движения (в первые две секунды). При установке трубки ZD во вторую камеру произойдет обеднение характеристики.

2394. Вопрос:(05/10/12)

Каким карбюратором Солекс можно заменить карбюратор 2140-1107010-20? Хочу добиться экономии топлива и улучшения динамики разгона. Мой автомобиль ИЖ 412.

Ответ:

Специально для автомобиля ИЖ 412 карбюратор Солекс не разрабатывался. Можно установить карбюратор 21041-1107010 (диффузоры 23х23), не путать с карбюратором 21041-1107010-10 (диффузоры 24х26). Возможно, потребуется изменение регулировок, т.к. карбюратор 21041-1107010 (диффузоры 23х23) разрабатывался для автомобиля АЗЛК 21412, ИЖ 2126 (1,5л), но может и не потребуются. Однако, сообщаем, что производство карбюратора 21041-1107010 в ОАО <ДААЗ> было прекращено в 1991г.

2395. Вопрос:(05/10/12)

По вопросу №2381 от 01.10.2012. На старом экономайзере стоял резиновый клапан - замечаний по работе не наблюдалось. В новых - металлические шайбы(шток визуально на несколько мм короче). Может в этом причина? Из-за короткого штока шайба не перекрывает канал?

Ответ:

По документации длина штока с металлической сферической шайбой длиннее на 1,5 мм штока с резиновым клапаном. Скорее всего, изделие изготовлено не в ОАО <ДААЗ>. Замерьте глубину колодца от прилива (упора для экономайзера) в корпусе дроссельных заслонок и длину штока до упора экономайзера в максимально вытянутом положении. При разнице доработайте упор экономайзера.

2396. Вопрос:(06/10/12)

Дождался ответа на вопрос №2356 22.09.12., но есть нюанс. Вы написали, что жиклер должен быть чист, он таковым и был, я даже поставил новый, но проблема осталась. ХХ отстроить довольно проблематично. После прогрева в гараже обороты на уровне 400-500, нужно проехать пару километров - приходят в норму, но так же через светофор могут упасть на те же значения. Не могу выставить их винтом количества, т.к. в момент нормализации-соответственно и обороты повысятся до 1200. Так же заметил, что при движении на 1-й передаче, подьеме на горку, резко выжать сцепление-обороты могут упасть до нуля, затем опять приходят в норму.

Ответ:

Описанные симптомы говорят о том, что смесь на ХХ бедная. Прочитайте ответ на вопрос №2382 от 01.10.2012 и выполните рекомендации по винту дополнительного регулирования.

2397. Вопрос:(06/10/12)

Автомобиль Москвич 214122, двигатель УЗАМ-3317, карбюратор ДААЗ-2140-70. Заводится отлично, разгон и движение с нажатой педалью акселератора нормальные, отпускаю педаль-двигатель глохнет. Т.е. нет холостого хода при открытой воздушной заслонке, закрытие заслонки предотвращает остановку двигателя. Регулировкой холостого хода не удаётся решить проблему. Не хотелось бы полностью разбирать карбюратор(Придерживаюсь принципа:"Не мешай машине работать"), может можно как-то решить проблему с минимальными трудозатратами.

Ответ:

Проверьте герметичность экономайзера ХХ (винт количества), подается ли к нему разрежение (от впускного коллектора или от электропневмоклапана). Если все нормально, то без разборки и прочистки не обойтись.

2398. Вопрос:(06/10/12)

У меня новый восьмёршный карбюратор. Вроде всё ничего, но при регулировке качества, при заворачивании иглы обороты увеличиваются. В этом положении отключаю датчик ХХ всё глохнет и повышенный расход топлива. Что посоветуете?

Ответ:

Продолжайте заворачивать иглу качества до начала падения оборотов. Регулировка карбюратора Солекс описана в ответе на вопрос 1188. Если карбюратор установлен в автомобиль ВАЗ <классика>, то повышенный расход топлива закономерен, т.к. карбюратор не предназначен для этих автомобилей. Если применили по назначению, то проверьте подлинность карбюратора. Все карбюраторы, изготавливаемые в ОАО <ДААЗ> и поставляемые в торговую сеть упаковываются в красочную картонную коробку с ярлыком подлинности.

2399. Вопрос:(07/10/12)

Вопрос немного не в тему жигулей. У меня мотор объёмом V6 2.8, так как нет родного коллектора и карбюратора, я подобрал от V6 2.3, моторы конструктивно все одинаковы. Карбюраторы двухкамерные, разница только в объёмах. У коллектора 2.3 заметно меньшее сечение отверстий, которые прилегают к головке, чем у 2.8, в карбюраторе диффузоры были по 26 на каждый, а у 2.8 должно быть 28, я по сути расточил с 26-и до 28-и, увеличил соответственно ГТЖ. Заводится, едет неплохо, без провалов, только в переходе от холостых были небольшие рывки, вылезло поворотом винта заслонок на оборот в сторону поднятия, а винтов качества наоборот заворачиванием, но при движении иногда в момент переключения скоростей появился затяжной сход (3-5 сек) с 1500 до холостых 800 об/мин. Смесь на холостых по запаху подозреваю, что такая богатая. Изоляторы свечей на конце цвета молока почти без кофе, а ближе к внутренней полости закопчены. Может ли всё это быть связано с коллектором малой пропускной способностью или попробовать что-нибудь делать с жиклёром ХХ?

Ответ:

Приоткрыв дроссельную заслонку, увеличиваем разрежение у распылителя, тем самым приближаем начало работы ГДС. Скорее всего, уже вступила в работу переходная система, поэтому ХХ обогатился. Затяжной ХХ появился из-за продолжения работы ГДС и переходной системы, вследствие приоткрытой заслонки. Попробуйте вернуть упорный винт в прежнее положение, а для исключения провала, возникающего из-за обедненной переходной системы установить топливный жиклер ХХ большей производительности (топливный жиклер ХХ запитывает систему ХХ и переходную систему). Обратите внимание на то, что переходные отверстия не должны выглядывать из-под заслонки.

2400. Вопрос:(07/10/12)

Подскажите, пожалуйста, если родной распылитель ускорительного насоса на карбюраторе Солекс стоял 40/45 будет заменен на 35/40, появится ли тупость при разгоне и провалы? Есть ли в продаже ремкомплект с такими(40/45) размерами или можно и обойтись размером (35/40)?

Ответ:

Распылители ускорительного насоса 45/40 устанавливают в карбюратор 21053-1107010-20. К сожалению, в торговую сеть ОАО <ДААЗ> запчасти не поставляет. Конечно, при установке распылителей 35/40 вместо 45/40 будут проблемы при ускорении.

2401. Вопрос:(07/10/12)

Машина ВАЗ 21074 карбюратор ОЗОН.

1. При прогреве машины, обороты порядка 3-4 тыс. (подсос вытянут полностью). Чем холоднее двигатель, тем

больше обороты. Если сразу начинать убирать подсос, сбрасывая тем самым обороты, машина глохнет. По мере прогрева двигателя подсос можно убирать до нормальных оборотов. Как нормализовать обороты на холодном двигателе?

2. После длительной езды по трассе или езде на высоких оборотах длительное время, холостые обороты увеличиваются до 1200-1400об. Почему так происходит и нормально ли это?

Ответ:

1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонки.

2. Возможной причиной повышенных оборотов хх после длительного движения по трассе может быть заедание дросселя первой или второй камеры. При повышенных оборотах проверьте отсутствие свободного хода: нажмите рукой на рычаг дроссельной заслонки первой (второй) камеры до упора.

2402. Вопрос:(08/10/12)

ВАЗ 2105 с двигателем 2103, стоит карбюратор 2105 для двигателя 1.3, установлено газовое оборудование, большой расход газа(больше 13 литров на 100 км).

Ответ:

Рекомендаций по расходу газа дать не можем. Никаких испытаний в ОАО <ДААЗ>, с применением в качестве топлива газа, не было. Но, сообщаем, что для двигателя 2103 1,5л необходим карбюратор 2107-1107010-20, с карбюратором 2105 увеличен расход топлива, при использовании бензина, неизбежен.

2403. Вопрос:(08/10/12)

Подойдет ли карбюратор ДААЗ 2105 на Ниссан Атлас 1,6 л.(z16s). Если нет, то подскажите наиболее близкие варианты, как из выпускающихся, так и из снятых с производства.

Ответ:

Бликие по объему двигателя 1,6 л карбюраторы: Озон 2107-1107010-20, Солекс 21053-1107010-20. Но все равно потребуются самостоятельный подбор регулировок.

2404. Вопрос:(08/10/12)

Подойдет ли карбюратор ДААЗ 2105 на Ниссан Атлас 1,6 л.(z16s). Если нет, то подскажите наиболее близкие варианты, как из выпускающихся, так и из снятых с производства.

Ответ:

Бликие по объему двигателя 1,6 л карбюраторы: Озон 2107-1107010-20, Солекс 21053-1107010-20. Но все равно потребуются самостоятельный подбор регулировок.

2405. Вопрос:(08/10/12)

Есть проблемка:

1)двигатель 2105, V=1300. Стоял карбюратор 2105-1107010-20 с ЭПХХ. Я его снял и поставил ДААЗ 2107-1107010-10 и отключил ЭПХХ, но прежде чем поставить,перебрал его установил все новое из ремкомплекта для карбюратора 2107, после чего двигатель не работает на холостом. Все зазоры перепроверил на несколько раз, но без результата. В чем причина? 3)можно ли на ДААЗ 2107-1107010-10 поставить жиклеры от 2105 (последствия)?

Ответ:

По холостому ходу:

Если хх был до замены, установите родной топливный жиклер хх. Если двигатель не работал на хх с родными регулировками, проверьте отсутствие закоксованности золотника (латунный, в виде кольца), вывернув винт количества. В ранних выпусках карбюраторов золотник изготавливался с отверстиями по периметру. Прочистите золотник (особенно тщательно отверстия в нем) ёршиком. Продуйте сжатым воздухом.

При установке карбюратора 2107 на двигатель 1,3 л возможен провал в начале движения из-за позднего вступления ГДС, вследствие увеличенного диффузора (22 против 21 в карбюраторе 2105). Замена жиклеров на регулировки 2105 создает новый карбюратор с неизбежными проблемами. Если установить карбюратор 2107 с родными регулировками на двигатель 1,3л и смириться с возможными небольшими провалами, то эксплуатация возможна. Кстати, некоторые автомобилисты так и поступают. К сожалению, значений по расходу топлива у нас нет.

2406. Вопрос:(09/10/12)

У меня ВАЗ 2105 1984 года, объем 1,3л, стоит троешный карбюратор, расход на трассе где-то 15л, автомобиль ведет себя очень вяло, разгон медленный, при нажатии педали в пол, на любых оборотах, автомобиль клюет носом до тех пор пока не отпустишь педаль к тому же не проходит по СО. Заехали СТО, специалист посоветовал поставить девятошный карбюратор. Он говорит, что расход уменьшится и тяга появится и по СО пройдет, только нужен оригинал ДААЗ. Скажите прав ли он? Или все таки лучше поставить другой карбюратор? Посоветуйте, какой лучше?

Ответ:

Карбюраторы из серии 2108/21081/21083 не пригодны для установки на автомобили ВАЗ <классика>. Высока вероятность возникновения проблем с хх и повышенного расхода топлива. Для автомобиля ВАЗ 2105 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

2407. Вопрос:(09/10/12)

У меня ВАЗ 21011, 1,3 литра. Карбюратор ДААЗ 2107. Я так понял, что он не подходит из-за диаметра диффузора первой камеры. **Вопрос:** можно ли поменять диффузор от ДААЗ 2105?

Ответ:

Диффузоры невозможно поменять, т.к. отлиты заодно с корпусом.

2408. Вопрос:(09/10/12)

Нашел на сайте рекомендации([ответ на вопрос №1206 от 21.01.11.](#)) Все так и сделал, но чувствуется недобор мощности и скорости. Сейчас 95/155 и 95/145. Хочу поставить 97,5/155 в первую камеру, а во второй оставить 95/145. При открытии 2 камеры чувствуется мощность. Сильно ли возрастет расход топлива и увеличит ли такая переделка мощность и скорость? Или как сделать лучше?

Ответ:

Если недобор мощности чувствуется при движении на первой камере, то замена ГТЖ 1 камеры возможна. К сожалению, на сколько увеличится расход сказать трудно, очень много зависит от стиля езды.

2409. Вопрос:(10/10/12)

У меня ВАЗ 2101 объемом 1,6л стоит карбюратор Солекс 2107. Хочу поставить Солекс 2108, подойдет ли он под этот двигатель? Какие плюсы и минусы?

Ответ:

Лучше всего установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. Он специально был разработан для автомобилей ВАЗ <классика> с объемом 1,5-1,6 л. С карбюратором 2108 высока вероятность возникновения проблем хх и повышенного расхода топлива.

2410. Вопрос:(10/10/12)

Автомобиль ВАЗ-21053, пробег 10т.км, состояние двигателя хорошее(свечи чистые - светло коричневый легкий налет), карбюратор с пневмоприводом. С завода закусывало заслонку вторичной камеры, поэтому пневмопривод ее не открывал, соответственно на трассе, в горку тяжело выходил. Упором поднял заслонку вторичной камеры на 1/2 оборота, тянет хорошо при большой нагрузке, но теперь проблема на холостом ходу-подтряхивает, звук выхлопа неравномерный с похлapyиванием. **Вопрос:**

1)как побороть неровный ХХ?

2) методика регулировки упора заслонки 2-й камеры в сложившейся ситуации?

P.S. свечи новые, зазор в них равномерный, зажигание по сторобоскопу между 1-2 меткой, на винты ХХ обороты отзываются адекватно.

Ответ:

Выход один - установить упорный винт второй камеры в первоначальное положение. Если не запомнили, прочитайте ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). Если заслонка закусывается, аккуратно постучите небольшим молотком по торцу оси заслонки с каждой стороны. Если закусывание осталось ослабьте винты крепления заслонки на 0,5- 1 оборот. Да, трудно, т.к. винты раскернены, но постарайтесь, после этого несколько раз откройте - закройте заслонку, она встанет на место. Затяните винты.

2411. Вопрос:(10/10/12)

Нет ли у Вас картинки, как установить пружину рычага блокировки второй камеры карбюратора ДААЗ 2108-1107010?

Ответ:

Картинки, к сожалению, нет. Попробуем рассказать. Берете пружинку за длинный конец и одеваете на пластмассовую втулку (коротким концом вперед). Изготовьте крючок для захвата пружинки из проволоки, можно из скрепки и заведите короткий конец за нижний рычаг. Причем установите дальше прорези, в самый конец. Поправьте пружинку, чтобы она полностью сидела на пластмассовой втулке. Удерживая пружинку от соскакивания со втулки, захватите длинный конец пружинки крючком и заведите за верхний рычаг. При необходимости, поправьте пружинку.

2412. Вопрос:(11/10/12)

У меня такая проблема: стоит карбюратор ДААЗ 2140...70 холостых нет, а если есть, то не надолго-пропадают, двигатель работает как "паралитик" и "хрипит" клапан количества смеси. Снял, проверил, клапан исправен. При этом когда его поворачиваешь, "хрип" пропадает, а при резком открытии и закрытии дросселя вновь появляется. Менял на новый клапан, проблема осталась. Подскажите, как решить? Сразу говорю, делал капитальную профилактику карбюратора (мыл, продувал, заменил прокладки- всё отлично), но ничего не изменилось.

Ответ:

Проверьте, может быть винт качества завернут до упора, и поэтому нет хх.

Проверьте рабочий ход клапана - около 7 мм. Проверьте герметичность клапана. Через порванную в нем резиновую диафрагму (или через негерметично установленный шток в резиновой манжете) разряжением вытягивается воздух и поэтому слышны хрипы. Проверьте герметичность клапана (винта количества): закройте герметично отверстие штуцера, потяните за шток до упора и удержите 3-5 секунд, отпустите, шток должен вернуться в прежнее место. Повторите 2-3 раза. Можно проверить герметичность с вытянутым штоком: вытяните шток и закройте штуцер герметично. Нажмите на шток и удерживайте около 5 - 10 сек. Отпустите шток, он должен вернуться в первоначальное положение - выдвинутое.

Проверьте целостность резинового кольца на клапане. При установке клапана в корпус дроссельных заслонок должно чувствоваться небольшое сопротивление, что косвенно говорит о герметичности соединения.

Проверьте вылет штока (см. ответ на вопрос №2395 от 05.10.12). Вполне возможно, что клапан изготовлен не в ОАО <ДААЗ>, поэтому возникают проблемы с хх.

Если со штока снять сферическую шайбу, заглушить отверстие штуцера, то хх можно восстановить, но появится калильное зажигание (двигатель пытается работать после выключения зажигания).

2413. Вопрос:(11/10/12)

На моих карбюраторах (2140 и 2105) на отливке корпуса диафрагмы ускорительного насоса обнаружил маркировки 2-3, и 6 соответственно. При этом ход рычага привода насоса с маркировкой 6 (2105) кажется большим. Различна ли производительность насосов и что значат эти цифры? Какие эмульсионные трубки , кроме F15, выпускаются для этих карбюраторов?

Ответ:

Крышки ускорительного насоса одинаковые. Цифры, отлитые на крышке, обозначают номер гнезда в прессформе. Производительность ускорительного насоса карбюратора 2140 больше за счет увеличенного топливного жиклера (50).

2414. Вопрос:(11/10/12)

Возможно ли тестирование работы дроссельной заслонки на стоящем автомобиле? Как должен вести себя пневмопривод заслонки при увеличении оборотов? Какой оптимальный диапазон (начало движения тяги привода и полное открытие)работы от оборотов коленвала по тахометру на стоящем авто?

Ответ:

Косвенно, можно оценить работоспособность пневмопривода. Резко откройте заслонку и посмотрите за поведением штока пневмопривода. Он должен втянуться и вновь опуститься. Пневмопривод срабатывает при разряжении 150-160 мм рт. ст. Создать такой стационарный режим на хх очень сложно. Поэтому лучше всего оценить работу пневмопривода отдельно, подсоединив вакуумметр и подав разряжение.

2415. Вопрос:(12/10/12)

Автомобиль М2141 с двигателем УЗАМ 331 объем 1,5л. Сейчас установлен карбюратор Солекс 083. Я хочу расточить большой диффузор 1-й камеры до диаметра 23. То есть получится конфигурация 23/23. Будет ли от этого толк и что изменится от такой расточки? И что нужно будет поменять в конфигурации ТЖ и ВЖ?

Ответ:

Для модели Вашего автомобиля был специально разработан карбюратор Солекс 21041-1107010 с диффузорами 23/23 (не путать с 21041-1107010-10 с диффузорами 24/26), регулировки 1 камеры 95/160,

второй камеры - 95/100. Только имейте ввиду, что при расточке геометрия диффузора будет отличаться от требуемой. Скорее всего, характеристика будет беднее. Но расточить можно, максимальная ошибка в достижении требуемой характеристики составит 10%.

2416. Вопрос:(14/10/12)

Какой должен быть диаметр отверстия в карбюраторе ДААЗ 4178-1107010-40 для вакуум-корректора? И как будет меняться работа вакуум-корректора от увеличения или уменьшения диаметра отверстия в карбюраторе для вакуум-корректора?

Ответ:

В карбюраторе 4178-1107010-40 отверстие вакуум-корректора равно 1 мм. Работа вакуум-корректора зависит не столько от диаметра, сколько от положения. Однако, увеличивая диаметр существующего на карбюраторе отверстия, приближаете начало вступления в работу вакуум-корректора.

2417. Вопрос:(14/10/12)

У меня ВАЗ 2107 2003г.в. карбюратор 2107-1107010. Проблема в следующем: при пуске автомобиля на холодную(подсос на половину),при первой попытке двигатель заводится и сразу глохнет, со 2 при не длительном кручении, держит выставленные обороты, но через некоторое время, по мере прогрева, обороты начинают падать и двигатель работает не стабильно, дергает, подхлapyивает с глушителя. Заметил интересную вещь, если автомобиль заглушить сразу после того, как начали падать обороты и подождать 3-5 мин., и снова завести, пуск происходит с полтычка и двигатель работает стабильно. После прогрева проблема пропадает, на горячую работает стабильно. Как решить эту проблему? И в чем заключается проблема?

Ответ:

Проблема в пусковых зазорах дроссельной и воздушной заслонок. Проверьте и при необходимости отрегулируйте. Проверьте работоспособность телескопической тяги воздушной заслонки: в закрытом положении воздушная заслонка должна открываться на допустимую величину без заеданий и закусываний. Проверьте полость пускового устройства на отсутствие там топлива (снимите крышку пускового устройства).

2418. Вопрос:(14/10/12)

Можно ли установить карбюратор ДААЗ 2107 с электромагнитным клапаном на двигатель ИЖ 412 и как?

Ответ:

Установить можно, только высока вероятность возникновения проблем с хх и увеличенный расход топлива, т.к. карбюратор не предназначен для автомобиля ИЖ 412. Рекомендуем установить карбюратор 2140-1107010-20. При установке карбюратора 2107 не забудьте подключить электромагнитный клапан к клемме +Б катушки зажигания.

2419. Вопрос:(15/10/12)

На моём авто установлен переделанный двигатель 011, объём 1.6 со степенью сжатия 10, установлен карбюратор 21053 с индексом 20 на конце, при разгоне тупит на вторичной камере с жиклерами 165/110. Хочу поставить 135/115, но не могу определиться с жиклёрами в первичную, в мануале написано 150/100. Почему тогда в 21073 карбюраторе стоит 150/107,5 с 24 диффузором? Логичнее мне поставить 150/107,5 с 23 диффузором т.к. объём 1.6. Подскажите, пожалуйста, как быть в такой ситуации? И еще, дренажная трубка в коллекторе учитывалась вами при подборе жиклёров или её стоит убрать т.к. она влияет на состав смеси?

Ответ:

Вы на правильном пути. В инструкции, которой вы пользуетесь, ошибка, в первой камере должно быть следующие регулировки ГТЖ=107,5 ГВЖ=140 ([регулировки смотри здесь](#)). Дренажную трубку убирать не надо, при подборе регулировок она учитывалась.

2420. Вопрос:(16/10/12)

Подскажите, откуда производить замер (22.5 +- 1 мм) уровня в поплавковой камере карбюраторов Солекс?

Ответ:

Замер уровня топлива в карбюраторе Солекс см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Размер 22,5+-1 мм указан для определения реального уровня топлива в карбюраторе вместе с поплавками. Его можно было непосредственно замерить от разъема карбюратора, если бы было смотровое окошко. При съёме крышки карбюратора, уровень топлива опускается до 25 мм за счет отсутствия немного утопленных поплавков.

2421. Вопрос:(17/10/12)

Автомобиль ВАЗ 2108 92г. 1.3 карбюратор Солекс родной, жрёт 10л по городу(не гоняю). Двигатель в норме, зажигание и клапана регулировал, ускорение стало лучше, расход стал 9л. Посоветовали поставить ремкомплект на карбюратор. **Вопрос:** брать родной ремкомплект или возможно что-то изменить в жиклёрах для более экономичной езды?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты. Поэтому, нам не известно качество вложенных в него деталей. Для уменьшения расхода топлива проверьте работоспособность электромагнитного клапана и отключение подачи топлива на принудительном хх. Установите светодиод (один конец к клемме электромагнитного клапана, другой на <массу>). При работе на принудительном хх (обороты выше 2000 об/мин) лампочка должна гаснуть. Возможные причины: не замыкается с <массой> подвижный контакт концевого выключателя карбюратора, неисправен блок управления.

2422. Вопрос:(17/10/12)

Какие ГТЖ и ВТЖ устанавливаются на заводской Солекс 21083 для ВАЗ 21099, объём 1500?

Ответ:

Регулировки карбюраторов Солекс см. [здесь](#).

2423. Вопрос:(17/10/12)

Хочу попробовать отключить эконоустат и экономайзер по топливу для Солекса 21083. К чему это приведет? Приследуется цель - экономия топлива. Как изменится расход?

Ответ:

Отключив эконоустат, экономии не получите, т.к. он работает при полном дросселе при повышенных оборотах. Согласитесь, такой режим бывает редко. Но, когда возникнет его необходимость (завершение обгона), могут быть серьезные проблемы. При отключении экономайзера, движение возможно при плавном открытии дроссельной заслонки (иначе будут рывки и провалы), что не только не удобно, но и опасно.

2424. Вопрос:(18/10/12)

Приобрел старенький Солекс, судя по тарировочным данным(диффузоры 23-24, жиклеры

107,5/140;110/165, кулачок УН диаметром 5)карбюратор должен быть 21053, но на нем написано 21083. Подскажите, пожалуйста, что это за карбюратор и будет ли он работать на ВАЗ 21074 с двигателем 1600?

Ответ:

У Вас карбюратор 21053-1107010-20. Он предназначен для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,5-1,6 л. Смело устанавливайте на свой двигатель.

2425. Вопрос:(18/10/12)

Подскажите, выпускаются карбюраторы 2140****70 и 21041-11070-10 под МПСЗ?

Ответ:

Карбюраторы 21041-1107010-10 Солекс и 2140-1107010-70 Озон ОАО <ДААЗ> выпускает.

2426. Вопрос:(19/10/12)

Автомобиль М2141, УЗАМ 1,5, расточил на 083 карбюраторе диффузор 1-й камеры до 23. Теперь 23/23. Появились провальчики при движении и зажигание ушло в минус, сделал позже. Сейчас стоят: 97,5/150ZD и 105/145ZC, носик УН 073 на 45 с кулачком диаметром 4, ЭМР заглушен, т.к. шариковый клапан очень сильно пропускать. Подскажите, что нужно сделать, чтобы восстановить нормальную работу карбюратора?

Ответ:

Зажигание ушло в минус в результате неправильной установки заслонки. Переверните карбюратор и посмотрите на закрытую заслонку. Скорее всего, кроме щели выглядывает из-под заслонки отверстие вакуум-корректора, поэтому на хх он вступает в работу и увеличивает угол опережения зажигания, что недопустимо. Для установки заслонки в нормальное положение выверните винт количества (до упора), отверните упорный винт регулировки пускового зазора дроссельной заслонки, чтобы не задевал за кулачок воздушной заслонки, предварительно запомнив его положение, чтобы можно было вернуть на прежнее место. Ослабьте винты крепления заслонки, несколько раз откройте и отпустите дроссель. Заслонка сама найдет нужное место. Затяните винты крепления заслонки. Верните винты в первоначальное положение.

Также причиной большего открытия дроссельной заслонки первой камеры на хх может быть уменьшение перетечек (положения закрытой заслонки) второй камеры.

Для Вашего автомобиля нужен карбюратор 21041-1107010. Его регулировки: 1 камера 95/160ZD, вторая камера 95/100ZC, ускорительный насос - 35/40, топливный жиклер экономайзера мощностных режимов - 60, кулачок УН - 4. Отключение ЭМР - неправильное решение, он необходим. Ищите замену (в продаже, к сожалению, отсутствует) можно использовать с б/у карбюраторов Солекс. Корпус клапана ЭМР запрессован, поэтому будет большой проблемой вынуть его из корпуса. Диаметр запрессованной части корпуса клапана - 6,95мм, длина запрессованной части - 7,8 мм.

2427. Вопрос:(19/10/12)

Как настроить хх без электронного пневмоклапана холостого хода?

Ответ:

Для работы карбюратора с системой ЭПХХ без электропневмоклапана, необходимо к штуцеру экономайзера карбюратора подать разряжение от впускного трубопровода (через трубочку). Если на впускном трубопроводе отсутствует штуцер, то можно подсоединиться через тройник к шлангу вакуумного усилителя тормозов.

2428. Вопрос:(20/10/12)

Я уже как-то писал вам. У меня ВАЗ 21061, 1,7л, контактное зажигание. **Вопрос:**на одном карбюраторе 21053 с жиклерами 107,5 115 150 135 машина ездит нормально, без провалов и подергиваний, а когда ставлю карбюратор 2108 с увеличенными диффузорами до 22,5 24, возникает провал при нажатии на педаль газа на 25-40% от общего хода педали, машина тупится и резко с пробуксовкой стартует. Пробовал жиклеры топливные в 1 камеру большего диаметра стало лучше, но не намного, при плавном нажатии все нормально, хх в норме. Может быть проблема в том, что экономайзер мощностных режимов не дает достаточно топлива, чтобы компенсировать большое количество воздуха?

Ответ:

Топливный жиклер экономайзера мощностных режимов должен быть с маркировкой 40. Если для расточки взят карбюратор 21081, то жиклер необходимо заменить, т.к. в нем установлен меньший жиклер - 35. Кулачок ускорительного насоса должен быть с маркировкой 5 (разработан специально для карбюратора 21053-1107010-20). Распылители ускорительного насоса должны быть с маркировкой 45/40 (в карбюраторе 2108 - 35/40). По сравнению с родными регулировками карбюратора 21053-1107010-20, немного обеднена первая камера (должно быть 107,5/140) и сильно обогащена вторая камера - 115/135 (д.б. 110/165). Также учтите, что при расточке геометрия диффузора нарушается, поэтому возможны отклонения от требуемой характеристики.

2429. Вопрос:(20/10/12)

У меня автомобиль ВАЗ 2107 (1.5), карбюратор ДААЗ-2107-1107010 проблемы с холодным пуском, при полностью вытянутой ручке подсоса двигатель заводится с полоборота, но набирает очень большие обороты (до 3,5-4 тыс), а если при запуске утопить ручку и снизить обороты, то через несколько секунд обороты падают совсем и двигатель глохнет, и так повторяется несколько раз и только потом двигатель начинает работать при 1,5-2 тыс оборотов. С чем это связано и можно ли это исправить?

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок. Скорее всего, пусковой зазор дроссельной заслонки увеличенный, д.б. 0,9-1,0 мм. Регулируется путем изгиба (пассатижами) тяги, соединяющей трехплечий рычаг с рычагом дроссельной заслонки. Проверьте отсутствие топлива в пусковом устройстве (снимите крышку пускового устройства). Пусковой зазор воздушной заслонки - 5,5 - 5,75 мм.

2430. Вопрос:(20/10/12)

Машина ВАЗ 2107 1.5 карбюратор ДААЗ-2107-1107010. Проблема в том, что двигатель очень плохо работает на холодную, т.е. пока двигатель не прогреется до ~50 градусов очень сложно даже тронуться, при нажатии на педаль газа двигатель как-будто "захлебывается" и глохнет. Связано ли это с карбюратором и если да, то как именно.

Ответ:

Затрудненное движение с непрогретым двигателем зависит от правильной регулировки пусковых зазоров. Проверьте и отрегулируйте пусковые зазоры.

2431. Вопрос:(21/10/12)

Подскажите, пожалуйста, объем 1,2 на классике карбюратор 21053-1107010-20 со стандартными жиклерами 107,5/140 110/165 или лучше поставить жиклеры с 21053-1107010 в 1-ю камеру 100/150 или как у карбюратора 21051 в 1-ой камере 105/150 и во 2-ой 110/135? Какой вариант будет лучше для данного двигателя?

Ответ:

К сожалению, карбюратор 21053-1107010-20 не пригоден для автомобиля классика 1,2л. При открытии второй камеры высока вероятность появления провала, т.к. диффузор на 24, вместо требуемого диффузора на 23. Регулировки первой камеры лучше установить как для карбюратора 21051: 105/150, а вот вторую камеру придется подбирать самостоятельно. Начните с регулировок 110/135, при появлении провалов обоглащайте регулировки второй камеры.

2432. Вопрос:(22/10/12)

У меня ВАЗ 2108, карбюратор Солекс. При плавном разгоне все нормально, хх тоже нормальный. А при резком нажатии на газ идет провал, потом начинает ехать. Бывает если проехать на высоких оборотах около 4000, после этого машина при нажатии на педаль газа начинает то ли глохнуть, то ли как-будто тянут сзади, если отпустить, начинает ехать и так этот цикл повторяется и при этом пропадает хх. Продувал жиклеры, менял все диафрагмы и носик впрыска, свечи, провода, бегунок и крышку трамблера, не помогло. В чем может быть причина?

Ответ:

Проверьте производительность бензонасоса. При движении на высоких оборотах с изношенными клапанами бензонасоса происходит уменьшение уровня топлива в поплавковой камере. Именно по этому возникают проблемы с последующим разгоном.

С провалом в начале разгона сложнее. В основном это работа ускорительного насоса, своевременное вступление в работу ГДС и системы зажигания (угла опережения зажигания). Проверьте жиклеры на соответствие заводским регулировкам. В случае обеднения возможны провалы. Проверьте отсутствие подсоса воздуха.

2433. Вопрос:(22/10/12)

Как правильно отрегулировать пусковые зазоры карбюратора 21081-1107010? 2,7 мм воздушная и 1 мм дроссельная заслонки.

Ответ:

Пусковые зазоры карбюратора 21081-1107010: дроссельной заслонки - 1мм, воздушной - 2,7 мм. Для проверки и установки пускового зазора воздушной заслонки необходимо:

- подготовить меритель. Можно взять проверенное сверло (2,7 мм);
- поворотом кулачка закрыть воздушную заслонку до упора, дроссельная заслонка при этом приоткроется;
- с помощью отвертки надавить до упора на тягу пускового устройства.

Заслонка при этом приоткроется на небольшую величину;

- удерживая отвертку, вставляйте сверло в нижний зазор между заслонкой и корпусом, прижимая сверло к корпусу;

- при необходимости величину зазора регулируйте винтом, расположенным на крышке пускового устройства, предварительно ослабив контргайку.

Для проверки и установки пускового зазора дроссельной заслонки на снятом с двигателя карбюраторе необходимо:

- подготовить меритель. Можно взять проверенное сверло (1 мм);
- перевернуть карбюратор (не забудьте предварительно слить топливо);
- поворотом кулачка закрыть воздушную заслонку до упора, дроссельная заслонка при этом приоткроется;
- вставьте сверло в нижний зазор (рядом с щелью) между заслонкой и корпусом.

Сверло должно проходить свободно. При необходимости поворотом винта, расположенного на рычаге дроссельной заслонки установите требуемый зазор.

2434. Вопрос:(22/10/12)

У меня Москвич 2140 с карбюратором 2105, расход топлива 18 л на 100 км и провалы, если резко дать газу. Что это может быть и как вылечить?

Ответ:

Карбюратор 2105 не предназначен для автомобиля Москвич 2140. Характеристика этого карбюратора богаче на 10% по отношению к требуемому для Вашего автомобиля карбюратору 2140-1107010-20.

Для исключения провалов проверьте производительность ускорительного насоса.

Заменой жиклеров довести карбюратор 2105 не получится, все равно проблемы останутся.

2435. Вопрос:(22/10/12)

У меня ВАЗ-21063 с электронным зажиганием, по ошибке купил карбюратор 2108 Солекс, вместо 21053, бывают небольшие провалы на низких оборотах, на больших все отлично, но главная проблема большой расход топлива: по городу 13-15л, на трассе 9л. **Вопрос:** можно ли довести Солекс до нормальной работы, не растачивая диффузор(21-23 на 23-24)? На Солексе все установлено родное. **Второй вопрос:** сильно ли влияет на работу машины эмульсионная трубка 23 вместо ZD, обязательно её искать в магазинах?

Ответ:

Проблема повышенного расхода топлива в раннем вступлении в работу ГДС. Обеднением можно немного задержать начало работы ГДС, но тогда появятся проблемы с ездовыми качествами.

Эмульсионная трубка ZD (толстая без шарика) отличается от трубки 23 (толстая с шариком) лучшим началом движения в первые 1-2 сек, в остальном они одинаковые.

2436. Вопрос:(22/10/12)

Огромное спасибо за ответ на вопрос №2433 от 22.10.12. Вы написали: Пусковые зазоры карбюратора 21081-1107010: дроссельной заслонки - 1мм, воздушной - 2мм. Для проверки и установки пускового зазора воздушной заслонки необходимо: - подготовить меритель. Можно взять проверенное сверло (2 мм); **Вопрос:** у Вас на сайте написано, что пусковой зазор 2,7+/-0,2 (<http://www.daaz.ru/product/regul/solex.htm>). Как правильно?

Ответ:

Правильный размер 2,7+/-0,2мм. Извините за ошибку.

2437. Вопрос:(22/10/12)

Какие обороты должен развивать двигатель после холодного пуска при вытянутой ручке подсоса? Карбюратор 21081. (Подозреваю, что неправильно отрегулированы пусковые зазоры - обороты около 3000).

Ответ:

Пусковые зазоры подбираются так, чтобы при температуре гарантированного запуска (минус 25 град. С, автомобиля ВАЗ минус 27 град. С) минимальные обороты двигателя, при полностью вытянутой ручке подсоса, позволяли начать движение автомобиля. Конечно, при температуре +20 град.С обороты будут выше, около 2,5-3 тыс. Если нет проблем с запуском автомобиля в зимнее время, лучше пусковые зазоры не менять. В

летний период после пуска сразу утапливайте ручку подсоса до приемлемых оборотов 2-2,5 тыс. По мере прогрева утапливайте ручку подсоса до полного открытия воздушной заслонки. Критерием будет отсутствие проблем с ездовыми качествами при движении с непрогретым двигателем.

2438. Вопрос:(23/10/12)

Как доработать карбюратор 21083 для двигателя 2106 V 1.6 ?

Ответ:

К сожалению, у нас нет таких данных.

2439. Вопрос:(23/10/12)

У меня ВАЗ 21074, стоит карбюратор ДААЗ 2107 и дело в том, что расход топлива очень высокий (16-17 л), езжу постоянно на подсосе 1500 об. и последнее время двигатель неустойчиво работает. Так вот **вопрос:** как мне быть: купить новый карбюратор (то какой) или поморочиться с этим (то, что сделать)?

Ответ:

Попробуйте сначала восстановить работоспособность родного карбюратора. Первоначально надо восстановить хх, т.к. движение с подсосом сильно увеличивает расход топлива: проверьте на отсутствие загрязнения топливный жиклер хх.

Если нет опыта, лучше отдать специалистам.

2440. Вопрос:(23/10/12)

У меня Москвич 412, двигатель 1,48(э). В гараже есть несколько карбюраторов (ДААЗ 2105-1107010-20 и ДААЗ 2140-1107010-20). Меня интересует экономичность топлива.

1) Будет ли предпочтительнее в таком случае использовать ДААЗ 2105... или 2140?

2) Можно ли достичь экономии применением уменьшенных жиклёров по сравнению с предписаниями и если да, то какие именно (1-я камера: топливо, воздух, 2-я камера: топливо, воздух). Ухудшенная динамика меня усаивает.

Ответ:

Для автомобиля Москвич 412 предназначен карбюратор 2140-1107010-20. С карбюратором 2105-1107010-20 будет повышенный расход топлива. В карбюраторе 2140-1107010-20 попробуйте установить уменьшенный топливный жиклер в 1 камеру (107 вместо 109). Проверьте ездовые качества, если будут провалы, необходимо вернуться к родным регулировкам.

2441. Вопрос:(23/10/12)

Подскажите, в настоящее время вы выпускаете радиатор (21900-1301012-01) на Гранту и где его можно купить?

Ответ:

Радиатор охлаждения для автомобиля Гранта поставляет ф. "Вестион", Корея. На сегодняшний день купить невозможно. Все поставки идут на конвейер.

2442. Вопрос:(23/10/12)

Автомобиль ВАЗ 21093 с родным карбюратором. Почему, регулируя хх, винт качества приходится откручивать почти до конца? Жиклёр хх 42, с 41 ещё хуже, подошва имеет допустимое искривление, подсоса воздуха нет, проверял неоднократно, хх ровный, расход 9,5/100км по городу. И ещё, видно как просачивается топливо через ось ДЗ, если понажимать на педаль на неработающем двигателе. Нормально ли это?

Ответ:

Если нет замечаний по ездовым качествам в начале движения, и хх настраивается с жиклером 42, то нет необходимости в установке жиклера 43 для того, чтобы винт качества установился в середину регулируемого диапазона. При установке увеличенного ТЖХХ немного увеличится расход топлива.

Если топливо просачивается через ось ДЗ на неработающем двигателе, и при этом нет заедания дросселя, то это допустимо.

2443. Вопрос:(24/10/12)

Москвич-2141 двигатель ВАЗ-2106, карбюратор ДААЗ-21053-20. Регулировка: 1камера -107,5/140; 2камера- 115/165. Компрессия 11,5-12. Двигатель под нагрузкой не набирает обороты выше 4700. То есть на 1-3 передачах до 5000-5200 об/мин, а на 4 передаче 4500-4700 предел. При 2 камере 110/165 максимум 4000-4200 об/мин. Карбюратор новый, на винтах крышек краска жёлтого цвета. Зажигание регулировал, и раньше, и позже результат один. Трамблёр новый электронный. Заводится хорошо, холостой ход немного гуляет 800-850 об/мин, реулировал по вашим рекомендациям. Подскажите что делать? Не сторонник быстрой езды, но при обгонах попадал в сложные ситуации, хотелось бы иметь небольшой запас.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 разрабатывался для автомобилей ВАЗ классика. Поэтому при установке на автомобиль Москвич 2141 возникают проблемы. Для получения максимальных оборотов на 4 передаче можно ещё больше увеличить главный топливный жиклер второй камеры, установите 117,5. Рекомендуем проверить характеристику центробежного регулятора распределителя зажигания. Если пружинки <сильные> возможны проблемы.

2444. Вопрос:(25/10/12)

Машина ВАЗ 21053 2005 года, установлено бесконтактное зажигание. Подойдет ли карбюратор 2107-1107010-20(с вакуумным корректором) или лучше что-то другое?

Ответ:

На двигатель автомобиля ВАЗ 21053 можно установить карбюратор 2107-1107010-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором Солекс динамика лучше, но расход топлива немного больше.

2445. Вопрос:(25/10/12)

Автомобиль ВАЗ-21074, 2006 года. Карбюратор 2107. Ослабло место посадки штуцера подвода топлива. Как устранить неисправность?

Ответ:

Лучше всего заменить крышку карбюратора. В крайнем случае, выньте штуцер и смажьте резьбовым герметиком (бензостойким) и установите на место.

2446. Вопрос:(25/10/12)

Очень благодарен за ответ на вопрос №2440 от 23.10.2012. По вашему совету установил карбюратор ДААЗ 2140-1107010-20. Жиклёры стандартные. Зазоры, ХХ, регулировал по книге. Карбюратор промывал, продувал. Вроде бы нормально. Расход по городу 1,5 литра на 5 км. Плюс ко всему тёплый автомобиль глохнет и не работает на холостых. Продувка каналов ХХ дала возможность доехать домой. На свечах

зажигания чёрный нагар. В чем может быть причина? Есть ли у вас инструкция по настройке данного карбюратора?

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана. Скорее всего, он сильно изношен и не держит уровень топлива. Косвенно можно определить, замерив уровень топлива в поплавковой камере согласно ответу на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Инструкции по полной разборке и сборке карбюратора с указанием зазоров у нас, к сожалению, нет.

2447. Вопрос:(25/10/12)

ВАЗ 2106, двигатель объем 1,6, карбюратор ВАЗ 2103, раньше было всё ОК. Но последнее время увеличился расход топлива почти в 4 раз, то есть на 130км 47литров. Так же каждые 20км пропадает тяга и машина дёргается. При осмотре свечей чёрный нагар, свечи менял уже не раз, буквально через день опять чёрные. Промывал карбюратор, эффекта ноль. Зажигание тоже выставлено, не помогло. Поменял трамблёр - как расход был огромный, так и остался. Помогите, пожалуйста, советом, руки уже опускаются. Что с ней не так?

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана. Скорее всего, он сильно изношен и не держит уровень топлива. Косвенно можно определить, замерив уровень топлива в поплавковой камере согласно ответу на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Если уровень нормальный, значит, не качественное топливо, смените заправку.

2448. Вопрос:(26/10/12)

Стоит карбюратор Солекс, машина заводится, а если газанешь, она глохнет. Что это такое?

Ответ:

Выполните настройку хх согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#), при бедной настройке возможно заглохание двигателя. Проверьте работоспособность электромагнитного клапана. Проверьте работоспособность блока БУЭМ (попробуйте подать плюс на электромагнитный клапан от клеммы плюс Б катушки зажигания и проверьте заглохание).

2449. Вопрос:(26/10/12)

У меня ВАЗ 2106, 2003 г.в., двигатель 1600, карбюратор ОЗОН 2107-1107010-20. Обнаружил засорение патрубка отсоса картерных газов и соответствующего канала в самом карбюраторе, после устранения этого засорения произошёл перелив бензина, после пуска двигателя бензин сразу же скапливался в первой и второй камерах и его было так много? что двигатель глох. Не найдя конкретной причины, перебрал и промыл карбюратор, поменял жиклёры, диафрагму ускорительного насоса, распылитель, игольчатый клапан, сетчатый фильтр, винт качества, проверил зазоры в поплавковой камере. После установки на двигатель, перелив закончился, но взамен пришла нестабильная работа двигателя при движении. Сперва были провалы при трогании с места и при переключении передач, отрегулировал холостой ход и качество смеси, провалы стали меньше и появились рывки, при сильном нажатии на педаль акселератора двигатель сперва замедляется (провал), а потом резко набирает обороты и при установившемся движении появляются рывки. Зажигание выставлено по стробоскопу, высоковольтные провода, сечи, крышка трамблёра и бегунок заменены на новые. В соответствующей литературе нашёл, что в карбюраторе есть винт подачи топлива ускорительно насоса, при промывке я его выкрутил, а при сборке закрутил до упора, возможна ли у него какая-нибудь регулировка? Что ещё необходимо отрегулировать для того, чтобы карбюратор работал как надо? Влияет ли на эти неисправности изменение длины тяг привода акселератора?

Ответ:

Возможными причинами провалов в начале движения могут быть:

- 1) Измененное положение упорного винта дроссельной заслонки 1 камеры, заслонка приоткрыта на больший угол. Переверните карбюратор и посмотрите на закрытую заслонку, скорее всего, из-под заслонки выглядывает отверстие вакуум-корректора, поэтому на хх он вступает в работу. Вакуум-корректор должен вступать в работу в начале движения.
- 2) Нарушена работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Для проверки, на работающем двигателе на хх, отсоедините шланг вакуум-корректора от карбюратора, подайте в трубочку разряжение, обороты двигателя должны увеличиться.
- 3) Установка в карбюратор деталей не заводского исполнения (ОАО <ДААЗ> детали в запчасти не поставляют). Рекомендуем установить родной (заводской) распылитель смеси (с малым диффузором) первой камеры. Не забудьте при установке установить в распылитель ленточную пружину (в виде свернутой в кольцо). Если речь идет о распылителе ускорительного насоса, называемого в народе <чайником>, то рекомендуем проверить производительность за 10 полных циклов, д.б. 5,25-8,75 см³. Маркировка на корпусе - 40.

Рывки на установившемся режиме говорят о бедной смеси, проверьте ГТЖ и ГВЖ на соответствие требуемым. Родные жиклёры тоже можно вернуть на место, предварительно прочистив калиброванное отверстие деревянной палочкой.

Длина тяг привода акселератора не влияет на работу самого карбюратора, но может спровоцировать закусывание и, как следствие, открывание заслонки рывком.

2450. Вопрос:(26/10/12)

ВАЗ 2121 1991года выпуска, поставил бензонасос "Ника" 2101-1106010", двигатель стал глохнуть на малых оборотах, шток выступает на 1,5 мм, не могу разобраться в чем причина?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает бензонасосы <Ника>. Проверьте давление и производительность бензонасоса. Давление нулевой подачи 0,22-0,3 кг/см² - при 4000 об/мин. Производительность на свободный слив - не менее 50л/час при 4000 об/мин.

2451. Вопрос:(27/10/12)

СОЛЕКС 2108. Классика. На летний период по совету с карбюратора был снят блок подогрева. Работал карбюратор без него хорошо. Стоит ли его устанавливать обратно с приближением холодного времени года? И вообще - какова его практическая роль в работе карбюратора в теплое время года и в холодное? Что будет с работой карбюратора и двигателя, если я буду продолжать ездить зимой без него?

Ответ:

Подогрев корпуса карбюратора необходим в зимнее время. Он исключает возможность обледенения диффузоров внутри карбюратора. Особенно в осеннее-зимний период при повышенной влажности, когда температура воздуха близка к 0 +5 градусов. При распылении топлива диффузоры охлаждаются до

минусовых температур, влажный воздух начинает конденсироваться льдинками на них. При этом расход топлива увеличивается. Этот процесс продолжается, пока двигатель не заглохнет из-за недостатка воздуха. Приходится останавливаться и ждать, пока карбюратор не прогреется от горячего двигателя (пока растает лед в диффузорах).

2452. Вопрос:(27/10/12)

ВАЗ 2106. Карбюратор Озон. Заводится без проблем, но в сырую погоду, если это первый запуск за день, примерно через 2-3 минуты плавно начинает глохнуть, после того, как заглохнет жду 2-3 минуты, завожу, все приходит в норму, можно убирать подсос и ехать, ХХ ровный, у меня уже это вторая шестерка и на обоих было так, я думаю это конденсат, но хотелось бы услышать мнение специалистов.

Ответ:

Проверьте и при необходимости отрегулируйте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок. Скорее всего, пусковые зазоры занижены.

2453. Вопрос:(27/10/12)

Я купил карбюратор типа Солекс 2108 11070110, установил на авто ВАЗ 2101 с объемом 1.2 с электронным зажиганием. По началу динамика авто нравилась, но расход в 12-13л начал смущать, заменил жиклеры с родных на: 1-я камера 92.5,воздух-165; 2-я камера- 95, воздух -135 и жиклер экономайзера на 35. Некоторое время расход был 6-10л при скорости 100-110км траса, а теперь вырос до 8-8.5л при этом работа двигателя, как и раньше, нормальная и устойчивая на хх 750/780об. и нагретом до рабочей температуры. Существует ли какой-то правильный подбор жиклеров под этот двигатель? Карбюратор посоветовал продавец, а на вашем форуме я прочитал, что карбюратор 2108-11070110 лучше не ставить на ВАЗ 2101, но поздно. Посоветуйте, какие жиклеры лучше поставить для нормального расхода и динамики авто?

Ответ:

К сожалению, у нас нет регулировок карбюратора 2108-1107010 Солекс, применительно к автомобилю ВАЗ классика.

2454. Вопрос:(28/10/12)

Стоит ли после покупки нового карбюратора, разбирать его, чистить и регулировать? В данном случае 21053-1107010-20.

Ответ:

Нет не стоит. При установке нового карбюратора, купленного у официального дилера ЗАО <Лада-Имидж> (именно он является официальным дилером), требуется только настройка холостого хода (винтом количества и качества).

2455. Вопрос:(28/10/12)

На двигатель 21011 с объемом 1.3 поставил Солекс 2108. Подскажите, пожалуйста, какие нужно поставить жиклеры, а то мучает не ровный холостой ход и не большие провалы при начале троганья и когда переключаюсь? При высоких оборотах провалов вроде нет.

Ответ:

Мы много раз писали, что карбюратор 2108 Солекс не пригоден для установки на автомобиль ВАЗ классика. Из-за малого диффузора первой камеры ГДС очень рано вступает в работу, даже на хх, поэтому нестабильный хх и повышенный расход топлива. К сожалению, регулировок карбюратора 2108-1107010 Солекс, применительно к автомобилю ВАЗ классика, у нас нет.

2456. Вопрос:(29/10/12)

Какой карбюратор можно поставить на двигатель 4063?

Ответ:

Для автомобиля с двигателем ЗМЗ 406 (2,3л) ОАО <ДААЗ> не разрабатывал карбюратор. Попробуйте установить карбюратор 4178-1107010-40, в свое время специалисты ОАО <ГАЗ> устанавливали его на этот двигатель и получали хорошие результаты по мощности.

2457. Вопрос:(29/10/12)

Купил радиатор отопителя ДААЗ на ВАЗ 2114,поставил и должного тепла после замены нет в салоне. Смущает факт, что купил в упаковке исключительно из пенопласта. Упаковка состояла из двух половин. Сомневаться начал после того, как увидел в других магазинах радиаторы в картонной упаковке. Где код по которому можно проверить подлинность?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> радиаторы не изготавливает. ООО <ДЗР> (Димитровградский завод радиаторов) выпускает в торговую сеть радиаторы исключительно в картонной упаковке. На торце коробки приклеен ярлык безопасности. Под ярлыком находится код, который надо отправить смс-кой по указанному телефону и получить ответ о подлинности изделия. Судя по вашему вопросу, Вы приобрели продукцию произведенную не в ООО <ДЗР>.

2458. Вопрос:(29/10/12)

У меня Москвич 2140, стоит карбюратор от ВАЗ 2101. На холостому работает не плохо, а вот когда начинаешь ехать, начинает дергаться. Подскажите, какую комбинацию жиклеров лучше подобрать?

Ответ:

Проверьте сначала работоспособность вакуум-корректора. Для проверки, на работающем двигателе на хх, отсоедините шланг вакуум-корректора от карбюратора, подайте в трубочку разрежение, обороты двигателя должны увеличиться. Проверьте работоспособность ускорительного насоса. За 10 полных циклов объем топлива д.б. 5,25-8,75 см3.

Если все проверили, все работоспособно, увеличьте главный топливный жиклер 1 камеры на 5 ед. (например, был 130, установите 135).

2459. Вопрос:(29/10/12)

У меня Ситроен Олтсит 1.1, карбюратор Солекс румынского производства. ГТЖ/ГВЖ 1-камеры 100/200; 2-камеры ГТЖ не могу выкрутить ГВЖ - 180; жиклер ХХ 40; экономайзера 40. В крышке есть винт воздуха и при выкручивании поднимается ХХ. Винт количества выкручен и разрежения на распределителе нет, на винт качества реакции нет, при отключении ЭМК не глохнет, а в начале движения будто "клюет", а потом развивает обороты. При сбросе на нейтраль может глохнуть или нет. Что делать и где искать?

Ответ:

Начните с настройки хх. Скорее всего, необходимо найти такое положение винта воздуха, при котором винт количества немного приоткроет заслонку, но отверстие вакуум-корректора не должно выглядывать из-под

заслонки (разряжение на распределителе должно отсутствовать). Тем самым приближаете начало работы вакуум-корректора (исключение провала). Учтите, что при большом приоткрытии заслонки из главной дозирующей системы может начаться подкапывание топлива на хх, что не допустимо.

Не мешает проверить работоспособность вакуум-корректора. Для проверки, на работающем двигателе на хх, отсоедините шланг вакуум-корректора от карбюратора, подайте в трубочку разряжение, обороты двигателя должны увеличиться. Проверьте работоспособность ускорительного насоса.

Попробуйте установить увеличенный топливный жиклер хх.

Окончательную проверку правильности настройки хх рекомендуем выполнить с использованием газоанализатора.

2460. Вопрос:(29/10/12)

ВАЗ 2101, стоит карбюратор ДААЗ 2105. Недавно появилась проблема: нажимая на педаль газа, при открытии первой камеры, машина разгоняется медленно, при отпускании педали - начинает ехать быстрее, потом отпускаешь педаль и нажимаешь снова, тогда машина едет быстрее. При полном нажатии на газ-открывается вторая заслонка (механический привод второй камеры), машина разгоняется хорошо. Свечи чистые. Что можно предпринять в карбюраторе?

Ответ:

Проблема в обеднении смеси. Если проблема присутствует на непрогретом двигателе, значит, воздушную заслонку открывать полностью желательно позднее. Если на прогретом двигателе, то проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д. б. 5,25-8,75 см³. Струя из носика ускорительного насоса д. б. ровной, без разбрызгивания.

2461. Вопрос:(30/10/12)

Как настроить карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40 на Волге 3110 на устойчивую работу на холостом ходу? Электромагнитный клапан жигулевский(маленький), двигатель при работе трясется и работает не равномерно.

Ответ:

В карбюраторе 4178-1107010-40 установлен электромагнитный клапан 2108 (Солекс). Никаких других ЭМК <жигулевских маленьких> ОАО <ДААЗ> не устанавливает. Скорее всего, приобрели карбюратор у неофициальных дилеров, к тому же, с замененным ЭМК. Ищите ЭМК 2108 (Солекс) и устанавливайте на карбюратор. Внешний вид карбюратора с ЭМК можно увидеть в ответе [на вопрос №2230 от 02.08.2012](#). Во время настройки карбюратора на заводе подбирается топливный жиклер хх (для каждого карбюратора свой жиклер). Если поменяли ЭМК (а он в комплекте с ТЖХХ), значит жиклер тоже заменили. Придется Вам самостоятельно подбирать размер ТЖХХ. Ориентировкой может служить отсутствие провалов в начале движения и положение винта качества, близкое к середине регулируемого диапазона.

2462. Вопрос:(30/10/12)

У меня Москвич 2141 с двигателем 331.10 и карбюратором 21412-1107010, при регулировке поплавков, как написано во всех инструкциях, 1+-0,25 мм и как отвечали вы ранее. Получил перелив и двигатель совсем не тянет. После установки зазора 5-6 мм машина стала ехать, но все равно при резком разгоне идет не большой провал. Ускорительный насос и экономайзер мощностных режимов в норме.

1)Какой все-таки лучше выставлять зазор для данного карбюратора? чтобы не было перелива и провала?

2) Может ли низкая компрессия в одном из цилиндров вызывать провал?

3) И еще хотел спросить какой применяется номер сектора воздушной заслонки на данном карбюраторе. У меня стоит 8, хотя по книге 6.

Ответ:

Для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 331.10 (1,5 л.) ОАО <ДААЗ> выпускал карбюратор 21041-1107010 Солекс. Номер воздушной заслонки 8. Установку уровня топлива лучше выполнять по замеру расстояния от плоскости разъема карбюратора до уровня топлива, методику см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Скорее всего, провал возникает из-за низкого уровня топлива.

2463. Вопрос:(30/10/12)

Есть карбюратор 21041-1107010 (без 10). Возможно ли его установка на классический ВАЗ 1.6л и какие жиклеры вкрутить?

Ответ:

Карбюратор 21041-1107010 Солекс предназначен для автомобилей Москвич 21412 и ИЖ 2126 с двигателем 1,5л. Работу карбюратора 21041-1107010 на автомобиле ВАЗ 1,6л ОАО <ДААЗ> не проверял. Попробуйте установить без изменений и проверить ездовые качества, если есть замечания, рекомендуем установить в первую камеру [регулировки карбюратора 21053-1107010-20](#). Регулировки второй камеры придется подбирать самостоятельно.

2464. Вопрос:(30/10/12)

Подскажите, пожалуйста, в чем может быть дело? У меня машина ВАЗ 21065. Купил недавно карбюратор ДААЗ 2107-20. Почему с новым карбюратором расход топлива стал 13-14 литров на сотню в смешанном цикле, хотя, когда стоял такой же и расход был около 10 литров в смешанном цикле и при спокойной езде. Не знаю, что делать? Как только не регулировал все без толку.

Ответ:

Тут два пути: несете в магазин и пытаетесь вернуть. Второй - проверяете уровень топлива, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Смотрите жиклеры и сверяете с табличными.

2465. Вопрос:(30/10/12)

При движении на машине, когда сбрасываешь газ и тут же прибавляешь, машина начинает неприятно дергаться. По поводу электрики все в норме. ГРМ выставлено правильно. Скорее всего причина в карбюраторе. Карбюратор ОЗОН. Пробовал регулировать и заслонки и тому подобное. Проблема не исчезает. Нужна подсказка.

Ответ:

Рывки и подергивания могут быть в случае изменения угла опережения зажигания. Такое возможно при выходе из строя подшипника вакуум-корректора распределителя зажигания. Также рывки возможны при бедном составе смеси. Но все это будет проявляться и при обычном разгоне, без предварительного сброса газа.

Если рывки присутствуют только после сброса газа и последующего ускорения, то проверьте работоспособность системы ЭПХХ (если она установлена).

Положение упорного винта закрытого положения дроссельной заслонки менять нельзя, иначе возможны проблемы с хх и подергивания в начале разгона.

2466. Вопрос:(31/10/12)

У меня ВАЗ 2107, стоит карбюратор 2105, машина тупит, может ли она вообще ехать на таком карбюраторе нормально?

Ответ:

При установке карбюратора 2105 на автомобиль ВАЗ 2107 будет повышенный расход топлива, т.к. предназначен для другого автомобиля. Задумчивость автомобиля возможна при засорении топливного жиклера ускорительного насоса.

2467. Вопрос:(31/10/12)

Автомобиль ВАЗ 2106, двигатель 2106 объем 1.6. Стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20, контактная система зажигания. В начале движения и на средних оборотах очень медленно разгоняется, расход по трассе 8 литров, по городу 10-11 литров, холостые не стабильные. Посоветуйте, какой карбюратор поставить и какое дополнительное оборудование (электронику) поставить?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2106. Рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010/-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. Динамика автомобиля с карбюратором Солекс будет лучше при незначительном увеличении расхода топлива. Для подключения системы ЭПХХ к карбюратору 21053-110710-20 желательно установить блок БУЭМ (с проводами) от автомобиля ВАЗ 2108. Можно не устанавливать (не будет отключения подачи топлива на принудительном хх). В этом случае к клемме электромагнитного клапана подключите провод от клеммы <плюс Б> катушки зажигания.

2468. Вопрос:(31/10/12)

Автомобиль ВАЗ 2106, двигатель 2106 объем 1.6. Стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20, контактная система зажигания. В начале движения и на средних оборотах очень медленно разгоняется, расход по трассе 8 литров, по городу 10-11 литров, холостые не стабильные. Посоветуйте, какой карбюратор поставить и какое дополнительное оборудование (электронику) поставить?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2106. Рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010/-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. Динамика автомобиля с карбюратором Солекс будет лучше при незначительном увеличении расхода топлива. Для подключения системы ЭПХХ к карбюратору 21053-110710-20 желательно установить блок БУЭМ (с проводами) от автомобиля ВАЗ 2108. Можно не устанавливать (не будет отключения подачи топлива на принудительном хх). В этом случае к клемме электромагнитного клапана подключите провод от клеммы <плюс Б> катушки зажигания.

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
[41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

2469. Вопрос:(01/11/12)

У меня автомобиль ВА3-21053,ОБЪЁМ ДВИГАТЕЛЯ 1500. Купил ремкомплект для карбюратора с объёмом 1300, есть ли разница, если поменять жиклёры для двигателя с объёмом 1500 на жиклёры для двигателя с объёмом 1300?

Ответ:

Конечно, разница есть. Менять не рекомендуем, т.к. будут рывки, провалы при ускорении и увеличенный расход топлива.

2470. Вопрос:(02/11/12)

У меня Таврия 1.1 карбюратор Солекс. Закручивая винт качества до упора машина не глохнет, нет приемистости, мощности, динамики. Жиклер ХХ 41. Ставлю 39 и не могу отрегулировать, двигатель весь трясёт, закручивая глохнет. Клапан хх работает, пусковые зазоры отрегулированы по книге. Ставил такой-же чужой карбюратор-зверь. Не знаю, что делать? Продувал, менял ремкомплект, притирал поверхность ничего не помогло. Жиклеры вроде по книжке. Вопрос:ГДЕ И КАК приобрести новый карбюратор? Какой надо? Какая цена?

Ответ:

В карбюраторах Солекс нет строгого правила о заглохании двигателя при полностью завернутом винте качества. Если двигатель продолжает работать, при завернутом винте качества, обратите внимание на отсутствие подкапывания топлива с распылителя 1 камеры. Нет подкапывания, значит все нормально, двигатель продолжает работать на обедненной смеси. А вот когда установили совсем малый ТЖХХ - 39, двигатель уже отказывается работать на переобедненной смеси. Регулировки карбюратора 21081-1107010 сравните с данными на [нашем сайте](#).

Карбюратор 21081-1107010 (для Таврии 1,1 л) приобретайте у официального дилера нашего завода - ЗАО <Лада-Имидж>. Посмотрите на сайте ЗАО <Лада-Имидж> ближайший город, в котором есть официальные дилеры.

2471. Вопрос:(02/11/12)

У меня к вам такой вопрос: можно ли у вас купить карбюратор Солекс спорт2 28*28? Я поставил на Мерседес двигатель 102 - объем 2.0. Обычный Солекс 21083 расточил диффузорные камеры до 25 мм, поставил жиклеры в 1 камеру: топ.-100, возд.- 150. 2-я камера: топ.- 107.5, возд.- 125. Единственная болезнь при трогании с места как-бы есть провал, не хватка мощности для рывка. Кулачок насоса ускорителя заменил на больший. Все равно как-будто чего-то не хватает. Решил, если можно купить готовый Спорт2. Единственный момент, я проживаю в Казахстане в г. Алматы.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не изготавливает карбюраторы Солекс "спорт". Для исключения провала в начале трогания установите увеличенный на 2-3 ед. топливный жиклер хх.

2472. Вопрос:(03/11/12)

Двигатель автомобиля ВА3-21074 работает на холостом ходу неустойчиво-подрагивает. Из выхлопной трубы периодически "пых". Расход топлива несколько увеличился. Наблюдается странная особенность:если регулировочный винт "качества" закрутить до упора, двигатель не глохнет, а, наоборот, ровнее работает. Отворачиваешь винт примерно на 1- 1,5 оборота назад - начинается болтанка. Что это значит и как добиться устойчивой работы? Карбюратор 2107-1107010 родной, составные части не менялись.

Ответ:

Прочистите воздушный жиклер хх с помощью остро заточенной деревянной палочки, смоченной в бензине. Палочку плотно вворачивайте в жиклер, чтобы удалить загрязнения. Чтобы добраться до воздушного жиклера хх (ВЖХХ) необходимо снять крышку карбюратора. ВЖХХ (наружн. диам. 3,5мм) запрессован в верхнем фланце корпуса карбюратора рядом с топливным жиклером хх.

2473. Вопрос:(03/11/12)

Если снять крышку "Озона", видим жиклёры системы эконостата. Около первой камеры зеркально два глухих отверстия и нет жиклёров в крышке. Для чего они предназначались и зачем отливаются, если не задействованы? В общем вся информация, чтобы понять.

Ответ:

Отверстия и каналы 1 камеры в крышке карбюратора Озон были заранее спроектированы для возможного обогащения. При разработке и доводке модификаций, регулировки карбюратора были подобраны так, что обогащение не потребовалось, поэтому отверстия остались неиспользованные.

2474. Вопрос:(03/11/12)

ВА3 2104, поставил карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. Холостой ход держит хорошо, на нейтрали газ даешь - тоже хорошо, начинаешь трогаться - не тянет и не едет: дергается и все, а трогается только с разгазовки. Подскажите, в чем проблема и как ее решить?

Ответ:

В начале движения вступает в работу переходная система. Проверьте отверстия переходной системы на отсутствие загрязнения. Отверстия расположены в корпусе карбюратора в районе закрытой заслонки. В закрытом положении заслонки отверстия не должны выглядывать из-под заслонки. Рывки в начале движения могут быть вызваны поздним вступлением в работу главной дозирующей системы. Возможные причины:

уменьшен уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#), изменены (обеднены) регулировки (жиклеры) ГДС.

Также возможной причиной может быть выход из строя подшипника вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте отсутствие подергиваний без вакуум-корректора (отсоедините шланг).

Проверьте работоспособность ускорительного насоса. За 10 полных циклов производительность должна составить 5,25-8,75 см³.

2475. Вопрос:(03/11/12)

Возможна ли замена корпуса дроссельных заслонок ДААЗ 2105 на 2101?

Ответ:

Установить можно, но возможны проблемы с ездовыми качествами при движении на 1 камере, т.к. диаметр заслонки 1 камеры (32мм) больше, чем в карбюраторе 2105 (28 мм).

2476. Вопрос:(03/11/12)

У меня на Москвиче 2140 двигатель 1.5л. стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. Расход 20л на 100км и когда бросаю полностью газ на любой скорости, идет очень сильное торможение двигателем. Что делать? Свечи закидывает сажой. Главный воздушный жиклер 1.70, не забит. В чём может быть проблема?

Ответ:

Для автомобиля Москвич 2140 предназначен карбюратор 2140-1107010-20. С карбюратором 2105-1107010-20 будет увеличенный расход топлива из-за богатых регулировок (до 15%). Проверьте герметичность игольчатого клапана (уровень топлива в поплавковой камере), см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Вероятно, он увеличен, поэтому большой расход топлива и сильное торможение двигателем (смесь не воспламеняется из-за переобогащения).

2477. Вопрос:(03/11/12)

После шлифовки камер и диффузоров на ДААЗ 21053 стали неустойчивые и высокие холостые обороты (min 1500 об/мин), вроде все каналы продуты и настройка заслонок не сбита.

Ответ:

Обороты увеличиваются из-за подачи дополнительного воздуха. Ищите причину дополнительного подсоса воздуха (через негерметичный вакуумный усилитель тормозов, не заглушенное отверстие на впускном коллекторе). Также увеличение возможно из-за не правильной установки тяги, см. ответ на вопрос №2390 от 05.10.2012.

2478. Вопрос:(04/11/12)

Интересует выпуск или выпускает в настоящее время ДААЗ помпы на пп ВАЗ? Где в Украине их можно приобрести? Так как поставщик мне сказал, что ДААЗ помпы не выпускает и у представителя ДААЗа в Украине этих помп нет.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> организовал выпуск водяных насосов для переднеприводных автомобилей ВАЗ под номером 21126-1307010. На сегодняшний день, в связи с отсутствием заказов от официального дилера нашего завода - ЗАО <Лада-Имидж>, ОАО <ДААЗ> не производит насосы.

2479. Вопрос:(04/11/12)

ВАЗ 21099 карбюратор Солекс, сильная детонация при остановки двигателя. Зажигание в норме, проверял на СТО. Что может быть еще?

Ответ:

Продолжение работы двигателя после выключения зажигания (<капельное зажигание>) связано с неправильной регулировкой хх (заслонка приоткрыта больше, чем требуется) и с неработоспособностью электромагнитного клапана (ЭМК). Выполните регулировку хх согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). При съеме клеммы с ЭМК двигатель должен глохнуть.

2480. Вопрос:(04/11/12)

Подскажите, пожалуйста, как правильно, в домашних условиях, измерить расход топлива на ВАЗ 21099, карбюраторная?

Ответ:

Расход топлива можно определить, зная пройденное расстояние и объем топлива. Заправляете топливом полный бак (по горлышко), записываете показание спидометра. На следующей заправке также заправляете <по горлышко>, смотрите в чек, сколько вошло - это объем топлива. Рассчитываете разницу в показаниях спидометра между заправками - это расстояние. Объем делим на расстояние - получаем расход топлива.

2481. Вопрос:(04/11/12)

На моей славуте разгон хороший, но дальше разгоняется тупо.

Ответ:

Проверьте регулировки (жиклеры) [второй камеры](#), возможно, они обеднены. Проверьте работоспособность центробежного регулятора распределителя зажигания.

2482. Вопрос:(04/11/12)

На Москвиче 412 стоит карбюратор ДААЗ-2107-1107010-20. Стоит ли его менять на ДААЗ 21053-1107010-20 "Солекс", с целью уменьшения расхода топлива и увеличения динамики автомобиля?

Ответ:

Ни карбюратор 2107-1107010-20, ни 21053-1107010-20 не предназначены для автомобиля Москвич 412. С этими карбюраторами будет увеличенный расход топлива. С карбюратором 21053-1107010-20 расход больше. Рекомендуем установить карбюратор 2140-1107010-20.

2483. Вопрос:(05/11/12)

У меня ЗАЗ 968М, карбюратор ДААЗ 2101, но на корпусе дроссельных заслонок нет регулировочного винта количества смеси холостого хода, стоит заглушка. Может ли из-за этого быть провалы при резком нажатии педали газа и влияет ли это на расход топлива?

Ответ:

В карбюраторе 2101 регулировочный винт количества выполнен в виде подпружиненного винта, рядом со штуцером отсоса картерных газов. Провал при резком разгоне может быть из-за уменьшенной производительности ускорительного насоса, вследствие загрязнения топливного жиклера (<чайника>) ускорительного насоса. Струя из жиклера д.б. ровной и направлена в щель между заслонкой и корпусом. Повышенное содержание СО в отработавших газах и увеличенные обороты хх могут увеличить расход топлива, особенно при движении по городу.

2484. Вопрос:(05/11/12)

Предположим ситуацию: в камере рассчитаны инженерами и стоят жиклёры: топливный - X, и воздушный - Y. Преследуя экономию топлива мы ставим топливный 0,95X, а воздушный Y. При этом ухудшаются силовые параметры двигателя. **Вопрос:** возможно ли добиться экономии и более-менее приемлимой динамики путём увеличения воздушного жиклёра - комбинацией X и 1,05Y? То есть: делаем смесь беднее, но больше. Предполагаю, что двигатель может быстрее снабжаться смесью, что должно бы привести к сохранению мощности. Верно ли это предположение? И как ведет себя двигатель: берет в себя тот объем на который рассчитан при стандартной комбинации (X и Y), или столько, сколько ему дают, то есть больше.

Ответ:

Вы правильно пишете, что при уменьшении топливного жиклера (0,95X) уменьшится мощность двигателя. Причем уменьшение будет равномерное по всей характеристике. А вот при увеличении воздушного жиклера (1,05Y) характеристика будет обедняться не равномерно, чем больше расход, тем больше обеднение. А вот с объемом ошибка. Объем топливно-воздушной смеси, потребляемый двигателем, не изменяется в зависимости от состава.

2485. Вопрос:(06/11/12)

Я столкнулся с проблемой покупки ремкомплекта для карбюратора ДААЗ-4178-1107010-30. У нас в Пензе такого нет. Подскажите, пожалуйста, существует ли он и где его можно приобрести в Пензе?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

2486. Вопрос:(06/11/12)

У меня автомобиль ВАЗ 21053, карбюратор стоит от 2108, недавно появились провалы при плавном нажатии на педаль газа. При запуске холодного двигателя, при полностью закрытой заслонке обороты плавают, на ходу тоже провалы пропадают при наборе приличной скорости.

Ответ:

Мы уже говорили, что карбюраторы 2108 не пригодны для установки на автомобили ВАЗ классика. Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса, за 10 полных циклов д.б. 11,5 см³. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При выходе из строя подшипника вакуум-корректора возможны провалы. Проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10.](#)

2487. Вопрос:(06/11/12)

ВАЗ 21053 2005 года, 1500 см куб, б/к зажигание, штатно стоит карбюратор 2107-1107010 ОЗОН, хочется уменьшить расход топлива. Если установить 21053-1107010-20 Солекс, то расход топлива уменьшится?

Ответ:

Расход топлива при установке карбюратора 21053-1107010-20 Солекс немного увеличится, при этом ездовые качества улучшатся.

2488. Вопрос:(06/11/12)

Из какого металла изготавливают заслонки карбюратора первой и второй камеры? На данный момент на новом карбюраторе стоят белые. На старом стояли жёлтые. Из какого материала изготавливают заслонки завод изготовитель?

Ответ:

Заслонки первой и второй камеры карбюратора в ОАО <ДААЗ> изготавливают исключительно из латуни (желтого цвета).

2489. Вопрос:(06/11/12)

Нашел в одном из магазинов усилитель тормозов "ДААЗ", на нем заклеен шток, а на нем есть наклейка с телефоном 0 800 и т.д и номер наверное серийный 5601814. Хочу, чтобы вы проверили не контрафакт ли это? И ваши усилители идут в коробках?

Ответ:

1). Подтвердить или опровергнуть является ли найденный вами усилитель тормозов контрафактным не представляется возможным, недостаточно информации.

2) С внешним видом упаковки можно ознакомиться на сайте [дилера завода.](#)

2490. Вопрос:(06/11/12)

ВАЗ 2107, установлен Солекс 21053-1107010-20, все жиклеры штатные, 107,5/140, 110/165.

1. Странно работает винт качества смеси, при заворачивании - обороты падают вплоть до остановки ДВС в самом конце, вроде бы так и должно быть, но при отворачивании не меняются, повышаются до определенных оборотов и дальнейшее откручивание винта ничего не меняет, хоть совсем выверни винт, остаются на одном уровне. У знакомого на таком же карбюраторе регулировка имеет как бы золотую середину - винт имеет точку максимума оборотов, как при заворачивании так и при отворачивании. Обороты ДВС снижаются, как при закручивании так и при откручивании винта качества от точки максимума ХХ. Что нужно сделать для нормальной работы карбюратора? Может слишком богатая смесь и нужно увеличить ВЖ 1 камеры? Или уменьшить ТЖ ХХ? В данный момент установлен -40.

2. Во время длительной поездки (350км), на обратном пути появились хлопки в глушитель при интенсивном разгоне, так называемом "тапка в пол", при переходе только на 1-ю камеру хлопков в глушитель нет. После поездки, на следующий день завел холодный двигатель на подсосе, выставил обороты прогрева 1500, по мере прогрева примерно до 40-50 градусов обратил внимание на то, что обороты начали снижаться. Далее, при полностью открытой ВЗ обороты ХХ стали 600 - 700, хотя до поездки было все отрегулировано, и обороты ХХ выставлены на 950. С помощью винта количества смеси вывел обороты ХХ до 850, но при этом пришлось очень сильно его закрутить, и стрелка на эконометре ушла с желтой зоны в зеленую. Что можете посоветовать в этом случае?

Ответ:

1.Для того, чтобы регулировка хх винтом качества имела золотую середину рекомендуем установить увеличенный ТЖХХ 41 или 42.

2.Проверьте, не ушёл ли угол опережения зажигания. Если нет, то необходимо выполнить диагностику двигателя. Настораживают хлопки в глушитель.

2491. Вопрос:(07/11/12)

Вы по почте высылаете продукцию, допустим купленную у Вас через интернет? Меня интересует карбюратор на 21099. В магазинах он стоит более 4000 руб.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей карбюраторов. Обращайтесь к официальному дилеру нашего завода - ЗАО <Лада-Имидж>.

2492. Вопрос:(07/11/12)

У меня ДВС 21083 1,5 л, карбюратор 21083, все по стандарту. Все хорошо, кроме одного нюанса. В прохладную и/или сырую погоду, а также зимой при прогреве убираю подсос на 65-70 град. ХХ стабильный. При дальнейшей езде, начиная с 80 градусов, ХХ теряет стабильность, снижается до 500 об, машина может заглохнуть. В чем могут быть причины? (УОЗ отрегулирован правильно по стробоскопу, карбюратор чистый, поплавки ходят ровно и не задевают, уровень топлива в камере нормальный, нагара на свечах нет, обеднения смеси не наблюдается). ХХ стабилизируется лишь после езды на полностью прогретой машине (92 град). Возможно ли это из-за смешивания холодного и горячего тосола или влияние этого фактора незначительно?

Ответ:

Да, Вы правы, в холодное время года приходится гораздо позднее полностью открывать воздушную заслонку.

2493. Вопрос:(07/11/12)

У меня ВАЗ 2101 73г., стоит двигатель ВАЗ 2103 объём 1451см.3. Какой карбюратор выбрать из производимых сейчас? Друзья говорят от 8-ки, читал тут вроде 21053, а более конкретно можно узнать?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 2103 (1,45 л.) предназначены карбюраторы 2107-1107010/-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс (чуть больше расход, но лучше ездовые качества). Карбюраторы 2108/21081/21083 не пригодны для использования на автомобиле ВАЗ классика.

2494. Вопрос:(07/11/12)

Автомобиль 2109, двигатель 21083. Стоит карбюратор 21083-1107010, хотелось бы заменить его на карбюратор 21083-1107010-35. Какие проблемы могут возникнуть при замене?

Ответ:

При установке карбюратора 21093-1107010-35 (с автоматом пуска и прогрева) особых проблем нет. Необходимо будет установить дополнительные шланги для подсоединения системы охлаждения к камере управления воздушной заслонкой.

2495. Вопрос:(07/11/12)

Карбюраторщик сказал мне по поводу: "Если снять крышку "Озона", видим жиклёры системы эконостата. Около первой камеры зеркально два глухих отверстия и нет жиклёров в крышке. Для чего они предназначались и зачем отливаются, если не задействованы?" Что когда-то карбюратор предназначался для V-образного двигателя, поэтому в первой камере осталась заготовка для эконостата. Если это не так, зачем вообще делать эти отливки в "ОЗОНе", ведь если они не понадобились, их нужно было убрать.

Ответ:

В целях сохранения возможности обогащения смеси на последующих моделях решено не убирать каналы в крышке карбюратора.

2496. Вопрос:(08/11/12)

Ваши ответы на вопросы мне очень помогли. Возник вопрос и никак не могу найти ответ Карбюратор солекс 21041-20 Неровный (нестабильный) холостой ход (при 800-900об/мин). Если винтом количества накрутить 1100 и выше, то нормально. На холостом ходу присутствует небольшое разряжение в трубке вакуум-корректора (даже если винт количества выкручен на минимальные обороты, что авто практически глохнет, то есть порядка 500об/мин) Бывает, что при движении (на нейтрали при скорости около 40км/ч и выше) очень редко глохнет (независимо от включённых потребителей). Если авто не движется, то не глохнет, но сам ХХ неровный. Клапан ЭПХХ рабочий, подключён. При отключении клапана на 3-4 секунды обороты поднимаются и ХХ нормализуется, а затем авто глохнет. Подскажите, где может быть причина неисправности?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы 21041-1107010-20. Возможно, у Вас карбюратор 21041-1107010-10 (для дв. УЗАМ 3318 1,8л). Холостой ход нестабильный из-за недостаточного количества воздуха (загрязнено отверстие вентиляции картера, уменьшены перетечки второй камеры).

Если карбюратор используется на автомобиле с объемом большим, чем 1,8 л, то необходимо увеличить диаметр отверстия в системе вентиляции картера - рассверлите отверстие в системе вентиляции картера до 2 - 2,5 мм (для стабильного холостого хода). Сложность в том, что предварительно надо высверлить алюминиевую заглушку (рядом со штуцером вентиляции картера) и после увеличения диаметра выходного отверстия, установить новую (можно свинцовую). Топливный жиклер хх установите 41.

2497. Вопрос:(08/11/12)

Продолжение к вопросу №2472 от 03.11.12. Выполнил Ваши рекомендации-результата нет. По-прежнему незначительная болтанка и периодически "пых" из выхлопной трубы. Причем винт "качества" закручен до конца. При незначительном выкручивании-ухудшение работы двигателя. Дополнительно проделал: проверил на приборе свечи-норма, проверил компрессию-11, промыл в ацетоне, прочистил и продул все доступные жиклеры, винты и каналы в карбюраторе, заменил ЭПХХ, заменил уплотнительное кольцо на винте "качество", заменил прерыватель в трамблере, исключал пневмоклапан (шланг напрямую), проверил разряжение в шланге, идущем на вакуумный регулятор-нет. Что еще предпринять? Может не в карбюраторе причина?

Ответ:

Вскройте заглушку винта дополнительной подачи воздуха, находится на корпусе карбюратора в удлиненном приливе, рядом с камерой пускового устройства. Отверните винт на 0,5-1 оборот. При этом хх должен обедниться, что потребует отвернуть винт качества. Можно пойти от обратного, установите винт качества в середину диапазона, и отворачивая винт дополнительной подачи воздуха, добейтесь устойчивого хх. Проверьте ездовые качества (начало движения).

2498. Вопрос:(08/11/12)

Вопрос по новому карбюратору ДААЗ 2140.....20. Должны ли быть зазоры в дроссельных заслонках 1 и 2 камер? К примеру, в 1-ю у него нет, а во 2-ю есть проверил на свету. Может это брак, т.к. в инжекторных авто если они есть, расход может быть литров 30, лично проверял.

Ответ:

В карбюраторах Озон зазоры между закрытой дроссельной заслонкой и корпусом карбюратора должны

быть на обеих камерах. Величина зазора настраивается на стендах по величине расхода воздуха для каждой камеры. Посмотрите наличие надежного контакта между рычагом кулачка ускорительного насоса и упорным винтом. Обратите внимание на наличие на винте эмали (обычно коричневого цвета) и соответствие положения прорези под отвертку на винте раскернованным меткам на приливе, не позволяющим винту отвернуться. При проверке зазора <на свет>, заслонка и корпус должны быть абсолютно сухие, т.к. пленка бензина скрадывает зазор. Без необходимости менять заводское положение винта не рекомендуется, т.к. оказывает влияние на настройку хх и на ездовые качества в начале движения.

2499. Вопрос:(08/11/12)

У меня ВАЗ 2107, объем 1700, стоит карбюратор 21083. Динамика отличная, расход маленький. Одна проблема: в жару, после 10 минут стоянки машина долго заводится. В чем проблема?

Ответ:

Проблема в том, что во время остановки двигателя тепло от него передается на карбюратор, топливо в поплавковой камере начинает закипать и вытекать из распылителей во впускной трубопровод. Поэтому при запуске создается переобогащенная смесь, не способная к воспламенению. Для ускорения запуска в таких случаях (в жару) рекомендуется полностью открыть дроссельную заслонку и продолжать запуск. Через 3-5 сек богатая смесь продуется и двигатель запустится. Что делать? Устанавливают дополнительные текстолитовые прокладки под карбюратор (придется удлинить шпильки). При установке дополнительных прокладок обратите внимание на положение корпуса воздушного фильтра (по высоте), т.к. он может упереться в капот. Частично помогает установка экрана, защищающего карбюратор от двигателя. Но полностью устранить дефект не получится.

2500. Вопрос:(08/11/12)

У меня УАЗ (модель 3303 1994 года выпуска "головастик"). Двигателю сделали первый капитальный ремонт для использования АИ 92. Хочу установить карбюратор Вашего завода. Подскажите, какую модель купить и адреса официальных диллеров в Ростове-на-Дону.

Ответ:

К сожалению, регулировок карбюратора для двигателя УМЗ 2,5 л, переделанного под АИ-92 у нас нет. За основу можно взять карбюратор 4178-1107010 и подбирать регулировки самостоятельно. Карбюраторы поступают в продажу через официального дилера - ЗАО <Лада-Имидж>. Адреса на сайте [компании ЗАО <Лада-Имидж>](#).

2501. Вопрос:(08/11/12)

ДААЗ Солекс 21083, двигатель 1.5. Некоторые запаивают жиклер экономайзера мощностных режимов и удаляют иглу на мембране, обуславливая это экономией топлива, т.к. по их словам экон. мощ. режимов льет не известно как и когда и изменений в работе ДВС нет, а расход падает. Так ли это?

Ответ:

Подобные изменения не оказывают влияние на ездовые качества автомобиля при умеренной езде до поры до времени. В случае, когда потребуется полная мощность от двигателя, например, для экстренного завершения обгона, согласитесь, такие непредвиденные ситуации были у каждого водителя, автомобиль не получит достаточного ускорения, что может привести к аварийной ситуации. Поэтому, при выборе между экономией и здоровьем, мы рекомендуем выбрать здоровье.

2502. Вопрос:(08/11/12)

Хочу поставить на ВАЗ 2106 (1,6) карбюратор 21053-1107010-20. Интересует такой вопрос: нужно ли будет регулировать уровень топлива в поплавковой камере и качество топливной смеси в вашем карбюраторе или данные регулировки выполняются на заводе, а также какие еще доработки карбюратора необходимо произвести кроме того, что необходимо заглушить два штуцера системы рециркуляции отработанных газов?

Ответ:

Уровень топлива регулировать не надо, а вот настраивать хх винтами количества и качества необходимо, см. ответ на вопрос 1188. Рекомендуется установить систему ЭПХХ, например, с автомобиля ВАЗ 2108 (блок БУЭМ, проводка), позволяющую отключать топливо на принудительном хх. В случае отсутствия системы ЭПХХ, необходимо подключить электромагнитный клапан к клемме плюс Б катушки зажигания. Если нет системы перепуска топлива (обратки) необходимо заглушить штуцер.

2503. Вопрос:(09/11/12)

Подскажите, какой должен быть зазор в дроссельной заслонке второй камеры карбюратора Солекс 1.1, ведь туда постоянно подается бензин с ускорительного насоса? У меня вообще нет зазора и бензин стоит в 2-ой камере.

Ответ:

Бензин, поступающий во вторую камеру во время работы ускорительного насоса, высасывается через щель между заслонкой и корпусом, что необходимо для растягивания по времени работы ускорительного насоса. Величина зазора настраивается на стендах по величине расхода воздуха. Посмотрите наличие надежного контакта между рычагом оси второй камеры и упорным винтом. Если контакт есть, то менять заводские настройки положения закрытой заслонки, не рекомендуем, т.к. оказывает влияние на работу двигателя на хх и ездовые качества в начале движения.

2504. Вопрос:(09/11/12)

Можно ли на карбюратор Солекс 073 установить ГТ и ГВ жиклеры от Солекс 083 с целью уменьшения расхода на двигателе 1,6 л?

Ответ:

Карбюратор 21073 -1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ 21213, ВАЗ 21073 с двигателем 1,7л. Для автомобиля ВАЗ классика с двигателем 1,6л рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20. При замене регулировок карбюратора 21073 на регулировки 21083 получите провалы в движении, т.к. диффузоры 1 камеры карбюратора 21073 больше (24 мм) по сравнению с диффузорами 21083 (21 мм). Из карбюратора 21073 собрать 21053 нельзя, т.к. диффузоры 1 камеры разные.

2505. Вопрос:(09/11/12)

У меня ЗАЗ 1102 с мотором мемз-245 и карбюратором 21081. Интересуют вопросы:

- 1) Как настроить данный карбюратор для увеличения динамических характеристик?
- 2) Возможно переделать Солекс в карбюратор с параллельным открытием дроссельных заслонок? И какие от этой переделки будут положительные и отрицательные стороны?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается настройкой карбюратора для увеличения динамических свойств (для

спортсменов). При параллельном открытии дроссельных заслонок необходимо будет существенно уменьшить диффузоры, чтобы достичь разряжения, достаточного для истечения топлива из распылителей. При достижении высоких нагрузок карбюратор неизбежно переобогащается.

2506. Вопрос:(09/11/12)

Где у вас можно купить воздушные жиклёры и распылитель УН?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей запасных частей и в торговую сеть не поставляет ремкомплекты.

2507. Вопрос:(09/11/12)

ВАЗ-2107 (1500см3), установлен карбюратор "Солекс 21073". Можно ли приблизить, по экономии топлива, Солекс-21073 к Солексу-21053, путем замены жиклеров и распылителей, как у 21053? Или же только замена целиком?

Ответ:

Приблизить можно, но будут провалы в начале движения из-за позднего вступления ГДС (диффузор 1 камеры у карбюратора 21073 больше). Ситуацию можно улучшить установкой большего топливного жиклера, а это увеличение расхода топлива.

2508. Вопрос:(09/11/12)

Вопрос по новому карбюратору 2140....20. Должны ли быть зазоры в дроссельных заслонках 1 и 2 камер? У меня в 1-ой нет, а во 2-ой есть, проверял на свету. Это брак?

Ответ:

В карбюраторах Озон зазоры между закрытой дроссельной заслонкой и корпусом карбюратора должны быть на обеих камерах. Величина зазора настраивается на стендах по величине расхода воздуха для каждой камеры. Посмотрите наличие надежного контакта между рычагом кулачка ускорительного насоса и упорным винтом. Обратите внимание на наличие на винте эмали (обычно коричневого цвета) и соответствие положения прорези под отвертку на винте раскернованным меткам на приливе, не позволяющим винту отвернуться. При проверке зазора <на свет>, заслонка и корпус должны быть абсолютно сухие, т.к. пленка бензина скрадывает зазор. Без необходимости менять заводское положение винта не рекомендуется, т.к. оказывает влияние на настройку ХХ и на ездовые качества в начале движения.

2509. Вопрос:(10/11/12)

Каков рамер воздушного и топливного жиклеров?

Ответ:

Вопрос неполный.

2510. Вопрос:(11/11/12)

При закручивании винта качества на карбюраторе к126г обороты должны повышаться или понижаться?

Ответ:

Все зависит от состава смеси. Если смесь бедная, то при закручивании винта качества обороты будут уменьшаться, если смесь переобогащенная, то при закручивании сначала обороты возрастут, затем уменьшаться.

2511. Вопрос:(11/11/12)

Подскажите, пожалуйста, производите ли вы на данный момент зеркала заднего вида 2114-8201050/51-50? Если "да", то где можно их приобрести или заказать во Владимирской области?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> выпускает зеркала заднего вида 2114-8201050/51-50. По вопросу приобретения просим обращаться к официальному дилеру нашего завода - ЗАО <Лада-Имидж>.

2512. Вопрос:(12/11/12)

Хотел бы узнать ваш мнение. Какой карбюратор подходит на двигатель УЗАМ 1.8 литра, так как собрал данную комплектность в блоке 412? Какой трамблер необходимо установить на него?

Ответ:

Рекомендуем установить карбюратор 21041-1107010-10, предназначенный для двигателя УЗАМ 3318 (1,8л).

2513. Вопрос:(12/11/12)

Хотел бы узнать ваш мнение. Какой карбюратор подходит на двигатель УЗАМ 1.8 литра, так как собрал данную комплектность в блоке 412? Какой трамблер необходимо установить на него?

Ответ:

Рекомендуем установить карбюратор 21041-1107010-10, предназначенный для двигателя УЗАМ 3318 (1,8л).

2514. Вопрос:(12/11/12)

Хочу приобрести карбюратор на ВАЗ-21099, двигатель 1500см. Какова цена и как я могу его купить? Живу в ростовской области.

Ответ:

По вопросу приобретения просим обращаться к официальному дилеру нашего завода - ЗАО <Лада-Имидж>.

2515. Вопрос:(12/11/12)

Купил ВАЗ 2110,1500см3 карбюраторный с полуавтоматическим подсосом-был затруднен пуск двигателя. После профилактики карбюратора, по вашей таблице "регулировки карбюратора Солекс", были установлены жиклёры, как указаны в таблице и кулачок ускорителя насоса был заменен с 4 на 7. Карбюратор стал работать намного лучше, но появился небольшой провал при нажатии на педаль акселератора после ХХ, такое ощущение, что двигатель заглохнет, но при ещё небольшом нажатии, автомобиль резко ускорится вперед. И еще одна неприятная вещь: при запуске холодного двигателя, автомобиль запускался и приблизительно через 5-7 сек. двигатель глох. При повторном запуске нажималась педаль аксилератора 1-2 раза, после чего двигатель запускался и устойчиво работал. И еще вопрос: какая должна быть нумерация жиклера на клапан холостого хода? С 41 жиклёром регулировочный винт приходится выкручивать на 3/4. Подскажите, как устранить эти неполадки и в чем возможна причина?

Ответ:

Для устранения провала в начале движения установите увеличенный топливный жиклер ХХ на 2-3 типоразмера больше. Перед запуском необходимо полностью нажать на педаль акселератора для того, чтобы

воздушная заслонка автоматически закрылась, а дроссельная заслонка немного приоткрылась. Это правило для карбюраторов с полуавтоматом. По мере прогрева обороты хх будут увеличиваться. Для снижения необходимо нажать и отпустить педаль акселератора (выполнить перегазовку).

Топливный жиклер хх подбирается на заводе при настройке карбюратора и может быть от 39 до 43.

2516. Вопрос:(12/11/12)

У меня ВАЗ 21099. Какой карбюратор мне подходит? И еще в моем карбюраторе распылители ускорительного насоса направлены в одну камеру (первую, кто-то сделал до меня).

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21099 с двигателем 1,5л предназначен карбюратор 21083-1107010. При установке распылителей в первую камеру существенно увеличивается расход топлива при движении по трассе.

2517. Вопрос:(13/11/12)

Машина ВАЗ 2108. Карбюратор стоит 21081. Поставили двигатель 1.5. Были заменены все жиклеры согласно карбюратору 21083. Очень большой расход топлива: 10 литров на 65 км. Подскажите, куда смотреть?

Ответ:

Посмотрите уровень топлива, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Трубочки ускорительного насоса должны быть направлены в обе камеры. Если все проверено, и все нормально, то остается одно - проверить жиклеры ([регулировки](#)). ДААЗ в запчасти жиклеры не поставляет. Проверьте угол опережения зажигания. Проверьте правильность установки распредвала.

2518. Вопрос:(13/11/12)

Подскажите, что может быть? Появились провалы при любом режиме работы двигателя, когда сминаешь шланг с вакуум-корректора провалы исчезают.

Ответ:

Изношен подшипник вакуум-корректора в распределителе зажигания, необходимо заменить.

2519. Вопрос:(13/11/12)

У меня такая проблема: при прогреве машины в прохладное время (с 0 до 5 градусов), когда температура двигателя доходит до 40-55, машина начинает работать не стабильно (обороты падают с 1500 до 500) и в конечном итоге глохнет, и так несколько раз, после 60 градусов машина работает без перебоев. Подскажите, пожалуйста, в чём может быть дело?

Ответ:

Желательно указывать модель карбюратора. Проверьте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонки. Возможно, зазор воздушной заслонки необходимо уменьшить. Предварительно проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором из-за прогиба фланца (нижнего у Солекса, среднего у Озона). Проверьте настройку хх, см. ответы на [вопросы №1188 от 15.01.11](#), [№835 от 15.03.10](#). Возможно, хх настроен на бедную смесь.

2520. Вопрос:(13/11/12)

Возможна ли отправка партии Вашей продукции в Украину и как все это выглядит или у Вас есть официальные представительства в Украине?

Ответ:

По вопросам приобретения обратитесь в [ЗАО "Лада Имидж"](#)

2521. Вопрос:(14/11/12)

ВАЗ 2106, 1,6л. Карбюратор ДААЗ 21053-...-20. После сброса газа, обороты сначала падают до 1200-1000, а затем плавно до выставленных 850. Жиклер ХХ-39. Уровень топлива в камере не изменял с покупки нового карбюратора. Также имеет место незначительный провал при переходе с наката на медленной скорости (в пробке) на нажатие на педаль газа. В чем может быть причина и есть ли связь в этих симптомах?

Ответ:

Отрегулируйте ХХ, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#), проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на вопрос 897. Если изменений нет, установите увеличенный ТЖХХ, на 40, и заново отрегулируйте ХХ.

2522. Вопрос:(15/11/12)

Перебирал карбюратор На Ваз 1113 Ока и потерял топливный жиклер переходной системы. 2101-1107324-10 (это его каталожный номер в каталоге ОКА). Держатель жиклёра тоже пропал (2101-1107328 каталожный номер на Ока). Объехал магазины города ничего не нашёл (В Краснодаре с Окушными деталями туговато). Можно ли у Вас купить такой "набор" (жиклёр и держатель).

Ответ:

Топливный жиклер 2101-1107324-10 (с маркировкой 50) и держатель жиклера 2101-1107328 устанавливаются не только на карбюратор 1111 Ока, но и на все карбюраторы Озон. Разными могут быть только жиклеры, ищите с маркировкой 50. ОАО <ДААЗ> не занимается продажей.

2523. Вопрос:(15/11/12)

Подскажите, пожалуйста, причину утечки топлива из ускорительного насоса, даже если диафрагма заменена (она как-будто плавится) автомобиля Ваз-2106 и как её устранить?

Ответ:

Скорее всего, диафрагма изготовлена из небензостойкого материала. Рекомендуем заменить. Внимательно проверьте сопрягаемые поверхности (крышка ускорительного насоса и корпус карбюратора) на отсутствие забоин. При наличии, можно нанести (аккуратно) бензостойкий герметик.

2524. Вопрос:(15/11/12)

Укажите, пожалуйста, причину утечки топлива ускорительного насоса, даже при замене диафрагмы на автомобиле Ваз-2106.

Ответ:

Скорее всего, диафрагма изготовлена из небензостойкого материала. Рекомендуем заменить. Внимательно проверьте сопрягаемые поверхности (крышка ускорительного насоса и корпус карбюратора) на отсутствие забоин. При наличии, можно нанести (аккуратно) бензостойкий герметик.

2525. Вопрос:(15/11/12)

ВАЗ 21093, карбюратор Солекс. Машина заводится на подсосе и через секунды три глохнет, потом долго не заводится, начинаю ковыряться в карбюраторе, просматриваю все, пооткручиваю, позакручиваю и,

примерно через час, заводится. Если завелась и не глохнет, то на прогретую все в норме, езжу целый день глушу, завожу. А если постоит более трех часов, то опять начинается канитель.

Ответ:

При запуске воздушная заслонка должна приоткрыться. Проверьте работоспособность и герметичность пускового устройства. Проверьте пусковые зазоры, особенно воздушной заслонки. Скорее всего, воздушная заслонка не приоткрывается из-за неработоспособности пускового устройства, в двигатель поступает переобогащенная смесь, не способная к воспламенению. На будущее, в таких случаях, после того как двигатель заглох, рекомендуем выполнить так называемую продувку: открыть воздушную заслонку (утопить рукоятку тяги воздушной заслонки), нажать на педаль акселератора и запускать двигатель. Двигатель продуется и заведется, отпускаете дроссель и прикрываете воздушную заслонку до требуемых оборотов. Но, лучше всего, отремонтировать пусковое устройство.

2526. Вопрос:(15/11/12)

ВАЗ 21093 после замены карбюратора появился цокот под наружкой.

Ответ:

Очень трудно заочно определить причину. Конечно, никакого цокота не должно быть.

2527. Вопрос:(15/11/12)

Подкажите внутренний размер всех жиклеров в мм XX с 39 по 43 на карбюраторе Солекс 21083-1107010-31.

Ответ:

Размер жиклеров приблизительно соответствует диаметру: 39 - 0,39мм, 43 - 0,43мм. Окончательно все жиклеры проверяются по расходу воздуха и в зависимости от величины расхода маркируются.

2528. Вопрос:(16/11/12)

У меня авто ВАЗ 2105, стоит заводской карбюратор 2105, расход 7 литров, но авто не тянуло, решил заменить карбюратор. Поставил от ВАЗ 2108. Сейчас жалею, расход 12 литров, все равно плохо тянет. Какой карбюратор посоветуете поставить? Расход бензина не интересен, так как езжу на метане, главное, чтобы отлично тянуло на бензине.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2105 предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон. С карбюраторами 2108/21081/21083 будут проблемы, т.к. они не предназначены для автомобилей ВАЗ классика.

2529. Вопрос:(16/11/12)

Сейчас дома валяется какой-то карбюратор, отчего не написано, снят с Москвича или же его поставить?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2105 предназначен только карбюратор 2105-110710/-20 Озон. Можно установить 21051-110710 Солекс, но выпуск его прекращен в 1990г.

2530. Вопрос:(17/11/12)

У меня ВАЗ 2107, 1.6, заменил карбюратор на Солекс 083 для 1.5, динамика стала лучше, но при этом расход топлива по трассе в районе 10 литров/100км. Подскажите, какие диффузоры, жиклеры можно поставить для более экономичной езды?

Ответ:

Мы много раз писали, повторим ещё раз, карбюраторы Солекс 2108/21081/21083 не предназначены для автомобилей ВАЗ классика! Заменой жиклеров проблемы не устранить. При расточке диффузоров нарушается конфигурация, поэтому расходные характеристики будут отличаться от требуемых. Лучший вариант - установить карбюратор 2107-1107010 Озон.

2531. Вопрос:(17/11/12)

У меня ВАЗ 2107, на который очень трудно найти сайлентблоки производства ДААЗ(поблизости нет официальных дилеров). В связи с этим у меня вопрос: можно ли каким-то образом заказать комплект сайлентблоков у вас?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей деталей. Обращайтесь к официальному дилеру нашего завода - ЗАО <Лада-Имидж>.

2532. Вопрос:(18/11/12)

У меня двигатель 2106, 1.6. Установлен карбюратор 2105 от 1.3. Какие жиклеры нужны, чтобы приблизить его характеристики к 2107? Что еще заменить?

Ответ:

Заменой жиклеров ситуацию не исправить, т.к. в карбюраторе 2107 диффузор на 22, а в карбюраторе 2105 - на 21.

2533. Вопрос:(18/11/12)

У меня ВАЗ 21043, 2005 г. выпуска, куплено в салоне. Потёк кран отопителя радиатора, салона производства ДААЗ. После снятия, пошёл на рынок и не нашёл данного крана. Под Вашей маркой предлагали краны с отвратительным литьём, цифры и логотип существенно отличаются. **Вопрос:** производят на классику краны отопителя или нет? Если да, то какая упаковка и цена (на Украине рыночная цена 35 гривен).

Ответ:

ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск изделий 2101-8101150 <Кран управления отопителем> для автомобилей ВАЗ классика. Изделия упаковываются в картонную коробку по 50 шт. Все изделия поставляются через официального дилера нашего завода - [ЗАО <Лада-Имидж>](#).

2534. Вопрос:(18/11/12)

Есть карбюратор Озон 2140...20. В нем нарезаны завихрители. Зачем они нужны и как они работают?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает и никогда не изготавливал карбюраторы с такими завихрителями. Перед Вами явная подделка.

2535. Вопрос:(19/11/12)

Выпускается ли сейчас на ОАО "ДААЗ" выключатель зажигания 2108 с дополнительной колодкой под реле?

Ответ:

Выключатель зажигания 2108 с дополнительной 5-клеммовой колодкой под реле сняты производства ОАО

"ДААЗ" более 10 лет назад. В настоящее время его заменил полный конструктивный аналог - выключатель зажигания 2109-3704010-30, лишенный дополнительной колодки. Вся электрическая схема сосредоточена в 8-клеммовой колодке. Обращаем Ваше внимание на основной отличительный признак оригинального изделия от контрафакта: под изолирующими трубочками, что защищают соединение проводов с медными контактами, - ультразвуковая сварка, в контрафакте это соединение паяное. Удачных покупок!

2536. Вопрос:(19/11/12)

ВАЗ 2102, двигатель 2101 к-р 2105, работала без замечаний. хх регулируется идеально, двигатель работает ровно. Но началось удивительное - при движении, когда приходится резко затормозить, двигатель глохнет вплоть до остановки, отпускаешь тормоза - снова набирает обороты до нормальных. Вакуума тормозов нет. К-р и все каналы чистые, зазор в контактах 0.4мм, провода к бабине заменены. Помогите найти причину.

Ответ:

Если в автомобиле установлен вакуумный усилитель тормоза, то можно с полной уверенностью сказать, что глохнет из-за негерметичности вакуумника. Но если, как Вы пишете, вакуумного усилителя тормозов нет, то причина нам не известна.

2537. Вопрос:(19/11/12)

ВАЗ 21074 карбюратор 21053****20. Решил уменьшить расход и поставил в первую камеру ГТЖ-102,5 ГВЖ-150, во вторую ГТЖ-115 ГВЖ-135, так как пользуюсь больше всего первой камерой, но почему-то расход стал больше. Второй вопрос: поставил родные жиклеры первой камеры на место(ГТЖ107,5 ГВЖ140), а во вторую решил поставить ГТЖ-110 на ГВЖ-135, не будет ли в таком случае слишком богатой смеси?

Ответ:

Для уменьшения расхода топлива рекомендуем (относительно заводских регулировок) постепенно уменьшать ГТЖ 1 камеры. Установите сначала 102,5 при ГВЖ 140. Нет провалов, подергиваний, установите ГТЖ 1 к. 100. Опять проверьте ездовые качества. Но помните, лучше иметь немного увеличенный расход топлива, чем провалы в движении, это Ваша безопасность.

2538. Вопрос:(19/11/12)

У меня ВАЗ 21074 карбюратор 21053****20. Решил уменьшить расход и поставил в первую камеру ГТЖ-102,5 ГВЖ-150, во вторую ГТЖ-115 ГВЖ-135, так как пользуюсь больше всего первой камерой, но почему-то расход стал больше, может слишком обеднил. И второй вопрос: поставил родные жиклеры первой камеры на место(ГТЖ107,5 ГВЖ140), а во вторую решил поставить ГТЖ-110 на ГВЖ-135, так как с родными открытие второй камеры ощущается слабо, не будет ли в таком случае слишком богатой смеси?

Ответ:

Для уменьшения расхода топлива рекомендуем (относительно заводских регулировок) постепенно уменьшать ГТЖ 1 камеры. Установите сначала 102,5 при ГВЖ 140. Нет провалов, подергиваний, установите ГТЖ 1 к. 100. Опять проверьте ездовые качества. Но помните, лучше иметь немного увеличенный расход топлива, чем провалы в движении, это Ваша безопасность.

2539. Вопрос:(19/11/12)

Я установил карбюратор Солекс 21073-1107010 на японский автомобиль с объёмом двигателя 1,8л, (я знаю, что он для мотора 1,7 и мне бы больше подошёл карбюратор 21041-1107010-10, но он не имеет отверстия для опережения зажигания на трамблере). В итоге очень плохая динамика разгона (на первой камере машина едва разгоняется, тяги нет) и провал при переходе с первой камеры на вторую, и расход топлива 20л на 100км. Что можете посоветовать, чтобы сократить расход и улучшить динамику и чтобы мой грузовик мог везти себя и груз (900кг) не только на первой и второй передачах? P.S. машина хорошо разгоняется (без груза) только если нажать педаль в пол, и только если мотор набрал 2.5-3,0 об/мин, (тогда летит как ракета), работа на холостых идеальная, мотор работает ровно.

Ответ:

Для улучшения динамики автомобиля рекомендуем установить жиклер экономайзера мощностных режимов с маркировкой 60 (применяется в карбюраторах 21041) вместо установленного 40. Проверьте, отсутствие провала при переходе на вторую камеру. Если остался, то можно увеличить топливный жиклер XX 2 камеры.

2540. Вопрос:(19/11/12)

Приобрел карбюратор 4178-1107010-40, после его установки на 402 мотор без толстой прокладки между карбюратором и коллектором. После того, как завел на "подсосе" после небольшого прогрева подсос убираешь, машина глохнет. Бросил провод с ЭКМ на плюс АКБ. ЭКМ щелкает, но изменений никаких. Может это быть заводским браком или я где-то заглушку не снял (внутри карбюратора)? Не хочется его разбирать. Как может влиять на работу карбюратора толстая прокладка?

Ответ:

Необходимо отрегулировать хх. Можно воспользоваться рекомендациями по настройке хх карбюратора Солекс, см. ответ на вопрос №2517 от 13.11.12. Поставил жиклеры в первую 95/155, во вторую 97.5/125. Появились сильные провалы. Если на холостых газовать, газ ровный, без провалов, провалы только на ходу. И еще если поставить в первую камеру жиклеры 97.5/165, то провалы исчезают. Расход остался прежний. Подскажите, что можно еще сделать? P.S. Заменял: мембрану ускорительного насоса, мембрану экономайзера, все прокладки карбюратора.

2541. Вопрос:(19/11/12)

Продолжение к вопросу №2517 от 13.11.12. Поставил жиклеры в первую 95/155, во вторую 97.5/125. Появились сильные провалы. Если на холостых газовать, газ ровный, без провалов, провалы только на ходу. И еще если поставить в первую камеру жиклеры 97.5/165, то провалы исчезают. Расход остался прежний. Подскажите, что можно еще сделать? P.S. Заменял: мембрану ускорительного насоса, мембрану экономайзера, все прокладки карбюратора.

Ответ:

Проверьте, была ли выполнена замена жиклера экономайзера мощностных режимов. Вместо жиклера 35 должен быть жиклер 40. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры на хх.

2542. Вопрос:(19/11/12)

ВАЗ 21093 1,5 ДААЗ 21083, пробег 200 000 км. ГТЖ1-97,5, ГТЖ2-97,5, ГВЖ1-155, ГТЖ2-125, Распылитель

УН 35/40, Экономайзер 40, Жиклер хх-41. Все мембраны целы, подсоса нет (поливал водой). УОЗ 4 гр (по мануалу). Свечи по краям черные, электроды белые, ХХ регулируется от обеднения до обогащения (4 оборота), при снятии провода с клапана глохнет через 2-3 сек., иногда при глушении дизелит. При многократном нажатии тормоза на ХХ обороты чуть-чуть снижаются, на подсосе - увеличиваются. На холодную есть небольшой провал (с подсосом исчезает). Расход в городе 15-14 л./100км, на трассе при 140км/ч. -8л/100км. бензином не пахнет и нигде не подтекает. Стоит ли искать перерасход в карбюраторе, либо готовиться к капиталке двигателя?

Ответ:

Почему в 1 камере установлены обогащенные регулировки? Согласно документации ГТЖ 1 к - д.б. 95, ГВЖ 1 к - д.б. 165. Обогащенные регулировки увеличивают расход топлива. Если с заводскими регулировками автомобиль не едет и компрессия мала (ниже 10), тогда стоит задуматься о ремонте двигателя.

2543. Вопрос:(19/11/12)

Недавно купил новый карбюратор 2108-3510010-01 для 21099. Поставил. Работает прекрасно, но при трогании обороты увеличиваются, резко падают и снова приходят в норму, а при пуске двигателя - глохнет, если не открыть воздушную заслонку и не подождать какое-то время. В связи с этим назрел вопрос: нужно ли настраивать новый карбюратор?

Ответ:

При установке нового карбюратора необходимо настраивать только холостой ход. Проверьте, возможно, Вы приобрели изделие производства не ОАО <ДААЗ>. Карбюратор с номером 2108-3510010-01 в ОАО <ДААЗ> не выпускается.

2544. Вопрос:(20/11/12)

Автомобиль у меня 2107, двигатель 2103, но карбюратор стоит 21083. Знаю, что не предназначен, но, увы, родной ОЗОН "умер", а новые стоят ощутимо дорого. Есть несколько вопросов. Перед тем, как поставить Солекс, я его весь промыл и отрегулировал. Расход был 8-10л. по городу, но ближе к осени вырос до 12, а сейчас и вовсе 14 литров! Как уменьшить расход? Что вообще в карбюраторе влияет на расход и как сильно? При пуске двигателя (либо холодного, либо после стоянки от 15-20 минут), он схватывает на пару секунд, затем сразу глохнет. Если просто крутить стартером, то двигатель заводится только секунд через 5-7, но если подкачать бензин педалью газа, то заводится сразу. Ощущение как-будто бензин кончается в поплавковой камере, но уровень в норме. И при прогреве на подсосе наблюдаются частые хлопки в выхлопную. Переливает? Но почему тогда заводится так? При недавней ревизии карбюратора, заметил, что перепутаны Топливные Жиклеры (в 1 камера 97,5, 2 камера 95), переставил, как по книжке, но появился маленький провал при более-менее сильном ускорении, да и в целом динамика как-то хуже стала. Сильно ли повлияет на расход, замена ТЖ в первой камере на 97,5? Извиняюсь за обилие текста, но пытался изложить наиболее доступно. Еще раз хочу обратить внимание, что прекрасно понимаю, что 21083 не подходит для классики, но карбюратор радовал и расходом и динамикой, хотелось бы вернуть это время!

Ответ:

В карбюраторе 21083 диффузор 1 камеры 21мм. Требуемый диаметр диффузора карбюратора Солекс для автомобиля ВАЗ 2107 - 23мм. Из-за уменьшенного диффузора главная дозирующая система вступает в работу намного раньше, чем требуется, отсюда увеличенный расход топлива. Без расточки диффузора добиться приемлемого расхода топлива и удовлетворительных ездовых качеств практически невозможно. В то же время, при расточке не соблюдается геометрия <идеального> диффузора, поэтому возможны отклонения. По этой причине мы не рекомендуем устанавливать карбюратор 21083 на автомобили ВАЗ классика. Проблемы с запуском связаны с тем, что пусковые зазоры подобраны для другого двигателя. Регулировок зазоров для карбюратора 21083, применительно к автомобилю ВАЗ 2107 у нас нет. Давайте разберем случай, почему автомобиль заводится после предварительной работы педалью газа. Предварительно из распылителя ускорительного насоса впрыскивается топливо, достаточное для образования смеси способной к воспламенению в первые секунды. После запуска воздушная заслонка успевает приоткрыться и подается слишком обогащенная смесь, но способная к воспламенению. Двигатель работает. При запуске без предварительной подкачки, сразу подается большое количество топлива (из-за малого диффузора 21мм). В двигатель сразу поступает богатая смесь, не способная к воспламенению. Успевают 1-2 секунды поработать, воздушная заслонка не успевает полностью приоткрыться, и совсем заливает топливом. Что делать? Попробуйте самостоятельно подбирать (увеличивать) зазоры воздушной заслонки. Начните с 3,5 мм (заводская настройка пускового зазора воздушной заслонки карбюратора 21083 - 2,5мм).

2545. Вопрос:(20/11/12)

У меня на УАЗе 31514(дв.417800) стоит карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30.В комплектацию, на вашем сайте, этого карбюратора входит один распылитель ускорительного насоса, расположенный в 1-й камере (маркировка 60). Купил ремкомплект к данному карбюратору фирмы "ЗИП", но там 2-а распылителя на 1-ю и 2-ю камеры(ремкомплект покупался в специализированном магазине,где всё для УАЗов). При разборке карбюратора в нём обнаружили отверстия под распылители ускорительного насоса сразу в обеих камерах-сами распылители из ремкомплекта встали туда как влитые. Подскажите, пожалуйста, можно ли так ставить и какие могут быть последствия(в ремкомплекте маркировка распылителя 2108-1107370)?

Ответ:

Согласно конструкторской документации в карбюраторе 4178-1107010-30 должен быть установлен одинарный распылитель с маркировкой 60. Пазы в корпусе карбюратора под двойной распылитель выполнены в целях унификации с карбюратором 4178-1107010, в котором устанавливаются распылители 4178-1107370 (45/35). Распылитель 2108-1107370 применяется для карбюраторов 2108, для карбюраторов серии 4178-1107010/30/40 он не пригоден. В Вашем сообщении не указан объём двигателя. Если установлен двигатель 4178 с объёмом 2,5 л, то для него необходим карбюратор 4178-1107010. Карбюратор 4178-1107010-30 предназначен для двигателя УМЗ с объёмом 2,89л.

При установке распылителя 2108-1107370 в карбюратор 4178-1107010-30 высока вероятность появления рывков и провалов, особенно на больших оборотах двигателя. А если двигатель 2,5л, тем больше вероятность возникновения проблем с ездовыми качествами на больших оборотах.

2546. Вопрос:(20/11/12)

У меня ВАЗ 2108 1.8 . Подойдет ли карбюратор ДААЗ 4178-1107010?

Ответ:

К сожалению, у нас нет регулировок для автомобиля ВАЗ 2108 1,8 л. Сообщаем, что карбюратор 4178-1107010 предназначен для дв. УМЗ 2,5л. Карбюратор 21073-1107010 предназначен для двиг. ВАЗ 21213 1,7 л,

карбюратор 21041-1107010-10 - для дв. УЗАМ 3318 1,8л (но в 21041-1107010-10 отсутствует штуцер отбора разряжения для вакуум-корректора). При установке любого карбюратора потребуется подбор жиклеров.

2547. Вопрос:(20/11/12)

Может ли появиться провал при нажатии на газ, если поменять тжхх 41 на 42?

Ответ:

Теоретически может, если ТЖХХ 41 изготовлен с допуском в плюс (получается где-то около 42), а ТЖХХ 42 изготовлен с допуском в минус (ближе к 41).

2548. Вопрос:(21/11/12)

Вопрос по карбюратору 2140 - ... - 40. Карбюратор новый, в эксплуатации уже около 10000 км. Возможно я хочу больше, чем он должен давать, но в трубке подведения вакуума к распределителю сам вакуум есть не всегда. Выглядит это так: при нажатии на педаль газа ногой в пол разряжение появляется на миг (пока не откроется на 100% первая камера, ну и вторая тоже), после их открытия разряжение падает. Это я проверял на язык к трубке и тробоскопом тоже. А вот если жать на газ более спокойно, то разряжение есть и разгон идет хорошо. В дороге это выглядит так: на любой передаче жмем на газ, если нажал резче, чем надо, машина тупит. Чуть отпускаем газ и разряжение вернулось, машина поехала. Как сделать так, чтобы разряжение было при любом нажатии на газ?

Ответ:

Увеличение угла опережения зажигания приведет к детонации, особенно при полной нагрузке. Подхват движения автомобиля при частичном закрытии дросселя говорит о том, что смесь была бедная. Проверьте производительность ускорительного насоса. Для того, чтобы запустить автомобиль <в букс> при резком нажатии на газ, необходимо менять регулировки. Спортивных регулировок, к сожалению, у нас нет.

2549. Вопрос:(22/11/12)

Карбюратор ДААЗ 2105(1300), после доработки привода (механический) второй камеры и чистки всех каналов, стал плохой запуск двигателя. После того, как закачается топливо, двигатель раскручивается до 4000 об/мин, потом сразу глохнет, затем после того, как топливо закачается, все повторяется. Примечания: все каналы продуты, уровень поплавка и заслонки выставлены, согласно руководству, ускорительный насос топливо подает при нажатии на рычаг дросселя, на работу бензонасоса, до этого, замечаний не было.

Ответ:

Скорее всего, при сборке карбюратора тяга, приоткрывающая дроссельную заслонку, при закрытии воздушной заслонки, ошибочно установлена в верхнее отверстие кронштейна. Снимите карбюратор, отсоедините корпус дроссельных заслонок и переустановите тягу.

2550. Вопрос:(22/11/12)

Можно ли поставить карбюратор ДААЗ А 2107-1107010 на автомобиль ВАЗ 2101 V=1.2 и нужно ли при этом менять жиклеры? На данный момент стоит родной карбюратор (автомобиль 1978 г.в.). Причина замены - желание уменьшить расход топлива.

Ответ:

Характеристика карбюратора 2107-1107010 беднее на 5-10%, чем у карбюратора 2105.

При установке карбюратора 2107 на двиг. 2101 1,2л придется смириться с возможными замечаниями по ездовым качествам. Устанавливать другие жиклеры в карбюратор 2107 не советуем, проверьте сначала в исходном состоянии. Тут главное не <переборщить>, если обеднение будет большое, то вместо экономии можно получить перерасход топлива.

2551. Вопрос:(22/11/12)

У меня ИЖ 2126 с двигателем УМПО-331 объемом 1,8л, карбюратор ДААЗ-2140-1107010-70. В пусковом устройстве карбюратора постоянно появляется маслянистая жидкость, в результате чего, ПУ плохо работает и приходится двигатель греть до рабочей температуры на подсосе, иначе он глохнет без него. Откуда жидкость берется? Патрубок вентиляции картера к карбюратору не подключен.

Ответ:

Во время запуска воздушная заслонка совершает колебательные движения. За счет возвратно-поступательных движений мембраны в пусковое устройство подсасывается топливо, особенно при длительных неудачных запусках.

Пусковое устройство оказывает влияние только на сам запуск, когда воздушная заслонка полностью закрыта или немного приоткрыта. Рекомендуем проверить настройку хх (возможно, она бедная) и пусковые зазоры.

2552. Вопрос:(22/11/12)

Имеется карбюратор Солекс 21083. Проблема такая: винт количества не снижает обороты ниже 1100. Если его выкрутить сильнее и потянуть за дроссельную заслонку, то обороты снижаются. Если просто крутить, то нет.

Ответ:

Необходимо выявить причину закусывания дроссельной заслонки. Вероятно, потребуется промывка карбюратора. Дроссельные заслонки 1и 2-ой камер должны закрываться свободно, без заедания, упираясь в ограничительные винты.

2553. Вопрос:(23/11/12)

Какой карбюратор вы посоветуете на ГАЗ 3102?

Ответ:

Для автомобилей ГАЗ 3102 предназначен карбюратор 4178-1107010-40. В торговую сеть поступает в комплекте 4178-1107005-40 (карбюратор 4178-1107010-40, шланг, два кронштейна, пружина) для установки на двигатель ЗМЗ.

2554. Вопрос:(23/11/12)

ВАЗ 21083. Обороты не устанавливаются сразу после регулировки подсосом и надо нажимать газ. Например, машина прогрета, подсос убран, обороты 900. Вытягиваем ручку до 1700 об/мин (.) и убираем. На тахометре уже 1200. Теперь короткое нажатие на газ и видим опять 900. Почему так? Нормально ли это?

Ответ:

Скорее всего, заедает ось дроссельной заслонки, что не желательно, т.к. на оборотах 1200 поступает обогащенная смесь из ГДС, что приведет к повышенному расходу топлива. При медленном отпускании педали акселератора рычаг дроссельной заслонки должен упираться в ограничительный винт. Для устранения

закусывания, возможно, достаточно будет промыть карбюратор.

2555. Вопрос:(23/11/12)

У меня ВАЗ 21053 карбюратор стоит от 2108 1.5л. на холостых работает нормально, при плавном разгоне едет нормально, но при резком нажатии газа, на любой передаче, появляется провал. Что это может быть?

Ответ:

Проверьте производительность ускорительного насоса. Струи из распылителей УН должны быть ровные и направлены в щель между заслонкой и корпусом. Но предупреждаем, карбюратор 2108/21081/21083 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика.

2556. Вопрос:(23/11/12)

У меня ВАЗ 2106 1,6л 1997 г.в. с родным карбюратором, имеется в наличии новый карбюратор. ДААЗ-2140-1107010-70. Скажите, возможно ли его установить на ВАЗ 2106 и что надо доработать?

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-70 предназначен для автомобиля Москвич 21412 с двигателем УЗАМ 3317 1,7 л. При установке на автомобиль ВАЗ 2106 1,6л возможны проблемы, т.к. характеристика карбюратора 2140-1107010-70 беднее характеристики карбюратора 2107-1107010 на 10-20%. Регулировок карбюратора 2140-1107010-70 применительно к автомобилю ВАЗ 2106 у нас, к сожалению, нет. Как вариант, можно установить регулировки карбюратора 2107 на карбюратор 2140: в 1 камере - ГВЖ 170 заменить на 150, во второй камере: ГВЖ170 заменить на 150, распылитель 4,0 заменить на 4,5 (со штифтом).

2557. Вопрос:(23/11/12)

Отличный карбюратор 2140-20, 20 лет безупречной работы. Карбюратор 2140-XXX-20 имеет по два отверстия расположенных друг над другом в каждой камере дроссельных заслонок. Верхнее меньше, нижнее больше. **Вопрос:** при полностью закрытых заслонках должно ли перекрываться (закрывается) нижние отверстия заслонкой и нормируется ли расстояние от заслонки до верхнего отверстия?

Ответ:

При полностью закрытой дроссельной заслонке отверстия переходной системы 1 и 2 камер не должны выглядывать из-под нижнего края заслонки. Расстояние от верхнего края заслонки до отверстий нормируется.

2558. Вопрос:(24/11/12)

ИЖ-412ИЭ(1990) ДААЗ-2140-1107010. После чистки(промывки, продувки) карбюратора(отсутствовал ХХ) появилась странная особенность. При запуске холодного двигателя невозможно снизить обороты ниже 1400 об/мин, двигатель мгновенно глохнет. При попытке "подгазовать" следует глубокий провал. После 2-3 мин. прогрева эта странность исчезает, обороты можно снизить до 900, появляется отзывчивость на "подгазовку". Так и должно быть или нет? Раньше такой особенности не наблюдалось. После запуска сразу убирал ручку "подсоса" до 900 об/мин и так прогревал двигатель.

Ответ:

При запуске и прогреве требуется обогащенная смесь. Обогащение создает прикрытая воздушная заслонка. Судя по описанию, смесь на прогреве бедная, отсюда и провалы при перегазовке. Скорее всего, не установлена телескопическая тяга, закрывающая воздушную заслонку при вытягивании ручки подсоса. Возможно, заменена телескопическая тяга некондиционной (со слабой пружинкой).

2559. Вопрос:(24/11/12)

Купил карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 вместо 2105-1107010-20. Поставил и не держит ХХ. На заводских настройках винтов количества и качества (количество 2,5 оборотов, качество 0,5 оборотов) работает и заводится хорошо, но при полностью открытой воздушной заслонке глохнет сразу. Если не открывать воздушную заслонку до конца, то увеличится расход топлива. Пробовал регулировать ХХ не получается, двигатель дергается на любых оборотах. Перед установкой карбюратора проверил регулировки, но крышку не снимал. Может, что посоветуете или есть порядок настройки ХХ для ДААЗ 2107-1107010-20. На старом работал намного лучше.

Ответ:

Холостой ход, при установке нового карбюратора, необходимо настраивать (см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#)). Перед регулировкой хх проверьте топливный жиклер хх на отсутствие загрязнения, проверьте работоспособность электромагнитного клапана.

2560. Вопрос:(24/11/12)

Для ВАЗ 21093 приобрёл новый карбюратор Солекс 21083-1107010. После установки и успешном запуске немного подрегулировал хх винтом количества. Больше никаких настроек не делал. ХХ стабилен, но как только начинаю трогаться на первой передаче, при нажатии газа обороты падают до нуля и машина глохнет. Со светофоров трогаться становится проблематично. При езде на других передачах никаких проблем нет, только с первой. Какие ещё настройки необходимо провести, чтобы устранить проблему?

Ответ:

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания, при его неисправности возможны проблемы в начале движения. Установите увеличенный на 2 типоразмера топливный жиклер хх. Отрегулируйте хх, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2561. Вопрос:(24/11/12)

Для ВАЗ 21093 приобрёл новый карбюратор Солекс 21083-1107010. После установки и успешном запуске немного подрегулировал хх винтом количества. Больше никаких настроек не делал. ХХ стабилен, но как только начинаю трогаться на первой передаче, при нажатии газа обороты падают до нуля и машина глохнет. Со светофоров трогаться становится проблематично. При езде на других передачах никаких проблем нет, только с первой. Какие ещё настройки необходимо провести, чтобы устранить проблему?

Ответ:

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания, при его неисправности возможны проблемы в начале движения. Установите увеличенный на 2 типоразмера топливный жиклер хх. Отрегулируйте хх, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2562. Вопрос:(24/11/12)

Машина ВАЗ 21053, 1996 года, двигатель 2103. Мучает повышенный расход топлива, в городском цикле от 10 до 17 литров. При заводе авто на холодную с вытянутым подсосом, она заводится и глохнет, так 2 раза, с третьего начинает нормально работать, набирать обороты. На прогретую заводится с пол тычка. Работает вроде нормально. Хочу поменять карбюратор, по ответам понял, что мне подходит карбюратор 2107-1107010-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. Какой все таки лучше установить или дело вообще не в карбюраторе?

Ответ:

На старом карбюраторе проверьте герметичность игольчатого клапана, вероятно, потребуется его замена.

С карбюратором 2107-1107010-20 расход топлива немного меньше, чем с карбюратором 21053-1107010-20. С карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества лучше.

2563. Вопрос:(25/11/12)

ВАЗ 2108 1.3л., на карбюраторе весь ремкомплект новый (по вашей схеме на 1.3л.) работает нормально, но жрет почти 20 л. бензина по городу. В чем проблема может быть?

Ответ:

Скорее всего, проблема в левом ремкомплекте, т.к. ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты. Если родные жиклеры сохранились, прочистите и установите на карбюратор.

2564. Вопрос:(25/11/12)

Необходимо сделать ЭМР вместо клапана дозатора на Солексе 21053-****-62. Скажите, пожалуйста, какой диаметр отверстия в демпфирующем жиклере эмр?

Ответ:

Диаметр отверстия в жиклере экономайзера мощностных режимов карбюратора 21053-1107010-20 настраивается по расходу воздуха и составляет 0,39-0,4 мм.

2565. Вопрос:(25/11/12)

Карбюратор Солекс: на холостом ходу каплеотделение с носика насоса ускорителя, в чём причина?

Ответ:

Распылитель ускорительного насоса слишком глубоко опущен в камеру. Конец трубочки попадает в зону высокого разряжения. Поэтому из распылителя вытягивается топливо. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10.](#)

2566. Вопрос:(25/11/12)

При сбрасывании газа, на нейтральной передаче, двигатель практически глохнет. Карбюратор Солекс. Подскажите причину?

Ответ:

Проверьте настройку хх, если смесь бедная, то вполне возможны подобные проблемы. Возможен подсос воздуха под карбюратором из-за прогиба фланца, поэтому хх бедный, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11.](#)

При негерметичном вакуумном усилителе также будут проблемы с хх, при торможении.

Если был заменен блок БУЭМ, то возможно, пороги включения в нем настроены не для Вашего автомобиля.

2567. Вопрос:(25/11/12)

Стал заливать карбюратор (ДААЗ 2107-1107010), замена игольчатого клапана ни к чему не привела. Три иглы от юникар и все текут, хотя говорят, что самые лучшие. Поплавок проверен на герметичность и вес - всё в допуске. В литературе нашёл давление, которое должен держать клапан - до 0.30 кг/см². Единственный клапан выдержавший давление в 0.4 - родное ДААЗовское седло и игла юникар, но из-за больших зазоров в диаметре после пуска двигателя - залило. **Вопрос:** Какой зазор между корпусом и иглой по диаметру должен быть? И правильно указано давление, которое должен держать игольчатый клапан?

Ответ:

Давление топлива развиваемое бензонасосом при нулевой подаче составляет 0,22-0,35 кг/см².

В существующей конструкции зазор между иглой и корпусом составляет: максимальный - 0,138 мм, минимальный - 0,06мм.

2568. Вопрос:(25/11/12)

У меня проблема с карбюратором 2107-1107010-20 на ВАЗ 2106 с газовым оборудованием, при холодном пуске на бензине(ниже нуля градусов) двигатель пускается и глохнет, затем пускается и работает. Чем ниже температура, тем больше требуется количество пусков после которых двигатель глохнет. При - 25 град. нормальная работа с шестого раза, а 5 пусков с заглоханием, причём с каждым пуском время работы мотора до того, как заглохнет увеличивается вплоть 5-6 сек. При пуске на газе этой проблемы нет, но до -15, ниже на газе просто не заводится. Карбюратор мыл, чистил, всё по книге настроил, показывал спецу - толку нет.

Ответ:

Проверьте герметичность пускового устройства, отсутствия в нем остатков топлива. Проверьте пусковые зазоры. Работоспособность телескопической тяги (при надавливании пальцем на закрытую воздушную заслонку, она должна вращаться без заеданий).

2569. Вопрос:(25/11/12)

У меня проблема с карбюратором 2107-1107010-20 на ВАЗ 2106 с газовым оборудованием, при холодном пуске на бензине(ниже нуля градусов) двигатель пускается и глохнет, затем пускается и работает. Чем ниже температура, тем больше требуется количество пусков после которых двигатель глохнет. При - 25 град. нормальная работа с шестого раза, а 5 пусков с заглоханием, причём с каждым пуском время работы мотора до того, как заглохнет увеличивается вплоть 5-6 сек. При пуске на газе этой проблемы нет, но до -15, ниже на газе просто не заводится. Карбюратор мыл, чистил, всё по книге настроил, показывал спецу - толку нет.

Ответ:

Проверьте герметичность пускового устройства, отсутствия в нем остатков топлива. Проверьте пусковые зазоры. Работоспособность телескопической тяги (при надавливании пальцем на закрытую воздушную заслонку, она должна вращаться без заеданий).

2570. Вопрос:(27/11/12)

ВАЗ 21074 двигатель 1600, карбюратор Солекс 21053...20. Подскажите, пожалуйста, почему при пуске холодного двигателя, когда заводишь с подсосом, начинает коптить свечи в результате чего, они выходят из строя. Все пусковые зазоры нормальные, как написано у вас в регулировках карбюратора. Уровень топлива тоже нормальный, качество смеси настраивал по прибору (индикатор качества смеси).

Ответ:

Проверьте герметичность пускового устройства, отсутствия в нем остатков топлива. Во время запуска подается богатая смесь. Если заглушить двигатель и вывернуть свечи, то они будут черные, что не является нарушением работы, т.к. при дальнейшем движении на постоянных скоростях они (свечи) самоочищаются. Если двигатель глохнет во время прогрева (из-за захода из строя свечей зажигания), то это значит, что или смесь переобогащенная, или используется несоответствующее топливо.

2571. Вопрос:(28/11/12)

По Вашему совету переделал карбюратор 21081-1107010 в карбюратор 21081-110701-10 для авто Славута 1,2. Но есть проблема: при малом открытии дросселя, если немножко дать газу, идет небольшой провал(на любой передаче при небольших оборотах),потом авто едет нормально.УН настроен. По трассе расход 5-5,5л на 100, но по городу 11-12л. Стиль вождения спокойный. Авто с трудом могу розогнать до 110 км/час. Винт количества выкручен почти полностью и еле касается рычага заслонки, а при заворачивании винта качества двигателя начинает работать неровно, трястись, то есть не могу убавить обороты ХХ. Где искать причину?

Ответ:

Ищите причину в подсосе воздуха. Возможные места подсоса: под карбюратором вследствие прогиба фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#); негерметичен вакуумный усилитель тормозов; увеличены перетечки второй камеры. После устранения причины настройте хх. Если после настройки положение винта качества будет почти завернутое, рекомендуем заменить топливный жиклер хх на меньший.

2572. Вопрос:(28/11/12)

Спасибо за ответ на вопрос №2571. Подсоса под фланцем нет. Как определить подсос через вакуумник? При снятии с него шланга на заглушенном моторе слышится шипение вакуума. Винт количества еле касается рычага, а винт качества вывернут на 10-12 об. ХХ 850 об/мин двигатель более менее работает нормально. Но как только я заверну винт количества - увеличиваются обороты.

Ответ:

Для определения подсоса через ВУТ, отсоедините шланг от двигателя, надежно заглушите штуцер на впускном коллекторе, заведите двигатель и настройте хх. Если через ВУТ был подсос, то для настройки хх придется завернуть винт количества.

Проверьте положение заслонки второй камеры. Вероятно, положение упорного винта второй камеры было несанкционированно изменено, перетечки через вторую камеру увеличились, обороты хх тоже.

Упорный винт настраивается на стенде в условиях завода, поэтому в домашних условиях настройка весьма приблизительная: при просмотре корпуса на свет, щель вокруг всей заслонки должна быть <с волосинку>. Заслонка должна быть абсолютно сухой, т.к. пленка бензина скрывает щель и правильная настройка невозможна. Приблизительное положение упорного винта - около 1 оборота от закусывания заслонки.

Запомните первоначальное положение винта и проверьте кол-во оборотов.

2573. Вопрос:(28/11/12)

Авто 2109 двигатель 1,5 стоит карбюратор ДААЗ-2108-1107010, поменял все жиклёры, которые должны стоять в карбюраторе ДААЗ-21083-..., кроме топливного жиклёра, экономайзера мощностных режимов, у 2108-1107010 стоит с маркировкой 60, у ДААЗ-21083-... - 70. Стоит ли менять? Если да, то что получится в результате?

Ответ:

Жиклер экономайзера мощностных режимов в карбюраторах 2108 и 21083 один и тот же - 40. Разные топливные жиклеры эконостата: в карбюраторе 2108 - 60, в карбюраторе 21083 - 70. Эконостат обеспечивает обогащение топливной смеси при повышенных оборотах, при полном открытии дроссельной заслонки. Если Вы не используете спортивный режим - полный дроссель и максимальные обороты, то нет необходимости менять ТЖЭ. В случае меньшего ТЖЭ максимальной скорости не достигните.

2574. Вопрос:(29/11/12)

Двигатель 2103, поставил ДААЗ 2140 (остальные цифры не видно) Т112, 150 В150, 150 ХХ очень хороший, не большой провал(рывок) в начале и середине педали дросселя. Подскажите, как довести и возможно ли это?

Ответ:

Проверьте производительность ускорительного насоса. Струя из распылителя должна быть ровной, без разбрызгивания, производительность УН за 10 полных циклов составляет 5,25-8,75 см³. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Правильность настройки хх, на хх разряжение в трубке вакуум-корректора должно отсутствовать. Проверьте, какие распылители смеси установлены в камерах: в первой камере д.б. 3,5 со штифтом, во второй - 4,5 со штифтом.

2575. Вопрос:(29/11/12)

К вопросу №2564 от 25.11.12. Меня интересует диаметр не топливного жиклера эмр, а диаметр отверстия в демпфирующем жиклере, расположенном со стороны дроссельных заслонок, через который создается разряжение в полости эмр.

Ответ:

Диаметр демпфирующего жиклера 2108-1107347 - 0,3 мм.

2576. Вопрос:(29/11/12)

Карбюратор 21081. При работе на ХХ 900 об/мин двигатель трясет и немного хлопает из глушителя. Как только закрою пальцем шланг отбора картерных газов, обороты падают и двигатель работает намного лучше. Винт количества смеси вывернут так, что еле касается рычага камеры. Подсоса воздуха через вакуумник нет. Что делать? Должны ли так падать обороты при закрытии шланга отбора карт. газов?

Ответ:

Да, при отключении системы отсоса картерных газов обороты двигателя уменьшаются, т.к. уменьшается подача воздуха. Диаметр отверстия для вентиляции картера должен быть 1,5 мм. Проверьте отсутствие прогиба фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#), возможен подсос воздуха. Проверьте угол опережения зажигания, при раннем угле приходится прикрывать дроссельную заслонку.

2577. Вопрос:(29/11/12)

Изначально на новом карбюраторе Солекс, купленном в магазине, между прокладкой и поплавками зазор около 7мм, а у вас цитирую:" На крышке карбюратора, установленной горизонтально поплавками вверх, между прокладкой и поплавками должен быть зазор 1,1,5 мм."? Оставить как есть, или отрегулировать согласно вашему совету. Проблема: каплеотделение с носика у.н.

Ответ:

Лучше всего настраивать уровень топлива на фактический размер 25-26 (см. п.3 ответа на вопрос 897). Скорее всего, карбюратор произведен не в ОАО <ДААЗ>. Все карбюраторы производства ОАО <ДААЗ> упаковываются в красочную картонную коробку с ярлыком подлинности.

2578. Вопрос:(29/11/12)

У меня ВАЗ 21065 ,двигатель 1,5 ,БСЗ, компрессия во всех цилиндрах 12. После покупки машины поменял карбюратор, поставил ДААЗ-2107. 2 года все работало отлично, расход по трассе 6-7л на сотню, всегда уверенный запуск, провалов нет. Недавно расход стал 10л на 100 км, по городу намного больше и иногда при движение по трассе,если немного сбросить газ, стало заливать свечи, при торможении двигателем в глушителе хлопки. В зажигании все поменял, проверил установку УОЗ, заменил игольчатый клапан с регулировкой уровня-результата нет.Подскажите, в чем может быть причина? Как выявить где именно проблема?

Ответ:

Проблема в повышенном уровне топлива в поплавковой камере. Проверьте уровень согласно ответу на вопрос 999 (д.б. 27 мм). Проверьте давление, развиваемое топливным насосом. При повышенном - более 0,4 кг/см2 (при нулевой подаче) возможно увеличение уровня. Регулируется прокладками между бензонасосом и блоком двигателя.

2579. Вопрос:(29/11/12)**Вопрос:**

1)ВАЗ 2108 двигатель 21083 1,3 (после 2 Капремонта, немного больше объем) карбюратор типа Солекс, тж 1к - 97,5; 2к -97,5; возж ж 165 и 125; ж. экономайзера 35; тжун 35/40. Какие диффузоры не знаю. Что можно сделать в карбюраторе, чтобы при плавном крейсерском движении 80-100 расход топлива +/- не изменился, но при надобности быстрого ускорения увеличился потенциал разгона? При таком разгоне разумеется, что расход топлива должен увеличиваться(это я понимаю), готов заплатить больше за безопасный обгон. После ремонта двигателя стараюсь ездить не агрессивно, сильно не убивая агрегат. На трассе больше 120-130 не еду(когда обгоняю не отвлекаюсь на спидометр), мой брат один раз розогнал старушку 160км/ч, но он ездит редко.(Это написал чтобы было понятно в каких условиях эксплуатируется автомобиль) 2) Существует такое мнение, что вторая камера это только зря потраченный бензин и надо заворачивать ТЖУН в первую камеру.

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 2108 (1,3л) предназначен карбюратор 2108-1107010. Описанные регулировки соответствуют, кроме жиклера экономайзера. В карбюраторе 2108 должен быть установлен жиклер ЭМР с маркировкой 40. С жиклером 35 ухудшаются ездовые качества. При установке распылителей в 1 камеру увеличится расход топлива, особенно при движении по трассе за счет эффекта сифона. Бензин, впрыскиваемый на закрытую заслонку второй камеры, позволяет растянуть действие ускорительного насоса (бензин во второй камере вытягивается через щель между заслонкой и корпусом).

2580. Вопрос:(30/11/12)

Огромное спасибо за ответ на вопрос №2567 . Вышел из строя пневмоклапан ЭПХХ на карбюраторе ДААЗ 2107-1107010 , который прикручен двумя винтами к нижней части , выбило конус. Карбюраторщик говорит, что надо менять нижнюю часть и сам клапан. Вопрос: можно или нет восстановить нижнюю часть (в отверстии видна бронзовая втулка)? Если втулка меняется , то какой производитель данной детали предпочтительней ?

Ответ:

Если не сильно разбита втулка, то попробуйте установить новый клапан без замены втулки. Можно установить винт количества от карбюратора 2107-1107010-20 (в торговой сети он продается вместе с корпусом). При этом не будет работать система ЭПХХ (позволяет экономить топливо до 0,5 л на 100 км, при движении по городу).

Втулка простая, размеры установки (на какую глубину запрессовывать), если потребуется замена, сообщим при повторном запросе.

2581. Вопрос:(30/11/12)

Автомобиль 21063 двигатель переделан на 1,6, стоит БСЗ, карбюратор 2108, жиклёры 1к-95/155, 2к-97,5/125, ускорительный насос - 35/40, топливный жиклёр эконостата 60, стоит блок ЭПХХ. Есть небольшой недобор мощности на 1 камере при полном дросселе. (При умеренной езде расход по трассе 6-6,5л на 100 км (при движении 100км/час), по городу 7-8л.) 1 Если поменять ГТЖ 1 камеры на 97,5, что получится в итоге? 2. К чему приведёт замена топливного жиклёра эконостата на 70, нужны ли будут дополнительные регулировки?

Ответ:

Регулировок карбюратора 2108 для автомобилей ВАЗ классика у нас нет. Если исходный вариант регулировок карбюратора был оптимальный, то увеличение ГТЖ приведет к увеличению расхода топлива. Эконостат работает при повышенной частоте вращения при полностью открытых дроссельных заслонках.

2582. Вопрос:(30/11/12)

Купил Ниву2121(двигатель 2121-1600куб.см). Не могу распознать модель карбюратора, написано Солекс, а какой именно таблички нет. В теории может стоять любой ,если я фото Вам отправлю, сможете ли Вы сказать какой именно это Солекс? И еще вопрос: если я закручиваю винт количества(который черный),получается я обедняю смесь, обороты должны вырасти?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2121 предназначен карбюратор 21053-1107010-20. Модель карбюратора можно определить по номерам воздушных жиклеров ГДС. Для этого необходимо снять крышку карбюратора. Если ГВЖ 1 камеры 140, ГВЖ 2 камеры 165, значит у Вас карбюратор 21053-1107010-20. При закручивании винта количества (черный пластмассовый) обороты хх увеличиваются. Обогащение или обеднение смеси достигается изменением положения винта качества (находится в отверстии нижнего фланца, в 4 см от винта количества).

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | 95 | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

2583. Вопрос:(01/12/12)

Купил карбюратор 2140.....20, поставил на Москвич с мотором 1,5л, расход - 30литров, думал бак протекает(проверил с помощью шланга с канистрой на 1,5 литра минут 5 на холостом ходу и её как не бывало). Это брак? И ещё вопрос: в воздушных заслонках 1 и 2 камер щели должны быть? У меня в 1 нет, во 2 есть в пределах 1мм.

Ответ:

Если карбюратор был куплен у официального поставщика <Лада-Имидж> (все карбюраторы производства ОАО <ДААЗ> упаковываются в красочную картонную коробку с ярлыком подлинности) рекомендуем обратиться к продавцам. Скорее всего, речь идет о зазорах в дроссельных заслонках. Щели должны быть очень маленькими. Конечно, зазор в 1 мм очень большой. Попробуйте отрегулировать согласно ответу на [вопрос №1303 от 12.03.11](#).

2584. **Вопрос:(01/12/12)**

Автомобиль Москвич 2141, карбюратор ДААЗ 21073-1107010, двигатель Москвич-412 переделанный под 1.8 безконтактное зажигание, расход: трасса 10-11, город 13-14. После ремонта двигатель работал нормально, прошло 1.5 года и теперь работает неустойчиво, в последнее время часто глохнет, на свечах чёрный нагар, менял свечи не помогает. Подскажите, в чём может быть причина и подходит ли этот карбюратор на мой автомобиль?

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 предназначен для автомобилей ВАЗ 21213, ВАЗ 21073 с двигателем 1,7 л. Для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 3318 1,8 л разработан карбюратор 21041-1107010-10.

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Возможно, потребуется прочистить жиклеры. Выполните настройку xx, согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2585. Вопрос:(01/12/12)

Какой карбюратор можно поставить на Москвич 2141 с мотором УЗАМ 331 1,5л 68л.с.?

Ответ:

Для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 331 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-50 Озон и 21041-1107010 Солекс (не путать с карбюратором 21041-1107010-10). Оба карбюратора в настоящее время не выпускаются. При желании карбюратор 2140-1107010-50 можно собрать из выпускаемого в настоящее время карбюратора 2140-1107010-20. Регулировки карбюратора 2140-1107010-50: ГТЖ 1 камеры - 109, ГВЖ 1 камеры - 170, ГТЖ 2 к. - 140, ГВЖ 2 к. - 150, топливный жиклер хх 2 камеры - 75, воздушный жиклер хх 1 камеры - 170, пусковой зазор воздушной заслонки - 3 мм. Остальные регулировки соответствуют карбюратору 2140-1107010-20.

2586. Вопрос:(01/12/12)

Для ВАЗ 2109 (1,3) был ошибочно приобретён карбюратор ДААЗ 21083-1107010. Возможна ли его установка и приемлемая работа двигателя?

Ответ:

Нет, приемлемая работа невозможна. Необходимо, как минимум, заменить ГТЖ 1 камеры. Для сборки карбюратора 2108 (для двигателя 1,3 л) из 21083 необходимо установить ГТЖ 1 камеры 97,5 (вместо 95), топливный жиклер экономотата - 60 (вместо 70), настроить пусковые зазоры: дроссельной заслонки - 0,85 мм, воздушной заслонки - 3 мм.

2587. Вопрос:(01/12/12)

У меня стоит карбюратор 21083-1107010 на ВАЗ-21099 1,5 л. Подскажите, пожалуйста, какие жиклеры (топливные и воздушные) мне нужно поставить для экономии топлива. Сейчас стоят из ремкомплекта 95-162 97,5-125. Появились провалы на 3 передаче и немного на 4.

Ответ:

Обеднение серийных регулировок 95/165 и 97,5/125 вызовет провалы в движении. ОАО <ДАЗ> ремкомплекты в торговую сеть не поставляет. Для исключения провалов, проверьте производительность ускорительного насоса. Струи из распылителей должны быть ровные, без разбрызгивания. За 10 полных циклов объем впрыскиваемого топлива должен составлять 11,5 +/- 1,73см3.

2588. **Вопрос:**(03/12/12)

Как регулировать холостой ход на ДААЗ 2105-1107010-02?

Ответ:

ОАО <ДАЗ> не выпускает карбюраторы 2105-1107010-02. Возможно, опечатка, д.б. 2105-1107010-20. Регулировку карбюраторов Озон см. в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10.](#)

2589. Вопрос:(03/12/12)

Есть карбюратор 21073. Помогите настроить его на ВАЗ 21083, других вариантов больше нет никаких.

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 нормально настроить для двигателя ВАЗ 21083 невозможно. Основная причина - большие диаметры диффузоров 24 мм/24мм, требуется - 21/23. Поэтому в начале движения будут провалы из-за позднего вступления ГДС. Начало вступления ГДС можно немного подтянуть, обогащая регулировки, но провал все равно останется.

2590. Вопрос:(03/12/12)

Получен ответ на вопрос №2586 от (01/12/12) Если ремкомплекты для карбюратора ДААЗ-2108 в данное время не выпускаются, то где можно приобрести необходимые з/части и какой существует выход из этой ситуации?

Ответ:

Вопрос конечно интересный. ОАО <ДААЗ> не выпускает изделия в связи с отсутствием заказа. Обращайтесь к дилеру нашего завода ЗАО <Лада-Имидж> с запросом на поставку.

При формировании достаточного количества заказов ЗАО <Лада-Имидж> направит заявку на наш завод. В безвыходной ситуации можно подбирать жиклер с помощью сверла, см. ответ на [вопрос №2080 от 22.05.12.](#)

2591. Вопрос:(04/12/12)

ВАЗ 21063 v-1.3 карбюратор ДААЗ 2105.....20,БСЗ - все отрегулировано по стробоскопу. Новый карбюратор выдает очень богатую смесь, проверял прибором ИКС-1, свечи с соответствующим нагаром. Винт качества вывернут на 1,5 оборота. Пробовал убавлять на 0,5 и 1 оборот - пропадает приемистость. Если вместо 170-х родных воздушных жиклеров поставить 150-е, пропадет ли приемистость и т.п.?

Ответ:

Прибором ИКС-1 настраивается только ХХ. Конечно, если смесь богатая, необходимо выполнить регулировку хх. Настраивать на слишком бедную смесь не рекомендуется, особенно для автомобилей с большим пробегом, т.к. возможны проблемы при переходе с режима движения на хх. К сожалению, регулировка хх не оказывает заметного влияния на приемистость автомобиля.

Не понятно, о каких жиклерах идет речь. Установка ГВЖ 1 камеры 150 вместо 170 обогатит смесь (увеличится расход топлива). Установка воздушного жиклера хх 150 вместо 170 также обогатит смесь на хх, придется больше заворачивать винт качества. Увеличится чувствительность винта качества (чуть завернули, смесь сильно обеднится), что затрудняет регулировку.

2592. Вопрос:(06/12/12)

Имеется в наличии автомобиль ВАЗ 2106, установлен карбюратор Solex 21053. При регулировке уровня топлива в поплавковой камере, в одной камере уровень получается больше где-то на 3мм из-за заводского наклона выпускного коллектора. **Вопрос:** Как выставить нужный уровень, рекомендуемый вами 25-26 мм?

Ответ:

Слишком большая разница, установите автомобиль на ровную площадку и проверьте ещё раз. В случае разницы настраивают так, чтобы среднее значение было равно рекомендуемому уровню. При этом рекомендуемый уровень будет в середине карбюратора.

2593. Вопрос:(06/12/12)

Карбюратор ДААЗ 2107-1107010, при ремонте карбюраторщик заменил ГТЖ 1-ой камеры со 112-го на 109-ый (для экономии типа)- на что повлияет данная замена (старый не выбрасывал , карбюратор 43000 км родной с салона)? С распылителя 1-ой камеры , при оборотах 2500-3000 , начинает подтекать бензин - так и должно быть или всё таки должен создаваться " туман " ? Может распылитель такой или проблема в карбюраторе? В 3-х карбюраторах смотрел - везде такое происходит.

Ответ:

Если нет замечаний по ездовым качествам, расход топлива уменьшился, отсутствуют провалы при резком разгоне, и нет детонации, то можно оставить 109. Однако, увеличивается вероятность возникновения детонации, особенно при заправке некачественным топливом, а движение с детонацией выведет из строя двигатель. Будьте аккуратны, при возникновении детонации снижайте скорость.

Про туман:да, так и должно быть. При проверке начала работы главной дозирующей системы на хх, при плавном открывании дроссельной заслонки, из распылителя сначала будут стекать капли бензина, а при большем открытии - топливно-воздушная смесь. Более мелкое распыление топлива (туман) возможно при установке системы впрыска.

2594. Вопрос:(06/12/12)

ДААЗ 21083 повело основание. После его шлифовки выяснилось, что изменился зазор заслонки 2-камеры. По истории ответов нашел, что приблизительно можно отрегулировать, повернув упорный винт на 0,75 оборота (зазор 0,05-0,1 мм), но все это очень приблизительно. Так как данный зазор существенно влияет на работу в целом и на режим хх, хотелось бы точнее отрегулировать данный зазор. В настоящий момент при установке винта кол-ва в положение очень близкое к появлению разряжения в трубке (проверял по стробоскопу)и регулировке винта качества максимальные обороты составляют 900 тах при стандартных 850. Можно ли узнать максимальные обороты хх хода, которые можно выставить винтом качества, при правильной настройке зазора 2-камеры при отсутствии разряжения в трубке вакуум корректора?

Ответ:

Таких данных у нас, к сожалению, нет. Все работы по доводке карбюраторов прекращены 10 лет назад.

2595. Вопрос:(06/12/12)

Подскажите, что проверить? Карбюратор Солекс 1.1. на Таврию. Двигатель после ремонта, компрес. зажигание в норме. Постоянно забрасывает свечи (черный нагар). ГВЖ 2 камеры 125. Это причина? На холостых подается разряжение на вакуум-корректор. Как его отрегулировать?

Ответ:

ГВЖ 2 камеры (125 вместо 145) сильно обогащает топливно-воздушную смесь. Установите регулировки согласно заводским настройкам для [карбюратора 21081-1107010.](#)

Для настройки хх необходимо:

проверить и при необходимости отрегулировать угол опережения зажигания;
прочистить в карбюраторе систему вентиляции картерных газов (подача дополнительного воздуха);
проверить 2 камеру на отсутствие отложений в районе закрытой заслонки, при необходимости, промыть.
Настройку хх см. в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#)

2596. Вопрос:(07/12/12)

Поставил на москвичевский двигатель 1.7л карбюратор ДААЗ 21083-1107010. Расход топлива увеличился. Как правильно его настроить и какие жиклеры должны стоять?

Ответ:

Для автомобиля Москвич с двигателем УЗАМ 3317 был разработан карбюратор 2140-1107010-70 Озон (в настоящее время не выпускается). Регулировок карбюратора 21083-1107010 для установки на автомобиль Москвич 1,7 л у нас, к сожалению, нет. Пробуйте постепенно обеднять регулировки, до появления провалов при разгоне, сначала первую камеру, потом вторую.

2597. Вопрос:(07/12/12)

У меня VW джетта 2 1989г. 1.6 ОЗОН газ-бензин, завожусь и глушусь на бензе. Заводится по утрам туговато. А сейчас немного похолодало и уже недели три заводится с 5-7-10 попытки, сразу стартер крутит, но несхватывает, потом на второй- третий раз схватит и туго так быр- быр- быр и глохнет, потом схватит и работает секунд 10-15, начинаю подсос немного втапливать глохнет, после заводится нормально и на горячую с полоборота. Вчера утром проверили всю топливную систему, все работает, насос качает отлично. Мастер сказал, что проблема в карбюраторе (Озон). Грешили, что не держит игла и бензин уходит в двигатель. Поехал к карбюраторщику, тот все почистил, проверил, настроил. Утром не завелась. Выкрутил свечи - не залиты, в фильтре бензин есть. Завелся с 9 раза. Утром открыли карбюратор, а он почти сухой. Бензина ровно по жиклёры, чтобы схватить и заглухнуть. В системе бензин есть, а из карбюратора куда-то девается. Поменяли прокладки, почистили. Перебрали ВСЁ, а результат почти не изменился, но стало немножко легче схватывать. Проблема в карбюраторе, при долгой стоянке происходит утечка бензина. Подскажите, в чём дело и где смотреть?

Ответ:

Осмотрите внимательно корпус карбюратора. Если есть трещины, то вокруг них образуется налет из грязи. Скорее всего, после остановки двигателя, топливо в поплавковой камере начинает закипать и испаряться из-за горячего карбюратора. В чем можно убедиться, посмотрев, после выключения, в первую камеру карбюратора (заранее снимите воздушный фильтр), через 2-3 минуты из распылителей начинает вытекать топливо. Попробуйте переходить на бензин не перед выключением, а за 5-10 минут.

Проверьте игольчатый клапан, может пора сменить, т.к. в случае <залипания>, бензин при запуске не поступает в карбюратор.

2598. Вопрос:(08/12/12)

Как правильно выставить уровень топлива в домашних условиях в карбюраторе 21081? Какие должны стоять жиклеры? Читаю таблицу с сайта, сверяю с книгой ТАВРИИ 1.1-ДРУГИЕ. Смотрю в интернете-ТОЖЕ ДРУГИЕ. И как отрегулировать зазор воздушной заслонки 2-й камеры, винт крутили. Как и куда должны брызгать струи с ускорительного насоса(в 1-й камере струя падает как можно ближе к стенке.) У вас на сайте одни установки, а в литературе другие. Уже запутался, не знаю какие правильны! ПОМОГИТЕ.

Ответ:

Регулировка уровня топлива в поплавковой камере изложена в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Карбюраторы 21081-1107010 выпускаются согласно регулировкам, [указанным на нашем сайте](#). Винт регулировки зазора дроссельной заслонки (под пластмассовой заглушкой) настраивается на заводе по расходу воздуха. Изменять заводскую настройку не рекомендуется. Если положение винта случайно было изменено, приблизительное положение - 1, 0 - 1,5 оборота от начала касания рычага. Предварительно очистите камеру в районе заслонки от нагара. Струи из распылителей ускорительного насоса должны быть направлены в щель между приоткрытой заслонкой и корпусом карбюратора.

2599. Вопрос:(08/12/12)

Купил новый карбюратор ДААЗ-2140 установил, а у него при работе на хх капает бензин через оба диффузора. Так как я его вскрыл, назад нести не получится. Пробовал настроить уровень топлива-не получается: либо мало, либо капает и где насос ускоритель на старом карбюраторе была ввернута игла, а на новом просто отверстие с резьбой.

Ответ:

Регулировку уровня топлива в поплавковой камере выполните согласно ответу на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Отсутствие регулировочного винта (который обязательно должен быть) настораживает и вызывает сомнение в заводском происхождении. Напоминаем, что все карбюраторы производства ОАО <ДААЗ> поступают в торговую сеть в красочной картонной упаковке с ярлыком контроля подлинности.

2600. Вопрос:(09/12/12)

Случайно перепутал местами (может быть) главные топливные жиклеры 1 и 2 камер карбюратора 2107. Прошу ответить: какой из них и куда нужно ввинчивать?

Ответ:

В первой камере карбюратора 2107-1107010-20 д.б. установлен ГТЖ с маркировкой 112, во второй - 150. По остальным жиклерам информацию можно посмотреть [здесь](#).

2601. Вопрос:(09/12/12)

ВАЗ 21011, V 1300, карбюратор Солекс 21051-1107010, БСЗ, свечи бош ультра, 1 камера 97.5/155ZD - вообще не едет, 100/150ZD - едет очень хорошо, особенно низы, трогаться можно со 2-ой передачи, но расход 16-20 л/100км, 102.5/150ZD или 165ZD - тоже ничего, расход 14-16 л/100км, остальные соотношения жиклёров- непонятное поведение двигателя: рывки, провалы. Подскажите, какие по-вашему мнению, оптимальные соотношения жиклёров для данного карбюратора и какие соотношения для максимальной экономичности(для обеих камер)?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,3 л был разработан карбюратор 21051-1107010 Солекс. Карбюратор 21051-110710 большая редкость, ОАО <ДААЗ> уже давно не выпускает. Для того, чтобы убедиться в том, что карбюратор действительно 21051, обязательно проверьте маркировку диффузоров, должна быть 23 на обоих. Цифры отлиты на диффузоре в верхней части.

2602. Вопрос:(09/12/12)

ВАЗ 21074. Карбюратор 2107-1107010-20. Расход топлива по городу 8.5л. Холостые 900 оборотов. Два вопроса:

1) после перегазовки холостые падают почти до нуля, а через 2-3 секунды восстанавливаются.(иногда глохнет).

2) После остановки прогретого двигателя на 15-20 мин., вновь запустить удастся с трудом. Хотя холодный двигатель заводится отлично.

Ответ:

1. Отрегулируйте хх, желательно с помощью газоанализатора, в случае отсутствия газоанализатора, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2. В случае затруднения запуска горячего двигателя, нажмите до упора на педаль акселератора, не останавливая запуск. Через 2-3 сек двигатель продует и заведется.

2603. Вопрос:(09/12/12)

Взаимозаменяемы ли крышки Карбюраторов ВАЗ 2105-1107010-20 и ВАЗ 2107- 1107010-20?

Ответ:

Да, крышки карбюратора 2105-1107010-20 и карбюратора 2107-1107010-20 взаимозаменяемые.

2604. Вопрос:(09/12/12)

Двигатель 03, карбюратор 05, двигатель не запускается, хотя раньше нормально работал, но по ошибке было залито дизельное топливо. Искра есть. Что делать?

Ответ:

Промойте (бензином) всю топливную систему, залейте немного бензина в бак и прокачайте весь бензин через бензонасос в отдельную емкость. Повторите 2-3 раза. Проверьте уровень масла, если увеличился, то необходимо заменить. Промойте карбюратор. Из пускового устройства карбюратора слейте остатки топлива.

Напоминаем, что для двигателя ВАЗ 2103 (1,45л) предназначен карбюратор 2107-1107010, с карбюратором 2105-110710/-20 будет увеличенный расход топлива.

2605. Вопрос:(10/12/12)

ВАЗ 2106 1.6. карбюратор 2107-20. Давлю на газ- никакой реакции, чуть отпускаю- начинает вяло набирать обороты. Машина оживает только с открытием второй заслонки. Холостой ход в норме. В мороз заводится отлично. Подскажите, пожалуйста, как оживить авто?

Ответ:

Промойте карбюратор и продуйте жиклеры.

Проверьте соответствие маркировки на жиклерах ГДС рекомендуемым значениям. Проверьте работоспособность ускорительного насоса.

2606. Вопрос:(10/12/12)

Хотел вернуться к вопросу №2548 от 21.11.12. Вы советовали проверить производительность ускорительного насоса. Проверил, вышло от 8,5 см3 до 9,25 см3, смотря как резко нажимать на газ. По характеристикам приведенным на вашем сайте сказано, что должно быть от 9 до 15 см3. Я прочистил сам носик, продул нужный канал, осмотрел диафрагму - все ОК, но производительность поднялась только на 0,25 см3. Видимых подтеканий нет. ВОПРОС: что еще может быть не так? И стоит ли, купив 2-3 носика насоса подбирать на максимальную производительность?

Ответ:

Производительность ускорительного насоса карбюратора 2140-1107010-40 д.б. от 14,25 см3 до 23,75 см3. Проверьте маркировку топливного жиклера ускорительного насоса (носика), д.б. 50. Проверьте маркировку жиклеров ГДС: ГТЖ 1 к. 109, ГВЖ 1 к. 170, ГТЖ 2 к. 140, ГВЖ 2 к. 150. Дополнительно сообщаем, что ОАО <ДААЗ> прекратил выпуск карбюраторов 2140-1107010-40 в 1991г.

2607. Вопрос:(11/12/12)

На 21099 стоит карбюратор 21083-1107010, на нем просажено гнездо электромагнитного клапана, также есть карбюратор 21083-1107010-62, взаимозаменяемы ли крышки? Продаются ли отдельно крышки карбюратора?

Ответ:

Попробуйте восстановить просаженное отверстие. Для этого, торцевой фрезой с углом 120 град. аккуратно обработайте продавленный конус. Максимально допустимая глубина фрезеровки -1,5-2 мм. При установке замените сдавленный ТЖХХ.

Крышка карбюратора 21083-1107010-62, кроме конструктивных отличий (имеется штуцер отбора паров топлива из поплавковой камеры, который необходимо заглушить), имеет воздушный жиклер хх 1 камеры на 160. В карбюраторе 21083-1107010 - ВЖХХ 1 к - 170. Чуть богаче будет хх, который можно отрегулировать винтом качества и богаче переходная система (лучше ездовые качества), при небольшом увеличении расхода топлива. При желании, ВЖХХ 1 к можно рассверлить до 170 (подберите сверло под диаметр имеющего ВЖХХ 1 к на карбюраторе 21083, около 1,7 мм). Остальные жиклеры одинаковые. При замене не забудьте поменять кулачок воздушной заслонки.

Крышки в запчасти, к сожалению, не поступают.

2608. Вопрос:(11/12/12)

Регулировочный винт ускорительного насоса должен быть закручен до конца или нет? Карбюратор ДААЗ 2105.

Ответ:

Регулировочный винт ускорительного насоса должен быть закручен до конца. При немного отвернутом винте будет подтекать топливо наружу по разьему между корпусом и крышкой.

2609. Вопрос:(11/12/12)

Прошу прощения за неточность. Изначально написал не тот карбюратор: было 2140 - ... - 40, а должно быть 2140-...-20, но все остальное было точно. Как быть с производительностью в от 8,5 см3 до 9,25 см3.? Маркировка "носика" 50, как вы и писали. Вот только производительностью в 9 - 15 см3, как на страничке <http://www.daaz.ru/product/regul/ozon.htm>, у меня и не пахнет.

Ответ:

Производительность ускорительного насоса карбюратора 2140-1107010-20 должна находиться в интервале от 9 до 15 см3. Значит, 9,25 см3 соответствует требованиям. Производительность ускорительного насоса увеличивается за счет изменения профиля кулачка и изменения топливного жиклера ускорительного насоса. При установки заглушки под регулировочный винт можно получить максимальную производительность, до 20 см3, но такую работу с карбюратором 2140-1107010-20 мы не проводили. При этом, стойкость диафрагмы уменьшается.

2610. Вопрос:(11/12/12)

У меня сегодня случилась беда. Пока машина (ВАЗ 21093) была холодная я ехал по делам и заглушил не прогретую. Через некоторое время я продолжил движение. Всё вроде было нормально, но минут через десять после того, когда убрал подсос, машина потеряла тягу. Я опять вытянул подсос и она опять запустилась, и так мне пришлось ехать до дома. Что мне с ней сделать подскажите, пожалуйста?

Ответ:

Наверное, придется снимать карбюратор и промывать. Скорее всего, попала грязь в топливные жиклеры. Будьте аккуратны при отворачивании топливных жиклеров, если не отворачивали, поручите специалисту, т.к. по незнанию можно замять края жиклера, после чего извлечение невозможно.

2611. Вопрос:(12/12/12)

На моем автомобиле ВАЗ 21081 установлен карбюратор ВАЗ 2108. После замены этого карбюратора, вместо оригинального, машина зимой заводилась отлично, но получилось так, что настройки карбюратора

были сбиты. Теперь я выставил настройки, которые даны у вас на сайте для карбюратора ВАЗ 21081 и машина стала плохо заводиться: нужно долго крутить при холодном пуске после -15(в процессе этого она начинает схватывать, но не сразу пару секунд нужно помогать двигателю стартером), как только чуть убрать подсос, после пуска, машина глохнет(приходится прогревать первое время на повышенных оборотах 2200-2400). Зазор дроссельной заслонки 1мм нужно выставить ближе к центру карбюратора или его краю? И в какую сторону лучше склонять зазор воздушной заслонки в этом случае(2.7-+0.2)? Что вы посоветуете в данной ситуации и что вы думаете об установке нештатных жиклеров(со штатными жиклерами уж очень плохо тянет в гору)?

Ответ:

Порядок настройки пусковых зазоров карбюратора Солекс:

1. Для этого необходимо снять карбюратор с двигателя и слить с него топливо. Устанавливаем карбюратор на плоскость <вверх ногами>.
2. Поворачиваем кулачок воздушной заслонки до упора (воздушная заслонка закрыта). Дроссельная заслонка тоже немного приоткрывается.
3. С помощью калибра (проверенного сверла) проверяем и при необходимости настраиваем пусковой зазор дроссельной заслонки. Зазор проверяется по нижнему краю заслонки (ищем максимальное положение) в районе щели. Регулировочный винт расположен на рычаге дроссельной заслонки и упирается сферической головкой в кулачок воздушной заслонки.
4. Поворачиваем карбюратор в нормальное положение и настраиваем пусковой зазор воздушной заслонки (кулачок находится все в том же положении - воздушная заслонка закрыта).
5. С помощью отвертки нажимаем до упора на Г-образную тягу пускового устройства. Воздушная заслонка приоткрывается.
6. Удерживая отвертку, замеряем пусковой зазор воздушной заслонки по нижнему краю, между корпусом и прямым концом заслонки. Зазор регулируется винтом, расположенным на крышке пускового устройства. От поворота винт удерживается контргайкой.
7. Проверьте и настройте зазоры. Также можете вернуться к пусковым настройкам карбюратора 2108.
8. При установке нештатных жиклеров обращайте внимание на отсутствие подергиваний, рывков и провалов при ускорении. Следите за отсутствием детонации при разгоне.

2612. Вопрос:(12/12/12)

Имеется в наличии ВАЗ 21099 карбюратор СОЛЕКС. При запуске в мороз двигатель, проработав секунд 10, глохнет и не заводится. Выкручивал свечи - влажные. При замене диафрагмы в пусковом устройстве оказался бензин. Помогите советом по устранению неполадки.

Ответ:

Бензин в пусковом устройстве скапливается во время длительных неудачных запусках. Проверьте пусковые зазоры.

2613. Вопрос:(12/12/12)

Имею Москвич 21412-01, карбюратор 2140xxxx70. XX в норме, уровень топлива в поплавковой камере в норме, топливный насос работает, правда его производительность я не измерял. Заводится нормально, но при разогreve двигателя до 85-90 гр. XX увеличивается с 1000 до 1100об/мин и наблюдается сильная детонация при разгоне и даже при трогании с места. Приходится очень плавно отпускать сцепление, иначе двигатель глохнет. Из-за этого сцепление начинает пробуксовывать. Расход по городу около 15-16 л на 100 км. Момент зажигания строго по метке на маховике. Система зажигания бесконтактная. Пробовал отключать трубку от вакуум-корректора(заглушив её), детонация становится меньше, но расход всё равно большой. Посоветуйте, пожалуйста, что можно сделать для устранения этих недостатков?

Ответ:

Сначала надо устранить причину детонации. Такой эффект возможен при отсоединении пружинки от грузиков в центробежном регуляторе опережения зажигания. Разберите распределитель зажигания и проверьте соединение пружинки с грузиками. После устранения детонации можно заняться карбюратором. Карбюратор 2140-1107010-70 предназначен для автомобиля Москвич 21412 1,7л. Для автомобиля Москвич 21412-01 1,5л предназначен карбюратор 2140-1107010-50. Из карбюратора 2140-1107010-70 можно собрать карбюратор 2140-1107010-50. Для этого, установите ГТЖ 1к 109, ГТЖ 2 к 140, ГВЖ 2 к 150. При возникновении проблем с настройкой хх (винт качества завернут почти до упора), рассверлите воздушный жиклер хх 1 к до1,7 мм.

Повторяем, жиклеры меняйте после устранения причины детонации, т.к. регулировки беднее, что усугубит возникновение детонации на неисправной системе зажигания.

2614. Вопрос:(12/12/12)

Автомобиль Славута 1,2 карбюратор ДААЗ 21081. Зимой по городу на короткие расстояния расход 14 л (с небольшими прогревами).

-Какой прогрев в данной ситуации экономичнее: с подсосом на хх до рабочей температуры, или несколько прогрев, начинать движение на подсосе, постепенно его скидывая? (вред двигателю игнорируем).

-Насколько существенно увеличивается расход с движением в пол подсоса.

-Как отражается работа более холодного термостата (рабочая температура 70) на расход топлива с этим карбюратором?

Ответ:

Движение автомобиля <с подсосом>, даже на половину, сильно увеличивает расход топлива. Рекомендуем сначала прогреть автомобиль, затем начинать движение. Теоретически, при работе с <холодным> термостатом расход топлива больше. Но большой экономии не стоит ожидать при замене термостата.

2615. Вопрос:(12/12/12)

На автомобиле ВАЗ 2106 1.6 стоит ДААЗ 073, динамика и т.д. в норме, только постоянно пропадает холостой ход. С начало его не было вообще, потом поехал к местному карбюраторщику, он вроде сделал, но обороты будто плавали, ну а сейчас стрелка стоит чуть выше 0. Двигатель иногда работает неровно будто с прерываниями, при движении случаются провалы в тяге, пока не прокачивающими движениями не нажму на педаль газа. В помощь использую подсос и тогда всё хорошо, как убираю - начинаются проблемы.

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 Солекс не предназначен для автомобиля ВАЗ 2106 1,6л.

Проблемы с ездовыми качествами в начале движения связаны с поздним вступлением ГДС. Начало вступления можно подтянуть обогащением регулировки (заменой жиклеров ГДС), но при этом увеличится

расход топлива. Лучший вариант - установка карбюратора 21053-1107010-20 (из карбюратора 21073 собрать карбюратор 21053 нельзя, т.к. разные диффузоры).

Холостой ход можно настроить, подобрав топливный жиклер холостого хода (в сторону увеличения или уменьшения). Предварительно проверьте прогиб нижнего фланца карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 23.04.11](#)), т.к. подсос дополнительного воздуха оказывает влияние на хх. При настройке хх, обратите внимание на отсутствие подкапывания топлива из распылителей ГДС 1 камеры, т.к. из-за этого плавают обороты. Настройку хх см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Настройку уровня топлива в поплавковой камере см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

2616. Вопрос:(13/12/12)

Прошу, сообщить о возможности приобретения карбюраторов К125ЛТ(ПД-23, Д-160).

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает карбюратор К 125ЛТ.

2617. Вопрос:(13/12/12)

ВАЗ 21074, двигатель 1600, карбюратор 21053...20. Когда двигаешься на малом газу и прибавляешь газу, появляется небольшой провал. Подскажите, пожалуйста, по каким причинам он появляется? Я пробовал менять жиклеры, проверял уровень топлива, ускорительный насос работает четко, ровные прямые струйки, направленные в щель между стенкой и заслонкой.

Ответ:

Провал возможен при нарушении работы вакуум-корректора распределителя зажигания, проверьте герметичность и работоспособность. Также провал возникает в случае переобедненной или переобогащенной смеси. Проверьте прогиб фланца (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)), в случае подсоса воздух возможен провал.

2618. Вопрос:(13/12/12)

При выборе сайлентблоков передних рычагов классики (2101-2904040 , 2101-2904180) продавец говорит, что внутренняя втулка должна быть калённая и проверять надо напильником. Если пилиться, то это брак . Дважды меняли сайлентблоки - через месяц начинают скрипеть, а потом разваливаются. **Вопрос:** должна ли внутренняя втулка быть калённой и как определить, что сайлентблок ДААЗовский?

Ответ:

Внутренняя втулка шарнира подвергается термообработке. После этого она становится калёной. Комплекты шарниров упаковываются в красочные картонные коробки с ярлыком подлинности. На коробках указывается логотип ОАО "ДААЗ".

2619. Вопрос:(13/12/12)

Карбюратор 21053-...-20(новый). Двигатель 2106, жиклер хх 39. Во время регулировки СО на хх, в момент наилучшего качества смеси (5-6 оборотов), обороты не удается поднять выше 800 об/мин., а вращение винта количества вызывает разряжение на шланге вакуумного регулятора (т.е.винт кол-ва находится на грани). НУОЗ 7-8 гр. Тахометр - электронный. Изменит ли ситуацию установка большего жиклера хх? И почему отрегулированный на заводском стенде карбюратор вызывает затруднения в регулировке?

Ответ:

Так как на рынке стали появляться копии карбюраторов, убедитесь в том, что карбюратор 21053-1107010-20 производства ОАО <ДААЗ>. Все наши карбюраторы поставляются в торговую сеть в красочной картонной упаковке с ярлыком контроля подлинности через официального дилера - ЗАО <Лада-Имидж>.

Проверьте влияние картерных газов на хх: при отсоединении шланга отсоса картерных газов хх не должен меняться.

Для определения необходимости замены ТЖХХ, на работающем двигателе немного отверните ЭМК. По характеру изменения оборотов можно определить необходимость замены ТЖХХ.

2620. Вопрос:(13/12/12)

У меня ВАЗ 21083 с рабочим объёмом 1750 куб. см. Подскажите, какой карбюратор мне более подходит?. Либо доработка какого именно и каким путём?

Ответ:

К сожалению, регулировок для двигателя ВАЗ 21083 1,75л у нас нет. За основу можно взять карбюратор 21073 (для 1,7л) или 21041-1107010-10 (для 1,8л). Но потребуются самостоятельная доводка (подбор жиклеров).

2621. Вопрос:(14/12/12)

У меня копейка , двигатель расточен на 79. После ремонта на карбюраторе 2105-1107010-20 установил ремкомплект, теперь заводится нормально, но не реагирует на подсос - обороты не поднимаются. Подскажите, пожалуйста, в чем загвоздка?

Ответ:

Нарушены пусковые зазоры дроссельной заслонки или не установлена тяга, соединяющая трехплечий рычаг с рычагом дроссельной заслонки.

2622. Вопрос:(14/12/12)

Дополнение к вопросу №2619 от 13.12.12. Каков характер изменения оборотов должен наблюдаться при небольшом откручивании исправного (с правильно подобранным ТЖХХ) ЭМК?

Ответ:

Если ТЖХХ подобран правильно, то при откручивании ЭМК обороты хх уменьшаться (из-за переобогащения).

2623. Вопрос:(15/12/12)

После ремонта (промывка, продувка каналов, чистки жиклеров и замены заслонки в первичной камере) пропал провал в районе 3000 - 3500 тыс. оборотов, но появился провал при трогании и переключениях, т.е. машина как будто тормозит на 2-3 секунды и потом ускоряется. При выкручивании винта качества обороты растут, но регулировки не хватает (винт просто выпадывает). При сбросе газа слабые хлопки в глушитель (Похоже на бедную смесь. Карбюратор 2107-***-20 двигатель 2103. Подскажите, это подсос воздуха? Плохо прочистил канал? И на что нужно было обратить внимание при замене заслонки (щели на просвет почти нет)?

Ответ:

Вы на правильном пути. Проблема в положении дроссельной заслонки. Заслонка настраивается по расходу воздуха, проходящего через щели закрытой заслонки. Для примерной установки заслонки необходимо ослабить винты крепления заслонки, отвернуть упорный винт заслонки, несколько раз открыть и

отпустить заслонку (заслонка сама встанет в нужное место), затянуть винты крепления заслонки. Вворачивая упорный винт, добейтесь равномерного зазора (с волосинку) по краю заслонки. Обычно, достаточно менее 90 градусов от начала касания упорным винтом рычага кулачка ускорительного насоса. Обратите внимание на то, что отверстия переходной системы не должны выглядывать из-под заслонки. Проверьте отсутствие разряжения на хх в шланге вакуум-корректора.

2624. Вопрос:(15/12/12)

Подскажите, пожалуйста, на распылителях первой и второй камеры карбюратора 21073 маркировка 12 и 7. Какая должна быть и влияет как либо на работу карбюратора?

Ответ:

Распылители карбюраторов Солекс, в том числе и 21073 одинаковые. Маркировка 12, 7 и др. обозначают номер литейного гнезда в прессформе.

2625. Вопрос:(15/12/12)

ВАЗ 21099 карбюратор, 1,5 л, при прогреве двигатель не набирает нужные обороты, обороты держатся в пределах 800 и все время прыгают к 0, не идет топливо через носики распылителя ускорительного насоса. Что это может быть такое?

Ответ:

Если двигатель при прогреве не развивает оборотов, значит нарушены пусковые зазоры дроссельной заслонки. Настройку пусковых зазоров карбюратора Солекс см. ответ на вопрос №2611 от 12.12.12. Если при повороте оси дроссельной заслонки не поступает топливо из <носиков> распылителя ускорительного насоса, значит, они засорены, и необходимо прочистить распылители.

2626. Вопрос:(15/12/12)

Имеется карбюратор 21073 от Тайги, но без ЭМК. Подскажите, пожалуйста, какой жиклер ХХ должен стоять с завода? В интернете все разные значения. Влияет ли этот жиклер на расход топлива?

Ответ:

Топливный жиклер холостого хода подбирается на стендах индивидуально для каждого карбюратора. В карбюраторе 21073-1107010 ТЖХХ может быть от 39 до 42. ТЖХХ оказывает влияние на ездовые качества (начало движения) и на расход топлива, особенно при движении по городу.

2627. Вопрос:(16/12/12)

Подскажите, пожалуйста, диаметры отверстий в жиклёрах карбюратора 2107-1107010, двигатель 1.5. Хочу сделать калибры для выбора жиклёров на рынке, а то маркировка на жиклёрах не соответствует действительности и при ремонте карбюратора приходится разбирать многократно.

Ответ:

Диаметр отверстия в жиклерах карбюраторов Озон соответствует (близко к значению) маркировке, например 112 соответствует диаметру 1,12 мм.

2628. Вопрос:(16/12/12)

Подскажите, пожалуйста:

1. Карбюратор ДААЗ на автомобиле ВАЗ 2107 (двигатель 2106). Можно ли снять экономайзер, отключив пневмоклапан и реле, заменив всё это обычным винтом регулировки как на 05м?
2. Технически возможно, но что от этого изменится, вырастет ли расход топлива? Изменится ли динамика?

Ответ:

Да, замена возможна. Ездовые качества и динамика не изменятся. Немного возрастет расход топлива при движении по городу, до 0,5 л на 100км.

2629. Вопрос:(16/12/12)

У меня двигатель 21011 1300(76-ые поршня) с карбюратором 2105(унылое состояние) и электронное зажигание. Можно ли поставить карбюратор 2108 или 21083? Какие изменения произойдут с динамикой и расходом топлива?

Ответ:

Карбюраторы 2108, 21081, 21083 не предназначены для автомобилей ВАЗ классика. При установке на двигатель будут проблемы с настройкой хх и увеличенный расход топлива. Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010/-20

2630. Вопрос:(16/12/12)

Что должно находиться в коробке с новым карбюратором 21400-1107010-20?

Ответ:

В красочной картонной коробке находится только карбюратор. Со следующего года будет вкладываться вкладыш.

2631. Вопрос:(16/12/12)

У меня ВАЗ 21099. Я хочу узнать почему такой большой расход топлива? Ездил к хорошим карбюраторщикам. Проверил карбюратор. Он был хорошим. Компрессия отличная. Как мне найти причину расхода?

Ответ:

На автомобиле ВАЗ 21099 должен быть установлен карбюратор 21083-1107010. Проверьте положение воздушной заслонки при утопленной тяге, неполное открытие существенно увеличивает расход топлива. Проверьте настройку хх, см ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#), проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). В случае избыточного давления бензонасоса (более 0,35 кг/см²) также возможен увеличенный расход топлива.

2632. Вопрос:(16/12/12)

У меня авто Волга, 402 двигатель, очень большой расход топлива, поставлен карбюратор 31029 Солекс. Что с ним можно сделать, как настроить и можно ли поставить карбюратор от ВАЗ 2105? Других нет. Зажигание и клапана отрегулированы, расход 23л на 100 км.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает карбюратор 31029 солекс. Для автомобиля ГАЗ с двигателем ЗМЗ 402 2,5 л предназначен карбюратор 4178-1107010-40 (продается в комплекте 4178-1107005-40). Карбюратор 2105 не подойдет для автомобиля Волга 402.

2633. Вопрос:(16/12/12)

У меня карбюратор Солекс уставлен на Ниву. Вопрос: почему если даешь медленно газ, она сминается?

Ответ:

Мало информации, не указана модель автомобиля, не указана марка карбюратора. Будем считать, что карбюратор установлен правильно, в соответствии с нижеизложенными требованиями. Проверьте маркировку карбюратора. Карбюратор 21073-1107010 Солекс предназначен для автомобиля ВАЗ 21213 (1,7л). Карбюратор 21053-1107010-20 Солекс предназначен для автомобиля ВАЗ 2121 (1,6 л).

Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#) возможно потребуется установить топливный жиклер холостого хода, увеличенный на 2 типоразмера.

Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса.

2634. Вопрос:(17/12/12)

У меня двигатель 21213, установил на него новое бесконтактное зажигание и новый карбюратор Солекс 21073. Проблема такая: при резком нажатии на педаль газа идет провал и двигатель троит. В чем проблема, подскажите?

Ответ:

Убедитесь в том, что бесконтактная система работоспособна. Проверьте работу автомобиля со старым карбюратором. Если все нормально, проверьте работоспособность ускорительного насоса (за 10 полных циклов д.б. 14 +/- 2,1 см3). Если карбюратор был куплен у неофициального дилера (наш дилер - ЗАО <Лада-Имидж>), то проверьте соответствие жиклеров [регулировка карбюратора 21073](#)

2635. Вопрос:(17/12/12)

У меня ВАЗ 21011, карбюратор 2105 Озон, двигатель с ремонта, прошел 10000 км, распредвал 21213 фазы грм выставлены стоит разрезная шестерня, клапана отрегулированы по индикатору уоз и центробежный регулятор отрегулированы четко, вакуумкорректор проверен, компрессия 12, карбюратор чистил в ультразвуковой ванне, тарировка и уровень по вашим рекомендациям, динамика супер: после 3000 об/м как будто кто-то сзади толкает, до 6500 об/м жалоб нет, но не дает спать одно: при резком нажатии на газ детонации нет. Регулирую до появления детонации, начальный уоз получается 30 градусов и динамика становится плохая. Какой метод правильный: до появления детонации или по стробоскопу или может причина в карбюраторе?

Ответ:

Причина в распредвале 21213, другие углы перекрытия фаз. Кстати, могут быть проблемы с настройкой хх. Угол опережения зажигания 30 градусом, конечно, большой. С этим вопросом просим обратиться к специалистам ОАО <АВТОВАЗ>, разработчикам двигателя ВАЗ 21011.

2636. Вопрос:(17/12/12)

Машина ВАЗ 2110 карбюраторная 1.5л. Был карбюратор Солекс автомат, поставили новый Солекс 21083 с тросиком, увеличился расход топлива 18л на 100км, при переключении передач подергивается. В чем причина? Может надо что то настроить? Поменять жиклеры? Как настроен винт качества смеси, на сколько оборотов его надо выкрутить?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> продолжил производство карбюраторов 21083-1107010-31. Регулировки карбюратора 21083-1107010-31 отличаются от регулировок карбюратора 21083-1107010. Установите ГТЖ 2 камеры 100 (вместо 97,5), ГВЖ 1 камеры 155 (вместо 165). Настройку ХХ см. в ответе на вопрос №1188 от 15.01.11.

2637. Вопрос:(17/12/12)

Сколько стоит карбюратор ВАЗ 2121?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей карбюраторов. С этим вопросом просим обратиться к нашему официальному дилеру - [ЗАО <Лада-Имидж>](#).

2638. Вопрос:(17/12/12)

Назрел вопрос замены карбюратора 2107-1107010-20 на Ниве 2121 1989 года, на карбюратор старого образца. Что без ЭМ клапана. В магазинах все предлагают поставить 2105-1107010-20. В его характеристиках читаю, что он предназначен для двигателей меньшего объема нежели 1.6. Хотя в каталоге запчастей для данной Нивы наряду с 2107-1107010-20, значится и 2105-1107010-20. Проясните, пожалуйста. Что сулит подобная замена?

Ответ:

При установке карбюратора 2105-1107010-20 на автомобиль ВАЗ 2121 существенно увеличится расход топлива. Рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 лучше ездовые качества, при незначительном увеличении расхода топлива.

2639. Вопрос:(17/12/12)

Карбюратор 21083-1107010 СОЛЕКС. При чистке и продувки каналов холостого хода заметил, что в месте, где две половины карбюратора сходятся (там где бумажная прокладка), при подаче воздуха видны пузырьки воздуха с промывочной жидкостью. Впечатление такое, что прокладка "намокает" и с нее "сочится". Может ли при работе двигателя быть подсос воздуха? Подскажите, что в таком случае делать?

Ответ:

Проверьте целостность прокладки. Осмотрите сопрягаемые поверхности карбюратора на отсутствие забоин. Если прокладка без разрывов и переломов, то применение допустимо. При установке крышки несколько раз протяните все винты. Намокание прокладки допускается.

2640. Вопрос:(17/12/12)

У меня карбюратор 21083-1107010, двигатель 2183, стоят жиклёр 1 камера гтж95,гвж155;2 камера гтж100,гвж135(пробовал менять на гвж125), распылитель 45 только в первую камеру. Провал на средних где-то 1500-2000 оборотах, в чём может быть дело? Зажигание в норме, воздух нигде не подсасывает, свечи в норме. На хх работает отлично, при стоянке на педаль газа откликается нормально.

Ответ:

По сравнению с серийными регулировками обогащена первая камера. При установке одинарного распылителя ускорительного насоса ещё больше обогащается первая камера (постоянный подсос топлива из распылителя). Скорее всего, провал возникает из-за переобогащения. Попробуйте установить двойной распылитель 35/40.

2641. Вопрос:(17/12/12)

У меня ВАЗ 2103, установил карбюратор Озон 2107-1107010-20. Во время езды на средних оборотах двигатель плохо набирает обороты, с провалами, зажигание выставил, трамблер новый, провода и свечи тоже

и еще когда завожу холодный двигатель, поработает 1-2 минуты и глохнет, подскажите где копать?

Ответ:

Проверьте отсутствие топлива в пусковой камере (поступает в камеру при длительных неудачных запусках). Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки. Проверьте соответствие жиклеров серийным регулировкам. Проверьте уровень топлива, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

2642. Вопрос:(18/12/12)

Купил новый карбюратор 21083-1107010 проверил по смс, подлинная. Настройки не трогал. Проблема: при резком нажатии педали газа - провал. Подсоса воздуха под карбюратором, в коллекторе, в вакуумном усилителе и вакуумном корректоре нет, замена жиклера ХХ на 2-3 типоразмера не помогло, зажигание +4градуса, трамблер новый, бензин пробовал заливать с разных заправок. В чем может быть причина?

Ответ:

Если карбюратор применяется по назначению, для автомобилей с двиг. ВАЗ 21083 1.5л, то затрудняемся в указании причины. Проверьте состояние двигателя (компрессию).

2643. Вопрос:(18/12/12)

У меня ВАЗ-21099, двигатель-1,5л, карбюратор "Солекс" ДААЗ-21083-1107010. Приобрёл новый карбюратор 21083-1107010-00, а в нём установлены: 1-я камера ГТЖ-95,ГВЖ-165; 2-я камера ГТЖ-97,5,ГВЖ-145. Я сразу поставил во вторую камеру ГТЖ-100,ГВЖ-125.УН поставил с трубками выведенными в одну камеру. **Проблема:**

1.Утром заводится нормально, но секунд через 10 обороты падают и мотор глохнет. И так несколько раз подряд, приходится поддерживать обороты газом. Уровень топлива-24-25мм.

2.В самом начале хода педали газа при езде-провал. Ставил заводской на две камеры УН-провал больше. ХХ держит почти ровно. Проверил состав топливной смеси на заведённом двигателе с помощью трубки-индикатора завёрнутой вместо свечи-цвет пламени-голубой. На регулировку винтом качества реагирует неохотно. Помогите разобраться, в чём причина?

Ответ:

Настораживает неправильный номер карбюратора - 21083-1107010-00 и наличие в новом карбюраторе ГВЖ 2 камеры, несоответствующего требованиям нашей документации, д.б. 125. Проверьте номер кулачка воздушной заслонки, д.б. 6 и номер кулачка ускорительного насоса, д.б. 7 ([см. фото](#)). Карбюратор д.б. упакован в красочную картонную коробку с ярлыком контроля подлинности. Если нет, значит это контрафактная продукция.

Что делать? Если изделие ОАО <ДААЗ> и куплено у официального дилера - ЗАО <Лада-Имидж>, рекомендуем вернуть. Если контрафактная продукция, попробуйте, для устранения провала установить увеличенный топливный жиклер хх на 2-3 типоразмера. Если не помогает, установите увеличенный главный топливный жиклер 1 камеры 97,5. Заглохание автомобиля после запуска говорит о неправильных регулировках пусковых зазоров воздушной и дроссельной заслонок (см. ответ на вопрос №2611 от 12.12.12), или о наличии несоответствующего кулачка воздушной заслонки.

2644. Вопрос:(18/12/12)

А/м Volkswagen Jetta II 1985г. Установлен карбюратор 21083. При пуске двигателя зимой очень высокие обороты (тахометра нет), примерно 3000-3500. По мере прогрева двигателя, делаю перегазовку, тем самым постепенно снижая обороты. Правильно ли это? И если это высокие обороты при прогреве для 21083 - как их уменьшить?

Ответ:

Уменьшите пусковой зазор дроссельной заслонки, можно не снимая с двигателя. Регулировочный винт упирается в кулачок воздушной заслонки. Уменьшите на небольшую величину, т.к. зазор оказывает влияние на запуск двигателя при минусовых температурах. Регулировку зазоров см. в ответе на вопрос №2611 от 12.12.12.

2645. Вопрос:(19/12/12)

В чем отличие деталей 2108-1006146 и 2108-1006146-10? Обе поставляются компанией ЗАО "Лада-Имидж" и у обоих производитель ДЗС.

Ответ:

С этим вопросом просим обратиться в ООО <ДЗС> г. Димитровград или к разработчику изделия - ОАО <АВТОВАЗ>.

2646. Вопрос:(19/12/12)

Двигатель 2101 после капремонта, установил новый карбюратор ДААЗ 2105. При прогреве двигателя с температурой атмосферного воздуха ниже (+5) град.Ц. и повышенной влажности воздуха, после стабильной работы около трех минут, после пуска появляются пропуски зажигания в цилиндрах. После выключения зажигания и паузы в 5 минут, после пуска проблемы нет. В морозную погоду с температурой атмосферного воздуха(-20град.Ц) также проблем нет. Подскажите, пожалуйста, связана ли эта проблема с настройками или неисправностями карбюратора?. Также прошу сориентировать как без специализированного оборудования добиться стехиометрического значения Лямбда=1 или следует исходить из заводских настроек?. (Двигатель расточен поршни 89,7мм).

Ответ:

Напоминаем, что во время прогрева воздушную заслонку необходимо приоткрывать, утапливая тягу управления воздушной заслонкой. Для запуска автомобиля и начала работы требуется богатая смесь, поэтому воздушная заслонка полностью закрыта. Во время прогрева двигатель нагревается, топливная смесь лучше испаряется, смесь становится переобогащенная, поэтому возможны пропуски зажигания. Для устранения, рекомендуем через каждые 2-3 мин немного приоткрывать воздушную заслонку. Ориентиром для необходимости утапливать тягу воздушной заслонки могут быть повысившиеся обороты прогрева.

Без специального оборудования установить стехиометрический состав смеси нереально. Зачем нужна стехиометрия для автомобиля без нейтрализатора? Тем более, для автомобиля с карбюратором?

После установки нового карбюратора настройка хх обязательно. Положение винтов качества и количества необходимо менять, индивидуально для каждого двигателя.

2647. Вопрос:(19/12/12)

Установил новый Солекс 2108 для двигателя 1.3л на ВАЗ 2105 с двигателем 1.5л. Какие регулировки и доработки нужны? Большой расход топлива, плохо заводится зимой.

Ответ:

Мы много раз писали, повторим: карбюраторы Солекс 2108, 21081, 21083 непригодны для использования

на автомобилях ВАЗ классика. Регулировок у нас нет, т.к. приемлемого результата с данными карбюраторами на автомобилях ВАЗ классика не получите.

Для автомобиля ВАЗ 2105 предназначен карбюратор 2105-1107010/-20.

2648. Вопрос:(20/12/12)

Уже задавал вопрос номер №2641. ВАЗ 2103 карбюратор Озон 2107-1107010.20, выполнил ваши рекомендации холостые стабильные, разгоняется без провалов, но если вытянуть на прогревом двигателе быстро ручку подсоса, двигатель глохнет, также двигатель не обладает достаточной динамикой и плохо тянет на подъемах, при том, что двигатель исправен, компрессия 9.5.

Ответ:

Зачем на прогревом двигателе быстро вытягивать ручку подсоса? Воздушная заслонка прикрывается только для осуществления запуска и прогрева холодного двигателя.

Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса, д.б. 5,25-8,75 см³ за 10 полных циклов. Проверьте соответствие жиклеров рекомендуемым регулировкам. Косвенно необходимость изменения регулировок можно проверить, немного прикрыв воздушную заслонку (вытянув тягу управления). Если ездовые качества улучшились, регулировки надо обогащать, если ухудшились - обеднять.

2649. Вопрос:(20/12/12)

У меня автомобиль 21074. С недавних пор, стал богатить карбюратор, увеличился расход. Уровень в поплавковой камере нормальный, фильтр воздушный новый, жиклеры и каналы продувал несколько раз. Результат ноль. Провалов нет. Заводится как-бы вдогонку, при этом из выхлопной трубы клубы черного дыма, с запахом не сгоревшего топлива. На холостых может проработать минут пять, потом начинает "захлебываться" и глохнет. Что смотреть?

Ответ:

Проверьте камеру пускового устройства на отсутствие топлива и на герметичность. Проверьте работоспособность телескопической тяги: при надавливании на закрытую заслонку, заслонка должна открываться и закрываться без заеданий.

Проверьте положение воздушной заслонки, полностью утопив тягу управления. Заслонка должна быть полностью открыта (вертикальное положение), небольшой наклон заслонки увеличивает расход топлива.

2650. Вопрос:(20/12/12)

Какой карбюратор поставить на двигатель 083 V 1.6л?

Ответ:

Регулировок для двигателя ВАЗ 21083 1,6л у нас, к сожалению, нет.

При установке карбюратора 21083 будет увеличенный расход топлива. С карбюратором 21073-1107010 (для 1,7л) высока вероятность провалов в начале движения. Нужен карбюратор с диффузорами 23х24 со своими регулировками. Это только рекомендации, окончательно утверждать можно после выполнения доводочных работ.

2651. Вопрос:(20/12/12)

Какой карбюратор поставить на двигатель 083 V 1.6л?

Ответ:

Регулировок для двигателя ВАЗ 21083 1,6л у нас, к сожалению, нет.

При установке карбюратора 21083 будет увеличенный расход топлива. С карбюратором 21073-1107010 (для 1,7л) высока вероятность провалов в начале движения. Нужен карбюратор с диффузорами 23х24 со своими регулировками. Это только рекомендации, окончательно утверждать можно после выполнения доводочных работ.

2652. Вопрос:(21/12/12)

Автомобиль УАЗ-469 ДВС-451, Коллектор 2х диффузорный, стоит карбюратор 2105-не устраивают ездовые качества(не развивает мощность, повышенный расход бензина, плохо устанавливается ХХ). Можно доработать данный карбюратор? Если нет, то какой лучше купить?

Ответ:

С карбюратором 2105-1107010 приемлемых результатов не добьетесь. Рекомендуем установить карбюратор 4178-110710, предназначенный для двигателя УМЗ 4178.10 2,5л. Так как двигатель другой возможно потребуется менять регулировки, но все равно карбюратор 4178-1107010 ближе к истинному, чем карбюратор 2105-1107010.

2653. Вопрос:(21/12/12)

Хочу приобрести медный радиатор отопителя на Калину, но не могу нигде найти его. Существует ли он вообще в природе?

Ответ:

ООО "ДЗР" производят только алюминиевые [радиаторы отопителя](#).

2654. Вопрос:(21/12/12)

В чем различие радиаторов охлаждения 1118-1301012 и 1119-1301012? Какой на какую модель Калины устанавливается?

Ответ:

По вопросу номера модификации автомобиля Калина просим обращаться в ОАО <АВТОВАЗ>. Радиатор 1119-1301012 отличается от радиатора 1118-1301012 наличием ещё одного кронштейна на верхней поперечине для крепления корпуса воздушного фильтра.

2655. Вопрос:(21/12/12)

Собираюсь приобрести радиатор отопителя ДААЗ на автомобиль ВАЗ 21102 2002г.в. Не хочу купить подделку, каким образом можно отличить оригинальный радиатор отопителя ДААЗ от не оригинального (по упаковке и т.д.)?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает радиаторы. С этим вопросом просим обращаться в ООО <ДЗС> г. Димитровград.

2656. Вопрос:(21/12/12)

У меня машина Москвич 2141 с ВАЗ-овским движком 2106. Какой карбюратор вы мне посоветуете?

Ответ:

Специально разработанного карбюратора для указанной модели автомобиля Москвич 2141 у нас нет. Можно установить карбюратор 2107-1107010/-20 Озон или карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

Предпочтительнее, будет карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, т.к. он немного побогаче.

2657. Вопрос:(23/12/12)

На двигатель ВАЗ 2103 1.5л осенью был установлен карбюратор ДААЗ 21073, ездовые качества и расход бензина полностью устроили меня, но при последней заправке автомобиля начались огромнейшие провалы, на первой камере мотор отказывался ехать, при открытии второй камеры немного по-лучше, приходилось вытягивать подсос, чтобы мотор работал ровнее. Пока ехал домой, через пару светофоров, пропал холостой ход, (причем случилось всё довольно таки внезапно). Купил аэрозоль- прочистку карбюраторов хайгир, промыл, прочистил, не разбирая дабы не сбить зазоры и регулировки. Всё прошло и через несколько километров снова появилась та же проблема. Приехав домой, снял верхнюю крышку первым делом продул канал топливного жиклера ХХ и сам жиклер, перевернул крышку не увидел в игольчатом клапане шарика, сняв поплавков обнаружил там тишь пружинку, которая отжимала шарик. Заменял игольчатый клапан на UNIKAR (правильно ли я сделал?), продув карбюратор, отметил для себя, что шарик мог попасть в колодец ГТЖ 1 камеры. Подскажите, почему такое качество родного ИЖ и куда мог попасть шарик, если не в колодец ГТЖ 1, так как я его там не нашёл. Настроив уровень в поплавковой камере и собрав карбюратор всё заработало, но на первой камере остался небольшой затуп.

Ответ:

Проблемы, скорее всего, возникли при заправке некачественным топливом. Отсутствие шарика в игольчатом клапане встречается впервые. На заводе такой дефект не встречался ни разу. Возможно, карбюратор не заводской сборки. Игольчатый клапан с резиновым наконечником не подтвердил требуемых характеристик при испытании на заводских стендах, т.к. уровень топлива с ним меняется скачкообразно.

Помните, что карбюратор 21073-1107010 Солекс не предназначен для автомобиля ВАЗ 2105.

2658. Вопрос:(23/12/12)

На авто Fiat Regata 1.3L был установлен карбюратор 21083, холостой настроен по газоанализатору, в режиме ускорения состав смеси идеален (и поддается регулировке жиклерами), но в режиме малых нагрузок и в устоявшемся режиме (равномерная езда, например пустым по трассе с одинаковой скоростью, или равномерная нагрузка: затяжной подъем...) идет перелив. Уровень менять пробовал, помогает только при очень низком уровне (10-12мм. от дна, со снятыми поплавками), но тогда теряем мощность. Измерения проводил всторенным лямбда зондом, потом заехал на СТО с роликами и газоанализатором. У нас в городе подобную проблему решать не хотят, а на СТО настраивают только ХХ и отдают машину. :(P.S. я понимаю что с данными двигателями тестирование вряд ли проводили, но помогите хотя бы советом. В какую сторону искать проблему? У меня подозрение на диаметр диффузора? Может 21 мало, хотя родной стоял 19.

Ответ:

Попробуйте менять не уровень топлива, а обеднять ГДС, до возникновения провала.

2659. Вопрос:(24/12/12)

Хотел бы узнать посадочный размер МД (малого диффузора) на карбюраторах Солекс?

Ответ:

Посадочный размер малого диффузора карбюратора Солекс- 33 мм.

2660. Вопрос:(25/12/12)

ВАЗ 21074, двигатель 1600 (расточенный на 79.4), карбюратор 21053...20. Хочу поставить во вторую камеру жиклеры 115 на 135, как на 21073, чтобы при открытии второй камеры у машины была хорошая тяга для маневров, а первую обеднить для экономии при езде по городу так как больше пользуешься первой камерой. **Вопрос:** подскажите, пожалуйста, за счет какого жиклера будет лучше обеднить ГВЖ или ГТЖ и может посоветуете какие нибудь жиклеры?

Ответ:

Лучше обеднять за счет уменьшения ГТЖ, с ним характеристика равномерно обедняется по всему диапазону. При установке увеличенного ГВЖ характеристика обедняется не равномерно, чем больше расход воздуха, тем сильнее обеднение. Регулировок у нас, к сожалению, нет.

2661. Вопрос:(25/12/12)

У меня ВАЗ-2121 1985 года выпуска, карбюратор ДААЗ-2107, ему 2 года. После чистки получился большой расход топлива и провал при резком нажатии на педаль. Что это значит? Заводится отлично, даже при -30, ХХ держит отлито. И еще, когда едешь в гору, то тяга плохая, но стоит выдернуть "подсос", тяга получается отличная.

Ответ:

Улучшение ездовых качеств автомобиля с прикрытой воздушной заслонкой говорит о бедном составе смеси. Проверьте уровень топлива, см. ответ на вопрос 999. Проверьте правильность установки жиклеров, возможно, перепутаны местами. Проверьте работоспособность ускорительного насоса.

2662. Вопрос:(25/12/12)

Какой карбюратор нужно поставить на а/м ИЖ-ОДА 2126-020 с двигателем 1.7?

Ответ:

Для автомобиля ИЖ 2126-20 с двигателем УЗАМ 1,7л предназначен карбюратор 2140-1107010-70 Озон.

2663. Вопрос:(25/12/12)

Прочитал в интернете, что можно установить поплавки на уровень 37,5мм вместо 34мм. Что изменится, можно ли и как повлияет? Карбюратор ВАЗ 21083 двигатель 1500см3.

Ответ:

Уровень топлива в поплавковой камере удобнее замерять со снятой крышкой. Методику измерения см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Уровень топлива д.б. 25-26мм. При увеличении этого размера происходит обеднение смеси, появляются провалы при ускорении, подергивания автомобиля при движении на постоянных скоростях. При чрезмерном обеднении увеличивается расход топлива.

2664. Вопрос:(25/12/12)

Карбюратор Солекс 21041-10. После замены бензонасоса ДААЗ на ПЕКАР бензин капает на закрытые дроссельные заслонки. Иглу поменял, уровень топлива не регулируется.

Ответ:

Замерьте давление нулевой подачи, развиваемое бензонасосом. Скорее всего, оно превышает установленные техническими требованиями 0,35 кг/см2. Рекомендуем установить кондиционный бензонасос 2108-1106010-10.

2665. Вопрос:(25/12/12)

В чем причина неустойчивой работы двигателя при запуске в мороз, первые секунд 15 троит и с трудом заводится, после выравнивается и работает в нормальном режиме, а на горячую заводится с полоборота. Автомобиль ВАЗ 21093, двигатель 2111.

Ответ:

Проверьте запуск с новым комплектом свечей зажигания. Если проблемы остались, проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, см. ответ на вопрос №2611 от 12.12.12. Проверьте камеру пускового устройства на отсутствие остатков топлива, которое скапливается во время длительных неудачных запусков.

2666. Вопрос:(25/12/12)

Машина ВАЗ-21093 1,5л стоит новый карбюратор ДААЗ (примерно 1,5года). Работал хорошо(хотя после покупки уровень пришлось регулировать самому - поплавки уверенно лежали на крышке, если перевернуть), заводил почти с севшим аккумулятором и были случаи запуска при ниже -30, но вот этой зимой после начала холодов завести стало просто невозможно: карбюратор заливает бензином в прямом смысле: залиты даже малые диффузоры, а если снять крышку карбюратора, то и прокладка тоже местами в бензине, но уровень нормальный, свечи тоже наглухо залиты бензином. Пусковое устройство проверил, заменил мембрану(хотя и старая была хорошая), дроссельная заслонка открыта примерно на 0,8-0,9мм. Можно завести только с полностью открытыми заслонками и то если долго мучить стартер. А теперь самое непонятное: всё это происходит после длительной стоянки более 8-10часов, потому как через 2-3 часа заводится отлично, на ходу вроде работает, но довольно часто бывают провалы при переключении передач и при троганье на подъём. Обратку пробовал не подключать - не помогает. Метки грм проверил - все совпадают. Грешил на запорную иглу, но пробовал переставить крышку от старого карбюратора(на новом игла острая без прокладок, на старом игла с прокладочкой)эффект тот же, трубки УН пробовал разные ставить, продувку каналов делал, мембранки и прокладки менял, хотя и было всё в хорошем состоянии. Ремонтных работ с двигателем не было. Может такой эффект быть при прогаре впускного клапана? Или всё-таки что-то с системой подачи топлива? Просто уже всё идет к вскрытию двигателя, предпосылок к поломкам не заметил - всё лето и осень ездил нормально, но провалы уже были, устранить так и не смог.

Ответ:

Скорее всего, проблема в топливной системе или системе зажигания. Проверьте пусковые зазоры, согласно ответу на вопрос №2611 от 12.12.12 (пусковой зазор дроссельной заслонки д.б. 1,1 мм, воздушной - 2,5 мм). Проверьте запуск с новыми свечами. Для контроля состояния двигателя проверьте компрессию в цилиндрах.

2667. Вопрос:(26/12/12)

Вопрос 1: у меня ВАЗ 06 (1300 см3), карбюратор 2107. Хочу поставить механический привод на 2 камеру. Что для этого нужно и какие регулировки произвести, какие жиклеры надо установить (в разной литературе разные данные)для экономичной езды?

Вопрос 2: коллектором частично перекрывается отверстие дроссельной заслонки 2 камеры. Нужно ли подпилить коллектор до совпадения отверстий коллектора и дроссельной заслонки?

Ответ:

Для двигателя 2106 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010-00/-20. При переделке пневматического привода карбюратора <Озон> на механический, неизбежно возникает провал. Устранить можно заменой топливного жиклера переходной системы 2 камеры с 60 на 75 или 80, с естественным увеличением расхода топлива примерно на 0,5 л\100км.

Для равномерного распределения топлива по цилиндрам рекомендуется доработать впускной коллектор.

2668. Вопрос:(26/12/12)

У меня ВАЗ 21074, 2005 г. в. Беспокоит звук, похожий на шелест, идущий при увеличении оборотов, с правой стороны, как будто из под бардачка. Звук также напоминает звук метронома с очень частыми ударами или стрекотание сверчка. Причем, изменение угла опережения зажигания, никак не влияет на этот шелест. При раннем, появляется стук пальцев, причем оба эти звука как бы сливаются в один. А при позднем, начинает ощущаться провал, при этом шелест продолжается. Может клапана? Все остальное в норме: тяга, расход и пр..Подскажите, пожалуйста, в чем дело? И еще один вопрос: машина заводится с 3 раза т. е. 2 раза глохнет через 5-15 сек. На 3 раз хороший пуск. Это началось зимой, при холодном пуске. Все пусковые зазоры в норме, уровень топлива 27 мм.

Ответ:

Трудно определить, что шелестит. Просмотрите внимательно, в качестве пассажира, непременно найдете. Проверьте работоспособность телескопической тяги пускового устройства. При надавливании на закрытую заслонку, она должна открываться и закрываться без заеданий и закусываний. Проверьте камеру пускового устройства на отсутствие в ней топлива (заполняется в случае длительных неудачных пусков).

2669. Вопрос:(26/12/12)

ВАЗ-2106 2002г. Двигатель 1.6, БСЗ, карбюратор Озон 2107-20. **Вопрос:** холостой ход очень не устойчив, стрелка тахометра почти у нуля, но двигатель не глохнет, такое ощущение, что двигатель"троит", но зажигание в порядке, все свечи рыжие. Когда педалью газа повышаешь обороты до 1000 и снимаешь провод с ЭМК- обороты возрастают до 1500 и двигатель работает ровно и чисто, на винт качества реагирует плохо, при выкручивание черный дым и еще кроме количества и качества есть еще винт в районе ЭМК по книге автомобиля там заглушка.

Ответ:

Скорее всего, ЭМК недовернут, или установлен некондиционный ТЖХХ. Проверьте топливный жиклер хх, часто встречаются подделки. ТЖХХ заводского изготовления матового цвета с маркировкой 50, с диаметром центрального отверстия 0,5 мм. Выполните регулировку хх согласно ответу на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2670. Вопрос:(27/12/12)

Автомобиль 2106 с двигателем 1.6 литра, год выпуска 1976(декабрь), карбюратор 2106 с механическим приводом второй заслонки с ЭМК. Трамблер контактные без вакуумного автомата, пробег 14 тыс.,потому, что была у деда и ему смысла мотать нет было да и стояла 10 лет, не работала. Почему нет реакции на педаль газа, когда она утоплена в пол, машина только плавно разгоняется? Это из-за отсутствия опережения зажигания или что-то не так? И каким карбюратором можно заменить штатный. (просто такого ремкомплекта не найдешь)

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2106 (с распределителем без вакуум-корректора) предназначен карбюратор 2107-

1107010-10, но сейчас такой карбюратор не выпускается. Можно взять карбюратор 2107-1107010-20 и установить ГТЖ 1 камеры вместо 112, ГВЖ 1 камеры установить 190 вместо 150. Можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

Для улучшения ездовых качеств рекомендуем заменить распределитель зажигания.

2671. Вопрос:(27/12/12)

В последнее время очень досаждают карбюратор. Автомобиль ВАЗ 2106 1600 см.куб. карбюратор 2107-1107010-20. Машина очень плохо заводится в любую погоду. Карбюратор не поддается регулировке совсем, не регулируется холостой ход, винт качества и количества можно крутить до бесконечности никакого результата, в крайних положениях автомобиль глохнет, в другом диапазоне обороты не поднимаются выше 200-300. Разбирал, промывал, менял мембраны на пусковом и ускорительном, поменял все жиклеры, все прокладки, никакого результата, обороты периодически плавают, все зазоры соблюдены (выставлял по книжке), был подсос воздуха между нижней и средней частью карбюратора, плоскость выровнял, но стало даже хуже. Подскажите, пожалуйста, в чем может быть причина?

Ответ:

Сложно сразу определить причину. Определите сначала, есть ли проблема в карбюраторе, установив проверенный карбюратор с другого автомобиля. Проверьте установочный угол опережения зажигания (есть подозрения, что он мал).

2672. Вопрос:(27/12/12)

Обладаю авто Dogan турецкой сборки по лицензии фиат. 93г.в. Объем 1.6, задний привод. Стоял карбюратор вебер. За столько лет пришел в негодность. Какой, по вашему мнению, можно поставить карбюратор, Солекс или Озон? Стиль езды спокойный, желательна наибольшая экономичность.

Ответ:

Рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010-00/-20 Озон.

2673. Вопрос:(27/12/12)

Машина ВАЗ 2109 карбюратор 083. Почему в пусковом устройстве появляется бензин?

Ответ:

Мы уже много раз объясняли: при запуске воздушная заслонка совершает многократные колебательные движения, вместе с диафрагмой. Во время длительных неудачных запусков топливо засасывается в камеру пускового устройства.

2674. Вопрос:(28/12/12)

ВАЗ 21074. Подскажите, как лучше настраивать зажигание (бесконтактное) на слух или по стробоскопу? Просто при настройке на слух двигатель работает лучше, но когда проверяешь стробоскопом, угол опережения получается порядка 20 градусов, мощность не теряет.

Ответ:

Угол опережения зажигания 20 град. слишком большой. При таком угле должна быть детонация. Если её нет, значит, есть проблемы либо в системе зажигания, либо неправильно установлен распредвал. Обратитесь к специалистам по двигателю.

2675. Вопрос:(28/12/12)

Просмотрел очень много страниц с вопросами и ответами. И понял, что на ДВС Москвич 412 V=1.5 л поршни под 76 бензин, установлено БСЗ и автомобиль эксплуатируется только на 80 бензине. Необходимо устанавливать карбюратор 2140-1107010-20. Но по незнанию и по совету заказал карбюратор ВАЗ 2105 с электромагнитным клапаном. Поменять уже не получается, к сожалению. Подскажите, пожалуйста, как адаптировать карбюратор ДААЗ 2105 на М-412? Все запasti есть на рынке, что нужно будет поменять?

Ответ:

Переделка в карбюратор без замечаний не получится. Специально для автомобилей Москвич был разработан карбюратор 2140 с другой запиткой системы хх. На карбюраторе 2105 (и 2107, вероятно такой был заказан Вами) не получалось достичь стабильного хх (возможно подкапывание топлива при работе на хх).

2676. Вопрос:(28/12/12)

У меня автомобиль Москвич 412 1978 год. Карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20 с клапаном на холостом ходу. Не так давно началась проблема с тем, что когда глушу двигатель он ещё дёргается несколько секунд, пробовал выжимать сцепление, но ничего не помогает. Моторист сказал, что проблема в карбюраторе, в электромагнитном клапане ХХ. Я уже заменил 2 клапана (почему то нет в продаже ДААЗ производства), но всё равно когда глушу дёргается. Перелива нет, ХХ 800 об.мин если уменьшить до 600, то глушится нормально. В чём может быть причина?

Ответ:

Вероятно, проблема в богатых регулировках хх (регулировку см. ответ на вопрос 835). Возможно, топливный жиклер хх не заводского изготовления. Проверьте диаметр центрального отверстия, д.б. 0,5 мм.

2677. Вопрос:(28/12/12)

Автомобиль Альфа Ромео 33 (двигатель 1351 оппозитный), стоит Солекс 2108, год над ним колдую и ничего стабильного добиться не получается. Машина заводится и едет нормально. Проблема в том, что постоянно свечи с нагаром. Родной карбюратор Солекс найти практически нереально. Какой карбюратор посоветуете для оппозитного мотора?

Ответ:

Убедитесь в отсутствии подкапывания топлива из ГДС, при работе автомобиля на хх. Если подкапывание исключить не удастся (уменьшением оборотов хх) из-за раннего вступления в работу ГДС, тогда из выпускаемых у нас карбюраторов для 1,3 л можно установить 2105-1107010-20. Но все равно потребуется подбор жиклеров.

2678. Вопрос:(29/12/12)

Подскажите, пожалуйста, карбюратор ДААЗ 2140 как настроить уровень в поплавковой камере и какой там должен быть уровень? Есть ли на карбюраторе какие-то метки для установки уровня?

Ответ:

Уровень топлива в карбюраторах 2140 такой же, как в карбюраторах Озон, методику измерения см. в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10.](#)

2679. Вопрос:(29/12/12)

Прочитал ответ на вопрос №999, но я там так и не прочитал, как настроить уровень в поплавковой камере?

Ответ:

Замерьте уровень топлива, как описано в ответе на вопрос 999. Если он мал, загните язычок поплавка, упирающийся в игольчатый клапан, немного вниз. Установите крышку карбюратора, дайте двигателю немного (2-3 мин) поработать на хх. Заглушите двигатель, отсоедините топливный шланг от карбюратора, затем снимите крышку и измерьте уровень топлива. Повторите несколько раз, пока не добьётесь требуемого уровня. Процедура не быстрая, но весьма точная, позволяющая оценить работоспособность игольчатого клапана. Если при изгибе язычка поплавок вверх (в случае большого уровня топлива) уровень топлива все равно не уменьшается, значит, игольчатый клапан не герметичный и требуется его замена.

2680. Вопрос:(30/12/12)

Купил радиатор отопителя на ВАЗ 2110 производства ООО "ДЗР". Код проверки подлинности 4882 8169 2098. Не разбирая его, хочу проверить наличие турбуляторов установленных в трубках. Смотрю во входное отверстие, вижу трубки, но не вижу турбуляторов. Должны ли они быть со стороны входного/выходного патрубка? И какой патрубок входной, верхний или нижний? Почему входной и выходной патрубки не разделены? Ведь когда тосол будет подаваться в радиатор, малая его часть будет проходить по трубкам, а основная будет уходить в обратку, по наименьшему пути сопротивления.

Ответ:

С этим вопросом просим обратиться к изготовителю, в ООО "ДЗР".

2681. Вопрос:(30/12/12)

Вопрос по конструкции носиков ускорительного насоса карбюратора 21053-1107010-20. Зачем так глупо сделано, что во вторую камеру попадает бензин, когда она закрыта? Что повлечет за собой установка носика от карбюратора 21073-1107010?

Ответ:

Повторим ещё раз. Бензин, попадая во вторую камеру, постепенно вытягивается через щели закрытой заслонки, тем самым растягивает действие ускорительного насоса. Установка одинарного распылителя ускорительного насоса (от карбюратора 21073-1107010) повлечет увеличение расхода топлива, особенно при движении по трассе за счет вытягивания топлива. В карбюраторе 21073-1107010 эта добавка учтена обеднением регулировок.

2682. Вопрос:(30/12/12)

Ваз 21074 карбюратор Озон слишком большой расход и при открытии 2-ой камеры чувствуется небольшой провал. Жиклеры родные, карбюратор продувал. В чем может быть причина?

Ответ:

Жаль, что не указали модель карбюратора. Если установлен карбюратор 2105-1107010-20, то такое возможно. Провал при открытии второй камеры возможен из-за засорения топливного жиклера переходной системы второй камеры.

2683. Вопрос:(30/12/12)

Продолжение к вопросу №2674 от 28.12.12 про УОЗ. Зажигание я пробовал ставить другое результат такой же, а распредвал установлен строго по меткам, с учетом точного перекрытия клапанов за счет разрезной шестерни. И объясните, какое отношение имеет распредвал к уоз?

Ответ:

При угле опережения зажигания 20 градусов стандартный двигатель (без внесения изменений) не должен на бензине нормально работать. Вы можете сказать, а у меня работает. Видимо что-то было изменено. Ещё раз советуем обратиться к специалистам по двигателю.

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
[41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

2684. **Вопрос:(01/01/13)**

У меня Славута 1,2. С Ваших слов знаю, что для двигателя МЕМЗ 2457 1,2 л. предназначен карбюратор 21081-1107010-10. Есть в наличии новенький 21081-1107010 для мотора 1,1. Если ничего не менять, а просто установить его - как поведет себя авто? Какие проблеммы могут быть и какой будет расход топлива? По идеи расход должен быть меньшим.

Ответ:

При установке карбюратора 21081-1107010 на автомобиль Славута 1,2л высока вероятность возникновения провалов при разгоне и подергиваний при движении на постоянных скоростях из-за обедненной регулировки 1 камеры (ГВЖ 1 к. 165, рекомендуется для 1,2 л установить 155). Если при возникновении провала сильнее нажимать на педаль акселератора, что вполне естественно, то увеличится расход топлива.

2685. **Вопрос:(01/01/13)**

На опозитном двигателе 1351л. Альфа Ромео33 заводом устанавливались карбюраторы (ВЕБЕР-диаметр диффузоров 23/24; СОЛЕКС-23,4/23,4; 2карба ДЕЛОРТО-диффузоры 36!) Посоветуйте с выбором между : 21051;21053;21073. Сейчас Альфа ездит на 2108, нет эластичности у двигателя и заметно задвигается на верхах, максимум крутится до 4,5тыс. Возможно ли это вылечить карбюратором 21073 т.к. у него более схожи диффузоры с альфовскими карбюраторами и нужно ли менять жиклеры с 1,7 на 1,3?

Ответ:

Давайте рассуждать. Из Веберов, выпускаемых ранее можно попробовать карбюратор 2103-1107010 с диффузорами 23х24 (для 1,45 л). Но найти хорошо сохранившийся вряд ли удастся. Из серии карбюраторов Солекс напрашивается карбюратор 21051-1107010 (для ВАЗ 1,3л), но у него диффузоры 23х23, опять же двигатель не раскрутится. Следующий вариант - карбюратор 21053-1107010-20 с диффузорами 23х24. Вроде бы то, что надо, но у него регулировки для 1,5-1,6 л. Карбюратор 21073-1107010 с диффузорами 24х24 (для 1,7 л). В нем и диффузоры больше и регулировки для 1,7 л. Получается, близкий карбюратор - 21053-1107010-20, а вот регулировки придется подбирать самостоятельно, проверяя динамику и ездовые качества. Решение о выборе исходного карбюратора за Вами. Учтите, что с любым карбюратором потребуется работа по подбору жиклеров. Удачи!

2686. **Вопрос:(02/01/13)**

Карбюратор 4178-1107010-40. Вертикально запрессованную в крышку карбюратора трубку оставить открытой в атмосферу или под крышкой фильтра?

Ответ:

Трубочка должна быть открытой и оставаться под крышкой фильтра.

2687. **Вопрос:(02/01/13)**

Зашел на вашем сайте [вот сюда](#) Тут есть табличка применимости карбюраторов, собственно суть вопроса: написано для двигателя 1.5-1.6 карбюратор Солекс 21053-20, а для 1.7 карбюратор 21073, но в последней колонке пишется, что он так же ставится на ВАЗ 21073, а на этой семерке стоит двигатель с объемом 1.5. Это у вас ошибка или как?

Ответ:

Автомобиль ВАЗ 21073 комплектуется двигателями 1,5 и 1,7 л. Карбюратор 21073-1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ 21073 с двигателем 1,7л (указано в четвертой колонке). Для автомобиля ВАЗ 21073 с двигателем 1,5 л рекомендуем использовать карбюраторы 2107-1107010-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс.

2688. **Вопрос:(03/01/13)**

Какой карбюратор поставить на гольф 1.5л? Диаметры диффузоров-24/27(родного карбюратора). Ставили Солекс(сборной народа), работает некоректно. Хочется поставить новый карбюратор, но не подберу сам. Помогите с выбором , пожалуйста, или подскажите что нибудь с Солекса?

Ответ:

Однозначного ответа у нас нет. Сложно определить какой необходим карбюратор, не имея двигателя. Судя по объему двигателя можно начать работу с карбюратором 21053-1107010-20 23х24 (для 1,5 -1,6л), но настораживают диаметры диффузоров родного карбюратора - 24х27 (подходит карбюратор 21041-1107010-10 24х26, но он для 1,8л). Здесь решение только по результатам испытаний. Причем, регулировки (жиклеры) все равно придется подбирать самостоятельно.

2689. **Вопрос:(03/01/13)**

Какой карбюратор поставить на гольф 1.5л? Диаметры диффузоров-24/27(родного карбюратора). Ставили Солекс(сборной народа), работает некоректно. Хочется поставить новый карбюратор, но не подберу сам. Помогите с выбором , пожалуйста, или подскажите что нибудь с Солекса?

Ответ:

Однозначного ответа у нас нет. Сложно определить какой необходим карбюратор, не имея двигателя. Судя по объему двигателя можно начать работу с карбюратором 21053-1107010-20 23х24 (для 1,5 -1,6л), но настораживают диаметры диффузоров родного карбюратора - 24х27 (подходит карбюратор 21041-1107010-10 24х26, но он для 1,8л). Здесь решение только по результатам испытаний. Причем, регулировки (жиклеры) все равно придется подбирать самостоятельно.

2690. Вопрос:(03/01/13)

Вопрос следующего характера (оговорюсь сразу: Ваш официальный комментарий о том, что карбюратор solex 21083 не предназначен для установки на ВАЗ 21070 я уже читал): установил solex 21083 на упомянутый выше автомобиль (объем двигателя 1500 см3), расход сразу снизился до 8-9 литров в городском цикле и 6-7 литров по трассе (установил данный карбюратор, т.к. на прошлом автомобиле ВАЗ 21065 с аналогичным двигателем устанавливался такой же карбюратор и характеристики расхода были идентичными), стиль езды более чем умеренный. С недавнего времени расход в городе вырос до 12,5 л., трасса 10 литров, при том, что характеристики двигателя не менялись (компрессия не менее 10 в каждом цилиндре, бсз идеал, свечи и провода тоже новые). В карбюраторе с момента покупки и установки ничего не менялось (все штатное). В чем может быть причина возросшего расхода топлива?

Ответ:

Причина в раннем вступлении в работу главной дозирующей системы. На некоторых двигателях авт. классика ГДС не вступает в работу рано, на других сразу. В Вашем случае - через некоторое время. Из-за того, что вступление ГДС на автомобилях ВАЗ классика с карбюратором 21083 слишком близко к переходной системе карбюратор 21083 не рекомендуется к применению.

2691. Вопрос:(03/01/13)

Вопрос следующего характера (оговорюсь сразу: Ваш официальный комментарий о том, что карбюратор solex 21083 не предназначен для установки на ВАЗ 21070 я уже читал): установил solex 21083 на упомянутый выше автомобиль (объем двигателя 1500 см3), расход сразу снизился до 8-9 литров в городском цикле и 6-7 литров по трассе (установил данный карбюратор, т.к. на прошлом автомобиле ВАЗ 21065 с аналогичным двигателем устанавливался такой же карбюратор и характеристики расхода были идентичными), стиль езды более чем умеренный. С недавнего времени расход в городе вырос до 12,5 л., трасса 10 литров, при том, что характеристики двигателя не менялись (компрессия не менее 10 в каждом цилиндре, бсз идеал, свечи и провода тоже новые). В карбюраторе с момента покупки и установки ничего не менялось (все штатное). В чем может быть причина возросшего расхода топлива?

Ответ:

Причина в раннем вступлении в работу главной дозирующей системы. На некоторых двигателях авт. классика ГДС не вступает в работу рано, на других сразу. В Вашем случае - через некоторое время. Из-за того, что вступление ГДС на автомобилях ВАЗ классика с карбюратором 21083 слишком близко к переходной системе карбюратор 21083 не рекомендуется к применению.

2692. Вопрос:(04/01/13)

На Таврии карбюратор солекс бывает, что машина без полной вытянутой воздушной заслонки не едет, фильтр полный, снимаю верхнюю крышку- топливо в поплавковой камере есть, продуваю насосом хватает на 20-30 км все чисто. Особенно это на скачках или после интенсивного разгона.

Ответ:

Скорее всего грязь скопилась в горизонтальном колодце. Аккуратно выверните главный воздушный жиклер, затем главный топливный жиклер (следите, чтобы отвертка не соскакивала с жиклера, иначе потом не вынуть жиклер). Жало отвертки д.б. равно диаметру колодца. Осмотрите жиклер на предмет отсутствия засорения. Затем через вертикальный колодец высосите остатки бензина с грязью из горизонтального колодца с помощью трубочки одетой на одноразовый шприц. Залейте чистый бензин и высосите еще раз. Установите жиклеры на место.

2693. Вопрос:(04/01/13)

Мотор М412. переделан на 1,8 литра. Приобрести Солекс 21041....20 нет возможности, но имеется 2107.....20. Что посоветуете сделать, чтобы более менее нормально ездить то есть и расход и приемистость у двигателя были приемлемыми.

Ответ:

Регулировок карбюратора для автомобиля с двигателем м 412 (переделанного на 1,8 л) на базе карбюратора 2107-1107010-20 у нас нет. В свое время был разработан карбюратор 2140-1107010-70 (для автомобиля М 21412 с двигателем УЗАМ-3317 1,7 л). Во-первых он для 1,7 л и жиклеры придется самому подбирать. Во-вторых, после замены жиклеров в карбюраторе 2107-1107010-20 будет проблема с настройкой хх (потому был взят за основу карбюратор 2140-1107010). Если Вы решитесь, повторно напишите, разместим регулировки карбюратора 2140-1107010-70.

2694. Вопрос:(05/01/13)

У меня Москвич 2141 двигатель 2106 стоит Бсз карбюратор ДААЗ 2107. Проблема в том, что на холостых машина работает хорошо, провалов когда газу нет, но в движении машина не тянет, нет приемистости. Через какое то время, проехав 20 км, машина начинает как бы подтраивать, потом начинает дергаться дальше хуже и глохнет. Выкрутил свечи, свечи в черном нагаре, но сухие. Машина масло и тосол не ест. Система Бсз новая. Свечи новые. Карбюратор продували, промывали. Что можете посоветовать?

Ответ:

Проверьте работу центробежного регулятора распределителя зажигания.

2695. Вопрос:(05/01/13)

Машина 21093 1.5 карбюратор. Приобрели ваш Карбюратор 21083-1107010. Замучил большой расход топлива, город 15л/100км, трасс 10л/100км. Карбюратор соответствуют заводским характеристикам. Холостые в норме, топливо из распылителя 1 камеры главной дозирующей системы не капает, разряжение вакуумкорректора на холостых отсутствует. Уровень топлива в норме(25мм), трамблер новый, зажигание по стробоскопу 5гр. Компрессия по 12,5 во все цилиндрах. Выбег при скорости 50км. 700 метров. Менял заправку результат +-1л. Прочитал ваш форум несколько раз. Уже не знаю, что и делать, намучился с ним. Подскажите, пожалуйста, еще возможные причины большого расхода?

Ответ:

Если карбюратор был приобретен у официального дилера нашего завода - ЗАО "Лада-Имидж", в коробке с ярлыком контроля подлинности (все наши карбюраторы отправляются в торговую сеть только так), рекомендуем вернуть продавцу. На рынке появилась продукция, похожая на нашу. Скорее всего, Ваш карбюратор изготовлен не в ОАО "ДААЗ", уж слишком большой расход. Что делать? Для уменьшения расхода топлива попробуйте обеднить регулировки (до появления провалов на разгоне), сначала на первой камере, затем на второй.

2696. Вопрос:(05/01/13)

Возможно ли купить или заказать у вас оригинальные расходные детали для карбюратора СОЛЕКС

21083-1107010-31? К примеру диафрагмы на эконостат, экономайзер, ускоритель топливного насоса.

Ответ:

ОАО "ДААЗ", к сожалению, не занимается продажей. Обращайтесь к официальному дилеру нашего завода - ЗАО "Лада-Имидж".

2697. Вопрос:(05/01/13)

У меня ВАЗ 21074, карбюратор ДААЗ-2107-1107010-20. При резком нажатие на педаль газа двигатель будто захлёбывается и не набирает обороты, а наоборот душится, а при следующем нажатие на педаль, спустя секунды 2 схватывает, а при всём при этом не развивает обороты, а при оборотах движка 2500 бросаю педаль газа - обороты падают на 1500 и держится минут 10, а потом опускаются на 850-900. Подскажите, пожалуйста, в чём причина, что где подтекает или подсасывает? Карбюратор промыл, прочистил, все прокладочки поменял, может что-то не то сделал?

Ответ:

Внимательно проверьте топливные жиклеры главной дозирующей системы, возможно, они перепутаны местами. В первой камере д.б. топливный жиклер с маркировкой - 112. Обороты двигателя продолжают держаться после сбрасывания газа из-за продолжения работы ГДС. Посмотрите не перепутаны ли распылители смеси. В первой камере д.б. с маркировкой - 3,5.

2698. Вопрос:(06/01/13)

Хочу доработать карбюратор 2107-20, то есть увеличить сечение большого диффузора первой камеры. Какие могут быть последствия после этой переделки?

Ответ:

Если карбюратор применяется по назначению, т.е. для автомобилей ВАЗ с дв. 1,5 л и 1,6 л, то увеличение проходного сечения 1 камеры задержит вступление в работу главной дозирующей системы, появятся провалы в начале движения.

2699. Вопрос:(06/01/13)

У меня ВАЗ 21011 1979 года. На нём установлен карбюратор 2107...20. Двигатель расходует около 12л на 100 км. Подскажите, можно ли каким то образом уменьшить расход топлива? Я имею ввиду поменять жиклёры.

Ответ:

Поменять жиклеры можно, но высока вероятность появления провалов и подергиваний, т.к. карбюратор 2107-1107010-20, не предназначенный для автомобиля ВАЗ 21011, имеет бедные регулировки по сравнению с рекомендуемым карбюратором 2105-1107010-20. В случае возникновения провалов придется ещё больше нажимать на педаль акселератора, а это ещё большее увеличение расхода топлива. Выполните профилактику карбюратора, проверьте уровень топлива. Расход топлива может быть увеличен из-за не герметичности игольчатого клапана (вследствие его износа).

2700. Вопрос:(06/01/13)

На карбюраторе ДААЗ 21053-1107010-20 имеется ли обратка или её нету по конструкции?

Ответ:

На карбюраторах 21053-1107010-20 производства ОАО "ДААЗ" установлен штуцер для подключения обратки.

2701. Вопрос:(06/01/13)

У меня ВАЗ 21063 двигатель 1300см3 стоит карбюратор 2107, по книге должен стоять 2105. Какие регулировки необходимо произвести для нормальной работы карбюратора на этом двигателе?

Ответ:

Замена жиклеров не даст желаемого результата, т.к. диффузоры карбюраторов отличаются.

2702. Вопрос:(07/01/13)

Подскажите, какую роль играет текстолитовая прокладка между коллектором и карбюратором Солекс? Если выражаться в двух "словах", зачем она нужна?

Ответ:

Установка текстолитовой прокладки между карбюратором и впускным коллектором положительно сказывается на запуске двигателя в жаркие летние дни после небольшой остановки (5-10 мин). Прокладка не позволяет быстро нагреться карбюратору, тем самым не допускает закипание топлива в поплавковой камере. Конечно, при температуре воздуха 30-35 град. она полностью не спасает, но без нее ещё хуже.

Также, на некоторых двигателях, устанавливается прокладка с частично перекрытыми отверстиями, для равномерного распределения смеси по цилиндрам.

2703. Вопрос:(07/01/13)

У меня старенькая 21099, двигатель 21083 и карбюратор соответствующий. Два вопроса:

1. При прогреве автомобиль снижает обороты и может заглохнуть при вытянутом подсосе(зазоры выставлены 1,1 дроссельная и 2,5 воздушная. Гофра теплого воздуха стоит как надо и термоэлемент работает 100%). Проявляется данный эффект тем сильнее, чем более сырая погода на улице(сейчас оттепели и как раз такое случается) и чем ближе температура к нулю. Если сильный мороз 10-15° и более, то прогреваться приходится гораздо меньше чем при 0°. Завел, покурил, убрал подсос и в путь, а при 0° или около того прогревать приходится чуть ли не по 10 минут, иначе двигаться проблематично-глохнет, пока не прогреется до 70-80. На некоторых форумах пишут, что обмерзает карбюратор в связи с высокой влажностью. Правда ли это и как с этим бороться?

2. Стал замечать, что в последнее время машина немного подтупливает (скорее едет как со стандартными жиклерами) при резком наборе скорости, конфигурация: 1-97,5/155; 2-107,5/135, распылитель 1х45, Рычаг УН ≤5, пилёный по шаблону. Данная конфигурация была подобрана эмпирическим путем и всегда радовала меня хорошей динамикой и приемлемым расходом. Сейчас что-то и расход подрос и динамика послабела.

Ответ:

1) Да, обмерзание возможно, если от карбюратора отсоединен патрубок подвода жидкости для подогрева каналов системы ХХ. Если патрубок установлен, а карбюратор все равно обмерзает, то придется что-то придумать для дополнительного электроподогрева. Такой подогрев осуществлен на дроссельных патрубках автомобилей "Славути" (с системой впрыска топлива).

2) По второму вопросу нет однозначного ответа. Проверьте двигатель (компрессию), может проблема в нем.

2704. Вопрос:(08/01/13)

Уважаемые специалисты ДААЗ, скажите, какой необходимо устанавливать карбюратор на автомобиль Москвич 412 1.5 л, поршни под 76 бензин, БСЗ, 80 бензин. На рынке активно предлагали БУ карбюратор ДААЗ 2101 ..., утверждая, что это самое то: динамика мощная, расход умеренный. Новые в упаковке и с логотипами ДААЗ: ДААЗ 2105 новый говорят, что очень экономичный ДААЗ 2107 самый идеальный вариант экономичен и динамика хорошая - ДААЗ 2140 родной, но часто жалуются на слабый разгон, большой расход и проблемы с системой ХХ. Были так же варианты карбюраторов после реставрации, реставрацию стоит ли брать? Что будет с карбюратором через некоторое время, как изменятся характеристики? Так же предлагали Солекс, но я в них не особо разбираюсь. Скажите, какой вариант Солекс подходит для данного двигателя и какие у него преимущества перед Озоном? Думаю лучше Солекс купить, он более современный и характеристики у него выше.

Ответ:

Для автомобиля Москвич 412 был разработан карбюратор 2140-1107010-20. При установке карбюраторов 2105 и 2107 Озон на автомобиль Москвич 412 возникают проблемы с устойчивостью хх. Ранее устанавливался карбюратор 2101-1107010-11 (выпуск прекращен около 20 лет назад). Из серии карбюраторов Солекс нет модели, предназначенной для автомобиля Москвич 412 (с дв. УЗАМ 412 1,5 л).

Покупая реставрированный карбюратор, Вы покупаете "кота в мешке". В карбюраторе с большим пробегом, как правило, требуется замена втулок осей дроссельных заслонок. При этом, выставить заслонки в заводское положение невозможно (с настройкой расхода воздуха через закрытую заслонку и в строго определенном положении относительно переходных отверстий). Поэтому у реставрированных карбюраторов высока вероятность возникновения проблем с ездовыми качествами. Что покупать, выбор за Вами.

2705. Вопрос:(08/01/13)

Как на ВАЗ 2107 проверить правильность работы электроклапона на ходу?

Ответ:

Работоспособность электромагнитного клапана (ЭМК) карбюратора 2107-1107010-20 рекомендуется проверять на хх, т.к. при движении ЭМК постоянно открыт. На работающем на хх двигателе снимаем клемму с ЭМК, двигатель должен заглохнуть. Если двигатель заглох, значит ЭМК работоспособен. Если двигатель заглох с подскоком оборотов, значит настройка хх богатая, рекомендуется обеднить.

2706. Вопрос:(08/01/13)

Стоит карбюратор 21083-1107010 на ВАЗ 2109 двигатель 1,5. В карбюраторе стоит вся родная комплектация. Воздух нигде не подсасывает, уровень топлива в норме, струйки у распылителя ровные не за что не цепляют. На ХХ работает отлично - на педаль откликается без провалов, но когда едешь где-то в пределах 2000-2500 оборотов педаль становится пустая и машина на газ не реагирует, когда нажимаешь в пол машина хорошо набирает обороты. Свечи новые, провода новые, зажигание в норме. В чём может быть причина?

Ответ:

При оборотах 2000-2500 вступает в работу главная дозирующая система 1 камеры. Для устранения провала, проверьте главный топливный жиклер 1 камеры на отсутствие загрязнения. Выворачивайте жиклер аккуратно, отверткой с жалом, равным диаметру колодца. При соскакивании отвертки с жиклера можно повредить шлиц, после чего вынуть жиклер из колодца практически невозможно. Если убедились, что жиклеры чистые, а проблема осталась, попробуйте установить ГТЖ 1 камеры 97,5.

2707. Вопрос:(08/01/13)

Что предпочтительнее для ВАЗ 21074 с БЗС ДААЗ 2107-20 или ДААЗ 21073? Двигатель 1.6. Приветствуется улучшение динамики при не большом увеличении расхода топлива.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21074 1,6л предпочтительнее установить карбюратор 21053-1107010-20 (лучше динамика при незначительном увеличении расхода топлива по сравнению с карбюратором 2107-1107010-20). С карбюратором 21073 будут проблемы, т.к. этот карбюратор предназначен для авт. ВАЗ 21073, 21213 с дв. 1,7л.

2708. Вопрос:(08/01/13)

Двигатель 1,6 карбюратор 2107-1107010-20, БСЗ. При быстром отпускании педали газа обороты к 0, затем поднимаются до ХХ. В динамике при переключениях машина глохнет. Игла из ЭМК убрана, заведомо исправны коммутатор, КЗ. Чистка карбюратора с полной разборкой результата не дала. Ещё неустойчивы обороты ХХ, регулировка сбивается.

Ответ:

Проблема в настройке хх. Проверьте диаметр топливного жиклера хх (устанавливается в ЭМК) должен быть около 0,5 мм. В торговой сети много подделок. На стабильность хх может оказывать влияние несанкционированное изменение положения упорного винта дроссельной заслонки. Приоткрытая заслонка вызывает подкапывание топлива из распылителей 1 камеры на хх. Снимите корпус воздушного фильтра и с помощью фонарика убедитесь в отсутствии подкапывания.

2709. Вопрос:(08/01/13)

Двигатель 1,6 карбюратор 2107-1107010-20, БСЗ. При быстром отпускании педали газа обороты к 0, затем поднимаются до ХХ. В динамике при переключениях машина глохнет. Игла из ЭМК убрана, заведомо исправны коммутатор, КЗ. Чистка карбюратора с полной разборкой результата не дала. Ещё неустойчивы обороты ХХ, регулировка сбивается.

Ответ:

Проблема в настройке хх. Проверьте диаметр топливного жиклера хх (устанавливается в ЭМК) должен быть около 0,5 мм. В торговой сети много подделок. На стабильность хх может оказывать влияние несанкционированное изменение положения упорного винта дроссельной заслонки. Приоткрытая заслонка вызывает подкапывание топлива из распылителей 1 камеры на хх. Снимите корпус воздушного фильтра и с помощью фонарика убедитесь в отсутствии подкапывания.

2710. Вопрос:(08/01/13)

У меня 2109 двигатель 1.5 карбюратор стоит 21083-1107010 всё в серийной, пустая педаль при наборе скорости в пределах 2000-2500 тыс. об. когда нажимаю педаль в пол, то набор идёт нормально, на хх отлично работает, на педаль в пол без провалов и ещё если вытянут чуть подсос, то провалы на ходу исчезают. В чём может быть причина? Зажигание в норме, свечи новые, провода новые, компрессия отличная - 12 во всех, у распылителя струйки ровные, за стенки не цепляют.

Ответ:

Вопрос идентичен ранее заданному. Ответ на вопрос № 2706 от 08.01.2013

2711. Вопрос:(08/01/13)

У меня ВАЗ 21053, карбюратор. Проблема такая: на холостом ходу или при езде, когда я начинаю нажимать педаль газа, то сначала обороты растут, затем, примерно на середине хода педали, двигатель начинает захлебываться и если задержать педаль в таком положении, то двигатель глохнет, но если нажимать дальше, не задерживая педаль, обороты резко возрастают. Но если вытащить немножко подсоса, только чтоб обороты чуть-чуть возросли, газ работает прекрасно и на ходу хорошо тянет. Если подсос убран, то на ходу плохая приёмистость.

Ответ:

Очень жаль, что не указали модель карбюратора. Проверьте жиклеры на отсутствие загрязнения. Если жиклеры чистые, а проблема осталась, рекомендуем установить увеличенный топливный жиклер на 1 типоразмер.

2712. Вопрос:(08/01/13)

ВАЗ 2108 1.3V родной карбюратор. Расход топлива в городском цикле 9-10л, по трассе 8л на 100км. Это много или мало? **ВОПРОС:** Сколько должен расходовать подобный автомобиль на правильно отрегулированном карбюраторе?

Ответ:

Расход топлива авт. Ваз 2108 с карбюратором 2108 составляет 8,6л/100 км при движении по условному городскому циклу, 8,2л/100 км при движении в смешанном цикле, 5,7 л/100км при движении на постоянной скорости 90 км/ч. Это характеристики нового исправного автомобиля.

2713. Вопрос:(08/01/13)

У меня Калина пробная с неизвестным двигателем, сломался масляный насос фирмы ДААЗ 11187-1011010. Как можно заказать и сколько он будет стоить?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не изготавливал масляные насосы для автомобилей, предназначенных для продажи. Три-четыре года назад были изготовлены опытные образцы 3-5 шт. и переданы для испытаний ОАО "АВТОВАЗ". Образцы, со слов ОАО "АВТОВАЗ", испытания не выдержали. Дальнейших заказов не поступало.

2714. Вопрос:(08/01/13)

У меня ВАЗ 2121-1.6л. с древним карбюратором 2153, расход 17л. Поставил электронное зажигание и ЭПХХ. Вопрос: какой Солекс нужно брать, чтобы был поэкономней?

Ответ:

Для автомобиля Ваз 2121 предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества лучше, при незначительном увеличении расхода топлива.

2715. Вопрос:(08/01/13)

На карбюраторе ДААЗ 21053-1107010-20 имеется ли обратка или её нету по конструкции?

Ответ:

На карбюраторах 21053-1107010-20 производства ОАО "ДААЗ" установлен штуцер для подключения обратки.

2716. Вопрос:(09/01/13)

Установил ваш карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20 на Альфа Ромео 33 (1351см3). Заменял эл.маг.клапан 39 на 42 от 2108 так как авто вообще не заводилось,но э.м.кл. визуальнo имеют отличия! У 08-го э.м.кл. игла металлическая, а у 53-го пластмасса и фигурно отличаются жиклеры, может ли из-за этого, не совсем корректно выставляться (ЦО и ЦШ)? Авто едет ОТЛИЧНО на тарировках не ниже 1500см3,может ли это быть из-за того,что у Альфы диаметр поршней 80 при объеме 1351см3 (теоретически не будет ли завышен расход при тарировках 1500-1600см3 для такого объема) ? Сейчас установлено:1к.105/155(23); 2к.110/145 (2с). При такой тарировке присутствует почти не заметное, легкое подергивание в самом начале хода педали. Какую тарировку Вы посоветуете попробовать, чтобы исчезло подергивание и расход был теоретически в пределах нормы?

Ответ:

Вы молодец! Для устранения подергивания в начале хода педали необходимо обогатить переходную систему, установите ТЖХХ, увеличенный на 2 типоразмера. Электромагнитные клапаны производства ОАО "ДААЗ" для карбюраторов Солекс всегда были с пластмассовой иглой, т.к. металлическая игла при испытаниях на долговечность пробивала жиклер насквозь. ЭМК с металлической изготовлен не в ОАО "ДААЗ". Можете попробовать установить регулировки для двигателя Ваз 1,3 л, но принимать их к обязательной установке не рекомендуем, т.к. двигатели разные: 1к. 100/150(23); 2к. 115/135(2с).

2717. Вопрос:(09/01/13)

Подскажите, пожалуйста, тарировочные данные карбюратора Солекс-21041 с диффузорами 23*23. И попрошу ваши рекомендации для установки этого карбюратора на двигатель 3317 с МПЗ.

Ответ:

Регулировки карбюратора 21041-1107010:

Диффузор 1к - 23

Диффузор 2к - 23

ГТЖ 1к - 95

ГТЖ 2к - 95

ГВЖ 1к - 160

ГВЖ 2к - 100

ТЖ уск. насоса - 35/40

ТЖ эконостата - 70

Ж эвр - 60

кулачок в3 - 8

кулачок уск насоса - 4.

Данный карбюратор разработан для автомобилей Москвич 2141 и автомобилей ИЖ 2126 с дв. 1,5л. Для автомобиля Москвич 2141 с двиг. 3317 (1,7л) он не пригоден. Рекомендуем установить карбюратор 2140-1107010-70, выпускаемый в настоящее время.

2718. Вопрос:(11/01/13)

Ранее я обращался к вам с вопросом по карбюратору 2106 с механическим приводом второй камеры и системой зажигания без опережения зажигания. Вы мне посоветовали поставить распределитель зажигания с опережением, но с карбюратором этой модели нет штуцера для шланга, который идет на трамблер. Что посоветуете? Карбюратор менять не хочется.

Ответ:

При повторном обращении указывайте номер вопроса, заданного первый раз, нам трудно ответить не зная первоначального вопроса.

2719. Вопрос:(11/01/13)

К вопросу №2562 от 24.11.2012: На данный момент замена иглы не помогла и чем больше мороз до -30 градусов, тем чаще машина заводится, работает секунд 5 и глохнет, при -30 раз 7 глохнет (обороты под 2 тыс.), если теплее, то раза с пятого начинает работать. В чем может быть дело? Расход увеличился от 15 до 20 литров на сотню с прогревами, это нормально? Заезжал на станцию, там проверили авто, сказали, все работает отлично, а то, что глохнет ДВС это не является неисправностью, а происходит из-за того, что двигатель утеплен войлоком и топливо в карбюраторе из-за этого испаряется. Может ли это быть? (Мое мнение полная чушь, так как перед заводом даже топливо подкачивал топливным насосом, но история таже). Иногда на прогретой и заведенной машине бывают провалы на холостом ходу(обороты падают и она глохнет, либо опять растут). Что можно проверить и что сделать с моими проблемами?

Ответ:

Жаль, что не указали модель карбюратора, установленного на автомобиле. Будем считать, что установлен карбюратор 2107-1107010/-20. Если прогретый автомобиль заводится без замечаний, значит проблема в пусковом устройстве карбюратора. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки. Проверьте камеру пускового устройства на герметичность и отсутствие топлива в ней топлива. Проверьте работоспособность телескопической тяги привода воздушной заслонки (при надавливании пальцем на закрытую воздушную заслонку на неработающем двигателе, заслонка должна открываться и закрываться без заедания и закусывания). Нестабильный хх говорит о необходимости его регулировки (см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#)). Заметьте, что на хх не должно быть подкапывания топлива из распылителя первой камеры (убедитесь в этом, подсветив фонариком в 1 камеру на работающем двигателе) и отсутствие разряжения в трубке вакуум-корректора распределителя зажигания. Рекомендуем также предварительно проверить и при необходимости отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 999).

2720. Вопрос:(11/01/13)

Купил 21041-1107010-10 двигатель 2141 объем 1.7v. Нужно ли менять блок управления ЭПХХ и какая схема подключения карбюратора к нему?

Ответ:

К сожалению, карбюратор 21041-1107010-10 предназначен для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 3318 1,8 л. При установке на двигатель 1,7л возможны проблемы. Для для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 3317 1,7 л предназначен карбюратор 2140-1107010-70. Вернемся к вопросу. Если до этого стоял карбюратор типа Озон, то блок БУЭМ, схему соединения необходимо заменить. Схему соединения и блок можно использовать с переднеприводных автомобилей ВАЗ.

2721. Вопрос:(12/01/13)

Имеется в наличии новенький оригинальный карбюратор 21081-1107010 для авто 1,1. Могу ли я без переделок и замены ГВЖ 1 камеры на 155 (его просто нет в наличии) установить его на авто Славута 1,2 МеМз-2457 и с какими проблемами я могу столкнуться? Как это скажется на расходе топлива?

Ответ:

О возможных проблемах мы уже писали в ответе на вопрос №2684 от 01.01.2013. Повторим, высокая вероятность возникновения провалов в движении и увеличенный расход топлива. Установите и убедитесь в этом.

2722. Вопрос:(13/01/13)

Авто ВАЗ 2109, двигатель 1.3л после капиталки прошёл обкатку. Всё новое, УОЗ выставлен 1 градус до ввт, клапана отрегулирован, карбюратор 2108-новый, чистый, уровень отрегулирован, нигде ничего не подсосывает. Топливный и ускорительный насос работают как надо. Не устраивает вот что: при перегазовке с холостых до 2000-2500 оборотов возникает небольшой, но довольно неприятный провальчик, если сразу давить в пол, то этого вроде нет. Ещё заметил, что свечи всегда чистые, белые. Расход 5л/100км. В чём причина?

Ответ:

Возможно, что регулировки карбюратора забеднены, что подтверждается отсутствие налета на свечах. Если нет замечаний по ездовым качествам автомобиля, а провал чувствуется при перегазовке (на остановленном автомобиле), если нет детонации и если не увлекаетесь движением на полном дросселе, то можно оставить - расход топлива хороший. Если есть замечания при движении, то можно установить в первую камеру увеличенный главный топливный жиклер, 100 вместо 97,5.

2723. Вопрос:(13/01/13)

Установил на оппозитный двигатель 1,4 карбюратор ДААЗ 21053...20. Сразу же после покупки полез в карбюратор и заменил ГВЖ 1к.107,5/155(23) 2к.110/145(zc). Затем установил обратно заводские настройки: 1к.107,5/165(zc) 2к.110/140(zd) Вопрос: ГВЖ (zc,zd) я перепутал или нет? Машина прет и на тех, и на тех эмульсионных трубках (на zc,zd), стала более остро реагировать на педаль газа.

Ответ:

Первый и второй вариант регулировок богатые для 1,4 л, будет увеличенный расход топлива. Рекомендуем начать подбор жиклеров с уменьшением ГТЖ 1к. Ели не получится, то можно попробовать регулировки карбюратора 21053-1107010 (для 1,3л)(указаны только отличия от карбюратора 21053-1107010-20):

ГТЖ 1к - 100

ГТЖ 2к - 115

ГВЖ 1к - 150(23)

ГВЖ 2к - 135 zc

воздушный жиклер 1 камеры - 140 (если нет проблем с настройкой хх, можно не менять) кулачок воздушной заслонки - 7 кулачок ускорительного насоса - 4 В случае неудовлетворительных ездовых качеств можно установить ГТЖ 1к - 102,5.

2724. Вопрос:(13/01/13)

Двигатель 21083, карбюратор ДААЗ 21083. Утром заводил машину как обычно, вытянул подсос на полную, включил зажигание-раздался звон, хлопок из карбюратора пошел дым. Теперь при вытягивании подсоса наполовину машина набирает обороты, продолжаешь вытягивать дальше обороты падают и машина глохнет. Снял карбюратор, заменил все диафрагмы, все жиклеры, но все бесполезно. Подскажите, в чем причина?

Ответ:

Если пусковые зазоры не изменились, проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

2725. Вопрос:(13/01/13)

У меня мотор 2103, карбюратор 2101-1107010-11, очень большой расход топлива около 15л. Подскажите, что надо сделать чтобы расход был нормальный или посоветуйте какой карбюратор лучше поставить?

Ответ:

Карбюратор 2101-1107010-11 предназначен для автомобиля Москвич с двигателем УЗАМ 412 (1,5л). Для автомобиля ВАЗ с дв. 2103 предназначен карбюратор 2107-110710/-20 Озон. Можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс (ездовые качества лучше, при относительно небольшом увеличении расхода топлива относительно карбюратора 2107-1107010/-20).

2726. Вопрос:(13/01/13)

Какой карбюратор Солекс лучше подойдет для ВАЗ-21061 с объемом 1,3л и 1,5л? Чем отличаются, предложенные вами модификации карбюратора, от типа двигателя?

Ответ:

Автомобиль ВАЗ 21061 имеет двигатель объемом 1,45л. Из серии карбюраторов Солекс можно установить карбюратор 21053-1107010-20. Для двигателя ВАЗ 2105 1,3л в свое время был разработан карбюратор 21051-1107010 Солекс, в настоящее время не выпускается.

2727. Вопрос:(13/01/13)

Очень хочу поставить карбюратор SOLEX. Но у меня УАЗ и двигатель на нем 402. Можно ли поставить 4178-1107010 или все же лучше 4178-1107005-40?

Ответ:

Для автомобиля УАЗ с двигателем ЗМЗ 402 (2,5л) предназначен карбюратор 4178-1107010-40 (он входит в комплект 4178-1107005-40). Лучше приобрести комплект, т.к. в нем есть все необходимые детали (кронштейны, шланг, пружина) для установки на двигатель ЗМЗ. Карбюратор 4178-1107010 предназначен для автомобилей УАЗ с двигателем УМЗ 4178.10, при установке его на двигатель ЗМЗ высока вероятность возникновения проблем с ездовыми качествами и расходом топлива.

2728. Вопрос:(14/01/13)

Подскажите, пожалуйста, при работе двигателя на малых оборотах выхлопные газы выпускаются нестабильно с каким-то провалом при поднятии оборотов все пропадает. С чем это может быть связано с зажиганием или с карбюратором? Машина 2109 карбюратор ДААЗ 1.5л.

Ответ:

Отрегулируйте хх карбюратора, как указано в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Также рекомендуем проверить прогиб фланца карбюратора, согласно ответу на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Если нет изменений, проверьте систему зажигания.

2729. Вопрос:(14/01/13)

Авто 2108 1,1л. Смушает расход по городу - 11 л. на 100. Карбюратор родной, жиклеры тоже. С мотором все в порядке (компрессия, клапана, свечи, зажигание в порядке). Бензонасос - давление в норме. Заводится с полуоборота. ХХ ровный, при трогании провалов и рывков нет, ЕМ клапан рабочий. На низших передачах едет просто отлично, но после 90-100 км в час разгон очень плохой, тяги почти нет, но вот что странно рывков и дергания тоже нет. Грешу на низкий уровень топлива в поплавковой камере. Может ли заниженный уровень топлива вызывать такой огромный расход и недобор мощности на большой скорости?

Ответ:

Да, низкий уровень топлива может повлиять на расход топлива. Для того, чтобы двигаться с необходимой скоростью приходится ещё больше открывать дроссель, а это увеличение расхода. Установите нормальный уровень топлива, согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#) и проверьте.

2730. Вопрос:(15/01/13)

Карбюратор 2105-1107010-20, двигатель 21011 - при разгоне короткие существенные рывки, машина дергается. Особенно заметно выше 2 передачи. Думал зажигание, но если немного выдернуть "подсос", то рывки пропадают, у двигателя появляется приемистость. Холостые держит хорошо, если поехать пару часов, то рывки почти пропадают. Подскажите, пожалуйста, где искать проблему? Два месяца назад специалисты СТО чистили карбюратор, временно все пропало. А теперь все по-новой.

Ответ:

Все симптомы бедной регулировки карбюратора. Возможные причины:

1. Засорение жиклеров ГДС и ускорительного насоса.
2. Установлены жиклеры, не соответствующие [заводским рекомендациям](#)
3. Низкий уровень топлива также может сказаться на ездовых качествах, проверку уровня см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Уровень топлива может быть нестабильным, если применяется игольчатый клапан с резиновым наконечником. Заводское исполнение - металлическая игла.

2731. Вопрос:(15/01/13)

ВАЗ 21063, карбюратор озон с эпхх. Появилась такая проблема: газ в пол машина не ускоряется глохнет. Карбюратор чистил, жиклеры стоят правильно, уровень в камере как надо. Когда газу резко дашь, из распылителя топливо капает, а потом и вовсе подача прекращается. Где искать причину? Есть ещё такой косяк: прикрываю воздушную заслонку при прогреве двигатель глохнет и не заводится пока подсос не уберу. На улице -30 машина без подсоса стоит, работает. Разве так должно быть?

Ответ:

Разберем по порядку. "Автомобиль не разгоняется при резком открытии дроссельной заслонки". Такое возможно при засорении топливного жиклера ускорительного насоса.

"Топливо из распылителя капает, затем подача прекращается". Рекомендуем проверить эмульсионные трубки на отсутствие загрязнений отверстий.

"На улице -30 машина без подсоса стоит работает". Значит поступает богатая смесь (возможно

перепутаны жиклеры; возможно, тяга, соединяющая 3-х плечий рычаг с рычагом дроссельной заслонки установлена в верхнее отверстие, поэтому заслонка приоткрыта). Проверьте, ещё раз, в первой камере карбюратора 2105-1107010 ГТЖ 107, во второй 162. Распылитель в 1 камере - 3,5. Рекомендуем отдать карбюратор на проверку специалистам.

2732. Вопрос:(15/01/13)

Приобретен карбюратор 2140-70 на 2141 1.7 винт качества без ограничительной втулки и затянут до упора, на откручивание не реагирует, обороты не меняются до 2-х оборотов. Холостой ход установился нормально, жиклеры соответствуют, расход прогретого двигателя на трассе 1л на 11.5км, пробовал закинуть тоненькую проволочку в топлив.жиклер 1камеры машина начинает тупить. Зажигание бесконтактное установлено по стробоскопу. Из глушителя обильный белый выхлоп, газоанализатора к сожалению нет. Компрессия 1.1. Возможно ли уменьшить расход?

Ответ:

Попробуйте установить главный топливный жиклер 1 камеры меньшей пропускной способности, вместо 112 установите 109. Если появятся провалы, значит замена не желательна. Можно попробовать заменить главный топливный жиклер 2 камеры, вместо 150, установите 140. Проверьте ездовые качества, при движении на второй камере. Помните, провалы, подергивания и детонация при разгоне не допустимы.

2733. Вопрос:(15/01/13)

У меня Таврия с объемом двигателя 1.1, стоит карбюратор Солекс 21081-1107010. Как его отрегулировать правильно? Сколько оборотов топливного винта должно быть?

Ответ:

Настройку холостого хода карбюратора Солекс см. в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#)

2734. Вопрос:(15/01/13)

На двигатель 1.6л какой карбюратор лучше купить, чтобы был малый расход топлива? Мне советуют ДААЗ-2183 или СОЛЕХ 2183. Правильно ли это?

Ответ:

Жаль, что не указана модель двигателя. Будем считать, что двигатель ВАЗ 2106 1,6л. Для этого двигателя предназначен карбюратор 2107-1107010-20 Озон. Можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, расход будет немного увеличен по сравнению с карбюратором 2107-1107010-20, но ездовые качества лучше. Карбюратор 21083-1107010 не пригоден для автомобилей ВАЗ классика (проблемы с хх и увеличенный расход топлива).

2735. Вопрос:(15/01/13)

Подскажите, пожалуйста, как соотносится маркировка распылителей ускорительного насоса с внутренним диаметром их трубок, мм? Интересует внутренний диаметр носика в мм распылителя 45, 35/40.

Ответ:

Внутренний диаметр распылителей ускорительного насоса с маркировкой 45 соответствует 0,45мм, 35-0,35мм, 40 - 0,40мм.

2736. Вопрос:(16/01/13)

Почему на корпусе карбюратора 21073 перебито 21073, а под ним либо 21041, либо 21053, хотя диффузоры этих карбюраторов не совпадают? Карбюраторы были в заводской упаковке и куплены у дилера Лада-Имиджа.

Ответ:

Если диффузоры не соответствуют указанной на коробке модели купленного Вами карбюратора, значит это брак и рекомендуем вернуть дилеру "Лада-Имидж".

2737. Вопрос:(16/01/13)

У меня ВАЗ 2109, двигатель 2183. На днях купил карбюратор 21083-1107010, поставил, завёл всё вроде нормально, но при трогании машина бывает глохнет и когда с утра прогреваешь на подсосе, машина разогревается до 60-70 град.с , начинаю убирать подсос, машина тут же глохнет и приходится прогревать машину до рабочей температуры на полном подсосе, а это почти 3000 тысячи об. Когда машина прогрелась до 90 град.С, убираю подсос все нормально. В чем может быть причина такой работы карбюратора?

Ответ:

Причина в бедном составе смеси на хх. Обязательно отрегулируйте хх (см. ответ на вопрос №1188 от 15.01.11). Проверьте номер кулачка воздушной заслонки, должен быть номер 6([см. фото](#))

2738. Вопрос:(16/01/13)

Почему карбюратор ДААЗ 2140.....20 не реагирует на электропневмо клапан холостого хода? Подсоединяешь, холостого как не было, так и нет.

Ответ:

Проверьте герметичность экономайзера. Если негерметичен и карбюратор куплен у официального дилера ЗАО "Лада-Имидж", и не закончился гарантийный срок, то рекомендуем вернуть карбюратор продавцу. Экономайзер, к сожалению не разборный, в случае негерметичности требуется замена. Если экономайзер был куплен, по случаю выхода из строя родного, сравните его со своим старым образцом, т.к. в продаже появилась подделка: некачественно изготовленный экономайзер хх для карбюратора 2140. Сравните глубину колодца в корпусе дроссельных заслонок с длиной вставляемой части экономайзера (от присоединительной плоскости до сферической шайбы). Глубина колодца д.б. больше. К сожалению, ОАО "ДААЗ" не поставляет экономайзеры хх карбюратора 2140 в продажу.

2739. Вопрос:(16/01/13)

Поставил калиновский двигатель 1.6 21083. Пойдет на него карбюратор 1107010 21083 или лучше поставить Солекс 26/26?

Ответ:

К сожалению, для этого двигателя карбюратор не разрабатывался. Любой существующий карбюратор потребует подбора жиклеров. Какой карбюратор в качестве основы подойдет, определится только по результатам испытаний. Возможные варианты: 21053-1107010-20 с диффузорами 23х24 (для 1,5л и 1,6л), 21073-1107010 с диффузорами 24х24 (для 1,7л). Вероятность того, что карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26 (для 1,8л) подойдет, мала. Если есть возможность проверки (без покупки) карбюратора 21083-1107010 (для 1,5л), можно попробовать.

2740. Вопрос:(16/01/13)

Для чего нужен демпфирующий шарик у игольчатого клапана? Усик поплавка опирается больше на край

иглы, чем на шарик и как это повлияет на работу карбюратора?

Ответ:

Демпфирующий шарик позволяет увеличить срок службы игольчатого клапана.

2741. Вопрос:(17/01/13)

Установил карбюратор 21011 для ВАЗ 2105, двигатель 1,5. Почему он не подходит двигателю 1,5 и почему будет увеличенный расход топлива?

Ответ:

Вы ошибочно указали номер карбюратора 21011, такой карбюратор ОАО "ДААЗ" не выпускает. Если имели ввиду 21083-1107010, почитайте форум, там много раз обсуждалась эта тема.

2742. Вопрос:(17/01/13)

Достал карбюратор 21053, поставил жиклёры с 21083. Как настроить этот карбюратор? Он не реагирует на клапан эппх. Что нужно сделать?

Ответ:

Пожалуйста, укажите модель двигателя, на который собираетесь установить карбюратор. Без этого невозможно дать рекомендации.

2743. Вопрос:(17/01/13)

При покупке карбюратора ДААЗ 2107-1107010-20 в магазине и последующей установки на ДВС, нужно ли регулировать на автомобиле:

1. поплавковый механизм;
2. пневмопривод дроссельных заслонок;
3. Производить регулировку величины открытия дроссельных заслонок;
4. Холостой ход и качество смеси, с помощью соответствующих винтов?

Или все эти регулировки уже произведены заводом-изготовителем и регулировать карбюратор, после установки на автомобиль не нужно?

Ответ:

При покупке карбюратора, изготовленного в ОАО "ДААЗ" (в торговую сеть поставляется через официального дилера - ЗАО "Лада-Имидж"), необходимо выполнить только регулировку ХХ, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2744. Вопрос:(17/01/13)

В чем разница между эмульсионными трубками а180 и а23? Как изменятся параметры, если поставить тж122.5/а180?

Ответ:

Эмульсионные трубки А 180 (применяется для карбюратора 4178-1107010-40) и 23 (применяется для карбюраторов Солекс) отличаются конструктивно (диаметром и количеством отверстий). По второму вопросу ответить невозможно, не зная модели карбюратора и модели двигателя.

2745. Вопрос:(18/01/13)

ВАЗ-21074 2002 г.в. Карбюратор Озон с микропереключателем. На прогретом двигателе стрелка тахометра на месте не стоит, раз в 5 или 10 секунд чуть поднимется и опустится. Обороты 900. Карбюратор новый. БСЗ. Свечи НЖК новые.

Ответ:

Если на слух обороты не меняются, тогда этот вопрос надо задать изготовителям тахометра. Происходит это, скорее всего, из-за низкой чувствительности тахометра на малых оборотах двигателя.

2746. Вопрос:(18/01/13)

Почему снят с производства карбюратор 2140-1107010-50 и что посоветуете 2140-1107010-20 или 2140-1107010-50 и почему? Нашел в магазине оба карбюратора, единственное, что -50 снят с производства он из старых запасов и цена у него ниже, этим и привлёк. В чём их основные различия? Устанавливать планирую на Москвич 412, 1,5 двигатель.

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-50, предназначенный для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 331.10 (1,5л), снят с производства в связи с малым заказом. Отличается от карбюратора 2140-1107010-20 более бедными регулировками. При установке на автомобиль Москвич 412 возможны проблемы с ездовыми качествами. Частично их можно исправить, установив жиклеры ГДС, предназначенные для карбюратора 2140-110701-20:

1к. 109/150

2к. 157/170

2747. Вопрос:(18/01/13)

С Ваших слов знаю, что не рекомендуется носик УН 2 камеры заводить в первую. Почему это будет работать, как эконоустат? Что будет если носик УН 2 камеры выровнять параллельно 1 (разместить в одной плоскости- то есть сделать по форме, как носик 1 камеры), затем 2 вынуть из основания, немножко укоротить и запрессовать назад. То есть получится, что носик станет короче, и его не придется опускать в область диффузора, а два носика будут на одном уровне по разные стороны распылителя первой камеры. Ну и естественно, потом настроить струйки топлива. Как такой вариант?

Ответ:

Хочется спросить, а для чего это все делать? Если есть желание получить так называемое "ударное" ускорение с увеличенным расходом, тогда все понятно. Расход топлива увеличится за счет эффекта сифона. Вспомните, как сливается жидкость через шланг из одной емкости в другую. Скажите, что одна емкость ниже. А если создать разрежение в ней, то жидкость обязательно потечёт. Можете проверить. Расход топлива существенно увеличивается при движении на больших скоростях. Если есть желание увеличить подачу топлива в первую камеру, установите топливный жиклер ускорительного насоса на 45. Если мало, рассверлите. Установите кулачок ускорительного насоса с максимальной производительностью. Не забудьте, что и в этом случае расход топлива увеличится.

2748. Вопрос:(19/01/13)

Автомобиль ВАЗ 210, двигатель 1.6 ,распредвал с Нивы. Какой карбюратор оптимальный для такого двигателя и можно ли ставить на классику карбюратор с переднеприводной машины?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2106 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон, можно установить

карбюратор 21053-1107010-20 Солекс (лучше ездовые, расход немного больше), карбюратор 21083-1107010 Солекс (от переднеприводного автомобиля) не пригоден (проблемы с хх и увеличенный расход топлива). Как повлияет распресвал от Нивы, сказать ничего не можем, таких испытаний не проводили.

2749. Вопрос:(19/01/13)

Автомобиль ВАЗ 210, двигатель 1.6 ,распресвал с Нивы. Какой карбюратор оптимальный для такого двигателя и можно ли ставить на классику карбюратор с переднеприводной машины?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2106 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон, можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс (лучше ездовые, расход немного больше), карбюратор 21083-1107010 Солекс (от переднеприводного автомобиля) не пригоден (проблемы с хх и увеличенный расход топлива). Как повлияет распресвал от Нивы, сказать ничего не можем, таких испытаний не проводили.

2750. Вопрос:(19/01/13)

Приобрел карбюратор Пекар к175 для ВАЗ 2101 (новый), но появилась проблема: при запуске двигателя на холодную появился выхлоп темнее обычного, но не черный(синий,сизый) и двигатель работает с каким-то перебойчиком(троением, что ли). Если выкрутить свечи, они в саже. Так же заметил, при попытке настроить ХХ винт качества при полном вворачивании не душит двигатель, а выравнивает обороты, при полностью закрученном винте двигатель продолжает работать. Чтобы это могло значить?

Ответ:

С этим вопросом лучше обратиться к изготовителю карбюратора Пекар. Можем предположить, что проблемы, возникающие при прогреве связаны с богатыми регулировками пусковых зазоров. Проверьте и при необходимости отрегулируйте.

2751. Вопрос:(19/01/13)

Приобрел карбюратор Пекар к175 для ВАЗ 2101 (новый), но появилась проблема: при запуске двигателя на холодную появился выхлоп темнее обычного, но не черный(синий,сизый) и двигатель работает с каким-то перебойчиком(троением, что ли). Если выкрутить свечи, они в саже. Так же заметил, при попытке настроить ХХ винт качества при полном вворачивании не душит двигатель, а выравнивает обороты, при полностью закрученном винте двигатель продолжает работать. Чтобы это могло значить?

Ответ:

С этим вопросом лучше обратиться к изготовителю карбюратора Пекар. Можем предположить, что проблемы, возникающие при прогреве связаны с богатыми регулировками пусковых зазоров. Проверьте и при необходимости отрегулируйте.

2752. Вопрос:(20/01/13)

Почему у вас на сайте в карбюраторах одни жиклеры, а во всех книгах по Солексам другие?

Ответ:

На нашем сайте указаны регулировки (жиклеры) последнего состояния. Да, на некоторых моделях первоначально были другие жиклеры. По результатам эксплуатационных испытаний были проведены небольшие изменения, например, ГТЖ 2к карбюратора 21073-1107010 117,5 был заменен в 1993г на 115. Рекомендуем руководствоваться регулировками, указанными на сайте.

2753. Вопрос:(20/01/13)

Двигатель греется, радиатор холодный, нижний патрубок и низ термостата холодные, радиатор новый. В чем причина?

Ответ:

Вопрос не по адресу, но можем рекомендовать проверить термостат. Если термостат холодный, однозначно, он не открылся.

2754. Вопрос:(20/01/13)

У меня ВАЗ 2106, стоит карбюратор Солекс 21073, жиклеры все родные. Вопрос: прыгает стрелка тахометра, когда машина прогрета, резко нажимаю на педаль газа, то идет провал и не тянет, такое ощущение, что не хватает топлива или воздуха. Можно поставить жиклеры с Солекс 2108 на 21073 и какой приблизительно будет расход и ускорение?

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для Вашего автомобиля, отсюда и проблемы. Переделать карбюратор не получится, т.к. диффузор 1 камеры большой - 24. Провал возникает из-за позднего вступления в работу ГДС. Подтянуть вступление пораньше можно, установив ГТЖ 1 камеры большей производительности, а это увеличение расхода топлива. Если установить жиклеры с карбюратора 2108, то автомобиль вообще не поедет. Что делать? Или смириться с провалом или установить другой карбюратор - 21053-1107010-20. P.S.: на всякий случай, проверьте работоспособность ускорительного насоса.

2755. Вопрос:(20/01/13)

Автомобиль 2106 год выпуска 1976 с рабочим объемом 1.6 в свидетельстве о регистрации указано что мощность 80 л.с а моего папы 2002 года такой же модели и с таким же объемом а мощность 74,5 л.с все одинаково. В чем разница? ГОСТы разные или все таки есть разница и если есть то какая? Правда на автомобиле 1976 карбюратор 2106 с механическим приводом и с ЭМК. Не может же быть такой прибавки в мощности из-за карбюратора.

Ответ:

Просим с этим вопросом обратиться к специалистам ОАО "АВТОВАЗ". Карбюратор здесь не при чем.

2756. Вопрос:(20/01/13)

Прочитав ваши ответы на вопросы, я столкнулся с тем, что для экономии топлива вы рекомендуете обеднить топливную смесь сначала первой, а затем второй камеры. Вопрос: не будет ли расход, за счет обеднения, увеличиваться, так как при потере мощности придется открывать больше дросельную заслонку? Авто ВАЗ 21074, карбюратор 21053...20.

Ответ:

Если сильно переобеднить, то тогда конечно, будет, как Вы пишете, увеличение расхода топлива. Рекомендации наши основаны на том, что регулировки карбюратора 21053-1107010-20 немного обогащенные, т.к. создавался под автомобиль с нейтрализатором. Но не думайте, что изменив регулировки получите большую экономию. Если есть желание и навыки в работе, можете поробовать. Если нет, то больше съэкономите, если измените стиль езды.

2757. Вопрос:(20/01/13)

У меня ДААЗ 4178-40 и такая проблема. После того, как машина постояла 10-15 мин начинаются рывки и тупит при движении. Пробовал вытаскивать подсос, никаких изменений. Проходит минут 5 и приходит все в норму. Все это происходит когда плюсовая температура, неважно +5 или +25. Как с этим бороться?

Ответ:

Попробуйте заглушить автомобиль, когда возникают рывки, и проверить уровень топлива в поплавковой камере, сняв крышку карбюратора. Если уровень мал, значит проблема в игольчатом клапане (заедает). Проверьте давление, развиваемое бензонасосом, если мало, меньше 0,25 кг/см², необходимо увеличить (уменьшить кол-во прокладок между насосом и блоком, или заменить насос), т.к. малое давление может не продавить застрявшую иглу. Если давление в норме, проблема в игольчатом клапане. Можно заменить, но можно исправить, установив проволочную тягу со старого игольчатого клапана Озон. Необходимо немного сдавить пасатижами установочный диаметр проволочки (на озоне он больше) и надеть на иглу солекс, также как на озоне. Теперь самое сложное - надеть на язычок поплавка и, затем, установить крышку. Не забудьте, снимая, в дальнейшем, крышку, также аккуратно выводить тягу с язычка поплавка.

2758. Вопрос:(20/01/13)

У меня Москвич 2140, хочу заменить карбюратор на Солекс 21083. Подскажите, как его настроить или какой лучше поставить?

Ответ:

Для автомобиля Москвич 2140 предназначен карбюратор 2140-1107010-20 Озон. Разработок карбюратора на базе Солекс для автомобиля Москвич 2140 не было.

2759. Вопрос:(20/01/13)

Зачем на карбюраторе СОЛЕКС сделан впрыск с ускорительного насоса во вторичную камеру, когда она при небольшом нажатии на педаль закрыта?

Ответ:

Бензин, попадая во вторую камеру, постепенно вытягивается через щели закрытой заслонки, тем самым растягивает действие ускорительного насоса, что положительно сказывается на ездовых качествах автомобиля. Наличие распылителя ускорительного насоса во второй камере также способствует устранению эффекта сифона (когда топливо постоянно вытекает из распылителей ускорительного насоса).

2760. Вопрос:(21/01/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2738. Ту проблему я решил есть другая. Карбюратор 2140....20, когда холодную машину заводишь, она работает на подсосе, но обороты постепенно падают пока не заглохнет, когда заглохла, заводишь опять на подсосе обороты поднялись и постепенно падают и вместе с этим температура 90, хх нет, заглушил, потом завел, чуть-чуть прогазовал-хх есть. В чем тут подвох?

Ответ:

Отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки. Проверьте, отсутствие бензина в камере пускового устройства. Отрегулируйте хх на прогревом двигателе, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10.](#)

2761. Вопрос:(21/01/13)

ВАЗ 21043, установил карбюратор Solex 21083. Кое-как добился исключения провала оборотов после перегазовки настройками карбюратора и зажигания. Пару дней ездил нормально, вскоре расход стал бешеным и постоянно пропадает ХХ. В чём может быть проблема?

Ответ:

Мы много раз писали, что карбюратор 21083-1107010 Солекс не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. Без серьезной доводки (рассточки диффузоров и самостоятельного подбора жиклеров) ничего не получится. Для автомобиля ВАЗ 21043 предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон, можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

2762. Вопрос:(21/01/13)

У меня на 402 двигателе стоит к.4178-40. В начале движения идет небольшой провал. Что нужно сделать, чтобы убрать провал?

Ответ:

Убедитесь в отсутствии подсоса воздуха под карбюратором. Установите топливный жиклер хх большего типоразмера на 2 ед.

2763. Вопрос:(22/01/13)

Установил на двигатель УЗАМ-1500 карбюратор 2105 Озон с пневмоприводом д\з второй камеры. Жиклёры 112-150, 157-170. Карбюратор б\у, отсутствует заглушка подстроечного воздушного жиклёра (видимо кто-то крутил). Подскажите, как правильно настроить ХХ в данной ситуации, без газоанализатора?. Карбюратор реагирует на все винты, при полном закручивании качества - глохнет. Подсосов воздуха нет. Зажигание бесконтактное, выставлено по стробоскопу.

Ответ:

Убедитесь в отсутствии подсоса воздуха под карбюратором. Установите топливный жиклер хх большего типоразмера на 2 ед.

2764. Вопрос:(22/01/13)

Установил на двигатель УЗАМ-1500 карбюратор 2105 Озон с пневмоприводом д\з второй камеры. Жиклёры 112-150, 157-170. Карбюратор б\у, отсутствует заглушка подстроечного воздушного жиклёра (видимо кто-то крутил). Подскажите, как правильно настроить ХХ в данной ситуации, без газоанализатора?. Карбюратор реагирует на все винты, при полном закручивании качества - глохнет. Подсосов воздуха нет. Зажигание бесконтактное, выставлено по стробоскопу.

Ответ:

С карбюратором Озон (на базе 2105) высока вероятность проблем с настройкой хх двигателя УЗАМ 1,5л. Заводская настройка подстроечного винта выполняется по расходу воздуха. Ориентировочное положение винта - 0,25-0,5 оборота от полностью завернутого. Настройка хх карбюратора Озон дана в ответе на вопрос №835 от 15.03.10., но повторяем, возможны проблемы.

2765. Вопрос:(22/01/13)

Я установил Солекс 21053---20 на двигатель 2103 динамика хорошая, расход трасса 8,5-9, город до 12л на 100км, Вопрос: можно ли установить жиклеры от 21053---10, там жиклеры меньше? Не приведет ли это к увеличению расхода?

Ответ:

Регулировки карбюратора 21053-1107010 (для 1,3л) не годятся для двигателя 2103 (1,5л). Начните постепенно уменьшать главный топливный жиклер 1 камеры, вместо 107,5 установите 105. Проверьте ездовые качества и расход топлива. Затем установите ГТЖ 1к 102,5, проверьте ездовые качества. Учтите, что провалы и подергивания недопустимы.

2766. Вопрос:(22/01/13)

Проблема такая: на карбюраторе ОЗОН не могу отрегулировать ХХ, так как при закручивании винта качества до упора машина не глохнет, как обычно должно (вроде бы) быть, а наоборот выравнивает работу двигателя и при запуске двигателя на подсосе тот работает тяжело, (обороты при полностью вытянутом подсосе 1000-1500, хотя воздушная заслонка полностью закрывается) заметно дымит синим дымом с запахом, после прогрева убираю подсос и двигатель работает ровно, карбюратор новый. Что можно посмотреть?

Ответ:

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора и модель двигателя. Будем считать, что карбюратор соответствует модели двигателя. Регулировка хх карбюратора Озон дана в ответе на вопрос №835 от 15.03.10. С помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры при работе двигателя на хх. Если подкапывания нет, а двигатель нормально работает только при завернутом винте качества, значит, необходимо отвернуть на 0,25-0,5 оборота винт дополнительной регулировки (находится под заглушкой). Но сначала рекомендуем заручиться письменным ответом СТО о невозможности отрегулировать хх и сдать карбюратор продавцу. Для устранения проблем при прогреве проверьте и при необходимости отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки.

2767. Вопрос:(22/01/13)

Карбюратор ОЗОН 2105-20, в нем есть винт 330? На сколько он должен быть выкручен?

Ответ:

330 винт настраивается по расходу воздуха. Ориентировочное положение винта 0,25-0,5 оборота от полностью завернутого.

2768. Вопрос:(23/01/13)

Карбюратор 2107...20. При прогреве двигателя 2103, когда температура достигает 60 градусов наблюдается провал: машина резко почти глохнет и сразу продолжает работать дальше. Такая картина наблюдается еще и при прогреве с вытянутой рукояткой в районе 1500 оборотов. Зажигание Бесконтактное, в норме. Карбюратор продут компрессором. Компрессия 9.5. При этом машина хорошо работает на ХХ, хорошая динамика. Подскажите, с чем это связано?

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, герметичность камеры пускового устройства, отсутствие в ней бензина, работоспособность телескопической тяги воздушной заслонки (при нажатии на закрытую заслонку, она должна приоткрываться без заеданий и закусывания).

2769. Вопрос:(23/01/13)

Вопрос по поводу Солекса 21053--20 (жиклеры все родные). Подсоединил прибор икс1, винт качества выкручивал--закручивал, прибор все время показывает (голубое свечение) и лишь когда закручиваю винт, двигатель работает неустойчиво. Почему икс1 все время показывает голубое свечение?

Ответ:

С вопросом по прибору икс 1 рекомендуем обратиться к изготовителю прибора. Регулировка хх карбюратора Солекс указана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

2770. Вопрос:(23/01/13)

Регулирую карбюратор 2107...20 с помощью индикатора смеси. Отрегулировать без газоанализатора, по вашим советам, не получается. Двигатель глохнет. Хотелось узнать у вас: соответствует ли моя регулировка СО? Я выкручиваю винт количества на 1000 оборотов, а качества выкручиваю до появления богатой смеси (оранжевая). Затем заворачиваю до момента, когда смесь становится голубой, и докручиваю еще на 1/2+1/4 оборота. Количесвом убираю до 850-900 об. Двигатель работает ровно. Правильна моя регулировка или нет?

Ответ:

При изменении оборотов винтом количества настройка хх немного, но изменяется. Если после регулировок цвет по индикатору не изменился, то можно оставить.

2771. Вопрос:(23/01/13)

Купил новый карбюратор 2107...20. Решил проверить подлинность. Отправил код с галограммы. Пришел ответ, что я не могу воспользоваться сервисом. Не могу понять почему?

Ответ:

Пожалуйста, задайте этот вопрос ЗАО <Лада-Имидж>.

2772. Вопрос:(24/01/13)

Если регулировать СО без газоанализатора и выкрутить винты количества/качества на 2/3 оборота, то машина заводится, но глохнет. Что нужно сделать? Отвернуть еще и на сколько?

Ответ:

Регулировка хх: карбюратора Озон дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#), карбюратора Солекс дана в ответе на вопрос №1188 от 15.01.11.

2773. Вопрос:(24/01/13)

Москвич 214122 двигатель УЗАМ 3317. Стоял карбюратор 2140 сильно изношен, в продаже новых нет, есть 2105, 2107, 21083, 21053-20 и 21073. Из всех наиболее подходящим считаю 21053-20, поэтому его и купил. После установки двигатель завелся без проблем, но мне кажется, что заводские регулировки богаты для двигателя 1.7, хотя мотор работает ровно и на холостых и под нагрузкой. Расход не замерял, но мне кажется, что будет повышенным. Поэтому есть вопрос по жиклерам: какие лучше 107,5/140 и 110/165, как на 21053-20 или 102,5/150 и 115/135, как на 21053 или какие другие комбинации?

Ответ:

С регулировками карбюратора 21053-1107010-20 1к 107,5/140; 2к 110/165 на двигателе УЗАМ 1,7л будет увеличенный расход топлива. Да, Вы правы, ближе регулировки 1к. 102,5/150; 2к 115/135, но все равно, потребуется небольшая корректировка, оценивая ездовые качества и динамику автомобиля. Наш завод продолжает выпускать карбюратор 2140-1107010-70.

2774. Вопрос:(24/01/13)

Имеются воздушные жиклеры Солекса меньшего диаметра, хочу получить размеры 150 и 155. Какими

сверлами их просверлить?

Ответ:

Диаметры воздушных жиклеров карбюратора Солекс (ориентировочно): маркировка 150 - соответствует 1, 32-1,34 мм; маркировка 155 - соответствует 1, 39-1,37 мм.

2775. Вопрос:(24/01/13)

Есть 3 бензонасоса ДААЗ. Как проверить их производительность, без постановки на мотор, опасаясь что бензин в картер пойдёт?

Ответ:

Проверить производительность бензонасоса без установки на двигатель или специальный стенд невозможно. Герметичность бензонасоса (уплотнительных прокладок и диафрагм) можно проверить в ванне с водой, давлением 1 кг/см². Пузырьки не допускаются.

2776. Вопрос:(24/01/13)

Уточните: форма сечения диффузоров различных карбюраторов Солекс выше и ниже самого узкого места идентична или нет (т.е. возможно ли самостоятельное увеличение проходного сечения диффузора с 21-23 на 24-26)? Чем можно удалить окислы из каналов карбюраторов? Полировка поверхностей диффузоров имеет смысл?

Ответ:

Самостоятельно увеличить проходное сечение диффузоров можно. Однако, расточив на больший размер (например на 26), не получите характеристику желаемого диффузора, т.к. профиль полученного диффузора будет отличаться от заводского. Поэтому жиклеры придется подбирать самостоятельно. Но в безвыходной ситуации это вполне нормальное решение. Окислы в каналах (в виде белых отложений) появляются из-за длительного хранения во влажной среде, или из-за наличия воды в топливе. Удалить из труднодоступных каналов практически невозможно.

Полировка поверхности диффузора практически ничего не даст. Если отполировать ещё каналы впускного коллектора, то, возможно, (по теории), получите небольшую прибавку мощности, но потеряете способность уверенного холодного запуска.

2777. Вопрос:(24/01/13)

Можно ли поставить гидрокомпенсаторы от Нивы Шевроле на ВАЗ 21074(карбюратор) и если да, то какие доработки для этого нужны?

Ответ:

С этим вопросом просим обратиться к специалистам ОАО "АВТОВАЗ".

2778. Вопрос:(24/01/13)

К вопросам №2562 от 24.11.12, №2719 от 11.01.13: после замены иглы (без регулировки уровня в поплавковой камере) всё-таки возникли проблемы: на прогревом двигателе бывают проблемы с заводкой, такое впечатление, что карбюратор переливает (раньше с пол пинка заводилась). Стал искать карбюратор, который вы посоветовали 2107-1107010-20, но данный карбюратор, как я в дальнейшем разобрался, идет с электромагнитным клапаном, а у меня на автомобиле ВАЗ 21053, 1996 года, двигатель 2103 стоит карбюратор 2107-1107010-10 с микровыключателем. Может ли быть такое на данном авто? Может ли быть повышенный расход из-за данного карбюратора? Ездил по магазинам, но в продаже заводского карбюратора 2107-1107010-10 не нашел (не привозят из-за высокой стоимости), а есть производства Германия, стоит ли его покупать?

Ответ:

После замены игольчатого клапана обязательно проверьте и при необходимости отрегулируйте уровень топлива, см. ответ на вопрос 999. Карбюратор 2107-1107010 (с микропереключателем) иногда пишется как 2107-1107010-00 установлен у Вас правильно. Карбюратор 2107-1107010-10 - это карбюратор без микропереключателя и без трубки для вакуум-корректора распределителя зажигания. Выпуск карбюратора 2107-1107010-10 прекращен т.к. он использовался на старых моделях автомобилей с распределителем зажигания без вакуум-корректора.

Карбюратор 2107-1107010-10 производства Германия нам не известен. ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов, предназначенных для Вашего автомобиля: 2107-1107010 (с микропереключателем), 2107-1107010-20 (с ЭМК), 21053-1107010-20 (Солекс).

2779. Вопрос:(25/01/13)

Хочу узнать ваше мнение о моей доработке с иглой экономайзера. Игла, как вы знаете, часто западает в открытом положении. А что если под диафрагму подложить пружину? Хорошо подходит из пускового устройства. Игла при этом на 100% работает без сбоев. Хотелось у вас спросить:

1) будет ли с такой доработкой разбивать игла кольцевой распылитель?

2) можно на карбюратор 2107...20 поставить экономайзер?

Машина ВАЗ 21043, двигатель 2103.

Ответ:

При герметичной диафрагме экономайзера игла работоспособна и без пружины. Установить пружину в экономайзер можно. Износ иглы и распылителя, конечно будет, но не критичный. Экономайзер вместе с микропереключателем можно установить на карбюратор 2107-1107010-20.

2780. Вопрос:(25/01/13)

Двигатель 4215, Газель. Установлен карбюратор 4178-1107010-40. При слишком вывернутом положении винта качества, двигатель работает нормально, при заворачивании винта качества- двигатель работает не устойчиво, хлопки в глушитель. На ХХ разряжения в вакуумной трубке нет, при снятии провода с ЭМК двигатель глохнет. Подскажите, пожалуйста, правильно ли отрегулирован карбюратор и как влияет вывернутое положение винта на расход топлива? Может быть заменить жиклёр ХХ,то на какой размер, больше или меньше?

Ответ:

Если нет замечаний по ездовым качествам, можно ничего не менять. Если есть замечания (в начале движения) можно заменить топливный жиклер хх на больший типоразмер. При этом немного увеличится расход топлива (не более 0,5 л на 100км).

2781. Вопрос:(25/01/13)

Связано ли с карбюратором 2107...20 такое явление: 4 свеча имеет темный налёт. Другие все светло-коричневого цвета. Если нет, то с чем ещё?

Ответ:

Это связано с конструкцией впускного коллектора (распределение смеси по цилиндрам). К сожалению, это болезнь двигателей ВАЗ классика.

2782. Вопрос:(25/01/13)

У меня ВАЗ 21043-91гв. стоял карбюратор 2107-1107010 экономайзер ХХ был отключен. Появились проблемы-ХХ стал плавать. Мне подарили карбюратор 2105(больше никаких цифр). Вопрос: можно ли его переделать под карбюратор 2107 заменой жиклеров? Двигатель 1.5л.

Ответ:

Карбюратор 2105 Озон переделать под карбюратор 2107 Озон заменой жиклеров нельзя, т.к. разные диффузоры.

2783. Вопрос:(25/01/13)

Вопрос: как отразится на расходе топлива незначительное изменение зажигания(как в сторону "+", так и в сторону "-")?

Ответ:

При увеличении угла опережения зажигания (в сторону минус) расход топлива уменьшается. Однако, при большом увеличении может появиться детонация, что недопустимо, т.к. приведет к выходу из строя двигателя.

2784. Вопрос:(26/01/13)

У меня ВАЗ 2114, подойдет электроусилитель руля 2110-3450006-50 рэ на данный автомобиль?

Ответ:

С этим вопросом просим обратиться к изготовителям автомобиля - ОАО <ОАТОВАЗ>.

2785. Вопрос:(26/01/13)

ВАЗ 21063 карбюратор 2107-20, заменил бензонасос и началась такая проблема: на холостом ходу работает секунд 15, потом глохнет, если подгазовывать или подсос, то всё ок. Что за проблема не могу разобраться?

Ответ:

Проверьте давление нулевой подачи, развиваемое бензонасосом. Если меньше 0,2 кг/см², проверьте вылет толкателя, если вылет в норме, замените бензонасос. Если давление в норме, возможно, заедает игольчатый клапан в закрытом состоянии, вследствие износа.

2786. Вопрос:(27/01/13)

Карбюратор Солекс 21083. Вот в чем проблема: при открытии второй заслонки машина начинает тормозить, экономайзер показывает перелив, при нажатии на педаль до середины. После чего, когда нажимаю в пол машина ускоряется. Стоят жиклеры первой камеры 95 на 165, и 97,5 на 125.

Ответ:

Считаем, что карбюратор установлен на автомобиль ВАЗ переднеприводный, 1,5л. Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса. Продуйте топливный жиклер переходной системы 2 камеры (длинная латунная трубочка, запрессованная в крышку).

2787. Вопрос:(27/01/13)

Можно ли на подаче топлива поставить тройник и соединить его с обратной? Карбюратор 21053-1107010-20.

Ответ:

Не желательно, т.к. не будет выполняться предназначение обратки - исключение паровых пробок в топливе (при движении в <пробках> в летний период автомобиль будет глохнуть). Если нет возможности проложить обратку, лучше установить на штуцер заглушку.

2788. Вопрос:(27/01/13)

Карбюратор Озон 2107...20. Регулирую ХХ методом, как указано в ответе на вопрос №835. Качественно выставляю максимальные обороты, количеством убираю до 1000. Когда начинаю убирать обороты качеством, в районе 920 оборотов двигатель начинает работать неустойчиво. В районе 950 работает хорошо, чисто. Допустим такой вариант: когда обороты в районе 950 снизить их, уменьшив угол зажигания. Чем это чревато?

Ответ:

При уменьшении угла опережения зажигания немного возрастет расход топлива, чуть ухудшатся ездовые качества. Возможно, на регулировку хх отрицательно сказываются картерные газы (применительно для автомобилей с большим пробегом). Попробуйте выполнить регулировку хх без корпуса воздушного фильтра. Если автомобиль с малым пробегом, то рекомендуем выполнить регулировку хх на СТО с применением газоанализатора.

2789. Вопрос:(28/01/13)

Проблема с карбюратором ДААЗ 2107-1107010-20. Стоит на автомобиле ВАЗ-2106 двигатель 1,6 л. Итак, начну по порядку:

1. Вопрос по регулировке АСХХ: при закручивании винта количества до упора, машина не глохнет. Нормально ли это? Причем иногда, если закрутить винт качества до упора, двигатель начинает работать неустойчиво, а иногда работает устойчиво. Хотел услышать ваше мнение по этому поводу и дальнейшие рекомендации в поиске неисправности.

2. Стенка диффузора первой камеры, в районе распылителя ускорительного насоса, иногда мокрая. Сам распылитель и шайбы(алюминиевые) менял, закрутил нормально. Уровень в пределах нормы. Из-за чего может сочиться бензин? Нарушена плоскостность крышки карбюратора? Как проверить эту плоскостность? Можно ли устанавливать две бумажные прокладки?

3. Мембрана пускового устройства при температурах ниже -25 градусов по Цельсию становится деревянной и запустить двигатель достаточно проблематично, т.е. если подогреть эту мембрану, двигатель заводится сносно. В магазине говорят, что это оригинальная мембрана (г. Ижевск). Быть может подскажете поставщиков оригинальных запчастей.

4. Ощущение, что при прогреве автомобиль расходует очень много бензина. Зазоры выставлены в соответствии с руководством. В чем может быть проблема? При холодном старте очень низкие обороты: 1000...1500 об/мин.

Все проблемы были выявлены, когда искал причину повышенного расхода топлива. По трассе - 10 л/100 км. Городской цикл - 16 л/100 км. Жиклеры, малые диффузоры, распылитель УН стоят стандартные. Воздушный фильтр новый. Заслонки плотно прилегают к стенкам: проверял, проливал бензином, бензин не вытекает.

Ответ:

1. Система хх в карбюраторах Озон выполнена с байпасным каналом (часть топлива поступает через жиклер без регулировки), позволяющим выполнять плавную регулировку хх. Поэтому некоторые двигатели, с малыми внутренними потерями, работают на хх на бедной смеси, что не является браковочным признаком.

2. Обычно, бензин поступает из-за негерметичного соединения обратного клапана (с медными шайбами). Проверьте отсутствие топлива в районе распылителя ускорительного насоса после открытия заслонки. При установке второй бумажной прокладки необходимо заново отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере.

3. Поставщик диафрагмы пускового устройства ООО <КБ-АВТО> г. Димитровград. Ижевск никогда не был поставщиком диафрагмы.

4. Пусковые обороты можно поднять, увеличив пусковой зазор дроссельной заслонки. [Рекомендуемые зазоры](#). Сильно увеличивать не рекомендуем, т.к. отрицательно скажется на уверенном запуске при отрицательных температурах.

2790. Вопрос:(28/01/13)

Нужно ли при регулировке ХХ включать дополнительные потребители энергии (печка, д.свет, обогрев стекла)?

Ответ:

При регулировке хх дополнительные потребители энергии не включают.

2791. Вопрос:(28/01/13)

У меня двигатель 5-ый 1,3 об., карбюратор стоит "Солекс" 2108-1107010. Машина сейчас потребляет 12-13 литров. Дайте, пожалуйста, совет подходит ли этот карбюратор на этот двигатель и если подходит, то какие в идеале будут на него жиклёры? Какой вообще самый практичный карбюратор для этого двигателя?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 2105 1,3 л карбюратор 2108-1107010 не пригоден! Жиклерами устранить проблему не возможно. Из выпускаемых в настоящее время ОАО "ДААЗ" карбюраторов для автомобиля с двигателем ВАЗ 2105 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/20 Озон.

2792. Вопрос:(28/01/13)

Хочу поменять кулачок N7 на 6 ускорительного насоса ВАЗ 2108. Какие улучшения ожидаются?

Ответ:

К сожалению, в настоящее время, ОАО "ДААЗ" не выпускает кулачок ускорительного насоса под номером 6.

2793. Вопрос:(29/01/13)

У меня ИЖ 2717-90 с двигателем мод. 2106 и карбюратором мод. 2107-1107010. Двигатель и зажигание в норме, но очень большой расход топлива. Что можно сделать с карбюратором, чтобы уменьшить расход топлива?

Ответ:

Увеличенный расход топлива возможен вследствие износа игольчатого клапана. Проверьте герметичность игольчатого клапана, уровень топлива, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Возможно, потребуется замена клапана.

2794. Вопрос:(29/01/13)

По какой причине плавают обороты на ХХ? Стрелка не стоит на месте не при 900об., не при 1100. Постоит на месте, потом плавно поднимется на 1мм вверх и опустится. В работе двигателя каких-либо изменений не замечаю. Раньше такого не было. ВАЗ 21074, 2002г.в. карбюратор 2107-1107010, БСЗ.

Ответ:

Если обороты двигателя (на слух) меняются, проверьте отсутствие подкапывания топлива с распылителя 1 камеры при работе двигателя на хх. Проверьте регулировку хх (при работе на бедной смеси возможны изменения оборотов). Если обороты на слух не меняются, просим обратиться с этим вопросом к изготовителям тахометра.

2795. Вопрос:(29/01/13)

Вы мне рекомендовали на ВАЗ 21053, 1996 года, двигатель 2103 карбюратор 2107-1107010-20 (Вопрос №2562: 24/11/12), а в ответе на вопрос №2778 от 24.01.13. ответили, что у меня правильно стоит карбюратор 2107-1107010 (с микропереключателем), так все таки какой лучше карбюратор мне установить 2107-1107010 или 2107-1107010-20 (с ЭМК)? Карбюратор 21053-1107010-20 (Солекс) я не рассматриваю. Что надо будет сделать, изменить, если все таки ставить 2107-1107010-20?

Ответ:

Оба карбюратора 2107-1107010 и 2107-1107010-20 можно устанавливать на Ваш автомобиль. Карбюратор 2107-1107010 (с микропереключателем) отличается от карбюратора 2107-1107010-20 наличием системы ЭПХХ позволяющей, при наличии электропневмоклапана и блока БУЭМ, экономить топливо (до 0,5 л/100км при движении по городу).

Какой карбюратор устанавливать, выбор за Вами. При установке карбюратора 2107-1107010-20 ничего менять не надо, но система ЭПХХ работать не будет.

2796. Вопрос:(29/01/13)

При заезде в гараж снял крышку воздушного фильтра и заметил, что с носика ускорительного насоса капает бензин при заглушенном двигателе. Температура 90. Это так должно быть или где-то есть проблема? Уровень нормальный, игла держит.

Ответ:

Это нормальное явление. При остановке двигателя карбюратор нагревается, топливо в поплавковой камере начинает кипеть и вытекать из распылителей и из ускорительного насоса. Летом в жаркие дни вытекающее топливо затрудняет последующий запуск автомобиля, приходится осуществлять так называемую продувку - заводить двигатель с полностью нажатой педалью акселератора.

2797. Вопрос:(30/01/13)

К ответу на вопрос №2788 от 27.01.13. Снимал корпус фильтра. Результат тот же. А если от того момента, когда начинаются перебои в работе отвернуть качество до устойчивых, а количеством убрать до 850-900, машина, хотя и с пробегом, но масло не ест.

Ответ:

После установки устойчивых оборотов хх, попробуйте завернуть винт качества (до перебоев в работе). Если количество оборотов от исходного состояния будет не более 1-1,5 оборота, значит регулировка

приемлемая.

2798. Вопрос:(30/01/13)

Карбюратор 21081-1107010. Промыт, продут, все заменено на новое. При установке на авто (восьмерка 1,1) есть проблема с регулировкой ХХ. Жиклер ХХ 41. По Вашим рекомендациям (ответ на вопрос №1188 от 15.01.11) не могу отрегулировать ХХ, двигатель колбасит, нет запаса хода винта количества, то есть не могу убавить обороты, а как только регулирую винтом качества до более-менее нормальных оборотов, то двигатель трясется, хлопки из глушителя. Но самое интересное то, что, когда закрываю штуцер отсоса картерных газов в подшове карбюратора, карбюратор регулируется, винтом количества могу убавить обороты хоть до 500-600, двигатель работает ровно, регулируется винтом качества, нет хлопков. Где искать причину? Поможет ли увеличение жиклера ХХ решить эту проблему? Дополнительно сообщаю, что подсоса воздуха нет, прогиба фланца карбюратора тоже. С мотором все в порядке.

Ответ:

Увеличение топливного жиклера не решит проблему. Необходимо уменьшить количество воздуха, поступающего в двигатель. Вы на правильном пути. Установите в шланг отсоса картерных газов жиклер с диаметром 0,5 - 1 мм, или полностью заглушите.

2799. Вопрос:(30/01/13)

Какая прокладка должна стоять непосредственно под карбюратором 21081 - с двумя круглыми отверстиями или с одним большим овальным, а также какая должна быть теплоизоляционная пластина?

Ответ:

В зависимости от модели двигателя, для лучшего распределения смеси по цилиндрам, устанавливается прокладка с частично перекрытым отверстием 1 камеры. Рекомендуем устанавливать прокладку, идентичную первоначально установленной. При увеличении толщины теплоизоляционной прокладки, обратите внимание на общую высоту корпуса воздушного фильтра, т.к. он может упереться в капот автомобиля.

2800. Вопрос:(30/01/13)

Авто 21043, карбюратор 2107-1107010. Пусковые зазоры выставлены, согласно таблице, дроссельная 09 и воздушная 5.5. При запуске холодного двигателя заводится и сразу глохнет несколько раз и когда схватывает обороты около 3000т. возможно уменьшить пуск зазор дроссельной заслонки до 0.5. и воздушной до 4-3мм. Какие могут быть последствия?

Ответ:

Пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонки желательно сильно не изменять, т.к. могут возникнуть проблемы с запуском автомобиля. Высокие обороты двигателя при запуске (3000 об/мин) <говорят> о неправильной регулировке пускового зазора дроссельной заслонки. Зазор проверяется сверлом 0,9 мм в районе переходных отверстий 1 камеры, при оттягивании рычага пускового устройства до упора. Проверьте герметичность камеры пускового устройства, отсутствие в ней остатков топлива, работоспособность телескопической тяги пускового устройства: в закрытом положении воздушная заслонка должна приоткрываться и закрываться без заеданий и закусываний, при надавливании на нее пальцем.

2801. Вопрос:(30/01/13)

Карбюратор 21081, авто 8-ка 1,1. С мотором все хорошо, подсоса воздуха нигде нет. При регулировке ХХ есть хлопки из глушителя, мотор работает неровно, не могу убавить обороты винтом количества, а при заворачивании винта качества ХХ неровный. Жиклер ХХ 41. Поможет ли мне решить проблему замена жиклера с 1 на 42,43 или надо поставить 39-40? Как влияет жиклер ХХ на регулировку ХХ? Знаю, что жиклер ХХ влияет на переходной режим.

Ответ:

Ваш вопрос идентичен заданному, см. ответ на вопрос №2798 от 30.01.13.

2802. Вопрос:(30/01/13)

ВАЗ 21063. Двигатель 21011 (низкий блок) объем 1300. Карбюратор СОЛЕКС 2108. Подойдет ли стандартный набор БСЗ для классики? Я спрашиваю потому, что под такую комбинацию, как мне сказали, необходимо подбирать БСЗ, а именно:

- 1.Распределитель зажигания, если двигатель 21011, т.е. низкий блок, то распределитель нужен с коротким валом.
- 2.Катушка зажигания 2108
- 3.Коммутатор 2108
- 4.Жгут проводов и коммутатор адаптированный для СОЛЕКСа

Ответ:

Самое главное, карбюратор 2108 Солекс не пригоден для автомобиля ВАЗ классика. Высока вероятность возникновения проблем с хх и повышенный расход топлива.

2803. Вопрос:(31/01/13)

Какая прокладка должна стоять между карбюратором и впускным коллектором: паронитовая или можно бумажную?

Ответ:

Конечно, лучше установить паронитовую. На заводе (ОАО <АВТОВАЗ>) устанавливают металлоасбестовую прокладку.

2804. Вопрос:(31/01/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2799 от 30.01.13. Я так понял, что при установке прокладки под карбюратор диаметром примерно 2-3 мм меньшим диаметра отверстия 1 камеры я получу лучшее распределение смеси. Просто оригинальные прокладки и теплоизоляционная пластина утеряны.

Ответ:

Прокладка с меньшим диаметром на 2-3 мм уменьшит максимальную мощность (движение с полным дросселем на максимальных оборотах), также повлияет на распределение смеси, и не обязательно в лучшую сторону. Как повлияет, необходима дополнительная проверка, но мы это проверить уже не можем (все доводочные работы прекращены в связи с переходом на впрыск). Если прокладка меньше по диаметру, то рекомендуем доработать диаметр прокладки под диаметр смесительной камеры карбюратора.

2805. Вопрос:(31/01/13)

На что влияет сечение жиклера ХХ скажем 40 и 43 - на устранение провала при работе переходной системы или запас регулировки винта качества? Вопрос: при неизменном сечении воздушного жиклера ХХ и увеличении или уменьшении топливного жиклера ХХ мы получаем более "богатую" или "бедную" смесь ХХ, а

винтом качества регулируем количество этой смеси?

Ответ:

Топливный жиклер хх влияет и на регулировку хх и на работу переходной системы. Если хх можно регулировать винтом качества, то переходную систему нет, только заменой ТЖХХ. Такова конструкция карбюратора Солекс.

2806. Вопрос:(31/01/13)

Хочу купить карбюратор ДААЗ 21083 на ВАЗ 21093. Подскажите, пожалуйста, нужно ли его регулировать после установки или сел и поехал? Какой должен быть в среднем расход по городу и по трассе? Сейчас у меня на Солексе около 20 литров на 100 км.

Ответ:

При установке карбюратора необходимо выполнить регулировку ХХ, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Средний расход топлива исправного автомобиля ВАЗ 21093: городской цикл - 8,7 л/100 км, загородный цикл - 5,7 л/100 км.

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

2807. Вопрос:(01/02/13)

В районе теплоизолирующей проставки прокладки должны "потеть" от бензина? Привалочная плоскость ровная, затянута умеренно от руки.

Ответ:

Проверьте плоскостность фланца карбюратора, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Момент затяжки гаек - не более 15Нм.

2808. Вопрос:(01/02/13)

Спасибо за ответы на вопросы №2796 и №2800. Есть еще один вопрос: при не очень хорошо прогревом двигателе- 50-60гр. есть провал, раньше такого не было. ХХ в норме, уровень тоже. Где еще покрутить? В целях экономии бензина, можно поставить жиклёры от пятерочного карбюратора 107?

Ответ:

При установке ГТЖ 1 камеры 107 (вместо 112) высока вероятность возникновения провала, тем более, что на не полностью прогревом двигателе уже есть провал.

Для устранения провала проверьте отсутствие загрязнения в жиклерах ГДС. Если жиклеры чистые, то или открывать полностью воздушную заслонку попозже, или устанавливать увеличенный ГТЖ 1 к (а это увеличение расхода топлива).

2809. Вопрос:(01/02/13)

Хочу вернуться к ответам на вопросы №2788 и №2797. На карбюратор 2107...20 поставил ЭПХХ. Машина ВАЗ 21043. ХХ отрегулировался на "5" баллов. Думаю, что вся проблема была в винте количества. Так как игла экономайзера имеет немного другое строение. То есть конус сидит на тонком стержне. Когда его выкручиваешь слышно, что распыление идет мощнее нежели с винтом.

Ответ:

Всё верно.

2810. Вопрос:(01/02/13)

Автомобиль ВАЗ-2106 с двигателем 1,6 карбюратор 2106. Проблема в том, что не стабильный холостой ход, регулировке поддается очень плохо и еще, если ЭМК обесточить, двигатель без изменения работает, клапан работает, опорный винт выкручен полностью. Если винт качества повернуть хотя бы на половину в ту или иную сторону, становится только хуже. Машину только купил. Я думаю, что в этом каким-то образом задействована переходная система. Как устранить эту проблему?

Ответ:

Проверьте работоспособность ЭМК (при подаче напряжения должен быть слышен щелчок) и наличие иглы в ЭМК, иногда, по незнанию, её убирают. Если ЭМК работоспособен, затянут ключом (не сильно), и игла присутствует, значит, топливо поступает из распылителей главной дозирующей системы (посветите фонариком в первую камеру, при работе двигателя на хх) и увидите подающие капли с распылителей топлива. Происходит это из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки, выверните упорный винт дроссельной заслонки (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)). Если винт вывернут, а хх не отключается, проверьте плотность прилегания дроссельных заслонок первой и второй камер (карбюратор придется снять с двигателя). Проверьте отсутствие заедания заслонок при медленном закрывании заслонок. Если заслонки заедают, вследствие износа втулок и оси, рекомендуем поменять карбюратор. Из выпускаемых в настоящее время для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон, или 21053-1107010-20 Солекс.

2811. Вопрос:(01/02/13)

Подскажите, пожалуйста, по карбюратору 21081. ХХ отличный, жиклер ХХ 41, при снятии клеммы двигатель глохнет, ГТЖ ГВЖ и все остальное согласно Ваших регулировок. При трогании с места провала нет, но как только немного дальше нажать на газ идет клевок, потом разгон. УН настроен, струйки попадают в щель. Симптомы похожи на неудовлетворительную работу переходной системы. Но вот в чем фокус: когда отключаю штекер от клапана хх (холостой ход естественно пропадает), завожу авто и начинаю движение - ни провалов, ни клевков, динамика просто супер. По логике вещей должно быть еще хуже, так как при закрытом клапане переходная система не работает. Где искать причину и в чем я не прав?

Ответ:

Желательно указывать модель двигателя, на котором установлен карбюратор. Будем считать, что карбюратор установлен по назначению. Проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

Судя по объяснениям, переходная система переобогатена. Попробуйте установить ТЖХХ меньшего значения. Проверьте ездовые качества.

Попробуйте установить в шланг отсоса картерных газов жиклер 0,5-1,0 мм, ограничивающий подачу воздуха на хх, тем самым измените положение дроссельной заслонки на хх. Настройте хх, проверьте ездовые качества.

Если оба распылителя ускорительного насоса находятся в первой камере, то вполне возможен <клевок> из-за переобогащения.

2812. Вопрос:(02/02/13)

Подскажите, пожалуйста, возможна ли замена корпуса дроссельных заслонок карбюратора 2106 на корпус 2107-20 и если это возможно, то как изменятся ходовые характеристики? Сразу скажу, мне не для

тюнинга.

Ответ:

Диаметр смесительных камер (в корпусе дроссельных заслонок) карбюратора 2106 - 32/32, а в карбюраторе 2107-1107010-20 - 28/36. Поэтому, при установке корпуса дроссельных заслонок 2107 на карбюратор 2106 неизбежны проблемы с ездовыми качествами. Также придется менять кинематику привода второй камеры.

2813. Вопрос:(02/02/13)

Если установить карбюратор 21053-20 на УЗАМ-1.7, какие могут возникнуть проблемы и как можно настроить?

Ответ:

При установке карбюратора 21053-1107010-20 на двигатель УЗАМ 1,7 л будет увеличенный расход топлива (характеристика богаче на 20-30%).

2814. Вопрос:(02/02/13)

Выпускает ли ваше предприятие карбюраторы Солекс-Спорт?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускало и не выпускает карбюраторы Солекс-спорт.

2815. Вопрос:(02/02/13)

Карбюратор 2107...20. Пусковые зазоры выставлены (09-01),(5.5). Когда заводишь машину на холодную утром, работает хорошо, чисто. От момента заводки через 3-5 минут, когда немного начинает прогреваться двигатель, появляются хлопки в глушителе и начинают падать обороты. Приходится подсос немного вытягивать. Начинают усиливаться хлопки. Двигатель трясется. Затем обороты резко поднимаются до 2000 и более. Убираю до 1500, двигатель начинает работать идеально. Также и без подсоса хорошо. Уровень топлива в районе 27-28 мм.

1) Меня интересует с чем это связано?

2) А также, увеличение или уменьшение зазора воздушной заслонки влияет на качество смеси?

Ответ:

Хлопки в глушителе после 3-5 минут прогрева связаны с переобогащением смеси и прекращением воспламенения в цилиндре (может быть надо поменять свечи). Попробуйте изменить методику управления воздушной заслонкой: при возникновении подергивания двигателя немного утопить тягу воздушной заслонки, тем самым обедните смесь, хлопки прекратятся.

Увеличение пускового зазора воздушной заслонки обедняет смесь, как на запуске, так и во время прогрева.

2816. Вопрос:(02/02/13)

У меня Волга с 402 двигателем, карбюратор 4178-40. При резком нажатии на газ идет сильный провал, может даже заглохнуть. Что делать?

Ответ:

Проверьте работоспособность ускорительного насоса, скорее всего он загрязнен и не работает.

2817. Вопрос:(03/02/13)

В городе машина без проблем, но при езде по трассе, на больших оборотах минут через 30-40 движок начинает троить, машина дергаться и чтобы придерживать скорость, приходится давить на педаль газа сильнее и сильнее. Если менять скоростной режим и изредка подкачивать ускорителем, то работа движка стабилизируется, но не надолго. А если пытаться победить движок и давить, давить, то обороты плавно снижаются и машина глохнет совсем. Снимаю воздушный фильтр-топливо в камере есть, да и топливный фильтр полон под завязку. Выкручиваю свечи - на них черный бархат. Чищу, вставляю. Машина заводится, но троит и холостые не держит. Минут через 5, пока стою на месте, все нормализуется. Машина 21093. Остановка на 5-10 мин. и все приходит в норму. Недавно залил генератор, проехав по луже. Сейчас генератор гудит. Может из-за генератора или смотреть карбюратор? Подскажите, в чем дело?

Ответ:

Одной из возможных причин может быть обледенение диффузоров. При возникновении проблемы, посмотрите на диффузоры. Как бороться? 1. Блок подогрева системы хх должен быть обязательно подсоединен к карбюратору. 2. Проверьте работоспособность терморегулятора. В холодное время года подача воздуха д.б. от выпускного коллектора.

2818. Вопрос:(03/02/13)

На ВАЗ 21099 в местах соединения с обратным клапаном постоянно течет бензин. Жимки затянуты до конца, но течь все равно присутствует. Что можно сделать?

Ответ:

Лучший вариант - заменить шланги на новые и установить хорошие хомуты (червячные).

2819. Вопрос:(03/02/13)

При выходе из строя мембраны иглы экономайзера и замене на новый клапан нужно регулировать ХХ или довести до нормы обороты двигателя винтом колличества, не трогая винт качества? До замены ХХ был настроен на СТО.

Ответ:

Достаточно установить обороты хх, при условии, что регулировка хх была выполнена не так давно и система хх не засорилась.

2820. Вопрос:(03/02/13)

Заменял прокладку между карбюратором и коллектором. Затянуто умеренно от руки. Через некоторое время обнаружил, что на холодном двигателе прокладка подсела. Гайки можно довернуть еще до легкого упора на один оборот. У меня такой вопрос: нужно доворачивать гайки или нет? Или при нагреве это будет своего рода тепловой зазор?

Ответ:

Подтянуть надо обязательно, т.к. будет подсос воздуха. Момент затяжки гаек не более 15 Нм. Вопрос в другом, почему прокладка просела? Если она деформировалась под действием температур, то, применение её не рекомендуется.

2821. Вопрос:(03/02/13)

У меня сейчас в руках книжка по ремонту и обслуживанию карбюраторов Озон. Хотелось у вас узнать о правдивости информации о регулировке пусковых зазоров у карбюратора, установленного на авто. Здесь

пишут: "пускаем двигатель, вытягиваем подсос. Отверткой открываем воздушную заслонку на 1/3 ее полного хода. Тягу привода заслонок подгибаем до оборотов 3200-3400. Отпускаем заслонку. Затем снимаем заглушку пускового устройства и, вращая винт, установить обороты 2800-3000. Закрываем пальцем отверстие под заглушку для проверки оборотов." **Вопрос:** правильна такая регулировка?

Ответ:

При доводке и испытаниях карбюраторов в морозильной камере и автомобилей на полигоне все зазоры выставлялись по нашим требованиям, и отступать от них, не рекомендуем. Если после выполнения рекомендаций руководства зазоры соответствуют нашим требованиям, значит, на них можно ориентироваться.

2822. Вопрос:(03/02/13)

У меня двигатель Сузуки G10 1000 куб см., достался с карбюратором 21041 1107010. Смесь сильно бедная, на холостых неуверенная работа. Можно ли оптимизировать работу двигателя на данном карбюраторе? Топливные жиклеры обеих камер - 95, воздушный 1-ой камеры - 160, 2-ой камеры - 100.

Ответ:

Карбюратор 21041-1107010 предназначен для двигателя 1,5л. Для стабильности хх рекомендуем установить в шланг отсоса картерных газов жиклер 0,5-1,0 мм, ограничивающий подачу воздуха на хх. Оптимальной работы двигателя с данным карбюратором все равно не получите, т.к. диффузоры большие (под 1,5л). Жиклерами полностью ситуацию не улучшить. В безвыходной ситуации начните с увеличения главного топливного жиклера 1 камеры.

2823. Вопрос:(03/02/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2693 от 04.01.13, но данный карбюратор приобрести не могу, использую то, что есть. Если в ДААЗ 2107....20 изменить жиклер холостого хода на 10 ед и увеличить производительность ускорительного насоса, при этом в первой камере малый диффузор со второй камеры, а во второй родной и также жиклеры В/Т первой и второй камеры с номиналами 150/125 и 200/162. Какие результаты в работе двигателя могу получить, если увеличить немного отверстия в эмульсионной трубке на 0.1мм первой камеры? Ваша помощь в этом вопросе очень необходима, так как двигатель переделан в 1.8 УЗАМ из 1.5, а карбюратор новый. Если можно чуть-чуть по подробней на что ориентироваться в подборе параметров и какие последствия в тех или иных изменениях.

Ответ:

Регулировки карбюратора 2107-1107010-20 богатые для двигателя 1,8л. Для обеднения рекомендуем установить главные воздушные жиклеры 1 и 2 камеры 170 (вместо 150). Распылитель смеси второй камеры тоже надо уменьшить, установите 4,0 вместо 4,5. Установка предложенных Вами жиклеров обогатит карбюратор. Увеличение отверстий в эмульсионной трубке обедняет смесь. Подбор регулировок выполняйте постепенно, начинайте с первой камеры. Оцените ездовые качества при движении на первой камере, помните, что провалы и подергивания недопустимы.

2824. Вопрос:(03/02/13)

Карбюратор 2107...20. Если уровень топлива будет немного завышен, это будет причиной плохой регулировки ХХ? Подсоса воздуха нет.

Ответ:

Небольшое увеличение уровня топлива не может являться причиной плохой регулировки хх. В случае большого уровня топлива (например, из-за износа игольчатого клапана), из распылителей ГДС происходит подкапывание топлива, что делает невозможным регулировку хх.

2825. Вопрос:(04/02/13)

Купил карбюратор 21083-1107010. Машина ВАЗ 21099. При отпуске педали газа - обороты падают до 0, а затем поднимаются до 900. На холостых оборотах работает хорошо, в движении то же.

Ответ:

Проверьте настройку хх (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)), возможно она обеднена. Проверьте пороги включения блока БУЭМ, возможно, в случае низкого порога включения ЭМК, обороты снижаются.

2826. Вопрос:(04/02/13)

Можно ли узнать при каких углах ДЗ 1 камеры вступает в работу и "отключается" переходная система 1 камеры ?

Ответ:

Переходная система вступает в работу сразу, в начале открытия дросселя. Оказывает существенное влияние в районе 0-10градусов и почти прекращается при 20-30 град.(значения приблизительные).

2827. Вопрос:(04/02/13)

В сети много и книг по Солексам разных издательств и в каждой книге много различий. Возможно у Вас есть какая то книга по карбюраторам для свободного скачивания? Просто не очень то верится "левым" авторам, а к Вам, как к первым лицам, доверия больше или кого можете порекомендовать?

Ответ:

К сожалению, ОАО <ДААЗ> не выпускал книгу по карбюраторам. Много ответов можно найти на нашем форуме. Если что-то непонятно, задавайте вопросы, поможем.

2828. Вопрос:(04/02/13)

Где выпускаются водяные насосы ВАЗ 21126-1307010?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> выпускает водяные насосы ВАЗ 21126-1307010.

2829. Вопрос:(04/02/13)

Как у вас приобрести продукцию на ИП? Вышлите прайс.

Ответ:

По вопросам приобретения просим обратиться к дилеру нашего завода - [ЗАО <Пада Имидж>](#).

2830. Вопрос:(04/02/13)

Двигатель 2103. Хочу поставить карбюратор 2107---20 для экономии, но вместо электроклапана стоит жиклер. Не влияет ли это на расход топлива(закигание бск)? Какая наилучшая комбинация т/ж и в/ж для экономии (стиль езды спокойный)?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-20 ОАО <ДААЗ> выпускает строго с электромагнитным клапаном. Если клапан

отсутствует, значит, этот карбюратор произведен не в ОАО <ДААЗ>. Также выпускаем карбюратор 2107-1107010 (с микропереключателем), в котором вместо электромагнитного клапана установлена заглушка с жиклером (ЭМК устанавливать нет необходимости, т.к. роль отключения хх выполняет экономайзер хх).

Карбюратор 2107-1107010 расходует (при движении в условиях города) на 0,5 л/100км топлива меньше, чем карбюратор 2107-1107010-20. Но для этого карбюратора требуется установка системы ЭПХХ (электропневмоклапан, блок БУЭМ, провода для подключения, вакуумные трубки). Лучшая экономия - это умеренный стиль движения.

2831. Вопрос:(04/02/13)

Авто ВАЗ 21013 1985г.в. объём двигателя 1.2. Какой лучше и экономичней карбюратор для этого авто?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21013 с двигателем 1,2л предназначен карбюратор 2105-1107010 или 2105-1107010-20. Карбюратор 2105-1107010 экономичнее на 0,5 л /100км. Но для этого карбюратора требуется установка системы ЭПХХ (электропневмоклапан, блок БУЭМ, провода для подключения, вакуумные трубки).

2832. Вопрос:(04/02/13)

При подборе параметров карбюратора на двигатель УЗАМ того или иного объема и марку бензина (ведь наверно проводились испытания) какие характеристики у трамблера? Интересует УЗАМ 1.8 л 92 бензин.

Ответ:

Конечно, при проведении испытаний проверялись характеристики центробежного регулятора и вакуумного корректора распределителя зажигания. Характеристики устанавливались заводские. К сожалению, все работы по доводке карбюраторов прекращены более 10 лет назад и найти характеристики распределителя для двигателя УЗАМ 1,8 л в настоящее время, не представляется возможным.

2833. Вопрос:(05/02/13)

В настоящее время вы производите карбюратор 2140-1107010-70 или на рынке продают подделку? Как отличить оригинал от копии? Тот же вопрос о карбюраторе 21053-1107010-20.

Ответ:

В настоящее время ОАО <ДААЗ> продолжает изготовление карбюратора 2140-110710-70 (для автомобилей с двигателем УЗАМ 3317 1,7л). Все карбюраторы, отправляемые на рынок, упаковываются в красочную картонную коробку с ярлыком безопасности. При вскрытии ярлыка номер отправляется СМС-кой. В случае приобретения оригинала на Ваш номер телефона приходит подтверждение.

2834. Вопрос:(05/02/13)

Помогите подобрать карбюратор из Солекса или Озона. У меня Ауди 80 1983 г 76л.с 1.6сс переделан под карбюратор 21083 с жиклёрами 97.5\165 97.5\125. Работает ровно. Заводится тоже хорошо, но большой расход топлива 12-15л\100км . Как можно сократить расход?

Ответ:

Расход топлива увеличен из-за малых диффузоров 1 и 2 камер карбюратора 21083 (21х23). Карбюратора с диффузорами 22х26 (как у оригинального карбюратора - Pierburg 2EE) у нас нет. В качестве основы для подбора регулировок можно взять карбюратор 21053-1107010-20 Солекс (с диффузорами 23х24) для двигателей ВАЗ 1,5-1,6 л. Из Озонов можно попробовать карбюратор 2107-1107010-20 (22х25). Учтите, что жиклеры придется подбирать самостоятельно.

2835. Вопрос:(05/02/13)

Дайте, пожалуйста, подробную инструкцию по установке карбюратора 21053-1107010-20 на ВАЗ 2107 (желательно с фото). Что нужно докупить? Хочу сам всё сделать.

Ответ:

Инструкцию по установке карбюратора на двигатель разрабатывает ОАО <АВТОВАЗ>, просим обратиться к ним. У нас, к сожалению, нет инструкции. Информация по установке есть в Интернете (с фотографиями).

2836. Вопрос:(05/02/13)

Дайте, пожалуйста, подробную инструкцию по установке карбюратора 21053-1107010-20 на ВАЗ 2107 (желательно с фото). Что нужно докупить? Хочу сам всё сделать.

Ответ:

Инструкцию по установке карбюратора на двигатель разрабатывает ОАО <АВТОВАЗ>, просим обратиться к ним. У нас, к сожалению, нет инструкции. Информация по установке есть в Интернете (с фотографиями).

2837. Вопрос:(05/02/13)

ВАЗ 21074. Стояла контактная система зажигания, на свечах был светло коричневый нагар, что свидетельствует о правильной настройке карбюратора и зажигания. Решил поставить БСЗ в результате чего, нагар сменился на белый цвет. УОЗ устанавливал с помощью стробоскопа, когда поменял зажигание на контактное обратно, нагар стал опять светло коричневым. **Вопрос:** должен ли при БСЗ нагар оставаться светло коричневым или что-то с системой зажигания?

Ответ:

Вопрос надо задавать изготовителям БСЗ. Скорее всего, угол опережения зажигания с БСЗ немного пораньше, чем с классической системой. Если нет детонации при разгоне, то можно не беспокоиться.

2838. Вопрос:(05/02/13)

2143, при движении на малых оборотах машина дергается, после 1500 об. едет уже нормально. Провалов нет. На холостом ходу двигатель колбасит сильно. Карбюратор 2107, уровень в норме. В чем причина?

Ответ:

Автомобиль дергается из-за обеднения смеси, вследствие загрязнения переходных отверстий и ТЖХХ. Продуйте топливный жиклер хх (в электромагнитном клапане) и переходные отверстия (расположены в районе закрытой заслонки первой камеры). Настройку хх см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10.](#)

2839. Вопрос:(05/02/13)

Как влияет увеличение или уменьшение уровня топлива в поплавковой камере и стоит ли его менять при подборе жиклеров? Из ваших ответов: изменится вступление в работу главной дозирующей системы. Можно узнать подробней об этих изменениях(только начало или весь угол открытия дроссельной заслонки)?

Ответ:

При уменьшении уровня топлива в поплавковой камере ГДС вступает в работу с запозданием, также вся характеристика обедняется. При увеличении уровня топлива наоборот. При подборе регулировок рекомендуем не менять уровень топлива, а подбирать только жиклеры.

2840. Вопрос:(05/02/13)

Благодаря Вашему сайту я хорошо усвоил работу карбюратора. Меня интересует работа топливного жиклера переходной системы вторичной камеры. Когда он вступает в работу: при работе на ХХ, при открытии ДРЗ первой камеры или ДРЗ второй камеры? Двигатель ВАЗ 1,5, карбюратор 2107 1107010. Почему в Вашем ответе при полированном впускном коллекторе плохой пуск холодного двигателя?

Ответ:

Топливный жиклер переходной системы второй камеры вступает в работу только в начале открытия дроссельной заслонки второй камеры (для исключения провала, пока не вступила в работу ГДС 2 камеры). Для уверенного запуска холодного двигателя, особенно зимой, требуется хорошо распыленное топливо. Неровности на не полированном впускном трубопроводе способствуют срыву топливной пленки, что ухудшает распыление и запуск двигателя.

2841. Вопрос:(06/02/13)

Карбюратор 2107...20. Новый. Заметил одну проблему: при прогреве с вытянутым подсосом, как на холодную так и на горячую, идут хлопки в глушитель. Зазоры, диафрагма, резинки целы, подсоса нет. На СТО посоветовали вскрыть заглушку винта 330. Он оказался затянут наглухо. Вывернул на 0.75 оборота стало все в норму. Разве такое может быть? Карбюратор заводской на 100%.

Ответ:

В зависимости от исполнения остальных деталей, положение 330-го винта может быть завернутым. Возможно, есть наша вина в регулировке Вашего карбюратора. Для более точного ответа необходимо проверить карбюратор на стендах завода.

2842. Вопрос:(06/02/13)

Установил карбюратор 21053-20 на УЗАМ-1.7, сильно увеличился расход топлива - 18л на 100км. Подскажите, как можно настроить экономию топлива?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для автомобилей ВАЗ (классика) с двигателем 1,5-1,6л. Для автомобиля с двигателем УЗАМ 1,7 л предназначен карбюратор 2140-1107010-70 Озон. С карбюратором 21053-1107010-20 для двигателя УЗАМ придется самостоятельно выполнить доводочные испытания. Начните с обеднения ГДС первой камеры (до появления провалов при движении на первой камере). Регулировок карбюратора 21053-1107010-20 для двигателя УЗАМ 1,7 у нас, к сожалению, нет.

2843. Вопрос:(06/02/13)

Подскажите, причину отсутствия ХХ при плотном заворачивании эл.магнитного клапана (каналы чистые, карбюратор 21081 "Таврия"). Двигатель начинает нормально работать при небольшом отворачивании эл. клапана, при этом свечи быстро заливает. Двигатель в порядке. Прерыватель-распределитель кто-то установил от М-2140. Эл. магнитный клапан исправен, на другом карбюраторе работает отлично.

Ответ:

Если хх появляется после небольшого отворачивания клапана, значит, количество топлива, поступающего через жиклер, недостаточно. Причиной может быть засорение жиклера (проверьте на <свет>), малая пропускная способность жиклера (замените на больший типоразмер), игла ЭМК не открывает жиклер (при подаче напряжения должен быть слышен щелчок. Можно проверить работоспособность на другом неисправном ЭМК, <откусив> пластмассовый наконечник иглы).

2844. Вопрос:(06/02/13)

Есть новый карбюратор 21083-1107010, хочу поставить такие детали:

- диффузоры 21х23
- топливный жиклер 97,5 97,5
- воздушный жиклер 155 125
- эмульсионная трубка 145

Какие стандартные у него детали? Где можно приобрести именно такие детали? В магазине спрашивал, говорят ремкомплекты только. Возможно нужно брать определенные ремкомплекты?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

2845. Вопрос:(07/02/13)

Машина ВАЗ 2108. Состояние и регулировки двигателя в идеале, после капитального ремонта. Симптомы все как в вопросе №2817 от 03.02.13. Подогрев карбюратора подключен, терморегулятор фильтра работает. Заглушен штуцер отсоса картер газов на карбюраторе-так как при регулировке ХХ плавал. Цвет свечей светло серый. Что ещё посмотреть, чтобы устранить проблему, описанную в вопросе №2817?

Ответ:

Сначала определите, нет ли обледенения диффузоров: при возникновении проблемы, остановитесь, быстро (пока не растаял лед) снимите крышку воздушного фильтра и посмотрите на диффузоры. Если обледенение присутствует, примите меры для дополнительного подогрева корпуса карбюратора. Какие? Придется придумывать самому, если штатных систем не достаточно.

Если обледенения нет, проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Низкий уровень топлива может быть из-за заклинивания игольчатого клапана, из-за пониженной производительности бензонасоса (может фильтр пора заменить?).

2846. Вопрос:(07/02/13)

У меня есть карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Хочу установить его на УАЗ 3303 без переделки жиклёров. Подскажите, пожалуйста, реально ли и какие последствия меня ожидают?

Ответ:

Установка карбюратора 2107-1107010-20 на автомобиль УАЗ 3303 с двиг. УМЗ 2,5 л нежелательна, т.к. будет увеличенный расход топлива и недобор мощности на полном дросселе. Рекомендуем использовать карбюратор 4178-1107010.

2847. Вопрос:(07/02/13)

Двигатель 2101, карбюратор 2105-1107010-20(карбюратору месяц). **Вопрос:** при попытке отрегулировать обороты ХХ, вкручивая винт качества даже до упора, не могу снизить им обороты, то есть при полном вкручивании винта качества обороты не падают, а при большем откручивании заметно начинает трясти. Подкапывания с распылителя нет, наблюдал с фонариком, все заслонки четко закрываются и открываются как положено. Что делать?

Ответ:

Обороты хх настраивают винтом количества. Он расположен рядом с винтом качества. Установите винт качества (ориентировочно) в середину регулируемого диапазона. Винтом количества установите обороты хх 850-900 об/мин. Затем, заверните винт качества до начала снижения оборотов и отверните на 0,5 - 1 оборот.

Более подробная регулировка описана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2848. Вопрос:(07/02/13)

Могу ли я заказать у вас продукт вашего завода, а именно карбюратор ДААЗ 2107? Сколько он будет стоить с пересылкой в другой регион?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей своей продукции. Все изделия отправляются на рынок через официального дилера - [ЗАО <Лада-Имидж>](#). Зайдите на его сайт и найдите ближайшего продавца.

2849. Вопрос:(07/02/13)

Был не исправен ВУТ, смесь нельзя обогатить. После замены все в норме. Можно ли считать, что нет подсоса воздуха? Если холостой в норме, винтом качества можно обеднять так же и обогащать смесь.

Ответ:

На что может влиять подсос воздуха? На стабильность ХХ и на ездовые качества в начале движения (небольшой провал). Если ХХ в норме, ездовые качества удовлетворительные, то даже если и есть подсос воздуха, то он не оказывает влияние.

2850. Вопрос:(07/02/13)

Двигатель ВА3 21081 на котором установлен карбюратор ВА3 2108. Короткий провал при начале движения, причем, чем быстрее нажимать на педаль, тем ощутимее будет провал. Если плавно ускоряться и резко нажать на педаль, провала нет, а вот если ехать с одинаковой скоростью и резко нажать на педаль, провал есть. Все вышесказанное относится к оборотам двигателя до 2500 и когда работает только первая камера(когда открывается вторая камера, провала уже не будет). Если при движении чуть вытянуть подсос, провала не будет. Пробовал устанавливать гтж и гвж те, которые даны в таблице для ВА3 21081, ситуация не меняется. Носики ускорительного насоса направлены в обе камеры, ровно в щель. Карбюратор полностью разобрался, все промыл, прочистил и продул - не помогло. Холостой ход в норме. Зажигание выставлено стробоскопом +6. Что Вы посоветуете сделать, чтобы убрать провал?

Ответ:

Скорее всего, в двигателе подсос дополнительного воздуха, т.к. в карбюраторе 2108-1107010 установлены обогащенные регулировки (по отношению к двигателю ВА3 21081): жиклер экономайзера мощностных режимов установлен 40, вместо 35, ГТЖ 1 к 97,5 вместо 95, 2-ая камера обогащена. Отсутствие провала с немного прикрытой воздушной заслонкой говорит о необходимости обогатить смесь. Если поиски подсоса (посмотрите вакуумный усилитель тормоза) не приведут к успеху, то для устранения провала обогатите 1 камеру. Вторую камеру рекомендуем обеднить (для экономии топлива). Арбитражем будет оценка ездовых качеств и отсутствие провалов при ускорении.

2851. Вопрос:(07/02/13)

На вашем сайте в разделе Контрафакт был указано, что при обнаружении контрафактной продукции можно обратиться к вам. На прошлой неделе мой брат купил ремкомплект для ВА3 21093 в магазине автозапчастей "Олми" в г. Екатеринбург ул. Волгоградская, 222. Раздел Контрафакт на вашем сайте я посещал и поэтому сразу понял, что он не вашего производства и решил написать вам. Кроме того, что это контрафакт, продавец по ошибке продал ему ремкомплект для ВА3 21073, фото упаковки и того, что было внутри я отправил вам с этим письмом. Надеюсь вы свяжитесь с магазином и эта продукция больше не будет лежать на его полках. В нашем городе "Олми" считается большой качественной сетью автозапчастей, поэтому я был крайне удивлен, когда узнал, что там продают подделки. На фото нет боковой стороны упаковки, на ней стоит печать марки карбюратора для которой предназначался ремкомплект

Ответ:

Приводим ответ дирекции по безопасности: *"Позвольте поблагодарить Вас за интерес к нашей продукции и за Ваше обращение к нам. Наше предприятие не производит комплектов для ремонта карбюраторов, а так же не реализует каких либо отдельных запасных частей для него. Карбюратор является технически сложным устройством и самостоятельный его ремонт без использования специализированного оборудования, может привести к ухудшению экологических либо технических характеристик автомобиля. Тем не менее, на рынке присутствует достаточно большое количество подобных наборов для ремонта, которые произведены различными фирмами. В большинстве случаев они скомплектованы изделиями, которые не удовлетворяют требованиям конструкторской документации и их использование приведет либо к росту расхода топлива, либо снижению динамичности автомобиля, либо увеличению токсичности выхлопных газов. Полученная экономия от использовании подобных <наборов> будет потеряна в процессе эксплуатации Вашего автомобиля. Наиболее целесообразным решением, при выходе карбюратора из строя, будет его замена на новый, прошедший все необходимые настройки и тестовые испытания. Ваше обращение и прилагаемые фотоматериалы будут рассмотрены соответствующими службами нашего предприятия и в случае нарушения действующего законодательства, будет организована работа по изъятию из продажи данных изделий. Будем рады, если Вы и в следующий раз выберете продукцию нашего предприятия."*

2852. Вопрос:(08/02/13)

У меня Москвич 2141, двигатель - УЗАМ 1.5, карбюратор 2140.20, бензонасос стандартный мембранный.

Вопрос1: Если в данном карбюраторе поставить топливные и воздушные жиклеры от правильного карбюратора (2140.50)? что произойдет с расходом топлива: сократится или вырастет (насколько %)?

Вопрос2: Если данный бензонасос уже перегревался и останавливался, то его обязательно ремонтировать (менять мембрану, пружину) или можно смело эксплуатировать дальше?

Вопрос3: Я купил карбюратор на рынке (у нас в магазинах их не продают) и самостоятельно установил его, а регулировки по СО и Ch проводил в сервисе (карбюратор ни я, ни сервис не вскрывали), там мне сказали, что винтами количества и качества отрегулировать его не получится и что это заводской брак. Могу ли я вернуть его без справки от автосервиса о его неисправности?

Ответ:

1. При установке карбюратора 2140-1107010-50 на автомобиль Москвич 2141, вместо карбюратора 2140-1107010-20, уменьшится расход топлива (характеристика беднее на 5-10 %). Необходимо заменить: ГТЖ 2к, установите 140 (вместо 157), ГВЖ 1 к -170 (вместо 150), ГВЖ 2к - 150 (вместо 170), топливный жиклер

переходной системы 2 к -75 (вместо 60, для исключения провала при открытии второй камеры), воздушный жиклер хх 1 к - 170 вместо 140, пусковой зазор воздушной заслонки установите 3+0,25 (вместо 4+0,25).

2. Обычно, при перегреве, бензонасос не выходит из строя.

3. Если у Вас сохранился чек, то Вы имеете право вернуть изделие продавцу.

2853. Вопрос:(08/02/13)

Автомобиль ВАЗ 2101, карбюратор Солекс 2108, ГТЖ1-95 ГВЖ 1-165; ГТЖ-97,5 ГВЖ 135. На старте наблюдается провал, потом сразу же рывок, ускорительный насос работает. Пробовал менять распылители 2107, 2108- не помогло, ЭМК работает, при снятии питания авто глохнет. Зажигание электронное, коммутатор подкидывался. Грешу на ГТЖ1, не мал ли он? Какие посоветуете тарировки Солекс 2108 на двигатель 1200?

Ответ:

Повторяем, карбюраторы 2108, 21081, 21083 Солекс не пригодны для использования для автомобилей ВАЗ классика. Из-за малого размера диффузора первой камеры - 21, главная дозирующая система рано вступает в работу. Заменой жиклеров ситуацию не исправить.

Регулировок карбюратора 2108 для автомобилей ВАЗ классика у нас нет.

2854. Вопрос:(08/02/13)

У меня машина ВАЗ 2107 приобретена с рук. Двигатель 2103 объем 1,5 карбюратор 2107 1107010. Недавно обнаружил, что сбит упорный винт дроссельной заслонки первичной камеры. Как приблизительно ее настроить и какое отверстие она должна перекрывать на ХХ? На нашем авторинке Вашей продукции нет. Есть только питерские. В интернете на карбюратор Пекар основных тарировочных данных я не нашел.

Ответ:

Настройка (приблизительная) дроссельной заслонки карбюратора Озон дана в ответе на [вопрос №1303 от 12.03.11.](#)

2855. Вопрос:(09/02/13)

На Москвиче 412 1,5 л. стоит карбюратор 2107. Жиклёры первой камеры 109/150 и второй камеры 140/170. Стоит бесконтактное зажигание. Машина притупливает на холодный двигатель, да и на прогретый имеется небольшой провал на старте. Холостые слегка неуверенные на холодном. Какой набор жиклёров оптимальный для данного карбюратора для экономичной езды?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010/-20 не предназначен для автомобиля Москвич 412. Именно из-за проблем с хх, при установке карбюратора 2107, был разработан карбюратор 2140-1107010-20.

Для устранения провала в начале движения, проверьте отсутствие подсоса воздуха из-за прогиба нижнего фланца корпуса карбюратора (средней части). Устраняется нанесением герметика по краю (аккуратно, небольшим слоем). Проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

2856. Вопрос:(09/02/13)

Как купить карбюратор 4178-1107010-40 на двигатель 402 Волга и каким перевозчиком отправить в Украину и его цена и какой есть на этот двигатель самый экономный карбюратор

Ответ:

Вы правильно указали модель карбюратора, предназначенного для автомобиля ГАЗ с двигателем ЗМЗ 402. ОАО <ДААЗ> не занимается продажей изделий. Вся продукция, поступающая на рынок, поставляется через официального дилера - ЗАО <Лада-Имидж>. Зайдите на [сайт этой компании](#) и найдите ближайшего продавца.

2857. Вопрос:(09/02/13)

Что необходимо для установки карбюратора ДААЗ 21053-1107010-20 на двигатель ВАЗ 2103? Какой будет расход?

Ответ:

Для установки карбюратора 21053-1107010-20 потребуется: короткие шпильки 4 шт. (для установки карбюратора на впускной коллектор), длинная тяга привода акселератора от ВАЗ 21213, кронштейн крепления коромысла (устанавливается на шпильки карбюратора) и кронштейн крепления возвратной пружины (устанавливается на клапанную крышку).

Расход топлива автомобиля ВАЗ с дв.1,5л с карбюратором 21053-1107010-20 будет больше, чем с карбюратором 2107-1107010-20 на 0,2-0,4 л/100км. Ездовые качества лучше. При желании уменьшить расход топлива рекомендуется установить блок БУЭМ (для авт. 2108) с комплектом проводов. Для уменьшения вероятности возникновения паровых пробок (заглохания автомобиля, при движении летом в <пробках>) желательно установить обратку со сливом топлива в бак.

2858. Вопрос:(09/02/13)

Появилась проблема с карбюратором Солекс 2108 на ВАЗ 2106 дв 1,3л. Поставил новый карбюратор, устранил мелкие проблемки, проехал 2500 км. и начались чудеса - начало заливать свечи. Проверил уровень в камере около 25мм до топлива, зажигание тоже в норме, иголку тоже менял, разобрал и промывал карбюратор. Собираю все работает нормально, через пару дней опять свечи черные. Т.е. перелив идет не постоянно, а временами. Динамика отличная, расход тоже, когда не переливает. Уже не знаю, что делать? Может надо другие жиклеры? Направьте на путь поиска проблемы.

Ответ:

Ответ один и мы уже много раз говорим об этом - карбюратор 2108 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. Из-за малого размера диффузора первой камеры - 21, главная дозирующая система рано вступает в работу. Заменой жиклеров ситуацию не исправить.

Некоторые специалисты растачивают диффузор, но это уже другой карбюратор и потребуется самостоятельный подбор жиклеров.

2859. Вопрос:(09/02/13)

Поясните, пожалуйста, разницу в распылителях. Я думаю, что чем он меньше, тем раньше вступает в работу главная дозирующая система и обогащает смесь. Чем может быть вызвано подкапывание топлива на холостом?

Ответ:

Распылители смеси, устанавливаемые в карбюратор, отличаются пропускной способностью. Чем больше цифра, тем больше пропускная способность, за счет большего проходного сечения канала. Переверните распылители, и Вы увидите, что окно в распылителе с маркировкой 4,0 больше, чем у распылителя 3,5.

Подкапывание топлива на хх связано с увеличением разряжения в распылителе за счет излишне приоткрытой дроссельной заслонки (вступает в работу ГДС) или увеличенного уровня топлива в поплавковой камере.

2860. Вопрос:(10/02/13)

ВАЗ 2107, двигатель 2103, карбюратор ДААЗ2107-1107010. Винт качества закручен до упора - при отворачивании мотор глохнет. Высокий СО. После чистки карбюратора с продувкой - перестал реагировать на винты, как количества, так и качества. Расход до чистки и после - около 20 л. В чём причина? Что делать?

Ответ:

Проверьте герметичность игольчатого клапана и уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Вполне возможно то, что игольчатый клапан <не держит> (вследствие износа), уровень топлива большой, из распылителей подкапывает топливо (посмотрите в 1 камеру, при работе двигателя на хх, посветив фонариком), двигатель продолжает работать, несмотря на завернутое положение винтов качества и количества.

Подкапывание топлива из распылителей возможно при увеличении угла закрытого состояния дроссельной заслонки, в случае несанкционированного изменения положения упорного винта. Настройка упорного винта дана в ответе на [вопрос №1303 от 12.03.11](#).

2861. Вопрос:(10/02/13)

Можно ли ожидать стабильной работы от карбюратора Солекс 2108, с расточенным до 23 мм, диффузором первой камеры и установленным на автомобиль ВАЗ 21063 с двигателем 1,3? Т.е. сделать из карбюратора 2108 карбюратор 21051.

Ответ:

При расточке, исполнение диффузора будет отличаться от заводского, поэтому ожидать 100% улучшения работы не стоит (будет где-то 80-90%). Но, все равно, расточка диффузора повлияет в положительную сторону.

2862. Вопрос:(10/02/13)

Какие свечи зажигания нужно установить на ВАЗ 21063 с БЭСЗ? Сейчас стоят инжекторные DENSO PK20R8(зазор 0,7), работают отлично, но в мороз -7 очень плохо заводится двигатель, а при -20 вообще отказывается заводиться. Меняю их на NGK-BUR6ET, двигатель в мороз заводится, но на ХХ работает неустойчиво, но не "троит". Пусковые зазоры в карбюраторе выставлены правильно. Какие другие свечи порекомендуете?

Ответ:

Все работы по пусковым качествам автомобилей проводились с серийной системой зажигания (с контактами). Свечи зажигания устанавливались согласно рекомендациям ОАО <АВТОВАЗ> - А 17ДВРМ, А 17ДВР. По применению свечей зажигания другой маркировки просим обращаться к специалистам ОАО <АВТОВАЗ>.

2863. Вопрос:(10/02/13)

Какой из карбюраторов Солекс можно настроить под Уфимский 1.7? В наличии есть 2141 с диффузорами 23*23. 21053 с диффузорами 23*24 и 21083 с 21*23.

Ответ:

Лучше всего установить карбюратор, предназначенный для автомобиля с двигателем УЗАМ 1,7 л - 2140-1107010-70. Из имеющихся у Вас карбюраторов на 100% ни один не пригоден. Можно попробовать установить карбюратор 21053-1107010-20, но регулировки необходимо будет подобрать (обеднить) самостоятельно.

2864. Вопрос:(11/02/13)

Ваш завод производит распредвалы для семейства ВАЗ?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает распредвалы.

2865. Вопрос:(11/02/13)

Какой цвет на сегодняшний день имеет текстолитовая проставка между корпусами, у производимых вами, карбюраторов 2107?

Ответ:

В настоящее время текстолитовая прокладка, устанавливаемая между корпусом карбюратора и корпусом дроссельных заслонок, имеет коричневый цвет. Согласно документации могут быть установлены прокладки из материала черного цвета.

2866. Вопрос:(11/02/13)

У меня ВАЗ 2109, двигатель 1,3 куба, карбюратор 2108-1107010. Машина не развивает полной мощности и свечи, какие не ставил, в копоти. Проверил двигатель: компрессия нормально, масло двигатель не берёт, провода, крышка трамплёра, бензонасос - новые. Скажите причину.

Ответ:

Проверьте соответствие жиклеров [заводским регулировкам](#). В случае загрязнения, очистите жиклеры. Проверьте и при необходимости отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Если нет опыта разборки карбюратора Солекс, лучше поручить специалистам. Проверьте угол опережения зажигания.

2867. Вопрос:(11/02/13)

Карбюратор 21081 установлен по назначению. При старте провала нет, но как только дальше нажать на педаль, идет провал, а потом рывок. Карбюратор отстроен по газоанализатору. ХХ отличный. УН в обе камеры, струйки настроены.(УН не заводской, а кооператив) Если немножко вытянуть подсос, провала нет. Также если разогнаться медленно - провала нет, если резко нажать на педаль, есть провал. Где искать причину?

Ответ:

Причина в бедном составе смеси. Это может быть из-за позднего вступления ГДС (в случае замены жиклеров), или малой производительностью УН (проверьте производительность за 10 полных циклов, д.б. 11,5 +- 1,7). Проверьте "на слух" наличие шарика в корпусе УН, в котором запрессованы две трубочки. Шарик работает по принципу обратного клапана и не дает топливу понижаться, тем самым позволяет быть готовым к работе в любой момент (без задержки).

2868. Вопрос:(11/02/13)

Какие настройки у ДААЗ-21041-102,3? Возможна ли установка на Уфимский 1.7?

Ответ:

Регулировки карбюратора 21041-1107010-10 дана на [нашем сайте](#). Работа по установке этого карбюратора на автомобиль с двигателем УЗАМ 1,7 л у нас не выполнялась. По размеру диффузоров 24х26 установка возможна, но потребуются самостоятельный подбор жиклеров (обогащение ГДС).

2869. Вопрос:(11/02/13)

Приобрел карбюратор 2107-1107010. Двигатель 2103-1.5л, холостой ход отрегулировал нормально, уровень 27мм, струйка ускорительного насоса мощная, наблюдается небольшой провал в начале движения. Заметил, что упорные винты дроссельных заслонок вообще не касаются пластин. Попробовал их подкрутить, они заклепаны на мертво. Может из-за того, что не правильно отрегулированы заслонки наблюдается провал при движении?

Ответ:

Если дроссельная заслонка не отрегулирована, то провал в начале движения вполне возможен из-за позднего вступления переходной системы. Переверните карбюратор и посмотрите на положение переходного отверстия, оно должно сразу появляться в начале открытия заслонки. Процедура приблизительной настройки положения заслонки дана в ответе на вопрос 1303. На заводе упорный винт кернится по прорези винта и красится краской, что не мешает, в случае необходимости, отвернуть.

2870. Вопрос:(12/02/13)

При работающем на ХХ двигателе, если немного открыть заслонку 2 камеры, из малого диффузора сразу вытягивается топливная смесь, а из первой камеры позже. То есть скажем другими словами: в 1 камере поток смеси из малого диффузора появляется при открытии ДЗ на 25%, а во 2-ой при открытии на 10% (цифры приблизительные). Так ли должно быть или есть поломка карбюратора? Карбюратор 21081. Не могу победить провал при разгоне, хоть авто регулировалось при помощи газоанализатора + УН настроен.

Ответ:

Вы на правильном пути решения проблемы. Чем раньше начинает работать ГДС (начинает вытягиваться топливо из распылителя), тем лучше ездовые качества. Однако, обратите внимание, чтобы ГДС не работала на хх. Имейте в виду, что слишком раннее вступление ГДС увеличит расход топлива. "Подтянуть" вступление ГДС можно увеличив ГТЖ, но опять, при большом обогащении увеличится расход топлива.

2871. Вопрос:(12/02/13)

Имеются воздушные жиклеры Солекса маленького диаметра, хочу изготовить воздушные жиклеры 150 и 155. Какими сверлами просверлить?

Ответ:

Диаметры воздушных жиклеров карбюратора Солекс (ориентировочно): маркировка 150 - соответствует 1,32-1,34 мм; маркировка 155 - соответствует 1,37-1,39 мм.

2872. Вопрос:(12/02/13)

Может ли заниженный уровень топлива (26-27 мм.) стать причиной провала при резком разгоне? При медленном разгоне провала нет. УН настроен. Подозреваю задержку в работе ГДС 1 камеры. Карбюратор 21081.

Ответ:

Уровень топлива в поплавковой камере, заниженный на 2-3 мм и более может стать причиной неудовлетворительных ездовых качеств. Устранение провала при резком разгоне рекомендуем начать с увеличения производительности УН: замена кулачка УН или увеличение топл. жиклеров УН. Не забывайте, это увеличит расход топлива.

2873. Вопрос:(12/02/13)

Волга 402 двигатель, карбюратор 4178-40. При открытии 2-ой камеры с набором скорости, начинает вырываться черный дым. Что делать?

Ответ:

Черный дым - это переобогащение смеси. Проверьте не загрязнены ли главные воздушные жиклеры и соответствует ли маркировка ГТЖ и ГВЖ [рекомендованным значениям](#).

2874. Вопрос:(13/02/13)

09, 1.3л, капитален. УОЗ-2гр. Новый трамблёр, карбюратор 2108-почти новый. Жиклёры как положено. Жиклёры ХХ 41. ЭМК исправен, закруч плотно. При снятии клеммы глохнет сразу. Карбюратор чист, уровень до топлива 26мм. Винт качества вывернут на 3 обр. ХХ плавает. Разгон и динамика на 1,2,3 нормальная. Неудовлетворительный ХХ при попытке разгона на 4 передаче. На скорости где-то 50-70км/ч, когда включаю 2-ую, то разгон лучше. Выравнивая ХХ, выкручиваю винт качества на 6-9обр, ХХ в идеале, но при резком разгоне когда только включаю 2 передачу и давлю на газ, появляется провал на 1-2с. Почему это происходит и что посоветуете?

Ответ:

Влияние настройки хх при резком разгоне очень незначительное. Скорее всего, проблема не в настройке хх. Проверьте отсутствие провала с немного прикрытой воздушной заслонкой. Если провал исчез, значит, надо обогатить топливную смесь на разгоне. Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса. Возможно, потребуется обогатить ГДС 1 к., установите ГТЖ 1 к. 100.

2875. Вопрос:(13/02/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2773 от 24.01.13. Установил в первую камеру 102/150 и появился небольшой провал. Без подсоса не едет пока не прогреется до 60-70 градусов. Нагара на свечах нет, изолятор белый, как у новой, боковой электрод молочного цвета, свечи А20Д. Разгон вялый, приходится давить на газ пока не сработает эмп. Карбюратор 21053-20, двигатель УЗАМ-3317. Может установить тж1-107,5, а вж1-150-165?

Ответ:

Сначала замените только ГТЖ 1 к., вместо 102,5 установите 107,5, ГВЖ 1 к. оставьте 150. Проверьте ездовые качества.

2876. Вопрос:(13/02/13)

Насколько всем известно, нормальное соотношение твс 1:15. Какую стехиометрию выдают карбюраторы вашего производства, в частности Озон 2107? На сколько, в %-ом отношении, изменится стехиометрия при увеличении вж на один типоразмер или уменьшение тж на один типоразмер, т.к. наибольшая экономичность достигается при обедненной смеси (к примеру 1:15-1:16)? Насчет бедной смеси известно- перегрев, детонация и выход из строя двс.

Ответ:

Характеристика карбюратора Озон 2107 меняется в зависимости от расхода воздуха, например, при расходе воздуха 20кг/ч (работа переходной системы) соотношение составляет 15,7, при 60 - 18,8, при 150 - 17,3. К сожалению, карбюратор не позволяет настроить идеальную характеристику, как, например, на автомобиле с системой впрыска топлива. При изменении ТЖ на один типоразмер характеристика изменяется приблизительно на 5%, а вот при изменении ВЖ характеристика меняется неэквидистантно, чем больше расход воздуха, тем больше обеднение.

2877. Вопрос:(13/02/13)

Двигатель УЗАМ 3318 (1.8), сделанный из 1.7, карбюратор 2140-70. На 1.8 увеличил гтж1 до 125(были провалы). Есть карбюратор 21073(на Ниву 1.7). Нормально будет работать или нужны доработки? Выпускается ли ещё карбюратор 21041-20?

Ответ:

Конечно, лучший вариант - установка карбюратора 21041-1107010-10, предназначенного для автомобиля с двигателем УЗАМ 1,8 л. Выпуск этого карбюратора ОАО "ДААЗ" продолжает. При установке карбюратора 21073-1107010 (с диффузорами 24х24) на двигатель УЗАМ 1,8л, будут проблемы с недобором мощности при движении на полных дросселях. Регулировки 1 камеры можно установить: ГТЖ 1 к. - 102,5; ГВЖ 1 к. - 135, а вот регулировок 2 камеры (для диффузора 24) у нас нет. Можем рекомендовать оставить родные (для 21073) и дальнейший подбор (на обеднение) осуществлять самостоятельно.

2878. Вопрос:(13/02/13)

Двигатель УЗАМ 3318 (1.8), сделанный из 1.7, карбюратор 2140-70. На 1.8 увеличил гтж1 до 125(были провалы). Есть карбюратор 21073(на Ниву 1.7). Нормально будет работать или нужны доработки? Выпускается ли ещё карбюратор 21041-20?

Ответ:

Конечно, лучший вариант - установка карбюратора 21041-1107010-10, предназначенного для автомобиля с двигателем УЗАМ 1,8 л. Выпуск этого карбюратора ОАО "ДААЗ" продолжает. При установке карбюратора 21073-1107010 (с диффузорами 24х24) на двигатель УЗАМ 1,8л, будут проблемы с недобором мощности при движении на полных дросселях. Регулировки 1 камеры можно установить: ГТЖ 1 к. - 102,5; ГВЖ 1 к. - 135, а вот регулировок 2 камеры (для диффузора 24) у нас нет. Можем рекомендовать оставить родные (для 21073) и дальнейший подбор (на обеднение) осуществлять самостоятельно. Топливный жиклер ускорительного насоса 21073 (одинарный на 45) заменить на 21041 (двойной 40/40).

2879. Вопрос:(13/02/13)

У меня ВАЗ-21063, карбюратор 2105-1107010-20. Если я заменю его на Солекс 21053-1107010, какие доработки или изменения нужны в последнем?

Ответ:

Если речь идет о карбюраторе 21053-1107010 (выпуск прекращен около 10 лет назад), а не о карбюраторе 21053-1107010-20, то никаких изменений регулировок выполнять не надо. Установка карбюратора Солекс описана в ответе на [вопрос №484 от 28.08.08](#).

2880. Вопрос:(13/02/13)

Изучил комплектацию карбюраторов 2107...20 и 2140...70. Могу ли я, заменив все (или почти все, какие технически возможно) жиклеры в 2107...20 на 2140...70, получить похожие параметры, как на 2140...70 для УЗАМ 1,8 литра? На что при этом обратить внимание? Если установить проставку в 1,5 мм под диафрагму ускорительного насоса, увеличу ли я его производительность до параметров 2140...70?

Ответ:

Вероятность достижения параметров, близких к карбюратору 2140-1107010-70, высока, но не забывайте, проблема с холостым ходом останется. При установке проставки под диафрагму ускорительного насоса (УН) производительность не изменится, т.к. ход рычага не меняется. Производительность можно увеличить за счет увеличения диаметра топливного жиклера УН или увеличения профиля кулачка УН.

2881. Вопрос:(14/02/13)

По Вашим советам переделал карбюратор 21081-1107010 в 21081-1107010-10 для МеМЗ 2457 1,2. Отстроил при помощи газоанализатора. Проблем никаких нет, авто просто зверь. Хочу попробовать вместо ГТЖ 1 камеры 155 установить 165. Поможет ли такая переделка экономить топливо, при условии отсутствия рывков и провалов при движении, или добьюсь противоположного результата? Можно ли попробовать высверлить побольше отверстия в верхней крышке карбюратора против ГВЖ для замены или продувки жиклеров, без снятия верхней крышки, или меня будут ждать "серьезные неприятности"?

Ответ:

При замене ГВЖ 1 к. 155 на 165, вернетесь к исходному варианту - 21081-1107010. Если после замены ездовые качества устраивают: провалы при резком ускорении и подергивания на постоянных скоростях отсутствуют, то использование 165 вместо 155 возможно. Отверстия в крышке карбюратора рассверливать не рекомендуем. Если на малых скоростях изменения не окажут влияние, то на больших - вполне возможно.

2882. Вопрос:(14/02/13)

Что будет, если поставить на 2108 карбюратор типа Озон? Можно ли получить что-нибудь приемлимое с этим карбюратором или нужно что-то переделать? Если да, то что?

Ответ:

Придется Вам выполнить всю доводочную работу, начиная с подбора распылителей, диаметра диффузоров, для получения максимальной мощности и заканчивая ездовыми качествами и расходом топлива. Качественное выполнение этих работ без специального оборудования, согласитесь, невозможно. Да и зачем? Лучшее, что можно получить - аналог существующего карбюратора. Если у Вас душа конструктора и испытателя, то займитесь изучением программы впрыска топлива, вот где большой простор для достижения любых результатов.

2883. Вопрос:(14/02/13)

В дополнение к вопросу №2874 от 13.02.13. Почему же при положении винта качества 3 оборота с нестабильным ХХ разгон со 2-ой передачи отличный, а при положении винта качества 6-9 оборотов со стабильным ХХ присутствует провал-задержка в 1-1.5сек? Это как-то связано с переходной системой? Может ли оказывать влияние на эту ситуацию, почему-то подклинивающая на холодную, дроссельная заслонка 2 камеры? Есть кулачок УН n4?

Ответ:

Давайте разберем по-порядку.

Рассмотрим вариант - хх обеднен (положение винта качества - 3 оборота). Топливо в каналы хх и переходной системы подается через один жиклер - ТЖХХ. Обеднив хх, мы тем самым немного обогащаем переходную систему, но общее количество смеси (хх + переходная система), поступающее в двигатель, в момент начала открытия дроссельной заслонки, остается неизменным, независимо от настройки хх. Для увеличения общего количества топлива, при возникновении провала, рекомендуется увеличить ТЖХХ. Все вышесказанное справедливо для медленного открытия дроссельной заслонки. При резком открывании заслонки (менее, чем за 0,5 сек) переходная система не успевает вступить в работу. Поэтому, даже установка увеличенного ТЖХХ не поможет для устранения провала при резком разгоне. Сравните профили кулачков УН и установите кулачок с большим профилем. Должно помочь в устранении провала.

2884. Вопрос:(14/02/13)

Дайте, пожалуйста, подробную инструкцию по установке карбюратора 2107-1107010 на ВАЗ 21011 об. двигателя=1,3(желательно с фото). Что нужно докупить? Хочу сам всё сделать.

Ответ:

Установка карбюратора 2107-1107010 на автомобиль ВАЗ 21011 1,3 л ничем не отличается от установки штатного карбюратора 2105-1107010.

2885. Вопрос:(14/02/13)

Прошу направить прайс-лист для составления заявки.

Ответ:

Вся продукция, поступающая на рынок, поставляется через официального дилера - ЗАО <Лада-Имидж>. За прайс-листом просим обращаться [в ЗАО <Лада-Имидж>.](#)

2886. Вопрос:(14/02/13)

Можно ли поставить на автомобиль ВАЗ 2101 двигатель 1.2 куба карбюратор 2107-1107010 с электроклапаном? Его будет работа экономичней или нет? Как правильно на нём настроить ХХ без газоанализатора?

Ответ:

При установке карбюратора 2107-1107010 на двигатель 1,2 л возможны следующие проблемы: провалы в начале движения из-за увеличенного диффузора, провалы при разгоне и подергивания на постоянных скоростях, т. к. характеристика карбюратора 2107 беднее характеристики карбюратора 2105 на 10-20 %. Если, в случае возникновения провала, дальше нажимать на педаль газа, что вполне естественно, то прибавьте ещё и увеличение расхода топлива.

Настройку хх без газоанализатора можно прочитать в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10.](#)

2887. Вопрос:(14/02/13)

Хочу карбюратор ДААЗ 2107 1107010 поставить на ВАЗ 21011 V=1.3. Возможно ли это? И какие будут рекомендации по установке и регулировке.

Ответ:

Самое интересное, что на практике, встречаются случаи установки карбюратора 2107-1107010 на двигатель 1,3л. Возможные проблемы: провалы в начале движения из-за увеличенного диффузора, провалы при разгоне и подергивания на постоянных скоростях, т. к. характеристика карбюратора 2107 беднее характеристики карбюратора 2105 на 10-20 %. Если, в случае возникновения провала, дальше нажимать на педаль газа, что вполне естественно, то прибавьте ещё и увеличение расхода топлива.

2888. Вопрос:(14/02/13)

У меня есть 2 карбюратора, ДААЗ 2141-1107010 и ДААЗ 21073-1107010. Движок УЗАМ 1,5. Посоветуйте какой карбюратор лучше и с какими жиклерами?

Ответ:

Карбюратор 2141-1107010 Озон, выпуск которого прекращен в 1985г предназначен для автомобиля Москвич 2141 с двигателем ВАЗ 1,6л. Если речь идет о карбюраторе 21041 Солекс, то он предназначен для автомобилей с двигателем УЗАМ 1,8л. Карбюратор 21073 Солекс предназначен для автомобилей Ваз "Нива" и 21073 с двигателем 1,7л. Как видите, имеющиеся у Вас карбюраторы не пригодны для автомобиля с двигателем УЗАМ 1,5л. Переделать карбюраторы 21041 и 21073 для двигателя 1,5л проблематично, т. к. диффузоры смесительных камер большие.

Для автомобиля с двигателем УЗАМ 412 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-20 Озон. В настоящее время выпуск продолжается.

Для автомобиля с двигателем УЗАМ 331.10 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-50 Озон. Выпуск прекращен.

2889. Вопрос:(14/02/13)

Приобрел карбюратор 2105-1107010-20, двигатель 1,2,, едет отлично ровно все, но беспокоит такая вещь: при полностью вкрученном до упора винте качества смеси двигатель продолжает работать, не глохнет. Подозрение на богатую смесь, дым стал синеватый на ХХ, пусковые зазоры выставлены 5,0мм-0,8мм, подкапывания нет с распылителя на хх, воздушный жиклер хх продувал(чистил), заслонки закрываются, как должны. Что еще можно сделать?

Ответ:

Проверьте топливный жиклер хх, надежно ли завернут. Предварительно, проверьте маркировку, д.б. 50. Проверьте настройку хх с помощью газоанализатора, если при закрученном винте настройка богатая (СО больше 2-3%), то вскройте заглушенный винт 330, находится в удлиненном приливе, под металлической заглушкой, отверните на 0,25-0,5 оборота, хх обеднится.

2890. Вопрос:(14/02/13)

Рено 21 2-х литровый, родной карбюратор WEBER 32 DARA заменил на карбюратор 4178-1107010-40. Подошёл без переделок, хх в норме, тяга отличная, расход великоват - 16 литров на 100км. ДААЗ рассчитан на 2,5 литра, а у моей машины 2.0 литра. Как уменьшить расход топлива, какие жиклёры можно заменить, чтобы не было провалов?

Ответ:

К сожалению, конкретных размеров жиклеров подсказать не можем, нет регулировок для Вашего автомобиля. Но можете самостоятельно установить меньший ГТЖ 1 к., например, вместо 122,5 установите 115. Проверьте ездовые качества при движении на первой камере. Нет провалов при разгоне, установите еще меньше. При возникновении провала вернитесь к предыдущему варианту. Тоже самое сделайте с ГТЖ 2 камеры. Удачи!

2891. Вопрос:(14/02/13)

Спасибо вам за ваши ответы. Я на них практически оживил двигатель своей ВАЗ 21011,1300. Теперь собственно вопрос: карбюратор 21053....20, мне не понятно какой именно уровень надо делать в поплавковой камере? 22.5мм с трубкой, с собранным корпусом через воздушный тоннель 2й камеры или 22.5мм с линейкой, при снятой крышке без поплавков? Какую вы посоветуете поставить тексталитовую проставку под карбюратор: с двумя дырками под заслонки или с одной общей овальной?

Ответ:

Размер 22,5 мм дан реальный (с утопленными поплавками). Лучше всего выполнять замер уровня топлива согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Устанавливать можно прокладку как с двумя отверстиями, так и с одним овальным, конфигурация не оказывает влияние. Следите, чтобы отверстия прокладки не перекрывали отверстия смесительных камер.

2892. Вопрос:(14/02/13)

Спасибо вам за ваши ответы. Я на них практически оживил двигатель своей ВАЗ 21011,1300. Теперь собственно вопрос: карбюратор 21053....20, мне не понятно какой именно уровень надо делать в поплавковой камере? 22.5мм с трубкой, с собранным корпусом через воздушный тоннель 2й камеры или 22.5мм с линейкой, при снятой крышке без поплавков? Какую вы посоветуете поставить тексталитовую проставку под карбюратор: с двумя дырками под заслонки или с одной общей овальной?

Ответ:

Размер 22,5 мм дан реальный (с утопленными поплавками). Лучше всего выполнять замер уровня топлива согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Устанавливать можно прокладку как с двумя отверстиями, так и с одним овальным, конфигурация не оказывает влияние. Следите, чтобы отверстия прокладки не перекрывали отверстия смесительных камер.

2893. Вопрос:(15/02/13)

Карбюратор 2107-1107010. При температуре окружающего воздуха примерно от +5 до -10 при прогреве на ПОДСОСЕ, проработав минуты 3 - падают обороты, глохнет. Если дать постоять, с выключенным движком минутку, заводится и работает. Есть мнения, что обмерзает дроссельная заслонка. У многих такая болезнь. Что скажете по этому поводу?. Электрика не врет.

Ответ:

Маловероятно, что за 3 минуты обмерзает диффузор (обмерзает именно он, в узкой части, и за гораздо большее время). Скорее всего, смесь переобогащена. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте телескопическую тягу воздушной заслонки на отсутствие заеданий и закусываний. Посмотрите, как ведет себя воздушная заслонка в момент запуска и на прогреве, предварительно сняв крышку корпуса воздушного фильтра. В начале прокрутки двигателя стартером заслонка "играет" (приоткрывается и закрывается). После запуска она приоткрывается. Попробуйте в момент, когда падают обороты немного приоткрыть воздушную заслонку. Можно надавить (аккуратно отверткой) прямо на заслонку, и если она приоткроется и обороты стабилизируются, значит смесь переобогащена и возможная причина - жесткая пружина в телескопической тяге. Если при надавливании на заслонку, она не приоткрывается, приоткройте заслонку, утопив тягу управления ВЗ. Если обороты стабилизируются, значит, богатая смесь. Возможные причины: завышенный уровень топлива (износ игольчатого клапана), не настроены пусковые зазоры, богатая регулировка переходной системы. Для обеднения переходной системы, вскройте металлическую заглушку в удлиненном приливе и отверните винт 330 дополнительной регулировки на 0,25 - 0,5 оборота. Заново настройте хх. Проверьте ездовые качества, т. к. при большом обеднении появятся провалы в начале движения.

2894. Вопрос:(15/02/13)

Карбюратор 2107-1107010. При температуре окружающего воздуха примерно от +5 до -10 при прогреве на ПОДСОСЕ, проработав минуты 3 - падают обороты, глохнет. Если дать постоять, с выключенным движком минутку, заводится и работает. Есть мнения, что обмерзает дроссельная заслонка. У многих такая болезнь. Что скажете по этому поводу?. Электрика не врет.

Ответ:

Маловероятно, что за 3 минуты обмерзает диффузор (обмерзает именно он, в узкой части, и за гораздо большее время). Скорее всего, смесь переобогащена. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте телескопическую тягу воздушной заслонки на отсутствие заеданий и закусываний. Посмотрите, как ведет себя воздушная заслонка в момент запуска и на прогреве, предварительно сняв крышку корпуса воздушного фильтра. В начале прокрутки двигателя стартером заслонка "играет" (приоткрывается и закрывается). После запуска она приоткрывается. Попробуйте в момент, когда падают обороты немного приоткрыть воздушную заслонку. Можно надавить (аккуратно отверткой) прямо на заслонку, и если она приоткроется и обороты стабилизируются, значит смесь переобогащена и возможная причина - жесткая пружина в телескопической тяге. Если при надавливании на заслонку, она не приоткрывается, приоткройте заслонку, утопив тягу управления ВЗ. Если обороты стабилизируются, значит, богатая смесь. Возможные причины: завышенный уровень топлива (износ игольчатого клапана), не настроены пусковые зазоры, богатая регулировка переходной системы. Для обеднения переходной системы, вскройте металлическую заглушку в удлиненном приливе и отверните винт 330 дополнительной регулировки на 0,25 - 0,5 оборота. Заново настройте хх. Проверьте ездовые качества, т. к. при большом обеднении появятся провалы в начале движения.

2895. Вопрос:(15/02/13)

Заметил такую странную штуку на 21081-1107010. Карбюратор настроен на газоанализаторе. При трогании с места и плавном разгоне провала нет, но если тронуться и резко нажать на газ - идет клевок, а потом разгон, причем клевок примерно на 30 градусах дроссельной заслонки 1 камеры. То есть переходная система уже не работает, а следственно неисправность в УН. Струйки есть, но слабые, иногда прерываются при нажатии на педаль. В ходе дальнейшего разбирательства узнал, что при нажатии на рычаг УН часть топлива идет в носики, а часть возвращается в поплавковую камеру. Карбюратор промыт и продут. Как восстановить клапан УН в корпусе карбюратора или чем заменить? В ремкомплектах такого клапана не видел?

Ответ:

К сожалению, обратный клапан не ремонтируется. Попробуйте более тщательно промыть и продуть его давлением. Если нет результата, ищите старый карбюратор, извлеките клапан, аккуратно разрезав корпус. Родной клапан рассверлите под метчик, и с его помощью извлеките обратный клапан из корпуса. Запрессуйте другой клапан на место.

2896. Вопрос:(15/02/13)

Можно ли верхнюю крышку с 21073 поставить на 21083?

Ответ:

При установке крышки с карбюратора 21073 на карбюратор 21083 возможны проблемы при настройке хх и при вступлении в работу переходной системы 2-ой камеры, т.к. в этих крышках запрессованы разные жиклеры.

2897. Вопрос:(15/02/13)

У 2107...20 и 2140...70 эмульсионные трубки одинаковы или имеются отличия? Если есть, то поясните, пожалуйста, какие?

Ответ:

Эмульсионные трубки в карбюраторах 2107-1107010-20 и 2140-1107010-70 одинаковые.

При установке крышки с карбюратора 21073 на карбюратор 21083 возможны проблемы при настройке хх и при вступлении в работу переходной системы 2-ой камеры, т.к. в этих крышках запрессованы разные жиклеры.

2898. Вопрос:(15/02/13)

На карбюраторе 2105 вместо эмк заглушка, я ее когда выкрутил посмотреть, там не оказалось уплотнительного резинового колечка. Должно ли оно там быть это колечко?

Ответ:

На карбюраторах 2105-1107010 и его модификациях заводского производства не устанавливался электромагнитный клапан. Обращаем Ваше внимание, что производство карбюратора 2105-1107010 прекращено в 2001г. Заглушка устанавливается на карбюратор 2107-1107010. Наличие резинового кольца обязательно.

2899. Вопрос:(15/02/13)

Карбюратор ДААЗ 1111 стоит на 11113 0.8L ГТЖ1-95,ГТЖ2-102.ГВЖ1-190,ГВЖ2-95,ЖХХ-41 Уровень ПК 23мм стоит обратка. Основные ездовые качества на 5+. **Проблема:** При регулировке ХХ возникают проблемы переходного режима. Если четкий ХХ, то подергивания при начальном нажатии педали акселератора и при торможении двигателем. Подсоса воздуха нет, подтекания из диффузора тоже нет, ускорительный насос исправен. При настройке стабильного ХХ винт качества откручен на 1.25 об., при дальнейшем откручивании на 0.25-0.5 об. пропадают проблемы с переходным режимом, но при перегазовке обороты хх падают и восстанавливаются не сразу.

Ответ:

Для устранения провала в начале движения установите ТЖХХ увеличенный на 2 типоразмера, заново отрегулируйте хх. Предварительно проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

2900. Вопрос:(16/02/13)

У меня 2141 1.5, Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор нужно поставить для лучшей динамики разгона? Сейчас стоит ДААЗ 2105-1107010-20, разгон и тяга очень плохие, постоянные провалы на не плавном нажатии педали.

Ответ:

Для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 331 (1,5 л) предназначен карбюратор 2140-1107010-50 Озон и карбюратор 21041-1107010 Солекс, выпуск которых, к сожалению, прекращен.

2901. Вопрос:(17/02/13)

Как повлияет на разгон и расход замена "чайника" 40 на 50? Карбюратор 2107...20.

Ответ:

Динамика улучшится, расход увеличится на 1-0,5 л/100км, при движении по условному городскому циклу.

2902. Вопрос:(17/02/13)

Карбюратор 2107...20. На прогревом двигателе, при разгоне наблюдается легкое притупление. При отпускании педали газа немного назад динамика улучшается. С чем это связано?

Ответ:

Улучшение динамики при отпускании педали газа связано с бедной регулировкой состава смеси. Для проверки, попробуйте немного прикрыть воздушную заслонку и проверить отсутствие провала. Если провал отсутствует, ищите причину обеднения (низкий уровень топлива в поплавковой камере, заменены жиклеры для экономии топлива, низкая производительность ускорительного насоса).

2903. Вопрос:(17/02/13)

Какие будут изменения, если воздушные жиклеры 150 заменить на 170? Карбюратор 2107-20.

Ответ:

При замене главных воздушных жиклеров 150 на 170 произойдет обеднение смеси. Появятся провалы при ускорении и подергивания при движении на постоянных скоростях. Высока вероятность возникновения детонации при ускорении, а это путь к быстрому выходу из строя двигателя.

2904. Вопрос:(17/02/13)

Спасибо за ответы на вопросы №2773 от 24.01.13 и №2875 от 13.02.13. После установки в первую камеру ГТЖ-107,5 и ГВЖ-150 стало намного лучше и расход снизился, но появился провал при открытии второй камеры ГТЖ2-115 ГВЖ2-150. Может ли повлиять кулачок УН №4 на это? **Вопрос по ХХ:** закручен винт до упора, заслонки закрыты, а двигатель работает. ТЖХХ-39, меньше нет, ХХ регулируется на 2 оборота дальше не реагирует.

Ответ:

На карбюраторе 21053-1107010-20, взятом за основу, должен быть установлен кулачок УН 4. Если установлен номер 7, замените кулачком с номером 4. Проверьте ездовые качества. Если провал, при открытии второй камеры, присутствует, обогатите ГДС 2 камеры. Начните с увеличения ГТЖ 2к, установите 120. Проверьте ездовые качества.

Обороты хх регулируйте винтом количества (винт регулирует положение заслонки).

Винтом качества регулируют содержание СО на хх. Проверьте настройку хх с помощью газоанализатора, если содержание СО большое, при завернутом винте качества, значит, потребуется увеличить подачу дополнительного воздуха (проверьте диаметр воздушного жиклера хх, д.б. 1,5 мм). Сравнивая аналоги, размера этого диаметра достаточно.

В безвыходной ситуации можно увеличить диаметр отверстия вентиляции картера до 2,0 мм, предварительно высверлив заглушку.

2905. Вопрос:(17/02/13)

После капитального ремонта двигателя перестало работать микропроцессорная система зажигания МС 4004-01. Все вроде подключено на место, как стояло.

Ответ:

Еще раз проверьте наличие надежного эл. контакта во всех соединениях.

2906. Вопрос:(18/02/13)

На карбюраторе 2107--20 установлен винт, который скрыт заглушкой, заглушку я вскрыл. Винт выкручен на 2,5 оборотов, двигатель работает неустойчиво, когда я его закручиваю полностью, двигатель работает устойчиво, холостые и динамика нормальная (двигатель 2103). **Вопрос:** винт обязательно выкручивать или можно так оставить, на расход не повлияет?

Ответ:

Положение винта подачи дополнительного воздуха устанавливается на стендах по расходу воздуха. Ориентировочное положение винта - 0,5 - 1 оборот от полностью завернутого положения. При полностью завернутом винте могут быть проблемы с настройкой хх (нестабильный хх из-за переобогащения) и с прогревом двигателя после холодного запуска (падение оборотов двигателя из-за переобогащения переходной системы).

2907. Вопрос:(18/02/13)

Какого цвета защитное покрытие применяется в данное время на производстве? Кран отопителя на ВАЗ-2104, 2005 г выпуска стоял желтоватого цвета, а сейчас смотрел на рынках - все серые.

Ответ:

В настоящее время (с 2007г) цинковое покрытие осуществляется в растворе трехвалентного хрома. Цвет покрытия может быть от бесцветного и бледно-желтого до ярко и темно-желтого с радужным оттенком в зависимости от типа электролита. Серый цвет не присутствует.

2908. Вопрос:(18/02/13)

Машина ВАЗ 2109, двигатель 2108 1,3 карбюратор. Проблема в том, что при езде появляются подергивания, двигатель "подтраивает", из выхлопной трубы слышны хлопки, периодически глохнет на ходу, разгон с небольшим подергиванием. В чем причина такого поведения машины? Жиклеры первой камеры 165/95, второй - 125/95. Жиклер эл.магнитного клапана 40, думаю заменить на 42. Карбюратор чистил.

Ответ:

Регулировки, установленные в карбюраторе обеднены. Замените ГТЖ 1 к и 2к., установите 97,5 ([см. регулировки](#)). Проверьте ездовые качества. При наличии провала в начале движения, сначала проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Затем, если вакуум-корректор исправен, а провал остался, установите увеличенный топливный жиклер хх.

2909. Вопрос:(18/02/13)

Почему на двигателе 402 зашкаливает давление масла и выдавливает из-под фильтра?

Ответ:

Скорее всего, не работает редукционный клапан.

2910. Вопрос:(19/02/13)

Карбюратор 2105-1107010-20, двигатель 1,2 литра, зажигание новое бсз. Появился провал при среднем (примерно) положении педали газа, все жиклеры чистил, продувал, все чистое, заслонки отрегулированы, с завода не трогал, к поплавку никто не лез, карбюратор новый почти(1месяц ему). Что может быть?

Ответ:

Среднее положение дросселя - это вступление в работу и работа ГДС. Если при частично прикрытом положении воздушной заслонки провал исчезает, значит, происходит обеднение смеси. Возможные причины - низкий уровень топлива в поплавковой камере (проверка уровня дана в ответе на вопрос 999), засорен ГТЖ, засорен топливный жиклер ускорительного насоса (проверьте производительность за 10 полных ходов заслонки д.б. 5,25-8,75 см3).

2911. Вопрос:(19/02/13)

Волга 402 двигатель карбюратор 4178-40. Приподнял уровень в поплавковой камере. Исчезли все провалы, но при этом стал постепенно падать хх и двигатель глохнет, плохо заводится. Пробовал менять топливный жиклер хх не помогает. Что делать?

Ответ:

При завышенном уровне топлива на работающем двигателе на хх начинает подкапывать топлива из распылителя 1 камеры (убедитесь, посветив фонариком в первую камеру). Исправить проблемы хх, без установки нормального уровня топлива невозможно. Отклоняться от рекомендованного уровня топлива нежелательно.

Для обогащения рекомендуем установить главный топливный жиклер большей производительности. Так как найти жиклер 125, 130 невозможно, то рекомендуем рассверлить жиклер, приобретенный в торговой сети, сверлом 1,25-1,3 мм.

2912. Вопрос:(19/02/13)

Карбюратор Solex 21083-1107010/ Проблема холодного пуска: при первой прокрутке стартера проскакивают вспышки, но мотор не заводится, второй пуск - мотор заводится на доли секунды и глохнет и только с 3 попытки мотор троит на малых оборотах, потом как положено растут до 3000тыс. Пробовал перед пуском покачать газом, помогает - машина почти сразу заводится. Карбюратор отревидирован, диафрагмы новые, всё настроено, пусковые зазоры в норме 1,1, дроссель 2,5 воздух. Заметил, что при прокрутке стартером воздушная заслонка начинает колыхаться на выставленный зазор 2,5мм. У меня подозрения на слишком бедную смесь, т.к при игре дросселем перед пуском машина заводится лучше. Прошу помочь разобраться в данной проблеме, просто раньше машина заводилась в любой мороз с первого раза, максимум со второго.

Ответ:

Проверьте производительность топливного насоса, чистоту топливного фильтра в насосе и в карбюраторе. Скорее всего, в результате уменьшенной подачи топлива, карбюратор не успевает заполниться топливом, поэтому возникают проблемы с запуском. Попробуйте предварительно подкачать топливо рычагом ручной подкачки. Если запуск удовлетворительный, ищите проблему в системе топливоподачи.

2913. Вопрос:(20/02/13)

У меня ВАЗ-21011 с v-1.3. Когда я приобрел автомобиль, на нем уже был установлен карбюратор Солекс

ДААЗ 2108-1107010, расход топлива при спокойной езде достигал 12л. Подскажите, пожалуйста, какая оптимальная начинка этой модели карбюратора должна быть на данном автомобиле? Зажигание электронное, двигатель в порядке, грм настроен отлично. Как достичь оптимальных параметров: экономичность и хороший прием?

Ответ:

Карбюратор 2108-1107010 Солекс не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. Для достижения хороших результатов по расходу топлива рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010 Озон или 2105-1107010-20 Озон. Уменьшение расхода топлива с карбюратором 2108 практически невозможно (потребуется расточка диффузоров и самостоятельный подбор жиклеров).

2914. Вопрос:(20/02/13)

У меня ВАЗ 21074 инжектор. При резком нажатие на педаль газа движок задыхается, а потом начинает набирать обороты, тяги вообще нет и разгоняется плохо. Как решить проблему?

Ответ:

Ответы на вопросы размещаются только на нашем сайте. Скорее всего, придется обратиться к специалистам по диагностике системы впрыска, имеющих в своем арсенале специальные приборы (на любой СТО). Одной из возможных причин может быть выход из строя датчика массового расхода воздуха.

2915. Вопрос:(20/02/13)

Может у вас на складах остались задние фонари для автомобиля Ока? Очень хочу найти их.

Ответ:

ОАО "ДААЗ", к сожалению, не выпускал задние фонари для автомобиля Ока.

2916. Вопрос:(20/02/13)

Продолжение к вопросу №2912 от 19.02.13. Вся топливная система новая магистрали новые, фильтры меняные, бензонасос стоит Пекар, клапана и диафрагма в насосе новые. Подкачивать насосом в ручную перед пуском пробовал, не помогает.

Ответ:

Давайте рассуждать. Уверенный запуск возможен при соблюдении двух условий - наличие топлива в поплавковой камере и наличие искры на свечах зажигания.

Считаем, что система зажигания исправна, искра на свечах зажигания надежная. Проблемы с запуском могут быть при недостаточном количестве топлива, но этот вариант уже проверили (подкачали топливо, а проблема <не ушла>). Только надо быть уверенным, что в карбюраторе точно достаточный уровень топлива. Второй вариант - увеличенная подача топлива. Метод проверки - при возникновении проблемы, не прекращая вращения стартером, открывать дроссельную заслонку. Если запуск осуществился, необходимо искать причину увеличенной подачи топлива. Возможны: большое давление топлива, развиваемое бензонасосом (более 0,35 кг/см²); установлен топливный жиклер хх с большой производительностью; недовернут ЭМК; наличие остатков топлива в камере пускового устройства.

2917. Вопрос:(20/02/13)

Карбюратор 2107. При регулировке уровня топлива, выставил зазор между поплавком и прокладкой 6,2, при этом уровень бензина оказался выше середины наклонной плоскости-соответственно 22мм от верха. Методом тыка выставил уровень 28мм - середина наклонной плоскости. При этом замерял на противоположной стороне поплавковой камеры, там оказалось 33мм. Зазор между поплавком и прокладкой 11мм. Что я сделал не правильно?

Ответ:

Правильным будет тот метод, при котором уровень топлива в поплавковой камере от плоскости разъема соответствует требуемому - 27±0,5мм. При замере зазора между прокладкой и поплавком необходимо держать крышку вертикально, штуцером вверх. При этом шарик в иглычатом клапане не должен быть утоплен. После этой регулировки рекомендуется надавить на поплавок до утопленного состояния шарика и проверить наличие зазора между прокладкой и поплавком. При отсутствии зазора возможен перелив топлива. Если с другой стороны поплавковой камеры уровень отличается, значит, автомобиль установлен на не ровной площадке.

2918. Вопрос:(21/02/13)

Подскажите, пожалуйста, какой поставить Солекс на ВАЗ 2106 с двигателем 06?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2106 с двигателем 2106 1,6л предназначен карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

2919. Вопрос:(21/02/13)

На днях приобрел карбюратор 2140, но ХХ не выставлен, т.е. без подсоса не работает вовсе. Как настроить обороты холостого хода, двигатель 1.7.

Ответ:

Приводим приблизительную настройку хх карбюратора 2140-1107010-70, лучше, конечно, выполнить с использованием газоанализатора. Установите винт качества примерно в середину регулируемого диапазона, к штуцеру винта количества (экономайзеру хх) подсоедините шланг, подключенный или к электропневмоклапану системы ЭПХХ или к впускному коллектору. Установите винт количества в положение <полностью открученное>. Заведите двигатель, прогрейте и установите требуемые обороты хх, заворачивая винт количества (экономайзер). Заверните винт качества до начала падения оборотов и отверните на 0,5 - 0,75 оборота. Если настроить хх карбюратора не удастся, сдайте изделие продавцу.

2920. Вопрос:(21/02/13)

У меня Москвич 2141. На днях приобрел карбюратор 2140, но ХХ не выставлен, т.е. без подсоса не работает вовсе. Как настроить обороты холостого хода, двигатель 1.7.

Ответ:

Приводим приблизительную настройку хх карбюратора 2140-1107010-70, лучше, конечно, выполнить с использованием газоанализатора. Установите винт качества примерно в середину регулируемого диапазона, к штуцеру винта количества (экономайзеру хх) подсоедините шланг, подключенный или к электропневмоклапану системы ЭПХХ или к впускному коллектору. Установите винт количества в положение <полностью открученное>. Заведите двигатель, прогрейте и установите требуемые обороты хх, заворачивая винт количества (экономайзер). Заверните винт качества до начала падения оборотов и отверните на 0,5 - 0,75 оборота. Если настроить хх карбюратора не удастся, сдайте изделие продавцу.

2921. Вопрос:(21/02/13)

Где можно приобрести и существует ли вообще [данная продукция завода ДААЗ](#), речь идёт о линейки тюнинг-фанарей.

Ответ:

Это продукция Димитровградского завода светотехники. Каталог продукции можно [посмотреть здесь](#).

2922. Вопрос:(22/02/13)

Автодвигатель Сузуки g10 1лтр. Купил новый карбюратор 2181. При подаче газа провал, на 1 камере "не везет", при открытии 2 камеры резкий подхват. На холостых работает хорошо, штуцер системы вентиляции картера заглушен. Электромагнитный клапан постоянно запитан, при его отключении двигатель плавно глохнет, при подаче газа и снятии с него напряжения в лучшую сторону работа не меняется. Экологические нормы и расход топлива не очень важны, силовая установка используется на летательном аппарате.

Ответ:

К сожалению, встречаются подделки карбюраторов Солекс. Проверьте соответствие жиклеров [требуемым регулировкам](#). Проверьте работоспособность ускорительного насоса. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ [на вопрос №897 от 08.05.10](#)). Судя по отзывам на форумах, двигатель Сузуки G10 с карбюратором 21081 Солекс на летательном аппарате <работает как часики>.

2923. Вопрос:(22/02/13)

У меня Пежо 405 V 1.9 стоит карбюратор 21073, кажется, что он не работает т.к. не реагирует на винт качества и эмк. Подскажите, какой карбюратор самый подходящий для данного двигателя?

Ответ:

Судя по объёму двигателя Пежо 405 V 1.9, лучший вариант, из выпускаемых в ОАО <ДААЗ> карбюраторов, это взять за основу карбюратор 21041-1107010-10 Солекс (предназначен для двигателя УЗАМ 1,8л). Потребуется самостоятельный подбор жиклеров.

Отсутствие реакции винта качества хх на карбюраторе 21073 вызвано подкапыванием топлива из распылителя (посмотрите в 1 камеру, посветив фонариком). Устранить подкапывание можно, рассверлив отверстие вентиляции картера (в карбюраторе) до 2- 2,5 мм. Предварительно придется высверлить заглушку. После этого, обороты хх увеличатся, можно будет положение дросселя уменьшить, подкапывание прекратится, хх нормализуется.

2924. Вопрос:(22/02/13)

Карбюратор 2107-20. При регулировке уровня топлива язычок поплавка должен касаться демпфирующего шарика или должен его утапливать?

Ответ:

В карбюраторах Озон производства ОАО <ДААЗ> шарик игольчатого клапана утапливается под весом поплавка при установке крышки карбюратора вертикально, штуцером вверх. Лучше всего уровень топлива измерять по методике, описанной в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

2925. Вопрос:(22/02/13)

Имею автомобиль АЗЛК 21412, недавно увеличил объем двигателя УЗАМ 331 с 1,5 до 1,8 л. Стоял "родной" карбюратор ДААЗ 2140 1107010-20, его стало недостаточно, к тому же он уже физически устал.

Вопрос 1: Возможна ли установка ДААЗ 2107 1107010-20 с ЭМК? Какие переделки необходимы?

Вопрос 2: Не лучше ли будет установка карбюратора от Нивы 1,7-1,8? Переделки?

Ответ:

Лучший вариант - установка карбюратора 21041-1107010-10 Солекс, предназначенного для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 3318 1,8л. Регулировок, позволяющих переделать карбюраторы 2107-1107010-20 и 2140-1107010-20 для автомобиля АЗЛК с двигателем УЗАМ 1,8л, у нас нет.

2926. Вопрос:(22/02/13)

Какой карбюратор лучше поставить на ВАЗ 21063 с объёмом двигателя 1.3(для экономии и приемлимой езды): 21053 или 21083 (объясните почему)?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21063 с двигателем 1,3 л предназначен карбюратор Озон 2105-1107010 или 2105-1107010-20. Карбюратор 21053-1107010-20 Солекс предназначен для автомобилей ВАЗ классика с объемом двигателя 1,5-1,6 л., при установке на двигатель 1,3л будут провалы в движении. Карбюратор 21083 Солекс не предназначен для автомобилей ВАЗ классика, при установке на двигатель ВАЗ классика 1,3л будут проблемы с настройкой хх и повышенный расход топлива.

2927. Вопрос:(22/02/13)

По вопросу №2923 от 22.02.13. Какую заглушку надо рассверлить?

Ответ:

Рядом со штуцером отсоса картерных газов (в 15 мм от конца штуцера) находится алюминиевая заглушка. Она закрывает канал, в конце которого сверлится отверстие 1,5 мм. После рассверливания в качестве заглушки можно использовать свинцовую дробинку подходящего диаметра.

2928. Вопрос:(23/02/13)

У меня УАЗ 469,с двигателем от ГАЗ 24 с изношенным карбюратором к126, летний расход 13л. Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор приобрести для лучшей производительности и экономии?

Ответ:

Для двигателя ЗМЗ 402 (2,5 л) предназначен карбюратор 4178-1107010-40, продается в комплекте 4178-1107005-40.

2929. Вопрос:(23/02/13)

Двигатель 21083, стоит карбюратор 21083-1107010, покупал в Лада-Имидж новый, все системы в машине работают отлично: зажигание, свечи, короче все новое. Карбюратор на холостых работает отлично, уровень в поплавковой камере 24-25, распылители в две камеры пшикают точно в щель, СО-1,5. При разгоне ведёт себя отлично, но при трогании у машины происходит небольшой порывал, буквально 1 секунду, бывает даже при трогании глохнет и, когда стоишь, если нажать на педаль резко в пол, тоже небольшой провал. Жиклёры все чистые, всё продувал, что только ни делал, но от провалчика избавиться никак не могу. В чём может быть причина?

Ответ:

Проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Убедитесь в отсутствии подсоса воздуха (например, через вакуумник). Если все в норме, а провал остается, установите топливный жиклер хх, увеличенный на 2 типоразмера. Холостой ход необходимо будет отрегулировать

заново.

2930. Вопрос:(23/02/13)

У меня ВАЗ 2109 1300 1993г., карбюратор. Расход топлива по городу 18-22 л на 100 км, по трассе 12-15 л на 100 км, двигаюсь очень плавно, без резких разгонов, педаль газа не топлю. Карбюратор купил новый. Результат прежний. Трамблер заменили полностью в сборе на новый. Результат прежний. Катушку зажигания, коммутатор, провода ВВ, свечи, датчик холла - все поменяно. Результат прежний. Ремень грм проверяли все по меткам, зажигание выставляли и по стробоскопу, и на слух по детонации, компрессия везде 13-13.5. Мотор после капиталки, 4000 км прошел. До капиталки расход был такой же. Утечек топлива нигде не обнаружено, обратка незабита, продувается, все стыки карбюратора впускного коллектора и вакуумного усилителя тормозов проливал бензином, водой, карбклинером - нигде подсоса воздуха не обнаружено, сам вакуумник менял тоже. Машины купил 2-года назад и такой расход был с самого начала, уже руки опускаются, свечи светло-коричневые, но на юбке черные, динамика авто и разгон нормальные, но больше 110 км/ч не разогнать, тормоза тоже все проверялись-нигде не подклинивают, накат отличный с 50 км/ч по прямой выбег около 600 метров. Подскажите, пожалуйста, что ещё может приводить к такому расходу топлива?

Ответ:

Вы не указали какой карбюратор установлен. Считаем, что карбюратор установлен 2108-1107010 (для 1,3л).

Настораживает то, что автомобиль больше 110 км/ч не разгоняется. Скорее всего, проблемы надо искать в двигателе (например, повышенное сопротивление вращению коленвала или не правильно установлена метка на шестерне распредвала). Обратитесь к специалистам СТО по двигателю.

2931. Вопрос:(23/02/13)

Вопрос №2917от 20.02.13:" При замере зазора между прокладкой и поплавком необходимо держать крышку вертикально, штуцером вверх. При этом шарик в игольчатом клапане должен быть утоплен" Может вы ошиблись, во всех справочниках и инет говорит, что пластина должна только касаться шарика, при этом зазор 6.5мм+-0.25.

Ответ:

Да, Вы совершенно правы, при регулировке зазора между прокладкой и поплавком при установке крышки вертикально, штуцером вверх, пластина поплавка должна только касаться шарика. После этой регулировки рекомендуется надавить на поплавок до утопленного состояния шарика и проверить наличие зазора между прокладкой и поплавком. При отсутствии зазора возможен перелив топлива. Изменили ответ на вопрос №2917

2932. Вопрос:(24/02/13)

Хочу поставить на свой Мицубиси Галант 1986 года карбюратор Солекс. Какой будет лучше?

Ответ:

Начните с анализа родного карбюратора, определите диаметры диффузоров смесительных камер карбюратора. Зная объем двигателя, жаль, что не указали в вопросе, подберите карбюратор из выпускаемых в ОАО <ДААЗ> (см. [про Солекс](#) , [продукция Карбюраторы](#)). Учтите, что потребуются самостоятельный подбор жиклеров для получения удовлетворительных ездовых качеств и приемлемого расхода топлива.

2933. Вопрос:(24/02/13)

Купил м/а Баркас 1000 с двигателем 2105(ременной)под горку тупит. Карбюратор без бирки. На одной стороне Licence Solex Made in USSR с другой 210 в выпуклом круге 51 и дальше 1107010. Диффузоры 23\23 в 1к- тж 97.5, вж 135; во 2к- тж 97.5, вж 155, XX 40,слоник 40-35, флажок 4. Пожалуйста, подскажите, что поставить, что переставить и что это за карбюратор?

Ответ:

Судя по маркировке, установлен карбюратор 21051-1107010 Солекс, предназначенный для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,3л. Но вот жиклеры в нем заменены. Регулировки карбюратора 21051-1107010 Солекс даны в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07](#).

2934. Вопрос:(24/02/13)

Карбюратор 2105-20. Заметил, что при малейшем касании, нажатия чуть-чуть привода дроссельной заслонки (1камеры) появляется маленькая струйка с распылителя ускорительного насоса. Так должно быть или слишком большая чувствительность?

Ответ:

Для проверки правильной работы ускорительного насоса проверьте производительность. За 10 полных циклов (1 цикл: открыл заслонки, выждал до полного истечения топлива из топливного жиклера ускорительного насоса, закрыл заслонки) объем топлива должен составлять 5,25-8,75 см3.

2935. Вопрос:(24/02/13)

Приобрел карбюратор ДААЗ 21083-1107010, автомобиль 21093. Установили. Запускается ДВС отлично, на холостых работает ровно. Но выявилась одна проблема: при полном нажатии педали газа двигатель начинает как-бы захлебываться и снижает обороты вплоть до остановки, стоит чуть отпустить педаль газа на пару сантиметров - все работает исправно. Подскажите, в чем может быть причина? Изделие оригинальное, проверял по идентификационной наклейке, единственное смутили отсутствие заглушек на винтах регулировки холостого хода, которые были у меня на старом карбюраторе. Регулировка холостого хода винтами качества и количества еще не производилась. Прежний карбюратор работал без этой проблемы.

Ответ:

Если провал происходит при движении, значит, смесь подается обедненная. Возможные причины: засорен ускорительный насос, проверьте работоспособность и производительность его. Заглушку на винт качества сейчас не устанавливают.

2936. Вопрос:(24/02/13)

ВАЗ 2109. 1.3л. карбюратор Солекс 2108, кулачок УН 4.

Вопрос: если в первую камеру карбюратора поставить возд. жиклёр 165 с эмульсионной трубкой zd без шарика снизу, как изменится поведение авто при езде на 1камере: станет приеместее? Если в ЭМР поставить жиклёр п60, поможет? И что ещё можно изменить в карбюраторе для приемистости? На трассе на 4 и 5 передачах, на скорости после 60-70км/ч туповато набирает обороты, не дёргается. Уровень 25мм, заслонку прикрывал не помогает, трампл новый, движок после капремонта, свечи чистые.

Ответ:

При установке трубочки без шарика улучшиться только начало движения. При установке жиклера экономайзера мощностных режимов 60 обогатится характеристика. Вероятность того, что динамика автомобиля улучшится, мала, т.к. при прикрытой воздушной заслонке улучшений не было, но попробовать

стоит.

2937. Вопрос:(25/02/13)

Я купил 10 лет назад карбюратор 2107, установил на Москвич 412 1,5 двигатель, откатал 10 лет без проблем, пару раз продували только, но в этот раз был плохо затянут воздушный фильтр и карбюратор засорился напрочь, разобрал весь, делал данную операцию впервые. Почистил, помыл, точил-выравнивал. Выяснил, что ускорительный насос даёт всего 5 кубов от силы, замерял так: налил бензин и открывал дроссельную заслонку и насос ровной струёй брызгал в чашку и так 10 раз, потом засасывал всё, что получилось в шприц и выходило 5 мл. Думаю, что делал всё правильно. Всё собрал, почистил, установил, завелась с полпинка с подсом, потом прогрел, опускаю обороты ниже 1500 она глохла, винт количества стоял на 6 оборотах, винт качества на 2,5. Начиная добавлять, вроде глохнуть перестала, но двигатель дёргается, работает не стабильно и периодически глохнет, при выжимании сцепления и при попытке трогаться на низких оборотах. Скажите, что мне делать с ускорительным насосом и как отрегулировать хх? Винт качества и количества сейчас стоят: винт количества больше 8, винт качества больше 3,5, точно уже не могу сказать, но добавлял много.

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-20 не предназначен для автомобиля Москвич 412 (1,5л), т.к. возможны проблемы с настройкой хх. Рекомендуем использовать карбюратор 2140-1107010-20, разработанный для автомобиля Москвич 412 1,5л.

Оценка производительности ускорительного насоса выполнена Вами правильно. Согласно документации производительность д.б. в пределах 5,25-8,75 см³.

Для нормализации работы хх: снимите с карбюратора крышку и аккуратно острой деревянной палочкой очистите воздушный жиклер хх, запрессованный в корпусе карбюратора, находящийся примерно в 20 мм от электромагнитного клапана; отверните электромагнитный клапан, снимите с него топливный жиклер хх и продуйте жиклер и каналы хх; снимите корпус дроссельных заслонок и продуйте в нем все отверстия и байпасный жиклер, расположенные в районе регулировочных винтов системы хх; продуйте переходные отверстия, расположенные в районе закрытой дроссельной заслонки 1 камеры; отверните корпус винта количества вместе с винтом (крепится двумя винтами), выверните винт качества и протрите винт и каналы системы хх.

Соберите карбюратор и выполните настройку хх, согласно ответу на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

Проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Обратите внимание на то, что на хх разряжение в шланге вакуум-корректора должно отсутствовать.

2938. Вопрос:(25/02/13)

Возможно ли установка карбюратор Солекс 2108 на ВАЗ 21063 с объёмом двигателя 1.3л? Какие могут быть последствия, какой примерно будет расход топлива? Возможно ли настроить?

Ответ:

Установку карбюратора Солекс 2108 на автомобиль ВАЗ 21063 1,3 л не рекомендуем, т.к. высока вероятность возникновения проблем с настройкой хх и наличие повышенного расхода топлива (до 15-18 л/100км). Настройка карбюратора путем замены жиклеров невозможна.

2939. Вопрос:(25/02/13)

К вопросам №2562 от 24.11.12, №2719 от 11.01.13, №2778 от 24.01.13, №2795 от 29.01.13: После приобретения и установки нового карбюратора 2107-1107010 на автомобиль ВАЗ 21053, 1996 года, двигатель 2103, отрегулировал ХХ, как описано в ответе на вопрос №835. Расход после первого замера составил 13 литров на сотню в городе (немного меньше чем было). При заводе авто на холодную с вытянутым подсосом, проблемы остались прежние: она заводится и глохнет, так раза 2-3, потом начинает нормально работать, набирать обороты. Заметил, что после нагрузки (к примеру, еду на 3-ей передаче 40-50 км/час, выжимаю сцепление, выключаю скорость) обороты падают до 600-700, потом повышаются до нормальных, а бывает, глохнет. Так же при работе на ХХ обороты плавают в пределах примерно 50, это нормально? Из-за чего могут быть мои проблемы, карбюратор вроде новый, а практически все осталось по-прежнему, может в контактной системе зажигания?

Ответ:

Рекомендуем проверить герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте подшипник вакуум-корректора в распределителе зажигания. В случае наличия небольших заеданий или закусываний подшипник необходимо заменить. Проверьте работу центробежного регулятора опережения зажигания с помощью стробоскопа.

2940. Вопрос:(26/02/13)

Авто 2101, карбюратор 2105. **Вопросы:**

- 1) считается ли нормальным если, во вторичной камере ниже уровня закрытой заслонки образуются сажные отложения на стенках диффузора, а выше закрытой заслонки диффузор чистый?
- 2) может ли вакуумный привод самопроизвольно приоткрывать вторичную заслонку при холостых или средних оборотах, создавая зазор около миллиметра и как это может повлиять на расход топлива?
- 3) слышали ли вы о народном методе проверки уровня топлива при помощи прозрачной трубки, которая вставляется в эмульсионный колодец вместо эмульсионной трубки, и какой на самом деле должен быть уровень топлива, скажем от среза верхней крышки карбюратора, при собранном, прогретом и работающем двигателе?

Ответ:

1) Да, это нормальное явление. Рекомендуется убирать образовавшийся нагар, т.к. он может препятствовать открытию второй камеры.

2) Заслонка второй камеры приоткрывается на хх при отсутствии пружины, соединяющей рычаг оси дроссельной заслонки первой камеры с корпусом карбюратора. Обязательно установите пружину, т.к. приоткрытие заслонки второй камеры существенно влияет на хх.

3) Уровень топлива в поплавковой камере на работающем двигателе должен быть 21,5 - 22,5 мм от верхней плоскости корпуса карбюратора.

2941. Вопрос:(25/02/13)

К вопросам №2562 от 24.11.12, №2719 от 11.01.13, №2778 от 24.01.13, №2795 от 29.01.13: После приобретения и установки нового карбюратора 2107-1107010 на автомобиль ВАЗ 21053, 1996 года, двигатель 2103, отрегулировал ХХ, как описано в ответе на вопрос №835. Расход после первого замера составил 13 литров на сотню в городе (немного меньше чем было). При заводе авто на холодную с вытянутым подсосом, проблемы остались прежние: она заводится и глохнет, так раза 2-3, потом начинает нормально работать,

набирать обороты. Заметил, что после нагрузки (к примеру, еду на 3-ей передаче 40-50 км/час, выжимаю сцепление, выключаю скорость) обороты падают до 600-700, потом повышаются до нормальных, а бывает, глохнет. Так же при работе на ХХ обороты плавают в пределах примерно 50, это нормально? Из-за чего могут быть мои проблемы, карбюратор вроде новый, а практически все осталось по-прежнему, может в контактной системе зажигания?

Ответ:

Рекомендуем проверить герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте подшипник вакуум-корректора в распределителе зажигания. В случае наличия небольших заеданий или закусываний подшипник необходимо заменить. Проверьте работу центробежного регулятора опережения зажигания с помощью стробоскопа.

2942. Вопрос:(26/02/13)

У меня ВАЗ 2110 карбюратор ДААЗ 21083-1107010-31, не заводится на холодную даже, если на улице -10, затаскиваешь в тепло, постоит час, заводится без проблем и дальше на горячую заводится без проблем, оставишь на пару часов и все: крутит, но не заводится, загоняешь в тепло час и опять поехал.

Ответ:

Управление запуском автомобиля с карбюратором 21083-1107010-31 (с автоматическим устройством пуска и прогрева) отличается от управления запуском автомобиля с обычными карбюраторами. Перед запуском необходимо полностью нажать на педаль акселератора и отпустить. Только при этом воздушная и дроссельная заслонка установятся на пусковые зазоры.

Во время прогрева на хх рекомендуется осуществлять перегазовки для уменьшения увеличенных оборотов. Если после запуска автомобиль приведен в движение, то перегазовки осуществлять не надо.

2943. Вопрос:(26/02/13)

Двигатель 2103 (V-1450). На карбюраторе ОЗОН 2107-1107010 в распылителях стоят штифты. Какую функцию они выполняют? Если их убрать, какие могут быть последствия? Если установить во 2-ой диффузор распылитель смеси 1-го диффузора, как такая переделка отразится на динамике и расходе?

Ответ:

Штифты, установленные в распылители смеси служат для равномерного распределения смеси по цилиндрам. Если их убрать, уменьшится максимальная мощность, развиваемая двигателем. При установке распылителя 1 камеры (с маркировкой 3,5) во вторую камеру, произойдет сильное обеднение смеси при открытии дроссельной заслонки второй камеры (появятся провалы и подергивания).

2944. Вопрос:(27/02/13)

У меня возникли следующие проблемы: разобрал свой карбюратор ДААЗ 2107 -20 в целях очистки и регулировки, подточил, почистил, отрегулировал по книге, установили и тут начались проблемы.

1 Плавают ХХ от 800 до 1100. Вообще на 200 - 300 оборотов плавают. Уровень в поплавковой камере смотрел - в середине площадки, то есть в норме.

2 При трогании машина тупит одну секунду, потом разгоняется. Разгоняться стала намного лучше, чем раньше, но теперь проблематично разгоняться со светофора, особенно данный эффект ошутим на 1,2 передачах. ДВС Москвич 412 1,5. ГТЖ 1 109; ГТЖ 2 157; ГВЖ 1 150; ГВЖ 2 170; носик УН 50.

Ответ:

Подобный вопрос уже задавали, прочитайте внимательно ответ на вопрос №2937 ОТ 25.02.13. Обращаем Ваше внимание, что карбюратор 2107-1107010-20 не предназначен для автомобиля Москвич 412 1,5 л, т.к. возникают проблемы с регулировкой хх. Рекомендуем использовать карбюратор 2140-1107010-20.

Если все проверено и исправлено, а провал в начале разгона остался, можно обогатить переходную систему. Для этого необходимо вскрыть металлическую заглушку винта дополнительной подачи воздуха (находится в удлиненном приливе корпуса карбюратора, в 50 мм от винта количества) и завернуть винт. Снова отрегулируйте хх и проверьте ездовые качества. Повторяем, полностью исправить проблемы хх автомобиля Москвич с карбюратором 2107-1107010-20 не получится.

2945. Вопрос:(27/02/13)

Установил новый карбюратор ДААЗ 2105-...-20 на ВАЗ 2106 с двигателем 1,3. Все работает в норме, только холостой ход прыгает 800-950, в чем может быть причина? До этого стоял Солекс, на нем холостой прыгал в пределах 50. И еще, у классики должны прыгать обороты или нет, если да, то в каких пределах?

Ответ:

С помощью фонарика, проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя смеси 1 камеры при работе двигателя на хх. Выполните настройки хх согласно ответу на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Если после настройки обороты хх плавают, проверьте работу двигателя, без картерных газов (снимите корпус воздушного фильтра, отсоедините шланг отсоса картерных газов от карбюратора). В двигателях с большим пробегом картерные газы существенно влияют на хх. Обычно обороты исправного двигателя меняются в пределах 50.

2946. Вопрос:(27/02/13)

Можно ли поставить карбюратор 21073-1107010 Солекс от Нивы на машину ВАЗ 2106. Что от этого изменится?

Ответ:

Данных по применению карбюратора 21073 на автомобиле ВАЗ 2106 у нас нет. Судя по характеристике (характеристика карбюратора 21073-1107010 Солекс беднее характеристики карбюратора 2107-1107010-20 на 5 %) установка возможна. Однако надо иметь в виду, что могут быть небольшие провалы при движении.

2947. Вопрос:(27/02/13)

Автомобиль ВАЗ 2121 1991 года 1600, зажигание без контактное. Какой карбюратор лучше установить ДААЗ 2107-1107010-20 или 21053-1107010-20, если можно, то коротко объясните почему?

Ответ:

При установке карбюратора 2107-1107010-20 Озон расход будет немного меньше (примерно на 0,5 л/100км). При установке карбюратора 21053-1107010-20 Солекс ездовые качества лучше.

2948. Вопрос:(27/02/13)

Машина 2108, двигатель 1,5. Появилась проблема: завожу машину с вытянутым подсосом, если обороты ХХ на подсосе держать в районе 2500-3000 тысяч, то она не заглохнет, если сбавлять ближе к 1500, то работает секунд 4-5 и глохнет, если успеешь нажать на педальку, то опять 4-5 секунд ровной работы на ХХ и глохнет. А когда прогревается, то все становится на свои места и проблема исчезает. Менял электромагнитный клапан и жиклер в нем. Пшикал очиститель карбюратора в канал ХХ со стороны клапана, даже, как в руководстве, делал "открутил клапан ХХ и прибавил оборотов для прочистки системы ХХ". Зажигание,

провода, метки - всё верно, всё рабочее.

Ответ:

На автомобиле ВАЗ 2108 с двигателем 1,5 л рекомендуется использовать карбюратор 21083-1107010 Солекс. Автомобиль глохнет во время прогрева из-за бедного состава смеси. Для устранения заглохания проверьте и отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок (см. ответы на вопросы 2433 и 2611). Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (см. ответ на вопрос 1283). Проверьте отсутствие остатков топлива в камере пускового устройства.

2949. Вопрос:(27/02/13)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор самый оптимальный для УЗАМ 331 . 1.5 см. из тех, что есть в продаже сейчас ДААЗ или Солекс?

Ответ:

Для автомобиля Москвич с двигателем УЗАМ 331 1,5л предназначены карбюраторы 2140-1107010-50 Озон и 21041-1107010 (с диффузорами 23х23) Солекс, выпуск которых, к сожалению, прекращен. Посмотрите наши ответы, в них встречались варианты установки и переделки карбюраторов для двигателя УЗАМ 331 1,5л.

2950. Вопрос:(28/02/13)

ВАЗ 21099, карбюратор 21053-20, есть верхняя часть от 21083. Возможно ли их скрестить и что из этого выйдет? Какие оптимальные жиклеры для 21053-20, объем двигателя 1500?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21099 1,5 л предназначен карбюратор 21083-1107010. Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для автомобилей ВАЗ классика 1,5-1,6 л. При установке карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиль ВАЗ 21099 будет увеличенный расход топлива. Заменой крышки от карбюратора 21083 ситуацию не улучшить. Замена жиклеров ГДС тоже не даст достаточных улучшений, т.к. диффузоры смесительных камер карбюратора 21053-1107010-20 (23х24) отличаются от диффузоров карбюратора 21083-1107010 (21х23).

2951. Вопрос:(28/02/13)

Купил карбюратор ДААЗ 2107 через сеть Лада Имидж. Всё в порядке, но есть одна проблема: плавают обороты на ХХ и (из-за) периодически бывает подкапывание из диффузора первой камеры. Обратился к продавцу, он сказал, что с карбюратором всё в порядке и он не подходит к моему автомобилю и рекомендовал обратиться к опытному карбюраторщику. Я так и сделал, тот долго что-то там регулировал, но проблема так и осталась. Автомобиль Москвич 412 1,5 бензин АИ80. Вот, что мне карбюраторщик там заменил: ГТЖ 1- 109; ГТЖ 2 -157; ГВЖ 1- 150; ГВЖ 2- 170; носик УН 50. Долго регулировал заслонки, но ничего не помогает, карбюратор подсасывает топливо через первую камеру. Может как -то можно решить эту проблему? Высверлить может где дырку, чтобы воздух на хх оттуда шел? Я так понял, что это из-за того, что там системы ХХ разные. Подскажите, пожалуйста, что делать? Или придётся новый покупать, но уже 2140 ... , который подходит именно для моего авто?

Ответ:

Подобный вопрос задавался, прочитайте ответ на вопрос №2937 от 25.02.13.

Подкапывание топлива из распылителя смеси происходит при большом угле открытия заслонки 1 камеры (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)). Дополнительную подачу воздуха можно увеличить, рассверлив отверстие отсоса картерных газов (до 2 - 2,5 мм) в корпусе дроссельных заслонок. Переверните карбюратор, отверстие найдется рядом с рычагами 1 камеры на глубине около 10 мм.

Для автомобиля Москвич 412 1,5л предназначен карбюратор 2140-1107010-20.

2952. Вопрос:(28/02/13)

При проверке на производительность ускорительного насоса получается только 10 см3, карбюратор новый оригинальный, мембрана целая. Где искать причину?

Ответ:

Укажите, пожалуйста, модель карбюратора, т.к. на разных типах карбюраторов производительность ускорительного насоса разная.

2953. Вопрос:(28/02/13)

Можно ли отрегулировать нормальную работу карбюратора 4178-1107005-40 на двигателе объемом 2.0 литра? Или посоветуете какой-то другой карбюратор?

Ответ:

Для 2-х литрового двигателя у нас нет карбюраторов. Сравните размеры диффузоров родного карбюратора с диаметром диффузоров карбюраторов 21041-1107010-10 (1,8л) и 4178-1107010-40 (2,5л) и выберите близкий.

2954. Вопрос:(28/02/13)

Авто 2109 двс 1.3л Солекс 2108. Вопросы:

- 1.при каком положении ДЗ 1к срабатывает эмр?
- 2.гтж1к-97.5 Если установить жиклёр эмр 60, будет ли это означать, что в момент работы эмр кол-во топлива проходящего через гтж 1кам и эмр в певую камеру будет примерно равно, как если бы гтж 1к был, скажем условно, 98?
- 3.при разгоне на 1-ой камере эмр включается в работу?
- 4.при установившемся скоростном режиме на 1камере эмр перестаёт действовать?
- 5.для обогащения, что лучше гтж 1к=100 или жиклёр эмр 60? Как экономнее?

Ответ:

Экономайзер мощностных режимов (ЭМР) вступает в работу при разрывании за дросселем ниже 160-180 мм рт. ст. Момент вступления зависит от загрузки автомобиля и от величины, на которую открыт дроссель во время разгона. Давайте будем считать, что автомобиль имеет частичную нагрузку (полностью заправленный плюс 100 кг) и обычная интенсивность разгона. Во время умеренного разгона (за основу взят условный городской цикл, по которому проводят испытания автомобиля) ЭМР вступает в начале разгона на 1п, 2п. на 1 сек, на 3п, 4п - на 1-2 сек.. При разгоне на 4п, 5п, ЭМР включается полностью при скорости более 80 км/ч. При движении на постоянных скоростях, ЭМР вступает в работу при движении на 5п со скоростью 110 км/ч и более.



Вопросы и ответы

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

2955. Вопрос:(01/03/13)

Прокомментируйте моё мнение. 2108,1.3л, новый Солекс 2108, новый трамблёр, до капремонта двигатель на 1 камере карбюратор пёр, как положено. В процессе ремонта было обнаружено, что прокладка между гбц и впускным коллектором частично на 2-3мм перекрывала впускные каналы. Естественно, я это устранил новой прокладкой. Могло ли это стать причиной ухудшения динамики, так как общее кол-во воздуха, проходящего в двигатель, стало большим, сопротивление впуску меньше, а жиклёры остались прежние, вот смесь и забеднилась? Все регулировки на 5-перепроверил сто раз. Свечи белые.

Ответ:

Частичное перекрытие (на 2-3мм) канала впускного коллектора повлияет на достижение максимальной мощности. Ухудшение динамики, если не гоняете на полных дросселях, Вы не почувствуете. После устранения перекрытия впускного коллектора в двигатель стало больше проходить топливно-воздушной смеси (чем больше скорость воздуха в диффузоре, тем больше топлива поступает в двигатель). Причину забеднения надо искать в другом месте.

2956. Вопрос:(01/03/13)

ВАЗ 2105, двигатель 2103 с карбюратором Озон 07. Проблема с прогревом холодного двигателя. Заводится хорошо, но при прогреве двигатель начинает троить. Приходится педалью открывать дроссельную заслонку на больший угол, тогда прогрев проходит нормально. Отрегулировал пусковые зазоры дроссельной заслонки - 1.0 мм, воздушной - 6.0мм, но ситуация не изменилась. Когда выгнул тягу регулировки дросселя на сколько возможно, стало лучше, какой при этом получился зазор дросселя не знаю (разгибал на установленном карбюраторе), но все равно смесь остается богатой. Посоветуйте, как отрегулировать смесь на пуске?

Ответ:

Проверьте герметичность и работоспособность пускового устройства, убедитесь в отсутствии топлива в пусковой камере. Для обеднения смеси тягу необходимо загнуть. При разгибании тяги пусковой зазор дроссельной заслонки уменьшается, смесь обогащается. Также смесь можно обеднить, вскрыв металлическую заглушку в удлиненном приливе и немного (на 0,5 оборота) отвернув винт дополнительной подачи воздуха. Обязательно после этой регулировки проверьте ездовые качества на прогретом двигателе, т. к. обеднится переходная система (возможны провалы при начале движения).

2957. Вопрос:(01/03/13)

ВАЗ 2107, двигатель 1.5, газ-бензин, карбюратор Solex 21083-1107010. Какие оптимальные номера жиклеров? Может быть подрегулировать и кулачок, чтобы добиться экономно-нормального режима работы? Я понимаю, что может быть еще и последующий подбор жиклеров надо будет произвести, но мне бы от чего-то оттолкнуться.

Ответ:

Мы много раз писали, что с карбюраторами 2108, 21081, 21083 на автомобилях ВАЗ классика приемлемой работы не добиться, даже заменой жиклеров (диффузор 1 камеры мал - 21). Можно ли расточить диффузор? Можно, но вероятность получить профиль заводского диффузора весьма мала. Потребуется индивидуальный подбор жиклеров.

2958. Вопрос:(01/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2944 от 27.02.13, провал ушел! Завернул винт до упора. Посмотрел ответ на вопрос №2937 от 25.02.13. Как можно увеличить производительность УН, как я понял рекомендуется 9-15, а у меня 7? Я всё снял, продул, прочистил, но холостой ход всё равно прыгает(800-1000). Я даже понял из-за чего подкапывает из первой камеры диффузора, совсем чуть-чуть, но подкапывания есть. Уровень топлива в норме-27мм, игольчатый клапан новый, перелива нет. Как можно устранить подкапывания топлива? И из-за чего так происходит? Как сильно это отражается на расходе? Спрашивал одного карбюраторщика по этому поводу, он рассмехался и говорит, что так и должно быть. Объясните, пожалуйста, в чём различия конструкций карбюраторов: 2140-...20 и 2107-...20? Думаю, это будем многим полезно знать. Почему нужен именно 2140 для 412 двигателя?

Ответ:

Подкапывание топлива на хх в карбюраторе 2107 устранить практически невозможно, т.к. расход воздуха на хх двигателя 412 (16 кг/ч) на 30% больше, чем у двигателя ВАЗ (12 кг/ч). Для устранения подкапывания, в карбюраторе 2140 выполнен байпасный канал, обеспечивающий подачу воздуха в систему хх в обход диффузора.

Производительность ускорительного насоса можно увеличить, установив топливный жиклер ускорительного насоса с маркировкой 50.

2959. Вопрос:(01/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2951 от 28.02.13. Подкапывает из диффузора 1 камеры, заслонки закрываются маскимально, даже пришлось сорвать заводскую настройку, и вообще убрать винт для проверки, при просмотре на свет есть очень мелкая шель с волосинку и то не по кругу. Топливо так и капает в 1 камере, поверили уровень топлива всё в норме 27 мм. Карбюраторщик склоняется к версии, что система холостого хода сильно сосёт из 1 камеры, вот и подкапывает. И если он прав, сможет ли это решить проблему вашим советом и рассверлить отверстие отсоса картерных газов до 2 - 2,5мм? По-моему картерные газы не засасываются на хх, тогда как это мне сможет помочь?

Ответ:

Имейте ввиду, что установка дроссельной заслонки в отличающееся от заводского положения может привести к возникновению провалов в начале движения.

Картерные газы обязательно отсасываются на хх. Вероятность того, что увеличение отверстия поможет

устранить проблему, мала, но других вариантов нет. Подкапывание топлива на хх в карбюраторе 2107 устранить практически невозможно, т.к. расход воздуха на хх двигателя 412 (16 кг/ч) на 30% больше, чем у двигателя ВАЗ (12 кг/ч). Для устранения подкапывания, в карбюраторе 2140 выполнен байпасный канал, обеспечивающий подачу воздуха в систему хх в обход диффузора.

2960. Вопрос:(01/03/13)

У меня ВАЗ 21093 (карбюратор ДААЗ 21083 - без автопуска), после покупки автомобиля, во время чистки карбюратора, обнаружил распылители УН загнуты оба в первую камеру и закрыта полностью дроссельная заслонка второй камеры. Я очень хочу вернуть стандартные настройки, поскольку много читал об этом. Скажите, пожалуйста, какой зазор дроссельной заслонки второй камеры? (есть щупы маленьких диаметров от 0,03 до 1,5 мм)

Ответ:

Зазор дроссельной заслонки второй камеры настраивается по расходу воздуха на специальном оборудовании. Для очень приблизительной настройки заверните упорный винт так, чтобы был небольшой зазор (с волосинку) по контуру закрытой заслонки при просмотре «на свет». Предварительно, обязательно, уберите остатки топливной пленки, т.к. она скрадывает зазор. Обратите внимание на переходное отверстие второй камеры: в закрытом положении оно не должно выглядывать из под заслонки. Обычно, такой настройки бывает достаточно.

2961. Вопрос:(01/03/13)

При проверке на производительность ускорительного насоса Солекс 21083-1107010 получается только 10 см3, карбюратор новый оригинальный, мембрана целая. Где искать причину? Какая высота у пружины ускорительного насоса и какие у нее характеристики?

Ответ:

Согласно конструкторской документации производительность ускорительного насоса карбюратора 21083-1107010 составляет 11,5 +/- 1,73. Полученные Вами значения укладываются в допуск.

Для увеличения производительности ускорительного насоса замените топливные жиклеры ускорительного насоса 35/40 на 45/40 (от карбюратора 21053-1107010-20). Можно заменить кулачок ускорительного насоса 7 на 4. Учтите, что все эти изменения приводят к увеличению расхода топлива.

2962. Вопрос:(01/03/13)

ВАЗ 2109.ДВС 1.3л. Как известно УОЗ для этого ДВС 1+-1градус до ВМТ. Правда ли, что при увеличении УОЗ падает расход топлива и улучшается приемистость и динамика? Более богатая смесь в системе питания требует более раннего зажигания? Пробовал ставить 5-6 градусов до ввт, знаю, что может возникнуть детонация, но у меня её нет(слушал двигатель на разных режимах, открыв боковое стекло). На сколько градусов до ВМТ можно без опаски превышать(хотя бы примерно) УОЗ? Знаю, что до детонации, но я её не слышу. 95 бензин-большой УОЗ?

Ответ:

При увеличении угла опережения зажигания расход топлива снижается, динамика автомобиля улучшается. Да, на автомобилях с двигателем ВАЗ 2108 и его модификациях детонация плохо слышна. О допустимой величине угла опережения зажигания просим обратиться к специалистам ОАО "АВТОВАЗ".

2963. Вопрос:(02/03/13)

После чистки карбюратора 21083, столкнулся с проблемой регулировки ХХ. Холостой ход нестабильный, двигатель дребезжит и, при закручивании винта качества, не глохнет. Двигатель 2108.

Ответ:

Отверните электромагнитный клапан, снимите с него топливный жиклер хх, продуйте. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителей главной дозирующей системы, посветив в первую камеру фонариком на работающем на хх двигателе. Возможные причины подкапывания: увеличенный уровень топлива в поплавковой камере (проверку см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), повышенная производительность бензонасоса (д.б. не более 0,35к г/см2 при нулевой подаче), большой угол открытия дроссельной заслонки винтом количества (из-за позднего угла опережения зажигания).

2964. Вопрос:(02/03/13)

Подскажите, пожалуйста, карбюратор Озон 2107-20, промыт, продут. Двигатель 2103, когда двигатель работает на хх и начинаешь нажимать на педаль акселератора, получается в первый момент, что двигатель как бы подхлебывается, то есть слишком рано или слишком много топлива идет с носика ускорительного насоса. Как это исправить? Можно ли регулировочным винтом доп. воздуха добавить чуток воздуха, а винтом качества уменьшить бензин?

Ответ:

Считаем, что регулировки карбюратора заводские и положение упорных винтов положения заслонок не менялось. Сначала проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Такие проблемы возможны в случае неисправности вакуум-корректора. Проверьте положение закрытой заслонки относительно переходных отверстий (отверстия не должны выглядывать из-под заслонки и появляться сразу в начале открытия). Проверьте отсутствие подсоса воздуха в карбюраторе из-за прогиба нижнего фланца средней части карбюратора (исправляется аккуратным нанесением небольшой полоски, около 1 мм, герметика по краю присоединительной плоскости).

Если уверены в большой подаче топлива, то, конечно, можно обеднить переходную систему за счет отворачивания винта подачи дополнительного воздуха. Отверните на 0,5 оборота, настройте хх и проверьте ездовые качества.

2965. Вопрос:(02/03/13)

У меня ВАЗ 21074, безконтактная система зажигания, карбюратор 2107-1107010. Проблема в том, что резко начала падать приёмистость на дороге и при запуске холодного двигателя, закрывая воздушную заслонку, двигатель теряет обороты и начинает глохнуть.

Ответ:

Проверьте состояние главных воздушных жиклеров, возможно, они загрязнены. Проверьте работоспособность ускорительного насоса. Проверьте работоспособность распределителя зажигания (работу центробежного регулятора и вакуум-корректора). Если проблема с холодным пуском была с самого начала, проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Если нет, проверьте герметичность игольчатого клапана, уровень топлива в поплавковой камере, отсутствие топлива в камере пускового устройства.

2966. Вопрос:(02/03/13)

Возник необъяснимый момент с карбюратором ДААЗ 2141...07, двигатель М412, 1.5литра. Все было нормально, но неделю назад машина потеряла разгон, выхлоп коптит. При проверке пришёл к выводу, что богатит сильно первая камера (с карбюратором никаких работ не велось). Обеднив смесь жиклером 170 и топливным 107, а

также увеличив верхние отверстия на 0.2 мм в эмульсионной трубке, добился отсутствия копоты и не совсем устойчивого хх. При дальнейшей проверке пришел к выводу, что смесь все-таки чуть победнее, при вытягивании немного подсоса работа на хх устойчивая. При всех вариантах, при нажатии на газ медленный набор оборотов с провалами и копоть в выхлопе, отстрелы в карбюратор и явный недобор оборотов. Бензин пьет ведрами. Вопрос получается такой: на хх бедная смесь, а в переходном моменте и далее сильнейшее обогащение вплоть до остановки двигателя при нажатии на газ. Распылители не менялись. Возможно ли такое? Какие причины этого могут быть и как это лечить? Карбюратор был продут, жиклёры установлены по мануалу.

Ответ:

Пожалуйста, пожелание ко всем, указывайте точнее модель карбюратора.

Карбюратора 2141...07 в ОАО "ДААЗ" нет. Есть карбюратор 2141-1107010 Озон для автомобиля 2141 с двигателем 1,6л. Есть карбюратор 21041-1107010 Солекс для автомобиля Москвич 21412 с двигателем УЗАМ 1,5л. Рекомендуем в случае возникновения проблем (как говорят "вдруг случилось"), не спешить менять регулировки, а тем более что-то сверлить. Часто проблема бывает не в карбюраторе.

Если, как Вы пишете "выхлоп коптит", значит, как Вы правильно заметили, сильное обогащение. Проверьте герметичность игольчатого клапана, уровень топлива в поплавковой камере. Проверьте работоспособность распределителя зажигания (работу центробежного регулятора). О необходимости проверки системы зажигания говорят "отстрелы в карбюратор".

2967. Вопрос:(03/03/13)

На 21011 установил карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20 на ХХ работает нормально. При езде есть провалы, но когда вытянуть подсос, провалы не так заметны. В чем причина?

Ответ:

Причина в бедном составе смеси. Проверьте соответствие жиклеров заводским регулировкам. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос №999 от 07.09.10), при низком уровне возможны провалы. Проверьте работоспособность ускорительного насоса, струя должна быть ровной, без разбрызгивания, производительность за 10 циклов должна составлять от 5,25 см³ до 8,75 см³. Если провалы возникают в начале движения, проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте отсутствие подсоса воздуха.

2968. Вопрос:(03/03/13)

Карбюратор 2107 при работе двигателя на средних оборотах из носика ун капает бензин. Как это устранить?

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос №999 от 07.09.10), возможно он завышен.

2969. Вопрос:(03/03/13)

У меня мотор 1.5, купил ДААЗ 2105(раньше стоял). Можно ли заменой диффузоров и жиклёров сделать 2107 или что-то под этот мотор?

Ответ:

Заменой жиклеров и распылителей из карбюратора 2105 сделать 2107 невозможно, т. к. у этих карбюраторов разные диффузоры. Диффузоры в карбюраторе отлиты заодно с корпусом, поэтому не меняются. Даже, если что-то самостоятельно подберете, будет проблема с повышенным расходом топлива из-за раннего вступления ГДС. Возможна расточка диффузоров, но тогда предстоит самостоятельный подбор жиклеров, т. к. заводские регулировки не пригодны из-за различий конфигураций отлитого и расточенного диффузоров.

2970. Вопрос:(03/03/13)

Карбюратор ДААЗ 2105-20, появилось такое явление: после работы на холостых, даже прогретого двигателя свечи в саже. Пробовал винт качества полностью закрутить до упора, все равно в саже, хотя при полностью закрученном винте качества, двигатель продолжает работать, при этом бензин не капает с распылителя 1 камеры, смотрел с фонариком.

Ответ:

При работе (особенно длительной) на хх, свечи зажигания всегда в саже, что не является дефектом. Проверьте настройку хх с помощью газоанализатора, если настроить на 1 % СО невозможно, проверьте соответствие топливного жиклера хх заводскому (маркировка 50, отверстие 0,5 мм), в торговой сети встречаются подделки с увеличенным диаметром. Проверьте затяжку электромагнитного клапана. Проверьте угол опережения зажигания, при позднем угле содержание СО в отработавших газах увеличивается. Если все выполнено, а содержание СО большое, рекомендуем вскрыть металлическую заглушку в удлиненном приливе и отвернуть на 0,5 оборота винт дополнительной подачи воздуха. После этого проверьте ездовые качества, т. к. одновременно обедняется переходная система и возможны провалы в начале движения.

2971. Вопрос:(03/03/13)

У меня автомобиль ГАЗ-3110 ЗМЗ-402 (под 92-й бензин, компрессия=12,5; трамблер-на датчике холла). Взамен к-151с(ремонт не подлежит) был установлен карбюратор ДААЗ-21073-1107010, предварительно подготовленный: доработан сектор воздушной заслонки; установлены ГВЖ с маркировкой 165(23) в обе камеры; ГТЖ1-100; ГТЖ2-122,5; ЭМР-40; ТЖХХ=37; в дроссельной заслонке 1-й камеры просверлено отверстие Д=2мм; верхняя крышка карбюратора от ДААЗ-21083(без изменения калиброванных отверстий), но с рассверленными отверстиями под воздушные жиклеры Д=7мм; Д распылителя уск.насоса35/40, кулачок Ø7; Д диффузоров 24/27; подогрев ХХ и ЭПХХ(1550/1250) подключен; уровень топлива и регулировки-по инструкции. Может ли в такой комплектации данный карбюратор заменить родной к-151 без потери мощности, если нет- что доработать? Хотелось бы уменьшить городской расход (к-151 11/16; Солекс 8,7-9,7/15-16) газоанализатора нет.

Ответ:

Вами проделана большая доводочная работа, молодец! Вот только помочь мы Вам не сможем, для этого потребуется собрать карбюратор (что не так сложно, в условиях завода) и подобрать регулировки на стенде, соответствующие карбюратору 4178-1107010-40 (именно такой требуется для Вашего автомобиля), так как все доводочные работы на заводе прекращены. Можем порекомендовать ориентироваться на регулировки карбюратора 4178-1107010-40. Проверьте работу с одинарным распылителем ускорительного насоса 45 (родной от 21073-1107010). Удачи!

2972. Вопрос:(03/03/13)

Авто АЗЛК-2141, после отпускания педали газа обороты падают очень медленно, увеличился расход топлива, карбюратор Солекс 2108. В чём дело?

Ответ:

Первоначальная причина в том, что карбюратор установлен не по назначению. Причина повышенного расхода

топлива и замедленного падения оборотов в раннем вступлении главной дозирующей системы и продолжении работы при закрытии дросселя. [Применяемость карбюраторов.](#)

2973. Вопрос:(04/03/13)

Автомобиль ВАЗ 21093, V=1,5. Какие жиклеры можете предложить для большей приемистости?

Ответ:

К сожалению, мы не занимаемся регулировками спортивных карбюраторов. Если хотите иметь приемистость без увеличения расхода топлива, тогда только заводские регулировки. Если расход не волнует, начните с установки увеличенного жиклера экономайзера мощностных режимов.

2974. Вопрос:(04/03/13)

Автомобиль ВАЗ 2107 двигатель 1,5 л. Стоял Озон 2107, не устраивала динамика. Купил новый Солекс 21053-20. Теперь расход 20 литров зимой, при потеплениях около 17. Стоит БСЗ, УОЗ в норме, компрессия 10. Клапана отрегулированы. Может есть какая-то альтернатива штатной комбинации жиклёров? И какой расчётный вами расход топлива с данным карбюратором?

Ответ:

Расход топлива исправного автомобиля ВАЗ 2107 с карбюратором 21053-1107010-20 при движении по условному городскому циклу составляет около 10,7 л/100км.

Для уменьшения расхода топлива можно заменить главный топливный жиклер 1 камеры 107,5 на 105. Проверьте ездовые качества, возможно небольшое ухудшение.

2975. Вопрос:(04/03/13)

Перечитав много вопросов-ответов у Вас и в других источниках, не смог найти однозначный ответ на свой вопрос. Суть такова: двигатель 21083, рабочий объем увеличен до 1.63 заменой коленвала, установлен тюнинговый распредвал Колобок 10.63, заменена система выхлопа. Претензий к авто нет - система питания и карбюратор настроены грамотным специалистом. Вопрос в том, что хотелось еще больше улучшить динамику и приемистость автомобиля заменой своего ДААЗ 21083 на один из двух вариантов: ДААЗ 21073 (24x24), либо на ДААЗ 21041 (24x26), т.к. кажется, что мотор слегка придушен родным карбюратором(и это не только мое субъективное мнение). Подскажите, пожалуйста, какой вариант предпочтительней и какие жиклеры лучше подобрать для каждого из вариантов?

Ответ:

К сожалению, мы тоже не дадим Вам исчерпывающего ответа, т.к. подбор регулировок для автомобиля с двигателем 1,63 л в ОАО <ДААЗ> не было. Лучше всего начать подбор регулировок, используя карбюратор 21073-1107010 (24x24).

2976. Вопрос:(04/03/13)

Сделайте, пожалуйста, фотографию пружинки ускорительного насоса Солекс 21083-1107010. Какая у нее должна быть высота и какие у нее параметры?

Ответ:

[См. фото.](#) Характеристики пружины, к сожалению, указать не можем. У нас обязательства о сохранении коммерческой тайны.

2977. Вопрос:(04/03/13)

Какая должна быть компрессия на авто 2108-09. 2101-07, для нормальной экономной езды. Если компрессия упала ниже 10ат где-то 9-8ат, на сколько увеличится расход при 90км.?

Ответ:

С этим вопросом просим обращаться к изготовителям двигателя - в ОАО <АВТОВАЗ>. У нас нет информации по величине увеличения расхода топлива с двигателем пониженной компрессии.

2978. Вопрос:(05/03/13)

На ВАЗ 21011 поставил карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20, на холостом ходу работает нормально. Когда утром заводишь, при полном подсосе, нужно прогазовать, чтобы набрать оборотов, потом работает хорошо. При езде есть провалы, но когда вытянуть подсос, их нет. Подскажите, пожалуйста, в чём может быть дело, что нужно делать? Регулировал винтами качества и количества и ничего.

Ответ:

Если провалы возникают на прогревом двигателе, значит, надо искать причину бедной смеси. Возможные причины: заменены регулировки (жиклеры), проверьте соответствие [заводским регулировкам](#), низкий уровень топлива в поплавковой камере (проверку уровня см. ответ на вопрос №999 от 07.09.10), подсос воздуха под карбюратор (например, из-за негерметичного вакуумного усилителя тормозов), неисправность вакуумного регулятора распределителя зажигания (проверьте герметичность).

2979. Вопрос:(05/03/13)

При сборке карбюратора ДААЗ 2105-1107010-20 у меня возникли проблемы. При установке крышки карбюратора на корпус карбюратора, при затянутых всех 5 винтах, видны зазоры, между крышкой карбюратора и корпусом карбюратора. В области второй камеры 0.6 мм, в области поплавковой камеры, над ускорителем, 0.75мм, с противоположной стороны 0.3мм. Плоскость корпуса карбюратора я выровнял, путем шлифовки плоскости корпуса карбюратора по наждачной бумаге, положенной на ровную плоскость, плоскость ровная, проверял путем наложения длинного штангенциркуля в разных направлениях по плоскости корпуса карбюратора. При установке крышки карбюратора, образуются эти зазоры. Крышку я не могу выровнять таким способом, из-за выступающих креплений поплавка, корпуса топливного фильтра и выступающего крепления пневмопривода вторичной камеры. Установка прокладки не решает эту проблему, все равно зазоры, ведь не будет обеспечена нормальная работа карбюратора из-за подсоса воздуха. Подскажите, пожалуйста, как мне решить эту проблему?

Ответ:

Слишком большое коробление крышки. Почему? Внимательно проверьте отсутствие трещин на крышке. Использование крышки с трещинами (обычно в районе поплавковой камеры) недопустимо. Попробуйте, как вариант, аккуратно нанести герметик по периметру крышки, должно помочь. Осматривайте крышку на отсутствие потоков топлива каждый раз. При случае замените.

2980. Вопрос:(05/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2959 от 01.03.13. Отверстие пока не смотрели и не очень понятно где же оно там в самом валике или в корпусе дроссельных заслонок? Ещё возникла версия: раз уже мы не сможем добиться правильной регулировки на 2107, можно ли его скрестить с блоком дроссельных заслонок 2140, то есть только нижнюю 3 часть(блок дроссельных заслонок установить от 2140(такие есть в продаже и стоят намного дешевле, чем заново карбюратор покупать)? Где установлен байпасный жиклёр, а дополнительный воздух поступает, как я

понял через него или есть ещё отдельный канал и в самом карбюраторе? Вообще нам карбюраторщик сказал, что две верхние части один в один и ничем не отличаются, так ли это? Хотелось бы услышать мнение специалистов.

Ответ:

Установка корпуса дроссельных заслонок от карбюратора 2140 не решает проблему. В корпусе карбюратора 2140 отлит сквозной вертикальный канал, позволяющий части воздуха идти мимо основного диффузора прямо в систему хх корпуса дроссельных заслонок.

Для поиска отверстия вентиляции картерных газов переверните карбюратор. В 5 мм от оси дроссельной заслонки 1 камеры на глубине 10 мм находится отверстие ([См. фото.](#)).

2981. Вопрос:(05/03/13)

Карбюратор 21053-20 отключаю провод с электроклапана, двигатель не глохнет, работает ровно без перебоев. Купил новый электроклапан тоже самое, потом поменял его на 2108 - двигатель глохнет, как и положено через 1,2 сек, ставлю туда родной жиклер с маркировкой 39- двигатель глохнет при отключении провода, но на холостом ходу работает с перебоями, регулировал винт качества и количества результатов не дало, ставлю назад тот, который стоял при покупке электроклапана жиклер 41 работает отлично ровно. Почему так с родным электроклапаном 39 жиклер работает отлично, а с электроклапаном 2108 нет? Можно ли ставить электроклапан 2108 на данный карбюратор? Какие могут быть последствия?

Ответ:

Карбюратор вызывает сомнение в заводском происхождении. Все карбюраторы Солекс, в том числе и карбюратор 21053-1107010-20 укомплектовываются электромагнитным клапаном 2108-1107420. Другие клапаны для карбюраторов Солекс в ОАО <ДААЗ> не используют.

2982. Вопрос:(05/03/13)

У меня ВАЗ 2105 с мотором объемом 1,5. Приобрел карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20 с системой рециркуляции отработанных газов, а так как у меня нет этой системы штуцера заглушил. После установки и настройки по газоанализатору - все хорошо, провалов нет, машина отзывчива на педаль газа, но вот расход топлива вырос. Зажигание проверено и выставлено по стробоскопу, клапана отрегулированы, шины накачены, мотор после капитального ремонта, пробег 10000км. Может быть связано увеличение расхода топлива с тем, что карбюратор отрегулирован и настроен с расчетом на систему рециркуляции? Что если заменить жиклеры в соответствии с карбюратором 21053-1107010, который без рециркуляции? По книгам, в этом карбюраторе первая камера: топливный -100, воздушный -150; вторая камера: топливный- 115, воздушный -135. На карбюраторе 21053-1107010-20, который у меня, первая камера: топливный -107, воздушный -140; вторая камера: топливный- 110, воздушный -165.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ 2105 с двигателем 1,3л. При установке этих регулировок могут возникнуть проблемы с ездовыми качествами при движении на первой камере (регулировки бедные) и увеличенный расход топлива при открытии второй камеры (богатые регулировки). Начните с постепенного обеднения первой камеры, замените в карбюраторе 21053-1107010-20 главный топливный жиклер первой камеры, вместо 107,5 установите 105, проверьте ездовые качества при движении на первой камере.

2983. Вопрос:(05/03/13)

Карбюратор Озон 2107-20. На ХХ обороты стабильные, но когда надавить педаль газа, машина как бы чуть захлебывается, а потом набирает обороты. Наверно большая производительность ускорительного насоса. Можно ли уменьшить производительность и как? Либо что это может быть?

Ответ:

Считаем, что регулировки карбюратора заводские и положение упорных винтов положения заслонок не менялось. Сначала проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Такие проблемы возможны в случае неисправности вакуум-корректора. Проверьте положение закрытой заслонки относительно переходных отверстий (отверстия не должны выглядывать из-под заслонки и появляться сразу в начале открытия). Проверьте отсутствие подсоса воздуха в карбюраторе из-за прогиба нижнего фланца средней части карбюратора (исправляется аккуратным нанесением небольшой полоски, около 1 мм, герметика по краю присоединительной плоскости).

Если уверены в большой подаче топлива, то, конечно, можно обеднить переходную систему засчет отворачивания винта подачи дополнительного воздуха. Отверните на 0,5 оборота, настройте хх и проверьте ездовые качества.

2984. Вопрос:(06/03/13)

Как подключить карбюратор 07 двигатель 07 на копейке, а то нет хх?

Ответ:

При установке карбюратора 2107-1107010-20 необходимо подать 12 В к клемме электромагнитного клапана. При установке карбюратора 2107-1107010 (с микропереключателем) необходимо к штуцеру, расположенному рядом с винтом количества подвести разряжение от впускного коллектора (с помощью шланга). Если на автомобиле установлена система ЭПХХ (электропневмоклапан, блок БУЭМ), то штуцер винта количества соединяют шлангом с электропневмоклапаном. Микропереключатель подсоединяют к системе ЭПХХ.

2985. Вопрос:(06/03/13)

Какие вы можете дать рекомендации по чистке карбюраторов семейства "ОЗОН" и "Солекс" как тех, которые находятся на ходу (то есть установлены на авто, которые постоянно эксплуатируются), так и тех, которые давно не использовались (лежали в гараже, пылились и долго не трогались, вследствие чего масляно-пыльный слой снаружи и внутри). Подскажите, как лучше очистить вторую категорию карбюраторов?

Ответ:

Карбюраторы, находящиеся в эксплуатации, можно замочить в ацетоне, предварительно сняв все прокладки. Затем при помощи старой зубной щетки очистить нагар.

Сложнее всего очистить карбюраторы, которые долго не эксплуатировались. Если карбюраторы хранились в сухом месте, то чистка, скорее всего, не потребуется. Разберите карбюратор и внимательно осмотрите каналы на предмет отсутствия отложений в виде белых хлопьев (это результат окисления сплава под действием влаги). Если отложений много, то даже очистка не остановит процесс. Через определенное время опять появятся отложения, которые могут засорить мелкие жиклеры.

Масляно-пыльный слой легко удаляется бензином и продувкой. Лучше всего карбюраторы хранить в сухом теплом месте, подальше от воды.

2986. Вопрос:(06/03/13)

ВАЗ 2121 1600м3. Купил карбюратор Солекс 21053 - 20, ранее стоял Озон 2107-20. Ездовые качества, ускорение, приемистость понравились, расход топлива нормальный. Проблема, которую долго не могу вылечить: при первом пуске холодного двигателя, при полностью закрытой воздушной заслонке, схватывает отлично, быстро набирает до 2000-2500об. и резко глохнет, не пойму причину, заводится со 2-го раза и работает нормально, но только до 2000об. и выше, выхлоп чистый, но стоит снизить обороты менее 2000, двигатель начинает неустойчиво работать и тут же глохнуть, при прогреве до 40град. регулировка подсоса приходит в норму. Пусковые зазоры с завода в норме, менял жиклер ХХ с 39 на 41 безрезультатно, качество смеси на ХХ в норме. Заменял все зажигание на бесконтактное от 21213 с эпхх, бензонасос в норме, тормозной вакуум со шлангом поменял, впускной коллектор с прокладками поменял, метки грм в норме. Не знаю что делать. Гофра на горячий воздух стоит. Компрессия 10. Нагар на свечах тоже в норме, маслосъемные колпачки менял. Кстати, на Озоне в мороз завод был аж с 4-го раза, но на подсосе даже на 1500 не глохла, но тоже были пропуски в выхлопе. Свечи поставил ngk для бсз.

Ответ:

Давайте разберем по порядку: запуск, набор оборотов 2000-2500 и резкое заглохание. Двигатель может заглохнуть по двум причинам: нет искры, или нет топлива. После заглохания снимите крышку карбюратора и убедитесь в наличии топлива. Если топливо в норме, ищите причину в отсутствии искры. Если топлива нет, см. бензонасос или фильтр.

Второй случай: при снижении оборотов менее 2000 двиг неустойчиво работает и глохнет. Проверьте номер кулачка воздушной заслонки, д.б. номер 3. Можно провести эксперимент: уменьшите обороты не тягой управления воздушной заслонки, а выворачивая (на немного) регулировочный винт положения дроссельной заслонки при пуске (упирается в край кулачка воздушной заслонки). В этом случае смесь не обедняется. Если двигатель заглохнет, ищите причину в системе зажигания. Если нет, оставьте уменьшенный пусковой зазор дроссельной заслонки и в следующий раз проверьте запуск.

2987. Вопрос:(06/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2959 от 01.03.13 помогли адаптировать новый карбюратор 2107 под 412 двигатель, двигатель задышал, разница чувствуется сразу. ХХ работает отлично, подкапывание ушли после снижения оборотов ниже 900 на 800 всё отлично. К сожалению, не нашли Газоанализатор СО, но с глушителя есть неприятный запах выхлопа(до этого был почти не ощутим). Если завернуть винт качества, запах уходит, но начинается не стабильная работа двигателя. Осталась не большая проблемка: слегка падают обороты после того, как трогаешься (особенно назад) и сбрасываешь на нейтраль, обороты падают где-то на 300 на секунду, потом сразу останавливаются до 800. Бывает не всегда, иногда бывает скачок на 100-200. И ещё, раньше такого не было, вышло это после полной настройки, когда трогаешься, не отпуская сцепление, на небольших оборотах, мотор прыгает, дёргается(как будто мотор сейчас выскочит и коробка), особенно это ощутимо в горку или когда на светофоре подкатываешь потихоньку к впереди стоящему, или при въезде в гараж на низкой скорости. И ещё есть проблема со стуком пальцев-клапанов (детонацией). БСЗ новая, раньше так не было, появилось тоже после регулировок, когда разгоняешься на 2- 3 слегка слышны стуки при разгоне и газе в пол больше половины. И на 4 ощутимо больше если давать газ больше половины, то стуки не прекращаются. Зажигание крутили- не помогает, трамблёр всё в норме- новый. Раньше такого не было.

Ответ:

Для уменьшения содержания СО можно немного (на 0,25 оборота) отвернуть винт дополнительной подачи воздуха. Проверьте отсутствие провала, если нет, то можно еще немного отвернуть. Падение оборотов на ХХ при выключении передачи тоже может быть связано с богатым ХХ. Проблема с резким набором оборотов и наличие детонации на больших дросселях говорит о возможном перепутывании главных топливных жиклеров. Проверьте, в первой камере д.б. 112, во второй - 150.

2988. Вопрос:(06/03/13)

Есть два вопроса:

1. Переделываю АУДИ 90 с мехвпрыска на карбюратор. Объем 2,3л, 5-цилиндров. Какой карбюратор оптимален? Сейчас рассматриваю вариант "Солекс" 21073, можно ли на нём добиться приемлимой динамики и расхода? Можете посоветовать первоначальную конфигурацию жиклёров (с точки зрения профи) на такой объём(чтоб было от чего танцевать)?
2. Езжу на Опеле 1,6. (движок аналог 2108). Установлен "Солекс" 21073. Холостые неустойчивые, небольшой провал при трогании, подергивания на малых оборотах, расход - 15л город. Как можно подлечить? Сейчас: 1к.-107,5;-150 ZD; 2к.-115; -135 23; ХХ -41. Чистый, смесь по газоанализатору (карбюраторщик выставлял). Или замена,то на какой?

Ответ:

1.Карбюратор 21073 с диффузорами 24х24 не позволит развить максимальной мощности двигателю с V 2,3л. В качестве базового можно использовать карбюратор 21041-1107010-10 (24х26), также можно брать за основу карбюратор 4178-110710 (24х26), предназначенный для двиг 2,5л. Если регулировки карбюратора 4178-1107010 близки будут к требуемым, то для карбюратора 21041-1107010-10 придется подбирать самостоятельно.

2.Провал при трогании можно устранить, обогатив переходную систему, установив увеличенный топливный жиклер ХХ (43). При замене ТЖХХ, холостой ход необходимо заново отрегулировать. Предварительно проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Подергивания на малых оборотах происходят из-за позднего вступления ГДС. Подтянуть начало вступления можно, установив увеличенный ГТЖ, а это увеличение расхода топлива. В качестве замены рекомендуем карбюратор 21053-1107010-20 с меньшим диффузором 1 камеры (23х24), но регулировки придется подбирать самостоятельно.

2989. Вопрос:(07/03/13)

Я хотел бы уточнить по тексту с вашего сайта: На Димитровградском заводе светотехники освоен выпуск "тюнинговой" продукции. В серийном производстве исполнение рассеивателя бесцветно-красное. В "тюнинговой" продукции исполнение рассеивателя красно-дымчатое. Интересует фонарь задний на ПРИОРУ седан с каталожным номером 2170-3716010. Вопрос такой: выпускаете ли Вы действительно два вида фонарей на седан ПРИОРА, одним из которых является фанарь красного цвета с бесцветным рассеивателем(который устанавливается на автомобили с завода) и второй фонарь(Тюнинговый)с красно-дымчатым рассеивателем(Какой его каталожный номер?)? В каталогах Лада-Имидж вашей тюнинговой продукции нет.

Ответ:

Пожалуйста, обратитесь с этим вопросом в ООО "ДЗС" (Димитровградский завод светотехники). К сожалению, мы не владеем ситуацией по производству изделий этого завода.

2990. Вопрос:(07/03/13)

Хочу поставить карбюратор с 2101(двиг. 1.2) на 2107(двиг. 1.6). Он новый. Что для этого нужно? Из вопросов-ответов понял, что нужна замена жиклёров. Какие именно и как правильно?

Ответ:

Карбюратор для двигателя 2101 (1,2 л) не предназначен для двигателя 1,6л. Заменой жиклеров восстановить полноценный карбюратор, предназначенный для двигателя 1,6л, не получится, т.к. в карбюраторах разные диффузоры смесительных камер. Для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,6л предназначены карбюраторы 2107-1107010 или 2107-1107010-20 Озон, или 21053-1107010-20 Солекс.

2991. Вопрос:(07/03/13)

При дефорсировании двигателя должны ли меняться жиклёры? ДВС 412 1,5 поршни под 76 бензин, то есть дефорсированные, карбюратор 2140-...20. Сейчас в первой камере стоят жиклёры 109/150, во второй 157/170. Сделали дефорсирование двигателя с целью исключить детонацию. Нужно ли заменить жиклёры и на какие? Бензин будет двух марок АИ-80 и АИ-91. Если можно, настройку для обоих типов, так как заливаться они будут по сезону: полгода 80, полгода 91. Хотелось, чтобы динамика осталась на самом высоком уровне и была экономичность, в пределах разумного.

Ответ:

К сожалению, подбор регулировок, при дефорсировании двигателя, в ОАО <ДААЗ> не проводился.

2992. Вопрос:(07/03/13)

Поставил Солекс 2108 на 21013 (двигатель естественно 1200), экспортный вариант, распредвал родной. Коробка переделана на 5 ступенчатую. Обратку пустил (с клапаном) через тройник перед насосом. Подключен подогрев и вакуум на трамблер. Электродвигатель работает от зажигания. Расход по трассе был 6-7, при медленной езде (осенью). По городу 10-11 (зимой). Динамика вполне удовлетворительная, но максималка всего 130. Вопросы: 1. стоит ли менять жиклеры, чтобы добиться более экономичного режима? Ремкомплект менял под карбюратор 2108, все, кроме винта качества (не достал). 2. со временем появилась проблема нестабильного холостого хода и очень медленного сброса оборотов, особенно после значительных нагрузок. Например, после подъема на горку и сброса на нейтралку обороты опускаются до 1,5-2 тыс. (торпеда от 2106 с тахометром, который почему то показывает обороты на 1-1,5 тыс. занижено) и на этой ступеньке двигатель работает очень четко, без заминок 4-5 секунд, потом обороты медленно опускаются до холостых. Холостой ход пульсирующий, цикл "ЗАТУХАНИЯ-набора оборотов" может достигать до 10-12 секунд. Может ли быть причиной этому сломанный дренажный носик впускного коллектора и заткнутый саморезом? С другой стороны, откуда берется бензин для таких качественных оборотов в течении 5 секунд, может дело в слишком большом ГТЖ или жиклере экономайзера мощностных режимов?

Ответ:

Мы много раз предупреждали, повторим ещё раз: карбюраторы 2108, 21081, 21083 не предназначены для эксплуатации на автомобилях ВАЗ классика. Неизбежны проблемы с холостым ходом и повышенный расход топлива. Медленный сброс оборотов связан с продолжением работы главной дозирующей системы. Заменой жиклеров ситуацию не исправить.

2993. Вопрос:(07/03/13)

Купил новый Солекс 21053-1107010-20 в надежде, что он будет отлично работать на моем моторе 2103 (1500), т.к. рассчитан именно под этот объем мотора. XX настраиваю по "ИКС-1". С XX вроде бы ощутимых проблем нет, а вот на переходном режиме имеют места подергивания. А открытие второй камеры как будто и не происходит вовсе - нет такого ощутимого подхвата (заслонки работают, проверял). До этого у меня был 21053-1107010. **Вопрос:** Если я подберу такой же комплект жиклеров и кулачков, какой ставился на 21053-1107010, и поставлю в 21053-1107010-20, получу ли я точно такой же карбюратор (как был)? С чем вообще было связано прекращение выпуска 21053-1107010? Можете ли Вы написать подробные тарировочные данные 21053-1107010, а то в интернете везде пишут по-разному.

Ответ:

К сожалению, на рынке появилась контрафактная продукция. Если карбюратор, упакованный в красочную картонную коробку с ярлыком подлинности, куплен у официального дилера нашего завода - ЗАО <Лада-Имидж>, то рекомендуем вернуть продавцу.

Выпуск карбюраторов 21053-1107010, предназначенных для автомобилей ВАЗ 21053, 2107, 21061, 21074 прекращен в связи с малым заказом. Из карбюратора 21053-1107010-20 можно собрать карбюратор 21053-1107010. Регулировки карбюратора 21053-1107010.

Регулировочные параметры	Ед. измер	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	24
Жиклёр топливный ГДС	маркировка	100	115
Жиклёр воздушный ГДС	маркировка	150	135
Жиклёр топливный холостого хода	Маркировка	40+3	
Жиклёр воздушный холостого хода	Маркировка	140	
Жиклёр топл. переходной системы 2 камеры	Маркировка		50
Жиклёр возд. переходной системы 2 камеры	Маркировка		150
Игольчатый клапан	Маркировка	1,8	
Пусковой зазор дроссельной заслонки	мм	1,1	
Пусковой зазор воздушной заслонки	мм	3,0+0,2	
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	45	40
Тип эмульсионной трубки	Маркировка	ZD	ZC
Смесительная камера	мм	32	32
Топливный жиклёр ЭМР	Маркировка	40	
Кулачок воздушной заслонки	Маркировка	7	
Номер кулачка ускор. насоса	Маркировка	4	

2994. Вопрос:(07/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2971, но назрели следующие вопросы: данные по установленным жиклерам и калибровочным отверстиям (не сменные жиклеры, если имеются таковые); фото эмульсионных трубок (А,23,zd,zc) и их сравнение по влиянию на смесеобразование; влияние диаметра смесительных камер на динамику разгона и смесеобразование. Что дает выход хх по каналу: ДААЗ 21073 в сравнении с 21083?

Ответ:

Чтобы ответить на Ваш вопрос необходимо написать небольшой научный труд и провести дополнительные

работы, которые, к сожалению, прекращены.

2995. Вопрос:(07/03/13)

Как своими силами выйти из этой ситуации, кроме как купить другую верхнюю крышку или карбюратор? Сорвал резьбу при закручивании электромагнитного клапана холостого хода в карбюраторе 21051-1107010.

Ответ:

Кроме резьбы, скорее всего, продавлено седло топливного жиклера хх. Если продавлено на глубину, более чем 1,5 - 2 мм, то восстановление весьма затруднено. Сначала восстанавливается седло, с помощью фрезы (120 град), затем можно изготовить переходник, с максимальным наружным диаметром 13 - 14 мм (при 14 мм может вскрыться наружная полость, которая закроется установкой переходника), длиной 10мм, с резьбой М8х1.

2996. Вопрос:(07/03/13)

1)У меня ВАЗ 21099, 1993-94 г. Поставил новый карбюратор 2183. Динамика, разгон хороший, новые провода, новый траблер, свечи старые, компрессия 13кг, расход по трассе 90-100км 7.5-8л, заменил тж 2 камеры с 97.5 на 95 и носик УН в первую камеру пустил, огибая диффузор, струйки не пересекаются, все в норме. Динамика, разгон еще лучше стало, но расход не изменился. В чем причина?

2)И какие свечи вы рекомендуете ставить?

Ответ:

Причина в том, что из топливного жиклера ускорительного насоса стало вытягиваться топливо на всех режимах. Установите топливные жиклеры ускорительного насоса заводского исполнения и проверьте расход.

2997. Вопрос:(07/03/13)

Вы ответили на вопрос №2981 от 05.03.13. Карбюратор вызывает сомнение в заводском происхождении, а как мне узнать заводской он или нет? На что обратить внимание? Коробка от него, как на вашем сайте. Я поставил электроклапан тонкий с Солекса 2108, а не в виде бочонки, как вы написали, может в этом проблема?

Ответ:

Если на коробке был наклеен ярлык контроля подлинности, то, значит, карбюратор заводской. Но ярлык стали наклеивать два года назад, а с 1 января 2013 ярлык перестали клеить на коробки для ЗАО "Лада-Имидж". Поставку запчастей в торговую сеть осуществляют ещё через одного поставщика - ВолгаПромМаркет, на коробках этого поставщика ярлык контроля подлинности продолжают наклеивать. Производство тонкого электромагнитного клапана (актюатора) прекращено около 10 лет назад. Электромагнитный клапан (рабочий) не оказывает влияние на смесеобразование, при условии, что используется один и тот же жиклер. Ищите причину в работоспособности клапанов и плотности прилегания к дну гнезда. Проверьте, если гнездо продавлено, от чрезмерной затяжки, то, возможно неплотное прилегание жиклера.

2998. Вопрос:(07/03/13)

Капает бензин в цилиндры карбюратора (переливает). Клапан, поплавков исправны.

Ответ:

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора и автомобиля, в котором он установлен. Если карбюратор семейства 2108 Солекс и установлен на автомобиле ВАЗ классика, то ничего не сделаете, т.к. карбюратор не предназначен для этого автомобиля.

2999. Вопрос:(07/03/13)

Какой зазор должен быть на дроссельной заслонке 1-ой камеры на ХХ для регулировки ХХ.

Ответ:

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора. Настройку зазора карбюратора Озон см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11.](#)

3000. Вопрос:(07/03/13)

Карбюратор 2140. Решил поремонтировать своими силами (промыл.....) Когда хотел шлифнуть плоскость, задел заслонку второй камеры. Сточил (зацепил)по толщине пластины, напротив отверстия (2-го нижнего). Толщина не перекрывает отверстие по диаметру, все нормально. Будет ли влиять этот скол по толщине? Нужна ли замена заслонки?

Ответ:

Соберите карбюратор, переверните и посмотрите на положение заслонки. Если переходное отверстие 2-ой камеры не выглядывает из-под заслонки, то эксплуатация возможна.

3001. Вопрос:(09/03/13)

У меня карбюратор 2105 1107010-20. После расточки двигателя ВАЗ 2103 под размер 79.0 появились проблемы: медленно сбрасывает обороты, непостоянные обороты..... Как можно отрегулировать неполадки?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ с двигателем ВАЗ 2103 (1,452 л) и с двигателем ВАЗ 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010 или 2107-1107010 Озон, или карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

При установке карбюратора 2105-1107010-20 на двигатель 1,5 л и 1,6 л будут проблемы с холостым ходом и повышенный расход топлива.

3002. Вопрос:(10/03/13)

Прокомментируйте, пожалуйста, совет из журнала "За рулём", где-то за 86 год, о напайании олова, (3мм) на кончик винта, предназначенного для регулировки производительности УН на 05-ом Озоне. Без добавления на кончик олова винт на самом деле ничего не регулирует, т.к не достаёт до жиклёра. Ездовые качества после этой переделки улучшились явно, несмотря на то, что распылитель УН уже стоял на 50. Хотелось бы узнать на сколько, хотя бы примерно, вырастет расход после такой переделки?

Ответ:

Ездовые качества улучшились за счет увеличения производительности ускорительного насоса (но, ухудшились экологические показатели). Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 циклов и сравните с заводской. Определить во сколько раз увеличится расход топлива сложно, легче выполнить контрольный заезд, желательно в условиях города.

3003. Вопрос:(10/03/13)

Можно ли на 21213 поставить карбюратор 21053-1107010-20 и как это скажется на мощности двигателя и на расходе топлива?

Ответ:

При установке карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиль ВАЗ 21213 увеличится расход топлива (примерно, на 10%). Теоретически, максимальная мощность не увеличится, ездовые качества, возможно, улучшатся (проверять надо). Возможны проблемы с настройкой хх (подкапывание топлива из ГДС).

3004. Вопрос:(10/03/13)

Почему при прогреве двигателя сильно падают обороты, почти глохнет? Все проверил, подсоса воздуха нет, подача топлива нормальная, на холодную с подсосом работает нормально. Объясните возможные причины?

Ответ:

По мере прогрева смесь лучше испаряется и обогащается. При достижении переобогащения обороты двигателя начинают падать. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Возможно, пусковой зазор дроссельной заслонки необходимо увеличить. Проверьте герметичность и отсутствие топлива в пусковой камере.

3005. Вопрос:(10/03/13)

У меня ВАЗ 21093, карбюратор Солекс 21083. Плавают ХХ от 1200 и до 0. Что только не делали, ничего не помогает. Подскажите, пожалуйста, что это может быть?

Ответ:

Обороты хх плавают из-за подкапывания топлива из распылителей смеси ГДС. Проверьте отсутствие подкапывания, посветив в первую камеру фонариком, при работе двигателя на хх.

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), возможно, он завышен. Проверьте наличие маленького, с «волосинку», зазора по периметру закрытой дроссельной заслонки второй камеры (рычаг оси второй камеры должен касаться упорного винта). Прочистите и продуйте систему отсоса картерных газов. Обороты хх настраивайте с отсоединенным шлангом вакуум-корректора распределителя зажигания. При подсоединении шланга после настройки, обороты двигателя не должны меняться. Настройку хх, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

3006. Вопрос:(10/03/13)

Если у меня двигатель 1,3, то какое сочетание жиклёров ГДС-1 будет более экономичным: 97,5/165 или 95/155? Авто старое, не Жигули, двигатель поперёк, но меня больше интересует теория. Нравится и так, и так. С первой комбинацией хорошо держит низы (можно трогаться почти без газа), но тронуться со «шлифовкой» не получается (более медленно набирает обороты) и, субъективно, динамика хуже, а с комбинацией 2- колёса крутит, дым идёт, к педали прикоснёшься и машина поехала, но, если на ХХ тронуться спокойно, не задирая газ, - дёргается и может заглохнуть. ХХ держит хорошо и ровно (+50-100 оборотов) и в том, и в другом случае. 1000 - без потребителей, 900 - с потребителями. Винт качества кручу - отзывается, ЭПХХ снимаю напряжение - глохнет. Распылители УН отрегулировал. Итак, какая комбинация более экономична и что можно подумать, чтобы добавить низов во втором случае? Да, СОЛЕКС 2108-31, ГДС-2 - 97,5/125.

Ответ:

Комбинация жиклеров 95/155 беднее комбинации 97,5/165 на 3-5%. Для исключения провала (с комбинацией 95/155) на переходных режимах рекомендуется установить топливный жиклер хх, увеличенный на 2-3 типоразмера. ХХ необходимо отрегулировать заново.

3007. Вопрос:(10/03/13)

У меня ВАЗ 2105, двигатель 1.3 (ремень). Хочу поставить Солекс, так как "семерошный" Озон стал есть много, да и тяга пропала, немного, но заметно. Карбюратор 21053 подойдет или карбюратор 2108 лучше будет? Жаль, что 51-го карбюратора нет.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010 или 2105-1107010-20 Озон. Карбюраторы 2108 (проблема с хх и повышенный расход топлива) и 21053-1107010-20 Солекс для Вашего автомобиля не пригодны.

3008. Вопрос:(10/03/13)

У меня ВАЗ 2105, двигатель 1.3 (ремень). Хочу поставить Солекс, так как "семерошный" Озон стал есть много, да и тяга пропала, немного, но заметно. Карбюратор 21053 подойдет или карбюратор 2108 лучше будет? Жаль, что 51-го карбюратора нет.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010 или 2105-1107010-20 Озон. Карбюраторы 2108 (проблема с хх и повышенный расход топлива) и 21053-1107010-20 Солекс для Вашего автомобиля не пригодны.

3009. Вопрос:(10/03/13)

Для чего нужны две трубки, расположенные выше трубки отбора вакуума для вакуум-корректора? Карбюратор 21053-1107010-20. Что к ним подсоединять?

Ответ:

Трубочки, установленные выше трубки вакуум-корректора, предназначены для системы рециркуляции отработавших газов. Система рециркуляции позволяет существенно снизить выбросы окислов азота в отработавших газах. Если на автомобиле нет системы рециркуляции, трубочки рекомендуется заглушить (можно соединить друг с другом шлангом).

3010. Вопрос:(10/03/13)

На ВАЗ 2110 приобрел карбюратор 21083-1107010-31. Спусти несколько дней, перестала полностью закрываться заслонка подсоса, даже при минус двадцати (газ до пола нажимал). Открывается заслонка полностью лишь при 90 градусах, желательно при 70. Могу ли я отрегулировать эти параметры? И с чем может быть связана такая работа карбюратора? Охлаждающая жидкость подается к карбюратору нормально. Буду благодарен за подробную инструкцию по регулировке автоматики. PS: При осмотре карбюратора в магазине, из его недр выпала стружка.

Ответ:

Вспомните, как был упакован карбюратор, и присутствовал ли ярлык безопасности. Вся наша продукция упаковывается в красочную картонную коробку с ярлыком контроля подлинности, при вскрытии которого отправляется номер смс-кой и получаете ответ о подлинности изделия. ОАО "ДААЗ" поставляет запчасти в торговую сеть через официального дилера - ЗАО "Лада-Имидж".

Для регулировки положения воздушной заслонки необходимо, после прогрева двигателя (два раза включился вентилятор) ослабить три винта, крепящие камеру подогрева и повернуть её так, чтобы воздушная заслонка полностью открылась. Затянуть винты. Предварительно установите метки первоначальной установки, чтобы, в случае необходимости, вернуться к заводским регулировкам. Напоминаем, что изменение регулировок может привести к обеднению смеси и появлению провалов при движении с непрогретым двигателем.

3011. Вопрос:(10/03/13)

Купил топливный жиклёр 105,2 на Солекс, но вроде с таким номером не существуют, а только 105. Или я не прав ?

Ответ:

Топливного жиклера 105,2 не существует. Но есть топливный жиклер 102,5, применяется для карбюратора 21041-1107010-10 в 1-ой камере.

3012. Вопрос:(10/03/13)

Каким образом у вас можно приобрести продукцию оптом? Мы находимся в Казани. Интересуют в основном запчасти на ВАЗы.

Ответ:

По вопросу приобретения продукции обращайтесь к официальному дилеру - [ЗАО "ВолгаПромМаркет"](mailto:ushakov-mv@volgaprommarket.ru) отдел сводного планирования ushakov-mv@volgaprommarket.ru , телефон: 8 (8482) 21-05-24.

3013. Вопрос:(11/03/13)

Можно ли убрать с автомобиля ВАЗ 21047 (с двигателем 2103 карбюратор 2101.....10) электропневмоклапан холостого хода, микропереключатель с карбюратора? Что для этого нужно сделать?

Ответ:

Для того, чтобы заменить систему ЭПХХ на карбюраторе Озон необходимо: приобрести винт количества в сборе с корпусом, для этого карбюратора. С карбюратора снять экономайзер хх вместе с микропереключателем и установить винт количества, отрегулировать хх.

Напоминаем, что для автомобиля с двигателем ВАЗ 2103 1,5л предназначен карбюратор 2107-1107010 Озон или 2107-1107010-20 Озон.

3014. Вопрос:(11/03/13)

ВАЗ 21093 V=1,5 карбюратор 21083-1107010, при отключении шланга вакуумкорректора УОЗ,(трамблер новый), при чем в шланг, я вставил жиклер на 40, корректор отключен. Если держать обороты на 2000, то при отключенном корректоре обороты увеличиваются на 500 об/мин и при езде автомобиль увереннее разгоняется. С чем это может быть связано? И что может быть надо сделать?

Ответ:

Проблема связана с вакуум-корректором распределителя зажигания. Проверьте, с помощью стробоскопа, в какую сторону отклоняется метка во время работы двигателя на 2000 об/мин, при подсоединении шланга. Скорее всего, уменьшается УОЗ, в то время, как он должен увеличиваться, для улучшения ездовых качеств. Одной из возможных причин может быть некондиционный подшипник вакуум-корректора.

Установка жиклера в шланг будет задерживать начало работы вакуум-корректора (ухудшится начало трогания).

3015. Вопрос:(11/03/13)

Как переоборудовать карбюратор 21041-11070-10 на двигатель АЗЛК 3317 объемом 1,7 с простой и форсированной поршневой 1,7?

Ответ:

Регулировок карбюратора 21041-1107010-10, применительных к двигателю УЗАМ 3317 1,7л , у нас, к сожалению, нет.

3016. Вопрос:(11/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2987 от 06.03.13, откручивание винта доп. подачи воздуха, который находится над регулировочным винтом количества ХХ. Действительно помог! обороты стали стабильнее и запах стал, вроде как, меньше, а то он едкий такой был. Проверил сегодня жиклёры
в 1 камере: 109 топливо и 150 воздух;
Во 2 камере: 157 топливо и 170 воздух.

При езде по городу, с интенсивными разгонами, ощущались звуки детонации на передачах:

1 - не было замечено не разу 3- были пару раз под горку и на оборотах выше 2500

4- под горку чуть ли не постоянно если нажимать более половины педали или давать небольшое ускорение, если газ сбрасывать, звуки уходят, но и ускорения тоже и начинается притормаживание лёгкое. На прямых на 4 тоже были небольшие постукивания, но было замечено, что они немного циклично повторялись, то есть были паузы и сила постукиваний тоже слегка менялась. При условии, что педаль газа оставалась в том же положении. Бензина в баке было более 30 литров из них ранее было заправлено: 7 литров АИ 80 и 25 литров АИ 91 бензина. ДВС 412, установлены поршни под 76 бензин. Компрессия неизвестна, но если не обходимо, могу снять замеры. Может неправильно установлены жиклёры, их мы копировали с 2140. Может они не подходят к 2107?

Ответ:

Что-то здесь не так, проверьте правильность установки распылителей смеси. В первой камере должен быть распылитель с маркировкой 3,5, во второй - 4,5, или 4,0, как для карбюратора 2140.

3017. Вопрос:(11/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2987 от 06.03.13, откручивание винта доп. подачи воздуха, который находится над регулировочным винтом количества ХХ. Действительно помог! обороты стали стабильнее и запах стал, вроде как, меньше, а то он едкий такой был. Проверил сегодня жиклёры
в 1 камере: 109 топливо и 150 воздух;
Во 2 камере: 157 топливо и 170 воздух.

При езде по городу, с интенсивными разгонами, ощущались звуки детонации на передачах:

1 - не было замечено не разу 3- были пару раз под горку и на оборотах выше 2500

4- под горку чуть ли не постоянно если нажимать более половины педали или давать небольшое ускорение, если газ сбрасывать, звуки уходят, но и ускорения тоже и начинается притормаживание лёгкое. На прямых на 4 тоже были небольшие постукивания, но было замечено, что они немного циклично повторялись, то есть были паузы и сила постукиваний тоже слегка менялась. При условии, что педаль газа оставалась в том же положении. Бензина в баке было более 30 литров из них ранее было заправлено: 7 литров АИ 80 и 25 литров АИ 91 бензина. ДВС 412, установлены поршни под 76 бензин. Компрессия неизвестна, но если не обходимо, могу снять замеры. Может неправильно установлены жиклёры, их мы копировали с 2140. Может они не подходят к 2107?

Ответ:

Что-то здесь не так, проверьте правильность установки распылителей смеси. В первой камере должен быть распылитель с маркировкой 3,5, во второй - 4,5, или 4,0, как для карбюратора 2140.

3018. Вопрос:(12/03/13)

Скажите можно поставить карбюратор 21831107010 на Москвич 2141 с двигателем 3317 с объемом 1.7 и какие жиклёры с регулировками можно использовать, хотя бы примерно?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010 не пригоден для автомобиля Москвич 2141 с двигателем 3317 1,7л. Для этого автомобиля предназначен карбюратор 2140-1107010-70 Озон.

3019. Вопрос:(12/03/13)

К ответу на вопрос №2997 от 07.03.13: ярлык на коробке есть, купил новый электроклапан 2108-1107420, как вы советовали, все работает, спасибо за ответ. **Вопрос:** установил жиклеры: 1 камера: топливо- 110, воздух- 150: 2 камера: топливо -115, воздух- 135, кулачок ускорительного насоса 4. Машина прет, как танк, но к чему приведет такой подбор жиклеров?

Ответ:

Если регулировки первой камеры находятся рядом с заводскими, то регулировки второй сильно обогащены. При движении на второй камере будет повышенный расход топлива.

3020. Вопрос:(12/03/13)

Меня интересует внешний вид воздушного жиклера карбюратора ДААЗ 4178 с маркировкой А. Если я не прав, то поправьте: тот же самый воздушный ЗД, только с шариком на конце?

Ответ:

Да, Вы правы, трубка эмульсионная первой камеры карбюратора 4178 с маркировкой А отличается от трубки ЗД наличием шарика на конце.

3021. Вопрос:(13/03/13)

Где можно купить в СПб Карбюратор 4178-1107010-40?

Ответ:

По вопросу приобретения продукции нашего завода прошу обращаться к официальному дилеру нашего завода - ЗАО "ВГПМ" отдел сводного планирования ushakov-mv@volgaprommarket.ru тел. 8 (8482) 21-05-24.

3022. Вопрос:(13/03/13)

ВАЗ 21093 V=1.5 бензин 92, зажигание 4 градуса при топке в пол нет детонации, появляется если угол поставить где-то 15 градусов. С чем это связано? Можно ли использовать бензин 80, если до 5 градусов нет детонации?

Ответ:

Изменение угла опережения зажигания, выше рекомендованных значений вызывает детонационное сгорание топлива, что может привести к выходу из строя двигателя. Применение топлива с октановым числом ниже рекомендованных тоже приведет к детонации. Для получения подробной информации просим обратиться к разработчикам двигателя - в ОАО "АВТОВАЗ".

3023. Вопрос:(13/03/13)

У меня автомобиль 1.6, на нём стоял карбюратор типа . Посоветуйте, какой карбюратор ДААЗ можно поставить, слышал, что ДААЗ-2140 1107010-20 может подойти?

Ответ:

Однозначно ответить, что для автомобиля Volkswagen Jetta 2 (1,6л) пригоден карбюратор 2140-1107010-20 мы не можем. Но, судя по объему двигателя, можно установить карбюратор 2140-1107010-20 Озон. Возможно, потребуется самостоятельный подбор жиклеров.

3024. Вопрос:(13/03/13)

Какие жиклеры нужно поставить на карбюратор 2107-1107010-20 на Москвич 2141 с двигателем 3317 с объемам 1.7? Почему когда заводишь холодную, двигатель заведется и заглохнет, так раза четыре, на пятый заводится и не глохнет, работает стабильно?

Ответ:

Для автомобиля Москвич 21412 с двигателем УЗАМ 3317 (1,7 л) предназначен карбюратор 2140-1107010-70 Озон. Проблема запуска связана с тем, что карбюратор 2107-1107010-20 не предназначен для автомобиля Москвич 2141 с двигателем 1,7л. Собрать полноценный карбюратор 2140-1107010-70 из карбюратора 2107-1107010-20 не получится, останутся проблемы с ХХ.

3025. Вопрос:(13/03/13)

У меня авто Москвич 214120s, мотор УЗАМ 331 1,5 литра. Начались непонятные проблемы с динамикой: пока авто прогревается и едешь на полностью вытянутом подсосе, динамика нормальная(можно сказать максимальная), но все равно тупит. Если педаль газа втопить более, чем на половину(стрелка экономайзера на пограничной зоне красный/белый), машина подтупливает, издаёт рык, вообще звук меняется, ещё дальше в красную, больше тупит, разгон пропадает, но он есть, по ощущениям, как-бы накатом с небольшой тягой (при всём этом это только пол педали газа), педаль дальше жму и появляется разгона и динамика, но какая-то не та(с рыком). Это всё на подсосе. Как только машина прогрелась, подсос убираю и всю динамику напрочь убивает, звук "рыка" начинает появляться в белой зоне. Если педаль втопить на полную, то разгон есть, но вялый, на 3 передаче вообще не тянет - мах 60-70км. Максимальная динамика на прогревом двигателе наблюдается, если педаль держишь за 2 мм до красной зоны (белая шкала где-то 12мм), как на подсосе, так и без него, но на подсосе динамика в разы выше. Кроме всего прочего бывает стреляет в карбюратор и что-то под капотом щёлкает как будто реле какое-то, но только большое. До этого менял игольчатый клапан поплавка карбюратора, сильно лил, на юникар 4, других просто не нашёл, купил явно подделку, но деваться было некуда(зазор ставил не 6,5, а где-то 7,5-8,5 думая лучше будет). Хочу узнать продаются ли оригинальные даазовские клапаны, т.к. нашёл недавно в продаже один игольчатый клапан с седлом. Форма упаковки: пластиковый черный цилиндр с крышечкой размером чуть больше фаланги пальца, на крышке надпись ДААЗ. Может быть посоветуете, что ещё можно придумать, чтобы этих провалов не было? Карбюратор ДААЗ 2140.....50.

Ответ:

Упаковка игольчатого клапана похожа на внутрицевую упаковку ОАО "ДААЗ". Промойте и продуйте карбюратор, возможно, этого будет достаточно, т.к. раньше карбюратор работал удовлетворительно. Проверьте уровень в поплавковой камере согласно ответу на вопрос 999. Проверьте компрессию в цилиндрах.

3026. Вопрос:(13/03/13)

Ответ на вопрос №3019 от 12.03.13. Посоветуйте, какие жиклеры установить во 2 камеру?

Ответ:

Плохо, что не указана модель автомобиля. Будем считать, что карбюратор установлен по назначению. [Регулировки второй камеры](#) карбюратора 21053-1107010-20: ГТЖ 110, ГВЖ 165.

3027. Вопрос:(13/03/13)

На карбюраторе 2107 1107010 туго поворачивается дроссельная заслонка вторичной камеры, иногда не

закрывается полностью. Пружины все хорошие, проверял на снятом карбюраторе. Подскажите, чем можно смазать ось дроссельной заслонки, не разбирая ее, или может следует разобрать и почистить?

Ответ:

Если карбюратор имеет большой пробег, то заклинивание связано с износом втулок и оси дроссельной заслонки. Самостоятельный ремонт (замена) возможен, но при наличии достаточного опыта и деталей. Промывка и смазка поможет кратковременно.

Если карбюратор с малым пробегом, внимательно осмотрите вторую камеру в районе заслонки, возможно наличие следов закусывания. В этом случае, отметьте положение прорези упорного винта ограничивающего закрытое положение заслонки (для того, чтобы можно было вернуться обратно) и отверните его на 2-3 оборота. Ослабьте винты крепления заслонки к оси (придется приложить усилие, т.к. винты раскернены, но отвернуть можно), несколько раз откройте и отпустите заслонку (выполните прихлопывание), заслонка встанет на место, затяните винты. Установите упорный винт в первоначальное положение.

3028. Вопрос:(14/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №2979 от 05.03.13. Крышка карбюратора деформирована, но трещин в области поплавковой камеры нет. У меня возник еще вопрос по этому же карбюратору. Можно ли так сделать: нагреть только крышку карбюратора, быстро положить на корпус карбюратора и прижать струбинами крышку карбюратора к корпусу карбюратора в тех областях, где эти зазоры, тем самым убрав эти зазоры (при нагреве материал карбюратора становится пластичным, проверял на крышке негодного карбюратора той же марки ДААЗ 2105-1107010-20), выдержав пока крышка остынет, убрать эти струбины? Из какого материала делаются прокладки карбюратора ДААЗ на заводе? Как производитель объясняет применение прокладок именно из этого материала?

Ответ:

Опыта по выправлению коробления крышки методом нагрева, у нас нет. Можем сообщить, что при нагреве до 410 град. сплав переходит в жидкое состояние. Если у Вас получается, почему бы не выполнить? Прокладки карбюратора (бумажные) изготавливаются из прессованного картона. Марку материала указать не может, обязательства по сохранению коммерческой тайны. Прокладка должна выдерживать влияние топлива, воды, масла, предъявляются требования по упругости, сжимаемости, деформации.

3029. Вопрос:(14/03/13)

Чем отличается карбюратор 2107-1107010-20 от карбюратора 2107-1107010?

Ответ:

В карбюраторе 2107-1107010, в отличие от 2107-1107010-20 установлена система ЭПХХ (с микропереключателем), позволяющая экономить топливо при движении по городу до 0,5 л/100км. Для подключения системы необходимо установить на автомобиле электропневмоклапан, блок БУЭМ, шланги, проводку.

3030. Вопрос:(14/03/13)

Подскажите, можно ли на карбюраторах 4178.....40 (змз 402) ставить толстую(тексталитовую)проставку и тонкую прокладку между коллектором и карбюратором с овальным окном вместо с двумя круглыми окнами? Как это может повлиять?

Ответ:

Специальных испытаний не проводили, но, учитывая опыт работы, можем сказать, что установка прокладок не оказывает существенного влияния.

3031. Вопрос:(14/03/13)

Возвращаясь к ответу на вопрос №3026 от 13.03.13 Автомобиль ВАЗ 21074 объем 1.6

Ответ:

Учитывая модель автомобиля - ВАЗ 21074, ответ на вопрос №3026 дан правильно.

3032. Вопрос:(14/03/13)

Автомобиль ВАЗ 21093. Появилась проблема. При прогреве на холостых (при температуре двигателя 55-70 градусов, подсос убран) начинается падение оборотов, дальше двигатель глохнет. Если в этот момент нажимать на тормоз, обороты быстро растут. Это явление очень короткое, секунд 10-15. Видимо в этот момент смесь очень богатая. Подскажите, пожалуйста, в чем проблема?

Ответ:

Вероятно, в этот момент происходит подкапывание топлива из распылителей смеси. Рекомендуем проверить, посветив фонариком в первую камеру. Подкапывание может быть из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (проверку уровня см. в ответе на вопрос 897), из-за повышенного давления топлива, развиваемого топливным насосом (д.б. не более 0,35 кг/см² при нулевом сливе), из-за неправильной регулировки хх (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)).

3033. Вопрос:(15/03/13)

Выпускает ли ДААЗ: "Решетка капота ВАЗ-2106 (ДААЗ) хром"?

Ответ:

В настоящее время ООО "ДЗС" (Димитровградский завод светотехники) не изготавливает изделие "Решетка капота 2106 хром".

3034. Вопрос:(15/03/13)

У меня ВАЗ 21093 берет бензина 16литр на100км.

Ответ:

Вопрос не полный.

3035. Вопрос:(15/03/13)

Подойдет ли карбюратор от ВАЗ 2107 1.6 л на Ниву?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010 или 2107-1107010-20 Озон можно устанавливать на автомобиль ВАЗ 2121 с двигателем 1,6л.

3036. Вопрос:(15/03/13)

Вы производите электроусилители? Конкретно интересуется электроусилитель на Ниву.

Ответ:

ОАО "ДААЗ", к сожалению, не производит электроусилители руля.

3037. Вопрос:(16/03/13)

Мне достался новый карбюратор Солекс ДААЗ 21083-1107010. Какие поставить жиклеры, сделать регулировки, чтобы он работал на таврии 1,1? В ответах вы пишете, что воздушный жиклёр 165 менять на 155, во второй

камере оставлять 145, топливные 95.

Ответ:

Для автомобиля Таврия с двигателем 1,1 л предназначен карбюратор 21081-1107010 (регулировки можно посмотреть [здесь](#)). Чтобы собрать карбюратор 21081 из карбюратора 21083 необходимо: ГТЖ 2 к заменить на 95, ГВЖ 2 к заменить на 145, жиклер экономайзера мощностных режимов заменить на 35, отрегулировать пусковые зазоры: воздушной заслонки - 2,7, дроссельной заслонки - 1,0.

3038. Вопрос:(16/03/13)

Почему при попытке купить ваш карбюратор, предлагают "ПЕКАР" и говорят, что ДААЗ на Украине теперь - контрафакт, это что шутка такая в Украине? Более 20 лет пользуюсь вашими карбюраторами и з/ч и был всегда доволен.

Ответ:

Если карбюратор куплен у дилеров нашего завода - [ЗАО "Лада-Имидж"](#) или ЗАО "ВолгаПромМаркет" и упакован в красочной картонной коробке с ярлыком контроля подлинности, то это изделие ОАО "ДААЗ". К сожалению, в торговой сети есть карбюраторы, изготовленные не в ОАО "ДААЗ". Рекомендуем покупать только у официальных дилеров нашего завода.

3039. Вопрос:(17/03/13)

Двигатель ВАЗ 2103, карбюратор 21053-****-20. Какой предпочтительнее блок управления ЭПХХ: с пределами срабатывания 1700-1900 или 1900-2100?

Ответ:

Предпочтительнее блок с порогами 1700-1900 об/мин - экономия топлива. Можно и с меньшими значениями, но при оборотах включения меньше 1200-1300 возможны проблемы с хх (падение оборотов и даже заглохание из-за позднего включения системы хх).

3040. Вопрос:(18/03/13)

Солекс 21083-1107010 новый, оригинальный, проверили по коду. Проблема: производительность при проверке получается только 7-8 см3, как исправить причину? Какой порядок сборки мембраны ускорительного насоса, надо при затяжке 4х винтов максимально открывать привод рычага насоса и удерживать ее при затяжке?

Ответ:

При проверке производительности ускорительного насоса необходимо выполнять выдержку, после каждого раза отрытия и закрытия заслонки, около 3 сек. Проверьте, возможно, производительность в допуске. Если хотите увеличить производительность УН, замените топливные жиклеры ускорительного насоса (вместо 35/40 установите 45/40). Производительность УН, также, можно увеличить, установив кулачок УН номер 4. При установке мембраны УН (при затяжке винтов) нет необходимости в предварительной вытяжке, т.к. пружина УН вытягивает диафрагму.

3041. Вопрос:(18/03/13)

Если ваше предприятие прекратило выпуск ремкомплектов бензонасоса (в частности для замены порвавшейся мембраны), то чей ремкомплект Вы можете посоветовать?

Ответ:

К сожалению, мы не проводим испытания диафрагм бензонасоса других поставщиков. Можем рекомендовать поставщиков нашего завода - ООО "СВВ" г. Димитровград.

3042. Вопрос:(18/03/13)

Мне 22 года. По образованию Продавец непродовольственных товаров, контролёр - кассир, сейчас учусь на заочном отделении по специальности право 1 курс. Хочу устроиться на ДААЗ работать. Есть ли открытые вакансии, которые мне бы подошли?

Ответ:

По трудоустройству на ДААЗ вам необходимо обратиться в отдел управления персоналом, кабинет №132 или позвонить по телефону 4-69-43.

3043. Вопрос:(18/03/13)

Автомобиль ВАЗ 2101, двигатель ВАЗ 2103, карбюратор 2107....10. Компрессия 12 во всех цилиндрах. Карбюратор чистый, все диафрагмы целые. Проблема: заводись, прогреваешь двигатель, едешь - все нормально, после езды останавливаешься и примерно еще 30 секунд двигатель работает устойчиво, а потом обороты убавляются и двигатель работает неустойчиво с перебоями, "Троит". ЭПХХ нет стоит шланг с впускного коллектора в карбюратор. Что это может быть? Свечи новые, провода новые силикон, трамблер новый (контактный).

Ответ:

Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя первой камеры, посветив фонариком в первую камеру, во время работы двигателя на хх. Возможные причины: увеличенный уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), нарушено закрытое положение дроссельной заслонки (изменено положение упорного винта). Проверьте настройку хх (см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.11](#)), желательно с использованием газоанализатора.

3044. Вопрос:(18/03/13)

Вопрос №3031 от 14.03.13. Появилась новая проблема: утром при прогреве двигателя вытягиваю подсос, заводится, но сразу, глохнет и так раза 2,3 подряд, потом все нормально. В чем проблема, раньше такого не было?

Ответ:

Считаем, что пусковые зазоры установлены правильно, и топливо в поплавковой камере присутствует в достаточном количестве. Проверьте отсутствие остатков топлива в камере пускового устройства. Топливо поступает в камеру при длительных неудачных запусках.

3045. Вопрос:(18/03/13)

У меня ВАЗ 21074 (1.5), БСЗ, карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Такая проблема: проезжаю километров 40 без остановок, машина начинает дергаться, выключаю передачу и машина глохнет, ключ на старт- двигатель заводится, но с большими перебоями, стрелка указателя уровня топлива на глазах движется к нулю, из выхлопной трубы черный дым и снова глохнет. В итоге курю минут 10, завожу с пол оборота и как ни в чем не бывало еду дальше.

Ответ:

Возможно, изношен игольчатый клапан. После замены проверьте уровень топлива в поплавковой камере, согласно ответу на вопрос №999 от 07.09.10.

3046. Вопрос:(19/03/13)

Где можно найти данные о карбюраторе 21083-1107010-10 2Н с диффузорами 24/26 и малыми диффузорами 6/6?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" карбюратор 21083-1107010-10 не изготавливает. Информацию по регулировкам [карбюратора Солекс с диффузорами 24х26 \(21041-1107010-10\)](#).

3047. Вопрос:(19/03/13)

Карбюратор Солекс 21083-1107010, поменял заводскую черную мембрану(вышла из строя) ускорительного насоса из ремкомплекта красного цвета, мембрана у нее пожестче и демпфирующая пружина тоже. Как это отразится на работу насоса и как восстановить параметры работы, как с заводской мембраной?

Ответ:

Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, с задержкой около 3 сек, после каждого открытия и каждого закрытия. Производительность должна составлять 11,5+-1,73 см3. Предварительно проверьте состояние мембраны, выдержав ее сутки в бензине. Отслоение от тканевой основы недопустимо.

3048. Вопрос:(19/03/13)

У меня ВАЗ 21063 (двигатель 21011, 1.3 л) 1989 г. в. Поставил БСЗ. И только ближе "познакомившись" с машиной, я увидел, что карбюратор стоит не "родной", а 2107-1107010-20. Что изменить в карбюраторе, чтобы максимально "приспособить" его к движку? В планах поставить 2105-1107010-20.

Ответ:

Регулировок карбюратора 2107-1107010-20, применительных для двигателя 1,3л у нас нет. Собрать полноценный карбюратор для дв. 1,3л из карбюратора 2107-1107010-20 не получится, т.к. эти карбюраторы имеют разные диффузоры.

3049. Вопрос:(19/03/13)

Чем отличается эмульсионная трубка 1 камеры "23" от "А23" (конструктивно и по характеристикам)? Как может повлиять эмульсионная трубка 2 камеры ЗС, если из неё вынуть шарик-заглушку? ДААЗ 4178.....40.

Ответ:

Эмульсионная трубка "23" отличается от трубки "А" увеличенным диаметром 2-х верхних отверстий до 1,8 мм. Характеристика карбюратора обеднится при замене трубки "А" на трубку "23". Специальных испытаний с трубкой ЗС по влиянию исключения шарика не было, но по опыту работы с трубкой "23" можем сказать, что в момент начала работы трубки без шарика произойдет небольшое обогащение (около 1 сек), что должно улучшить ездовые качества в момент открытия второй камеры. Но это теория, необходимо выполнить проверку на автомобиле.

3050. Вопрос:(20/03/13)

Купил б/у карбюратор Солекс 21053, стоял на Москвиче, все жиклеры менялись. Вопрос: какие нужно подобрать жиклеры на карбюратор, двигатель 2103 объем 1450 куб? Может купить ремкомплект карбюратора? Какую модель Солекса покупать?

Ответ:

[Регулировки карбюратора 21053-1107010-20](#). Регулировки карбюратора 21053-1107010 см. в ответе на вопрос №2993 от 07.03.13.

3051. Вопрос:(20/03/13)

Двигатель ВАЗ-21011, карбюратор 2105-1107010-20, при прогреве начинаются перебои, по мере прогрева не прекращаются, при рабочей температуре слышны периодические хлопки, если закрыть заслонку, перебои продолжаются.

Ответ:

Проверьте работоспособность системы зажигания, осмотрите свечи зажигания, возможно, потребуется замена. Если хлопки возникают во впускном коллекторе, проверьте установочный угол опережения зажигания. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте компрессию в двигателе.

3052. Вопрос:(21/03/13)

Какие доработки вы предложили бы сделать с карбюратором Солекс 21083-1107010?

Ответ:

Если цель - экономичность и удовлетворительные ездовые качества, то ни каких доработок не требуется. При условии, что карбюратор применяется по назначению.

3053. Вопрос:(21/03/13)

Москвич, двигатель УЗАМ 1,8. Хочу поставить карбюратор 21083. Могу ли поменять в нём жиклёры на объем 1,8 или как поступить?

Ответ:

Для автомобиля Москвич с двигателем УЗАМ 3318 (1,8 л) предназначен карбюратор 21041-1107010-10 или (-20) с диффузорами 24х26. Из карбюратора 21083-1107010 с диффузорами 21х23 собрать полноценный карбюратор не получится, т.к. диффузоры смесительных камер разные.

3054. Вопрос:(21/03/13)

Поставляет ли ваше предприятие на рынок наборы жиклёров, не рем.комплектов, а именно жиклёров, таких как к мотоциклетным карбюраторам? Если да, то как приобрести?

Ответ:

ОАО "ДААЗ", к сожалению, ремкомплекты и жиклеры не поставяет на рынок.

3055. Вопрос:(22/03/13)

Стоят топливные жиклеры: 1-97,5 и 2-97,5. По стандарту должны быть: 1-95, 2-97,5. Нужно ли заново производить регулировку винтом качества смеси при замене топливного жиклера 1-ой камеры на карбюраторе 21083?

Ответ:

Замена ГТЖ не оказывает влияние на настройку ХХ, при условии, что ХХ настроен правильно и из распылителя ГДС нет подкапывания.

3056. Вопрос:(22/03/13)

Планирую установить на свой автомобиль двигатель 2106 1,6л (сейчас стоит 21011 1,3л). Мне нужно купить карбюратор для этого двигателя, т.к. у меня стоит ДААЗ-2105, который ставят на заводе взамен родного 2101, которых больше не выпускают. Думаю, на двигатель 1,6 л он не годится или его можно приспособить? Жиклеры поменять или что-то еще? Я читал, что есть карбюратор Солекс 21053, для двигателей больших объемов. Чем он лучше Озона 2107? Обладает ли автомобиль с Солексом лучшей динамикой при том же объеме двигателя?

Ответ:

Вы правильно информированы, для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,6л предназначены карбюраторы 2107-

1107010 или -20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. Карбюратор Солекс имеет лучшие ездовые качества по сравнению с карбюратором Озон, но увеличенный расход топлива (примерно, на 0,5л/100км). Заменой жиклеров в карбюраторе 2105 собрать карбюратор 2107 не получится, т. к. разные диффузоры.

3057. Вопрос:(22/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3048 от 19.03.1013. Выпускаются ли в данное время карбюраторы 2105-1107010-20 и 21053-1107010-20, а то у дилера сказали, что ДААЗ снял эти модели с производства? Р. S. У нас в Украине трудно найти в продаже оригинальные ДААЗовские карбюраторы.

Ответ:

Заявляем официально, ОАО "ДААЗ" продолжает выпуск карбюраторов 2105-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс.

3058. Вопрос:(23/03/13)

ВАЗ 21074, карбюратор Солекс 21053....20. При включении света и другого электрооборудования сильно падают обороты на холостых. Можно ли что-нибудь сделать в этом случае(увеличить топливный жиклер ХХ)?

Ответ:

Увеличение топливного жиклера хх не даст желаемого результата. Проверьте настройку хх, возможно, она бедная (отверните на 2-3 оборота винт качества и проверьте влияние нагрузки). Можно обороты хх увеличить винтом количества до 950 об/мин, при этом обратите внимание на отсутствие подкапывания топлива из распылителя смеси 1 камеры.

3059. Вопрос:(23/03/13)

Помогите с выбором карбюратора и его тарировками на автомобиль ОКА 1113. Дело в том, что ДВС не совсем стандартный, изменена в основном ГБЦ(степень сжатия 12.0, значительно увеличены каналы, геометрия клапанов 41х35, ножка 6мм.) Что делать с питанием?

Ответ:

К сожалению, у нас нет регулировок карбюратора 1111-1107010, предназначенных для двигателя с увеличенной степенью сжатия. Рекомендуем начать с заводских регулировок, постепенно обедняя каждую камеру по очереди, до возникновения провалов или детонации.

3060. Вопрос:(23/03/13)

Солекс 21083-1107010.br> 1.какая пропускная способность должна быть при проливке у жиклера ЭМР?
2.какое время истечения должно быть у ускорительного насоса (2 или сколько секунд)?

Ответ:

1. Жиклеры в производстве настраивают по расходу воздуха при продувке на специальной установке.
2. Обычно, около 2-3 сек. При проверке работы ускорительного насоса главное не время, а объем топлива, впрыснутый в двигатель, при условии, что конструкция камера ускорительного насоса не меняется. Производительность ускорительного насоса карбюратора 21083-1107010 за 10 полных циклов (с выдержкой около 5 сек после каждого открытия и закрытия заслонки) должна составлять 11,5 +1,73 см3.

3061. Вопрос:(23/03/13)

4178-1107010-30 купил в магазине, не дали схему подключения электрики. У меня мотор ЗМЗ 402.

Ответ:

[Схема подключения.](#) Допускается эксплуатация автомобиля с предварительно подключенным электромагнитным клапаном к клемме +Б катушки зажигания.

3062. Вопрос:(24/03/13)

У меня ВАЗ 21093, Солекс 083, в сервисе мне поставили на карбюратор распылитель УН с загнутым длинным носом в 1-ю камеру, машина стала резвее, но чем это чревато объясните, пожалуйста? Будет ли больше расход?

Ответ:

Расход топлива увеличится при движении на постоянных скоростях за счет вытекания топлива из распылителей УН (возникновение эффекта сифона).

3063. Вопрос:(25/03/13)

Для чего нужно глушить штуцер слива топлива на Солексе 21053-1107010-20?

Ответ:

В случае наличия в автомобиле системы слива топлива в бензобак (обратки), штуцер необходимо соединить с обратной. В случае отсутствия - необходимо штуцер заглушить, т.к. из него будет вытекать топливо. Система слива топлива в бензобак (обратка) способствует исключению закипания топлива в бензонасосе и, как следствие, заглоханию автомобиля при движении в пробках.

3064. Вопрос:(25/03/13)

Производит ли ОАО ДААЗ шестерни коленчатого вала двигателя ВАЗ 2112? Если да, то возможно ли определить, является ли купленная мною шестерня контрафактом или нет?

Ответ:

Шестерни изготавливают не в ОАО <ДААЗ>, а в ООО <ДЗПМ>. По сообщению коллег, шестерни коленчатого вала 2110-1005030, [указанные на фотографиях](#), произведены в ООО <Димитровградский завод порошковой металлургии>.

3065. Вопрос:(25/03/13)

У меня автомобиль Fiat Regata 1985 г.в. 1,5 л. бензин. В последнее время очень большой расход топлива, на нем установлен карбюратор "Weber 30/32 91/250 4N". Подскажите, пожалуйста, как его правильно отрегулировать?

Ответ:

Проверьте чистоту воздушных и топливных жиклеров ГДС. С помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя смеси 1 камеры, при работе двигателя на хх. Подкапывание возникает из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки или из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере.

3066. Вопрос:(26/03/13)

У меня ВАЗ 21093 с двс 1500. Какой посоветуете установить карбюратор и какие жиклёры для экономичной езды?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21093 с двигателем 1,5л предназначен карбюратор 21083-1107010 Солекс. Если требуется экономичность, при удовлетворительных ездовых качествах, то, никаких изменений жиклеров не рекомендуем.

3067. Вопрос:(26/03/13)

Установил на УАЗ-452 с двигателем 402 карбюратор 4178-117010-40. Заводится прекрасно. При движении на первой камере ощущение, что тебя кто-то за зад держит. При вытягивании подсоса на 1/3-1/2 едет хорошо, убираешь подсос - не тянет. При открытии второй камеры небольшой провал, хороший разгон и динамика. На прогревом двигателе, после остановки на 10-15 минут заводится только при полностью нажатой педали газа и тронуться с места без подсоса невозможно - не тянет, глохнет. Расход - 20-22л. Зажигание безконтактное, свечи коричневые, компрессия 9,8(замеренная по правилам). Подскажите, как можно устранить эти неисправности?

Ответ:

Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (например, из-за негерметичного усилителя тормозов). Если подсоса нет, а проблема осталась, то, или сдайте карбюратор продавцу, или проверьте соответствие жиклеров [рекомендованным значениям](#).

3068. Вопрос:(26/03/13)

Карбюратор Солекс 21053-110701. Какой зазор выставить второй камеры?

Ответ:

Измерение величины зазора весьма не точное, поэтому зазор дроссельной заслонки второй камеры карбюраторов Солекс устанавливается на специальном оборудовании по расходу воздуха, для карбюратора 21053-1107010-20 -2,65 кг/ч.

3069. Вопрос:(26/03/13)

Я купил двигатель УМПО(УЗАМ) 3318 от ИЖ 2126 ОДА, буду ставить на 412 Москвич. На двигателе стоит ДААЗ-2140...70, он вышел из строя. Имеется так же ДААЗ-21083. Подойдет ли он на 1.8 или нет? Выпускали ли Вы ремкомплекты для ДААЗ-2140...70? Какой карбюратор лучше подойдет на 1.8? Требуется сочетание динамики и экономичности.

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-70 предназначен для автомобиля Москвич, ИЖ с двигателем УЗАМ 3317 (1,7л). Для автомобиля Москвич с двигателем УЗАМ 3318 (1,8 л) предназначен карбюратор 2141-1107010-10 (или -20) Солекс. Из имеющегося у Вас карбюратора 21083 собрать карбюратор 21041-1107010-10 невозможно, т.к. диффузоры смесительной камеры необходимы 24х26, а у карбюратора 21083 - 21х23. К сожалению, ремкомплекты для карбюраторов ОАО <ДААЗ> не выпускает.

3070. Вопрос:(26/03/13)

Двигатель ВАЗ-21011, карбюратор 2105-1107010-20. На холодный двигатель нужно несколько раз заводить, при вытянутом подсосе, не холостые обороты набирает только при прогазовке. При вытянутом подсосе едет нормально, без подсоса появляются провалы, подергивания, не набирает скорости. Свечи новые, траблер с вакуумом новый, компрессия 10. Почему то лопаются внутренние пружины под клапанами. В чем проблема?

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте работоспособность телескопической тяги привода воздушной заслонки - закрытая воздушная заслонка под действием пальца должна приоткрываться и закрываться без заеданий и закусываний. Проверьте герметичность камеры пускового устройства, проверьте отсутствие остатков топлива в камере пускового устройства. Если имеются провалы при движении прогретого двигателя, проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (ВУТ, впускной трубопровод), выполните чистку жиклеров ГДС, проверьте соответствие жиклеров [рекомендуемым значениям](#). Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)).

3071. Вопрос:(26/03/13)

На Москвиче 412 стоит карбюратор с маркировкой 412-1107010-10. Какие надо ставить жиклёры по таблице?

Ответ:

Регулировки карбюратора 412-1107010-10.

Регулировочные параметры	Ед. измер	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	23
Распылитель смеси	маркировка	4,5	4,5
Жиклёр топливный ГДС	маркировка	125	128
Жиклёр воздушный ГДС	Маркировка	140	190
Жиклёр топливный холостого хода	Маркировка	45	
Жиклёр воздушный холостого хода	Маркировка	180	
Жиклёр топл. переходной системы 2 камеры	Маркировка	60	
Жиклёр возд. переходной системы 2 камеры	Маркировка	70	
Топливный жиклер ускорительного насоса	Маркировка	50	
Пусковой зазор дроссельной заслонки	мм	0,8+0,5	
Пусковой зазор воздушной заслонки	мм	7,0+0,25	
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	45	40
Топливный жиклер эконостата	Маркировка	150	
Воздушный жиклер эконостата	Маркировка	90	
Жиклер эмульсионный эконостата	Маркировка	170	

3072. Вопрос:(28/03/13)

Наш карбюратор 2107...20 очень хорошо эксплуатируется в течение уже более месяца на автомобиле Москвич 412. Только благодаря Вашим советам! Но вот осталась одна проблема: если давить на педаль газа больше половины, слышна детонация. Траблёр как только не крутили. БСЗ, ДВС 412 1,5 поршни под 76 бензин, бензин 91(чуть тише) или 80. Напомню, что пока стоял старый карбюратор, такого не было. Если пережать шланчик идущий от карбюратора на УОЗ, то детонации нет на любых оборотах. На ХХ не сосёт из шланчика. Скажите что делать? Можно ли ездить вообще без УОЗ и чем это чревато?

Ответ:

Эксплуатировать автомобиль с детонацией нельзя, чревато преждевременным выходом из строя двигателя. Временно, до нахождения причины детонации, можно отсоединить шланг от вакуум-корректора.

Проверьте правильность работы вакуумного регулятора распределителя зажигания. При работе двигателя на хх подайте разряжение в шланг вакуум-корректора и определите, с помощью стробоскопа, на сколько градусов увеличился угол. Угол не должен увеличиваться больше, чем на 5 градусов. Если больше, отдайте вакуум-корректор в ремонт. Если отклонение в норме, проверьте установку распылителей в диффузорах, в 1 камере д.б. с

маркировкой 3,5; во второй - 4,5. ГТЖ 1 камеры - 112, 2камеры -150, ГВЖ 1 и 2 камеры - 150. Еще раз напоминаем, движение с детонацией недопустимо.

3073. Вопрос:(28/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3071 от 26.03.13. У меня еще проблема - ОГРОМНЫЙ расход топлива - 12 л на 50 км. Из-за чего может быть? Может из-за неправильных жиклеров и уровня поплавка? Может зажигание?

Ответ:

С помощью фонарика определите отсутствие подкапывания топлива из распылителя первой камеры, при работе двигателя на хх. Возможные причины: износ игольчатого клапана, высокий уровень топлива в поплавковой камере (проверку уровня топлива в поплавковой камере см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), большой угол открытия дроссельной заслонки 1 камеры. Сравните маркировку установленных жиклеров с табличными значениями.

3074. Вопрос:(28/03/13)

У меня Москвич 2141 с двигателем 3317(1.700). Ситуация заключается в том, что двигатель недавно перебирался и все комплектующие подобраны хорошие. КАРБЮРАТОР приобрел новый-21073 (в коробке, чем то залитый, даже печати ОТК на нем стояли). После установки карбюратора, двигатель заработал неровно, при набирании оборотов, бывали хлопки. Отрегулировал зажигание, вроде бы стало неплохо, но все равно далеко от хорошей работы. Проехав приблизительно 80км, тяга начала угасать, спустя километра 2 и вовсе заглох, после чего завести удалось только один раз. После заводки двигатель стал жутко троить и дымить чернотой, подставив руку перед глушителем на пару секунд, рука моментально покрылась копотью и намочла от выбрасываемого бензина. Демонтировал карбюратор, обнаружил, что прокладки под карбюратором целиком в бензине(протянут карбюратор был не плохо!) **Вопрос:** Может ли карбюратор переливать из-за заглушенного штуцера обратки? На что еще НУЖНО обратить внимание?

Ответ:

При заглушенном штуцере обратки карбюратор не должен переливать. Проверьте давление, развиваемое бензонасосом. Если давление нулевой подачи больше 0,4 кг/см², то перелив возможен. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Настройку хх см. в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Дополнительно сообщаем, что карбюратор 21073-1107010 Солекс не предназначен для автомобиля Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 3317 (1,7л). Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2140-1107010-70 Озон. Характеристика карбюратора 21073-1107010 богаче характеристики карбюратора 2140-1107010-70 на 10-15%.

3075. Вопрос:(28/03/13)

Карбюратор ВАЗ 2107 при полном закручивании электроклапана нету холостого, а чуть откручиваешь есть хх, но когда отсоединяешь провод от электроклапана, машина всё равно работает (электроклапан новый). Что делать, чтобы карбюратор работал так, как положено?

Ответ:

Электромагнитный клапан должен быть закручен. Если оставить в незакрученном состоянии, в результате вибрации появится износ гнезда клапана и жиклера. Жиклер и крышку карбюратора придется менять. Итак, закручиваем до конца. Предварительно продуваем и осматриваем топливный жиклер хх, на предмет отсутствия загрязнения центрального отверстия. Проверяем работоспособность эл. магнитного клапана (ЭМК): при подаче напряжения должен быть слышен щелчок. Если щелчка нет, то временно, до замены ЭМК, допускается вынуть иглу (при этом появится калильное зажигание - продолжение работы двигателя после выключения зажигания). Если ЭМК работоспособен, а хх нет, рекомендуем поменять топливный жиклер хх.

3076. Вопрос:(28/03/13)

Приобрел ваш карбюратор 4178-1107005-40, автомобиль УАЗ 31514 с двигателем ЗМЗ 40210L 2001г.в., пробег 72000км, карбюратор установлен, как прописано заводом, со всеми подключениями, регулировками (холостой ход держит идеально)и в том числе обратной напрямую в бензобак через клапан. При резком нажатии педали газа идет бешеный провал, так же при трогание и переключении передач. После замены распылителя (с двумя носиками от ОКИ на обе камеры)и увеличения отверстий 1-го до 0.65 и 2-го до 0.55, автомобиль поехал, но расход увеличился до 25-27литров на сотню. Вместе с карбюратором заменены: трамблер, коммутатор, бензонасос, свечи, провода, клапана отрегулированы, компрессия в норме. В чем причина? До этого 4 года стоял ДААЗ 2107-1107010-20. Автомобиль ехал не плохо 90-100км /ч на 80-м бензине при расходе 15-16литров, была очень хорошая динамика разгона, не хватало только в подъемах на 4-ой передаче(падала скорость) из- за этого решили поменять. Автомобиль с подготовкой, (силовые бампера, лебёдки, колёса ЗЗдьюма и т.д.) эксплуатируется очень редко.

Ответ:

Проверьте правильность подключения топливоподающего шланга. Подвод топлива должен осуществляться к длинному штуцеру, привернутому к крышке карбюратора шестигранным болтом. Перепуск подсоединяется к латунному штуцеру, запрессованному в корпус крышки карбюратора. Если подсоединение правильное, проверьте давление нулевой подачи, развиваемое бензонасосом, д.б. 0,22 - 0,35 кг/см².

3077. Вопрос:(29/03/13)

У меня есть вопросы касательно карбюратора ДААЗ 2105-1107010-20. Общая картина: двигатель ВАЗ 2101 (1.2л), зажигание БСЗ, двигатель откапитален (полностью новые заводские внутренности, распредвал от ВАЗ 21213, топливный насос так же новый, заменен вместе со штоком, длину выхода штока не регулировал), компрессия по цилиндрам 11-11.5, карбюратор перебирался (отмыт, продут, плоскость выведена, диафрагмы и игла заменены на новые фирмы upisag, прокладки так же новые, зазоры отрегулированы, насколько это возможно по книгам с малым практическим опытом (регулировка заслонок либо с помощью штангельциркуля, либо подобранным сверлом по диаметру), все жиклеры родные, кроме ТЖ первой камеры, стоит 112 и ТЖ XX, стоит на 60, ставился методом подбора, т.к. плавал XX и винтами не регулировалось. Заслонка второй камеры прилегает плотно, но у заслонки первой камеры есть небольшие зазоры по краям, топливный фильтр от инжекторной 2123, свечи ngk, свечные провода hola. **Вопросы:**

1. Затруднен пуск на холодную. В морозы от -10 до -30 мотор пускается раза с 5-6. Запуск производится так: качаю педалью раз 5-6, жду с минуту, заводжу, схватывает, тут же глохнет, ближе к концу схватывает, работает секунды 2-3, затем падают обороты и двигатель глохнет. После этого, если подождать с минуту, двигатель заводится и работает. Если не подождать, то в основном заливает свечи. От -10 и выше заводится с подкачкой бензина, со второго раза так же с паузами. В чем может быть проблема?
2. После стоянки (от 10 минут и выше) тяжело заводится. Если полностью выжать педаль газа, заводится лучше. Если машина стоит меньше 10 минут, заводится с пол оборота в буквальном смысле.
3. Во время движения, при малом дросселировании наблюдаются рывки при малых движениях педали газа, если надавить резко, рывков нет. Так же рывок при плавном отпускании педали газа. Коробка передач, карданная

передача, задний мост и подвеска исправны.

Ответ:

1.Проверьте пусковые зазоры воздушной (6мм+0,25) и дроссельной (0,5-0,55мм) заслонок. Проверьте герметичность камеры пускового устройства, отсутствие в ней остатков топлива. Проверьте работоспособность телескопической тяги привода воздушной заслонки - закрытая воздушная заслонка под действием пальца должна приоткрываться и закрываться без заеданий и закусываний. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)). Проверьте давление нулевой подачи, развиваемое бензонасосом, д.б. 0,22 - 0,35 кг/см².

2.В жаркие летние дни происходит закипание топлива в карбюраторе во время стоянки, поэтому, для уверенного запуска, приходится полностью нажимать на педаль акселератора.

3.Подергивания автомобиля при небольших ускорениях говорят о бедном составе смеси (например, из-за малого уровня топлива в поплавковой камере).

Также подергивания могут быть при неисправном вакуум-корректоре распределителя зажигания. Проверьте ездовые качества без вакуум-корректора.

3078. Вопрос:(29/03/13)

Большое Вам спасибо за предупреждение - ответ на вопрос №3072 от 28.03.13. Двигатель прошел капитальный ремонт всего 2000 км назад. Пробовали воспользоваться советом о пережатии шланчика опережения. И, как выяснилось, стуки пальцев или детонация остаются, а разгон очень слабый становится без шланчика. Извиняюсь за ошибочные данные, что при пережатии они исчезли, но в тот раз их действительно не было, а сейчас они присутствуют. Пережатие шланчика больше не помогает. Было замечено, что если давить газ в пол на 3 передаче, идёть детонация, машина разгоняется (шланчик на месте) и начинает валить дым из трубы. Не знаю это важно или нет.

Так же был проведён небольшой эксперимент: машина разгонялась в общем потоке, если жать на педаль газа в пол, то присутствует детонация, машина слегка менее резво разгоняется первые секунды, чем если жать педаль больше половины, то есть совсем небольшой провал.

Попробовали, как бы слегка, подкачивать педалью газа(на 3 и 4 передаче, при разгоне). Так вот стуки были, но уже по-другому, то есть при нажатии педали в пол, стук есть слабый, но постоянный, нажимаю в пол(с подкачками)- стук сильный, звонкий, но кратковременный, потом быстро затихает и больше не стучит. В положение больше половины педали, если чуть отпустишь, то опять постукивает. Видимо в этом положении(чуть не доходя до половины и чуть больше половины) бедная смесь?

Вскрытие карбюратора 2107-...20 показало, что установлены жиклёры от 2140 карбюратора, доводкой занимался карбюраторщик. Диффузоры расп. 3,5\4,5.ГТЖ 109\157. ГВЖ 150\170 УН носик 50. Скажите, что делать, чтобы убрать детонацию? Какие жиклёры нужно ставить?

Ответ:

Проблема в том, что необходимо увеличить производительность ускорительного насоса. На базе карбюратора 2107 выполнить это весьма затруднительно: необходимо заменить кулачок ускорительного насоса (установить от карбюратора 2140, что практически невозможно, т.к. он развальцован на оси) и заменить перепускной жиклер ускорительного насоса (что составляет определенную трудность).

Для исключения детонации установите в первую камеру ГТЖ с маркировкой 112, вместо 109. Проверьте ездовые качества автомобиля. Если после этого изменения регулировок детонация будет появляться при открытии второй камеры, то необходимо обогатить вторую камеру, например, ГТЖ150 и ГВЖ 150. Конечно, расход топлива увеличится.

3079. Вопрос:(29/03/13)

На ВАЗ 21093 установлен карбюратор 21083, подвергавшийся ранее не одному ремонту. Смесь очень богатая. При перегазовке черный дым из выхлопной трубы. Как-то увидел при снятом воздушном фильтре, что при перегазовке в карбюраторе происходит вспышка. Специалисты говорят из-за богатой смеси. **Вопрос:** действительно виноват сам карбюратор или все-таки это не закрывается впускной клапан двигателя?

Ответ:

Проверьте угол опережения зажигания, при раннем угле возможно воспламенение смеси во впускном трубопроводе. Проверьте соответствие регулировок карбюратора [заводским настройкам](#).

3080. Вопрос:(29/03/13)

Есть карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20, но в нем вышла из строя верхняя часть. Возможно ли ее заменить с другого карбюратора? В наличии есть верхние части от 2108, 21083 и 21073. Какая лучше всего подойдет? Хотел узнать, какие должны стоять жиклеры и кулачок УН (Сейчас стоят 100/110 140ZD/125ZC ?5)? Под какой объем двигателя классики его можно установить (планируем поставить либо на 1,5л или 1,6л) и под эти объемы ставятся одинаковые жиклеры или разные? Какая прокладка должна стоять между коллектором и карбюратором? У меня стоит 8 мм, если поставить 4 мм, что изменится?

Ответ:

Лучшая замена из имеющихся крышек, это крышка от карбюратора 21073. [Регулировки карбюратора 21053-1107010-20](#). Главный топливный жиклер 1 камеры 107,5 можно уменьшить, до появления провалов. Регулировки второй камеры на Вашем карбюраторе сильно обогащены, рекомендуем установить заводские - ГВЖ установить 165ZC, вместо 125ZC. Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для автомобилей ВАЗ классика с объемом 1,5 и 1,6л. Регулировки одинаковые. Величина прокладки под карбюратором не оказывает заметного влияния.

3081. Вопрос:(29/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3075 от 28.03.13. Дополнения к этому вопросу: я все жиклёры поменял на новые, но ещё может быть причина в том, что я среднюю часть и жиклёры поставил от карбюратора 2107-1107010, а всё остальное от карбюратора 2107-1107010-20, так как средняя часть карбюратора 2107-1107010-20 имеет трещину. Скажите, пожалуйста, что мне делать?

Ответ:

Корпусы карбюраторов 2107-1107010 и 2107-1107010-20 одинаковые, замена не скажется на хх. Ищите проблему в системе хх, как описано ранее в ответе на вопрос №3075.

3082. Вопрос:(29/03/13)

Спасибо за ответ на вопрос №1544 от 20.08.2011. Вынул латунную заглушку-ограничитель впускного клапана УН карбюратора ДААЗ-2106 (засверлился, нарезал резьбу М2,5, вытянул за вкрученный винтик). В канале оказался шарик диаметром 3.9мм, а вовсе не указанный вами 3.175мм. Из-за малой разницы диаметров шарика (3.9мм) и канала (4.0мм) произошло заклинивание шарика грязью. До меня туда никто не лазал, думаю, это ещё заводской брак. Найти шарик 3.175мм не смог, буду ставить 3.0мм.

Ответ:

Да, такая замена возможна.

3083. Вопрос:(29/03/13)

Автомобиль Ситроен Олтсит 1,1. Поставил карбюратор 2108 через переходник. Диаметр смесительной камеры 32мм, а впускного коллектора 26мм. ХХ в норме, был провал в начале движения, а на подсосе хорошо. Поставил гтж 1-ой камеры 100 и провала почти не слышно, но если подкачать ногой еще лучше. Может ли влиять на это разница диаметров коллектора и карбюратора? Расход топлива большой до 15л (компрессию не знаю). На что еще обратить внимание?

Ответ:

Разница в диаметрах, конечно, сказывается, но не настолько. Для исключения провала в начале движения установите топливный жиклер хх, увеличенный на 2 - 3 типоразмера. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Отрегулируйте хх, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Если провал исчез, вернитесь к первоначальным регулировкам - ГТЖ 1 к - 97,5, это позволит снизить расход топлива. Если провал остался и установка ГТЖ 1к 100 недостаточна, надо искать проблему в двигателе.

В качестве исходных регулировок для автомобиля с двигателем 1,1 л можно руководствоваться [регулировками карбюратора 21081-1107010](#).

3084. Вопрос:(30/03/13)

ВАЗ-21063. Двигатель, естественно, 1,3. Установлено БСЗ. Инсталлирован блок управления ЭПХХ. Стоит СОЛЕКС 2108. Запуск отличный, холостые обороты ровные, но что-то он мне уже не нравится. При резком ускорении "тупит", а слегка отпускаешь педаль газа и начинает набирать обороты. Дальше без проблем. В чем может быть причина? Если проблема не устранима, то какой лучше карбюратор семейства СОЛЕКС (обязательно с ЭПХХ) подойдет с щадящим расходом и хорошей динамикой? Какой расчетный расход по топливу будет у названного вами карбюраторе город/трасса/смешанный? И чтобы приемистость была нормальная.

Ответ:

Карбюратор 2108-1107010 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. Производство карбюраторов 21051-1107010 Солекс, предназначенных для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,3 л, ОАО <ДААЗ> прекратил в связи с отсутствием заказа. Регулировки можно посмотреть в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07](#). Из выпускаемых карбюраторов в настоящее время, можно применить карбюратор 2105-1107010 Озон (с ЭПХХ).

3085. Вопрос:(30/03/13)

Авто ВАЗ 21074, карбюратор Озон 2107. Утром, при прогреве на вытянутом подсосе, двигатель троит, прогреется и перестает троить. В чем проблема, раньше такого не было?

Ответ:

Проверьте работоспособность телескопической тяги привода воздушной заслонки: снимите крышку воздушного фильтра и надавите пальцем на закрытую воздушную заслонку. Заслонка должна приоткрываться и закрываться без заеданий и закусываний. Проверьте герметичность камеры пускового устройства, отсутствие в ней остатков топлива. Проверьте запуск с новым комплектом свечей.

3086. Вопрос:(31/03/13)

У меня ВАЗ 21074, карбюратор 2107-1107010, БСЗ. Проблема такая: после того, как промыл и продул карбюратор, пропал ХХ. Подскажите, в чем проблема?

Ответ:

Если положение ограничительных винтов не меняли, то проблема в загрязненном топливном жиклере хх. Снимите жиклер посмотрите на <свет>. Проверьте работоспособность электромагнитного клапана, при подаче напряжения, должен быть слышен щелчок.

3087. Вопрос:(31/03/13)

Имею ВАЗ 2101(1,2) карбюратор 2105-1107010-20 (свежий). При запуске, утром на подсосе, двигатель заводится сразу, ставлю 1500об. и грею, но через несколько секунд, минут начинает неровно(грязно) работать, с выхлопной пухает(грязно, пропуски). Пусковое регулировал, мембрану менял-не помогло. Зазоры установил такие: воздушная 5,5мм, дроссель не трогал, с завода стоит, но замер делал 1мм. Сверло не влазит, значит где-то 0,8мм. Думаю, что хх нормально держится после того, как отоблю подсос, четко все. И еще присутствует провальчик при разгоне - небольшой. Еще вопрос: в регулировках на вашем сайте такие данные:" Приоткрытие дросселя при запуске 0,7 - 0,8 (70,80) 0,5-0,55. Приоткрытие воздушной засл. пуск. ус-ом 5 + 0,5 (70,80) 6+0,25", а какие именно для моего 2105-1107010-20: Дроссель 0,7-0,8 или 0,5-0,55, и воздушной заслонки 6+0,25-5+0,5?

Ответ:

Постарайтесь замерить пусковой зазор дроссельной заслонки. Можно подобрать проволоку или швейную иглу, вплотную проходящую через зазор и замерить диаметр проволоки. Постарайтесь установить зазор 0,8 мм. Проверьте работоспособность телескопической тяги привода воздушной заслонки: снимите крышку воздушного фильтра и надавите пальцем на закрытую воздушную заслонку. Заслонка должна приоткрываться и закрываться без заеданий и закусываний. Проверьте свечи зажигания. Если после всех регулировок изменений нет, отверните винт дополнительной подачи воздуха (находится под металлической заглушкой в удлиненном приливе корпуса карбюратора) на 0,25-0,5 оборота. Предварительно сделайте отметку первоначального положения. Проверьте ездовые качества. Наличие провала в начале разгона может быть обусловлено неудовлетворительной работой вакуум-корректора распределителя зажигания или обеднением смеси (заменой жиклеров ГДС).

Приоткрытие воздушной заслонки (6+ 0,25мм) и дроссельной - (0,5-0,55мм) указаны для карбюраторов 2105-1107010-70 и 2105-1107010-80. Зазоры для карбюратора 2105-1107010-20 воздушной заслонки - 5+0,5мм, дроссельной - 0,7-0,8 мм.

3088. Вопрос:(31/03/13)

У меня ВАЗ 2107 объем 1500. На холостом ходу ECON показывает в начале красной отметки и не падает ниже, даже при езде. Расход топлива заметно увеличился. Что это может быть?

Ответ:

Если установлен карбюратор Озон, то проверьте герметичность игольчатого клапана, возможно, требуется замена, проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)).

Если карбюратор 2108 Солекс, то необходимо поменять карбюратор, т.к. 2108, 21081, 21083 не предназначены для автомобиля ВАЗ классика.

3089. Вопрос:(31/03/13)

Машина ВАЗ 21093, карбюратор Солекс 083, все настройки и жиклёры заводские, карбюратор новый, на СТО настроили только качество - количество под мой мотор. При переключении на вторую скорость с первой, во время движения и нажав на педаль газа где-то до половины, машина полсекунды думает (то есть никакого ускорения, как

ожидалось, не происходит) и только затем происходит плавный набор скорости. Зажигание выставлено, согласно заводских настроек, мотор штатный, на прежнем карбюраторе такого не было, проблема появилась именно при установке нового карбюратора. Подскажите, пожалуйста, в чём может быть причина?

Ответ:

Проверьте направление струй ускорительного насоса. Они должны быть направлены в щель между корпусом и приоткрытой заслонкой. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ [на вопрос №897 от 08.05.10](#)), возможно, он занижен.

3090. Вопрос:(31/03/13)

На карбюраторе ДААЗ 2105-20 заметил, что когда работаю газом (газую), без подсоса на прогретом двигателе, то вместе с этим синхронно движется шток пускового устройства (входит и выходит), то есть при каждом нажатии на газ работает мембрана пускового. Разве такое должно быть или это нормально? Заводится и греется нормально.

Ответ:

Да, это нормальное явление. При возникновении разрежения за дроссельной заслонкой, а это происходит при резком отпуске педали акселератора, мембрана пускового устройства приходит в движение.

Страница| [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [100](#) | [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

3091. Вопрос:(01/04/13)

1,6 стоит Озон, ставлю 21053-1107010-20. Надо ли менять текстолитовую прокладку под карбюратором на более толстую? Если да, то подойдет любая или только 21053?

Ответ:

Высота прокладки под карбюратором не оказывает заметного влияния. При установке на толстую прокладку обратите внимание на высоту корпуса воздушного фильтра. Может получиться, так, что корпус фильтра будет задевать за капот. Проверяется установкой пластилиновых столбиков на высоких точках корпуса фильтра.

3092. Вопрос:(01/04/13)

1. Какой карбюратор можно переделать, чтобы максимально приблизить его к характеристикам карбюратора 21051 и что именно нужно будет сделать?

2. Какой расчетный расход по топливу будет у карбюратора 2105-1107010 Озон с ЭПХХ город/трасса/смешанный на ВАЗ 21063 с двигателем 21011 и БСЗ?

Ответ:

Переделать можно из карбюратора 21041-1107010 с диффузорами 23х23 (не путать с карбюратором 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26). К сожалению, выпуск карбюратора 21041-1107010 тоже прекращен. Если есть большое желание, то, можно расточить диффузор карбюратора 2108, 21081, 21083 до диаметра 23. Но, при этом, придется самостоятельно подбирать регулировки, т.к. форма диффузора будет отличаться от заводской и регулировки карбюратора 21051-1107010 полностью не подойдут. Можно будет взять их за основу, и подбирать по результатам оценки ездовых качеств.

Расход топлива с карбюратором 2105-1107010 Озон см. в технических характеристиках на автомобиль ВАЗ 21063.

3093. Вопрос:(01/04/13)

Ответ на вопрос №3085 от 30.03.13. Все отрегулировано по книге, телескопическая тяга работает, заслонка приоткрывается, ничего не заедает, герметичность пускового устройства проверял-все ок, свечей штук сорок поменял без результата, вот на счет остатка топлива в пусковом устройстве не проверял. Подскажите, как проверить? В чем еще может быть проблема?

Ответ:

Для проверки отсутствия топлива в камере пускового устройства, разберите пусковое устройство, отвернув три винта крышки камеры пускового устройства.

Проверьте пусковой зазор дроссельной заслонки (д.б. 0,9-1,0 мм). Если после всех регулировок изменений нет, отверните винт дополнительной подачи воздуха (находится под металлической заглушкой в удлиненном приливе корпуса карбюратора) на 0,25-0,5 оборота. Предварительно сделайте отметку первоначального положения. Проверьте ездовые качества на отсутствие провалов в начале движения, т.к. обедняется переходная система. Если возникли провалы, немного заверните винт дополнительной подачи воздуха. После каждой регулировки винта дополнительной подачи воздуха необходимо заново регулировать ХХ.

3094. Вопрос:(02/04/13)

В разных источниках разная информация. Карбюратор 21081-1107010-00 отличается от 21083-1107010-00 только жиклерами, другие говорят, что еще трубками. Проясните, как на самом деле? И что будет, если использовать 21081-1107010-00 вместо 21083-1107010-00?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010 отличается от карбюратора 21081-1107010 жиклерами ГДС 2 камеры, экономайзером мощностных режимов и пусковыми зазорами ([СМОТРИ](#).)

Если на автомобиле с двигателем ВАЗ 21083 использовать карбюратор 21081, то появятся провалы при открытии второй камеры и замечания по ездовым качествам при движении с нагрузкой (например, при движении в гору).

3095. Вопрос:(02/04/13)

Weber 30/32 dmtr 91/250 4n. Подскажите, пожалуйста, какие аналоги данного карбюратора можно использовать вместо него? Двигатель 1,5 л.

Ответ:

К сожалению, у нас нет данных по взаимозаменяемости Вашего карбюратора.

3096. Вопрос:(02/04/13)

Какой карбюратор по характеристикам ближе всего к ДААЗ 21041-..20? Какой карбюратор можно использовать вместо него?

Ответ:

Вместо карбюратора 21041-1107010-20 можно установить карбюратор 21041-1107010-10.

3097. Вопрос:(02/04/13)

Возможно ли в ВАЗ 21074 поставить двигатель УЗАМ 1.7 или 2.0? Как я понимаю, нужно еще коробку от ИЖ Оды с узамовским двигателем и скорее всего карданную передачу.

Ответ:

Просим с этим вопросом обратиться к изготовителям автомобиля - в ОАО "АВТОВАЗ".

3098. Вопрос:(02/04/13)

Вопрос №3093 от 01.04.13. Зазор пускового устройства дроссельной заслонки для эксперимента ставил 0,5- тоже самое, что и с 1 мм, только машина тише работает. Я так и оставил и похоже меньше бензина при прогреве ест. Это тот винт, который находится рядом с электромагнитным клапаном? Если да, то он был закручен до упора, я его открутил на полоборота - изменений нет. Может больше открутить? Ездовые качества в норме, провалов нет, заметил, что когда отключаю шланг от зажигания, что идет к карбюратору, троить перестает, подсоединяю и опять троит.

Ответ:

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания, возможно, вышел из строя подшипник. Если, при подаче разряжения в шланг вакуум-корректора, при работе двигателя на хх, обороты не стабильные или соединение негерметично, вакуум-корректор требует ремонта.

3099. Вопрос:(02/04/13)

Почему на моем карбюраторе 2105-20 при вкручивании до упора винта качества двигателя не глохнет? При этом, ХХ ровные и середина максимальных оборотов на нем выводится, если зависить винтом количества обороты. Жиклеры все чистились и продувались.

Ответ:

Это нормальное явление. Для того, чтобы добиться плавной регулировки содержания СО в отработавших газах, часть топлива в системе хх поступает через байпасный канал. Поэтому, при полностью закрученном винте качества двигатель может работать. За исключением случая, когда положение закрытой дроссельной заслонки увеличено (по сравнению с заводскими настройками) и из распылителей ГДС происходит подкапывание топлива (обороты хх при этом не стабильные).

3100. Вопрос:(02/04/13)

Нашёл на рынке сайлентблоки передних рычагов 21010-2904004-04 Вашего производства. На наружных втулках набит Ваш логотип. Внутренняя втулка калёная (напильник не пилит). **Вопрос:** ставит ли завод клеймо со своим логотипом на наружных втулках ?

Ответ:

Согласно конструкторской документации, на наружной втулке 2101 должен быть логотип ОАО <ДААЗ>.

3101. Вопрос:(02/04/13)

Известно, что карбюратор 2140-1107010-20 отличается от 2107 нижней крышкой и жиклером ХХ вынесенным вверх. У меня возникла необходимость прочистить жиклер ХХ. Я снял верхнюю крышку и не нашел его. Где жиклер ХХ?

Ответ:

Топливный жиклер хх карбюратора 2140-1107010-20 находится там же, где на всех карбюраторах Озон. Доступ снаружи, со стороны регулировочных винтов хх, рядом с камерой ускорительного насоса.

На более ранних образцах, для доступа к топливному жиклеру хх, необходимо снять крышку карбюратора и вывернуть из корпуса карбюратора трубочку (с прорезью под плоскую отвертку) с топливным жиклером хх на конце. Такое расположение жиклера вызывало трудности при обслуживании, поэтому его вынесли наружу, по типу карбюратора 2105.

3102. Вопрос:(03/04/13)

Вопрос №3098 от 02.04.13. Заменяю вакуум-корректор - без изменений. Заменяю топливный жиклер первичной камеры на 107, стоял 112 - перестала троить. Думаю, был перелив. Воздушный мне поменять на 170 или оставить 150?

Ответ:

Да, <троит> из-за богатой смеси. Но уменьшение главного топливного жиклера 1 камеры повлечет ухудшение ездовых качеств, а увеличение воздушного жиклера ещё больше усугубит положение, появятся провалы, увеличится расход топлива. Возможные причины богатой смеси: увеличенный уровень топлива в поплавковой камере (проверку см. в ответе [на вопрос №999 от 07.09.10](#)), загрязненные воздушные жиклеры ГДС, поздний угол опережения зажигания, не выдержаны пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки. При установке зазора дроссельной заслонки 0,5 мм смесь будет богатой. Лучше установить 0,8 мм и, если обороты большие, немного утопить тягу воздушной заслонки. Обороты уменьшаться, воздушная заслонка приоткроется, смесь обеднится, двигатель перестанет <троить>. Если оставить зазор 0,5 мм, то могут быть проблемы с запуском при минус 25-30 градусов. Обратите внимание на недопустимость эксплуатации автомобиля с детонацией, из-за ГТЖ 107 (преждевременный выход из строя двигателя).

3103. Вопрос:(03/04/13)

Известно, что при установке на двигатель 412 карбюратора Озон-2107 не может нормально работать система ХХ, идет подкапывание топлива с распылителей, поэтому в карбюраторе 2140 жиклер ХХ был перенесен вверх. Сейчас же я узнаю, что жиклер стоит на том самом месте. Как удалось избавиться от проблемы?

Ответ:

Проблема устранена введением дополнительного воздушного канала для системы хх в диффузор. Если внимательно посмотреть на диффузор 1 камеры, то можно увидеть сбоку это отверстие диаметром около 4 мм.

3104. Вопрос:(03/04/13)

Карбюратор 21081-1107010, авто ЗАЗ 1,2 MEM3 2457. С мотором все в порядке, карбюратор отстроен на газоанализаторе, жиклеры родные. Авто едет нормально, но расход 10 л/100 км при спокойной езде. Есть ли смысл поменять карбюратор на новый? Проблем нет купить оригинал ДААЗ 21081. Что Вы можете сказать о карбюраторе: Карбюратор РЕКАР "Солекс" Ленинградского карбюраторн з-да К178Т.21081-1107010? (Просто такой есть в наличии)

Ответ:

Возможно, у Вас карбюратор производства не ОАО <ДААЗ>. Для автомобиля ЗАЗ с двигателем 1,2 л требуется обогатить первую камеру, вместо ГВЖ 1 к 165, установить 155. Но, тогда, расход топлива ещё больше увеличится. Проверьте, с помощью фонарика, отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры при работе двигателя на хх (может быть одной из причин увеличенного расхода топлива).

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).

Для уменьшения расхода топлива можно уменьшить топливный жиклер хх. После замены обязательно проверьте ездовые качества, т.к. при чрезмерном обеднении могут быть провалы в начале движения. После замены топливного жиклера хх настройка хх обязательна (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)).

Качество карбюраторов производства Пекар нам неизвестно. Но, при посещении завода, нами было замечено отсутствие безмоторных стендов, способных проверить характеристику каждого карбюратора. В ОАО <ДААЗ> все 100% карбюраторов проходят проверку на безмоторных стендах <Сканз>.

3105. Вопрос:(03/04/13)

У меня автомобиль ВАЗ 21063 и стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107020, но с жиклёрами от ДААЗ 2105-1107020. Если я поставлю карбюратор ДААЗ 2105-1107020, изменится ли расход топлива в меньшую сторону?

Ответ:

В карбюраторе 2107 диффузоры смесительной камеры больше, чем в карбюраторе 2105. Высока вероятность того, что при движении возникают задержки ускорения и провалы. Водитель, при возникновении провала, нажимает на педаль акселератора дальше, что увеличивает расход топлива. Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20.

3106. Вопрос:(03/04/13)

Карбюратор ОЗОН-2140. Со стороны первой камеры стоит жиклер 50, я так понимаю ХХ. Со стороны второй камеры стоит похожий жиклер 60, тоже ХХ? Зачем два жиклера ХХ? А где тогда жиклеры переходных систем?

Ответ:

Топливный жиклер хх 1 камеры запитывает одновременно и систему хх и переходную систему 1 камеры. Топливный жиклер хх 2 камеры запитывает только переходную систему второй камеры. Правильнее было бы назвать топливный жиклер хх 1 камеры топливным жиклером переходной системы и хх, а 2 камеры - топливным жиклером переходной системы второй камеры.

3107. Вопрос:(04/04/13)

Москвич 412, расход 25л на 100. Подскажите, если поршни и головка сделаны под 76 бензин, а заливать 92, может из-за этого увеличен расход?

Ответ:

Расход топлива не должен увеличиваться. Но, использование бензина с большим, чем рекомендовано, октановым числом может привести к выходу из строя двигателя.

3108. Вопрос:(04/04/13)

Вопрос по АЗЛК 2141. Поставил карбюратор ДААЗ 2105-11070-20 с объемом двигателя 1.8. Расход топлива превышает 10л/100км, при этом стоит ТЖ первой камеры 112, второй 135. Почему такой расход?

Ответ:

Самое главное, карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для автомобиля АЗЛК 2141 с двигателем 1,8л. Увеличенный расход топлива вполне закономерен. Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 21041-1107010-10 Солекс.

3109. Вопрос:(04/04/13)

ВАЗ 21093, карбюратор новый, зажигание 4 градуса, авто разгоняется более менее, но потом динамика утухает, после 100км\ч тяжело разгоняется, в следствие чего поменял жиклер 1 камеры 95 на 97,5 динамика улучшилась.Как вы прокомментируете эту ситуацию? Оставить ли жиклер 97,5 в первой камере?

Ответ:

Расход топлива при этом увеличится. Рекомендуем установить увеличенный главный топливный жиклер только во вторую камеру (100 вместо 97,5).

3110. Вопрос:(04/04/13)

К вопросу №3109 от 04.04.13, а как быть с плохой динамикой, до открытия второй камеры? Вы предлагаете жиклер только во вторую камеру (свечи белые)?

Ответ:

Если динамика плохая и на первой камере, то, конечно, необходимо обогатить первую камеру. Но сначала убедитесь в нормальном уровне топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 897), работоспособности вакуум-корректора и центробежного регулятора распределителя зажигания, проверьте установочный угол опережения зажигания.

3111. Вопрос:(04/04/13)

Вчера купил новый карбюратор ДААЗ 21083-1107010-00. При нажатии на педаль появились провалы, на старом этого не было. При нажатии сначала обороты падают, а потом резко поднимаются. При трогании с места приходится давать слишком много оборотов где-то 2000 или машина глохнет. В чем может быть проблема?

Ответ:

Рекомендуем сдать карбюратор продавцу. К сожалению, в торговой сети появились "близнецы" наших карбюраторов производства "Пекар". Рекомендуем покупать продукцию у официальных дилеров нашего завода - ООО "ВолгаПромМаркет". Наша продукция упаковывается в красочную картонную коробку с ярлыком контроля подлинности.

Провал может возникнуть при плохой работе ускорительного насоса, проверьте производительность за 10 полных циклов, д.б. $11,5 \pm 1,73$ см³. Также может быть из-за позднего вступления в работу ГДС, проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), проверьте соответствие маркировки жиклеров ГДС заводским значениям.

3112. Вопрос:(04/04/13)

Авто 2106 (чистая), карбюратор 2107 с эмк после ремонта. На ХХ были небольшие подергивания, в глушителе были пропуски, свечи, провода новые но было терпимо, через 2 недели начались проблемы с хх, даешь газ - без провалов, но обороты сильно падают, иногда глохнет, динамика отличная, расход тоже, заводится с полоборота. Объясните, с чем это связано и как исправить?

Ответ:

Уточните, пожалуйста, когда глохнет автомобиль, на хх после сброса газа? или при разгоне?

3113. Вопрос:(05/04/13)

У меня ВАЗ 2107 1989 года, двигатель от 03. Какой модели карбюратор установлен с завода? Хочу купить новый, чтобы без доработок поставить, а то с тем что есть проблемы, в плачевном состоянии. И еще вопрос: карбюратор отрегулирован с завода или самому еще надо будет поковырять?

Ответ:

[Применяемость карбюраторов.](#)

Для двигателя ВАЗ классика объемом 1,2-1,3л предназначен карбюратор 2105-1107010 (-20), для

двигателя ВАЗ классика с объемом 1,5-1,6 л предназначен карбюратор 2107-1107010 (-20) или 21053-1107010-20 Солекс.

При установке нового карбюратора требуется настройка хх (регулировка винтами количества и качества) методика дана в ответах на [вопрос №835 от 15.03.10](#) и [№1188 от 15.01.11](#).

3114. Вопрос:(06/04/13)

ВАЗ 21063, карбюратор Озон 2107-1107010-20. **Вопрос:**съездил к карбюраторщику, он поменял жиклеры с 05 карбюратора обратно на 07. Машина работает замечательно по всем показателям, но, я так понимаю, теперь расход будет еще больше, чем со старыми жиклерами? Я понимаю, нужен карбюратор 05, но пока нет возможности его купить.

Ответ:

Если расход топлива соответствует паспортным данным на автомобиль, ездовые качества удовлетворяют, тогда нет необходимости в замене карбюратора. Если расход топлива соответствует паспортным данным на автомобиль, ездовые качества удовлетворяют, тогда нет необходимости в замене карбюратора.

3115. Вопрос:(06/04/13)

Я знаю, что на классику 21063 с объемом 1,3 из Солексов наиболее подходящим есть Солекс 21051, но его производство прекращено и купить его практически невозможно, даже б/у. Можно ли поставить 21053 и подобрать жиклеры, приблизив максимально к характеристикам 21051? Если можно, то какие именно жиклеры можно поставить?

Ответ:

Приблизить не получится, т.к. размеры диффузора второй камеры у карбюратора 21053 24 мм, а в карбюраторе 21051 - 23 мм. Если жиклеры первой камеры можно установить, как рекомендовано в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07](#), то при открытии второй возможны проблемы.

3116. Вопрос:(06/04/13)

Уточнения к вопросу №3112 от 04.04.13.

- 1)Обороты падают? когда газанешь и сбросишь газ, но до этого все было более менее. Как это исправить?
- 2)Скажите, а из-за чего появляются в глушителе пропуски на хх?
- 3)Из-за чего подергивание двигателя на хх, когда все в порядке?
- 4)На хх винт качества был 2.5 оборота, чтобы выравнять подергивания, я открутил на 5.5 оборотов, выравнилось. На сколько вырастет расход, если оставить такие обороты?

Ответ:

На восстановление стабильных оборотов хх, после перегазовки, оказывает влияние настройка хх. В случае бедной регулировки хх возможны проблемы после перегазовки. Настройку хх см. в ответе на вопрос 835. Также могут быть проблемы с хх, если у рычага оси дроссельной заслонки нет надежного контакта с упорным винтом.

С вопросом о подергивании автомобиля при работе на хх рекомендуем обратиться к разработчикам двигателя - ОАО <АВТОВАЗ>.

С богатой регулировкой хх, при движении по условному городскому циклу, расход топлива увеличивается на 0,2 -0,5 л/100км

3117. Вопрос:(07/04/13)

На моем УАЗе стоит блок УМЗ 451, а головка УМЗ 4178. По случайности приобрел карбюратор 4178-1107010-40. Четко отрегулировать не могу, ставил жиклеры от карбюратора 4178-1107010 - результатов особых нет. Возможно ли перенастроить карбюратор 4178-1107010-40 для моего двигателя?

Ответ:

Теоретически можно, но регулировок карбюратора 4178-1107010-40 для двигателя УМЗ 451 с головкой УМЗ 4178 у нас, к сожалению, нет.

3118. Вопрос:(07/04/13)

Пришли в негодность топливные и воздушные жиклеры карбюратор ДААЗ 4178-1107010, Хочу сделать новые методом проливки. Хотелось бы узнать пропускную способность мл/мин., для каждого жиклера или диаметр отверстия мм, так как маркировка на жиклерах не соответствует диаметру отверстия жиклера.

Ответ:

Жиклеры карбюратора 4178-1107010 проверяются на специальных стендах по расходу воздуха. Маркировка топливных жиклеров соответствует внутреннему диаметру. Внутренний диаметр воздушных жиклеров меньше значения маркировки ориентировочно на 0,15 мм (см. ответ на [вопрос №2132 от 15.06.12](#)).

3119. Вопрос:(08/04/13)

Подходит ли карбюратор 21053-1107010-20 для двигателя ВАЗ 2103 (1,5)? И если можно, то как сделать его экономичным?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 Солекс можно установить на двигатель ВАЗ 2103 (1,5). Для экономии топлива, некоторые владельцы устанавливают уменьшенный главный топливный жиклер 1 камеры, вместо 107,5 устанавливают 105. Обязательно оцените ездовые качества, провалы и подергивания недопустимы.

3120. Вопрос:(08/04/13)

Я задавал вопрос №2765 от 22.01.13. ГТЖ 95 - началось подергивание, на ГТЖ 97.5 - нормально, но расход остался прежним. Может ГВЖ 1камеры поменять? Сейчас стоит 140.

Ответ:

При уменьшении ГТЖ 1 камеры характеристика карбюратора обедняется, расход топлива уменьшается, но до определенного значения. В случае чрезмерного обеднения расход топлива начинает увеличиваться, что, скорее всего, и произошло. Поэтому, рекомендуем постепенно обеднять с замером расхода топлива для каждого варианта. Характеристика с жиклером 97,5 явно переобедненная.

При замене ГВЖ характеристика изменится не эквидистантно: чем больше расход воздуха, тем беднее характеристика. Могут быть проблемы при больших расходах воздуха. Но, попробовать можете, начните опять с исходного варианта, постепенно увеличивая ГВЖ 1 камеры.

3121. Вопрос:(09/04/13)

Приобретен автомобиль ИЖ 2126 Ода с двигателем Москвич 1,7 на котором установлен карбюратор ДААЗ-2140-1107010-70 и БСЗ, с отключенным вакуумным корректором. Система ЭПХХ была отключена от микропереключателя, но трубки и блок с клапаном подключены. Двигатель работает без подсоса неровно,

имеется тряска и неравномерный выхлоп, но очень хорошие ездовые характеристики-нет провалов и уверенный разгон. Жиклеры ГТЖ 112/157 ГВЖ 170/170 ТЖХХ 50/75. После подключения ЭПХХ и подачи вакуума на трамблер, был установлен имеющийся новый карбюратор ДААЗ-2140-1107010-20, выставлен холостой ход 0,9, регулировалось обогащение смеси, до лучшей работы двигателя, но неравномерная его работа осталась и ухудшилась динамика авто: появился провал, после чего были замены жиклеры на вышеуказанные, которые были сняты со старого карбюратора. Опять попытка регулировки, но ничего не изменилось. Бочонок ЭПХХ щелкает, как положено. С чем может быть связана такая работа двигателя, кроме искробразования (БСЗ и свечи менялись, ВВ провода норм, угол опережения зажигания тоже норм), карбюратора (с чем и проводятся манипуляции) и износа ЦПГ и ГРМ (давление в цилиндрах не измерял). Основной вопрос в том, что есть ли различия в карбюраторах 2140-70 и 2140-20, кроме жиклеров, т.е. отмывать и ремонтировать старый или оставить новый с жиклерами от старого и искать причину в другом? Насколько целесообразно отключить систему ЭПХХ, путем прямого подключения трубки от коллектора на карбюратор, на время поиска неисправности?

Ответ:

Для автомобиля ИЖ с двигателем УЗАМ 3317 1,7 л предназначен карбюратор 2140-1107010-70. Карбюратор 2140-1107010-20 предназначен для автомобиля с двигателем УЗАМ 412 (1,5 л). Трубку системы ЭПХХ можно подключить напрямую к впускному коллектору.

Причина неустойчивого холостого хода, скорее всего в том, что в двигателе установлен распредвал с большим углом перекрытия фаз. Да, ездовые качества улучшаются, но появляется проблема с хх. Выход один - или мириться с неудобствами хх, при хороших ездовых качествах, или менять распредвал на серийный с хорошим хх, при удовлетворительных ездовых качествах.

3122. Вопрос:(09/04/13)

Автомобиль ВАЗ 21074, выпуск 2004 года, до апреля 2013г. вопросов вообще не возникало с авто. Но 7.04.2013г. пришлось поехать на дальнее расстояние, выехав на трассу, проехав 90км на скорости 90-97км/ч, двигатель начал дергаться, остановился и на холостых оборотах двигатель заглох, при заводке двигателя, он завелся, холостые обороты нет, работа не ровная троит. Начал смотреть топливо, бензин подается нормально, прерыватель нормально, свечи нормально, когда открыл крышку воздухоочистителя, увидел, что в карбюраторе обе камеры залиты бензином, постояв 10-15 минут, завел еще раз машину. Двигатель завелся, как ни в чем не было, холостые в норме, тронулся назад домой, через 25 минут езды, в том же режиме, повторилось вновь. Подскажите, пожалуйста, в чем дело- в карбюраторе или еще в чем?

Ответ:

Проверьте состояние игольчатого клапана. Вследствие износа, игольчатый клапан заклинивает в приоткрытом состоянии и бензин <заливает> двигатель. Скорее всего, потребуется замена. После замены отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере. Контроль уровня топлива в поплавковой камере описан в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10.](#)

3123. Вопрос:(09/04/13)

Живу в Новодвинске Архангельской области. Могут ли мне по почте послать карбюратор 21083 1107010 или нет?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей карбюраторов. Вся продукция поставляется на рынок через официальных дилеров - ЗАО <ВолгаПром Маркет> или ЗАО <Лада Имидж>.

3124. Вопрос:(09/04/13)

У меня ДААЗ 21083-1107010. Можно ли в гаражных условиях отрегулировать упорный винт прикрытия дроссельной заслонки второй камеры, например, регулируя обороты при полностью вывернутом винте количества? Ведь, я так понимаю, от этого зависит правильная работа ускорительного насоса.

Ответ:

Упорный винт закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры настраивается в заводских условиях по расходу воздуха, проходящего через щель между заслонкой и корпусом карбюратора. Менять заводскую настройку не рекомендуется, т.к. от этого зависит работа двигателя на хх. Если, по незнанию, положение было изменено то, для возврата в примерное положение заводской настройки воспользуйтесь ответом на [вопрос №1303 от 12.03.11.](#)

3125. Вопрос:(09/04/13)

Купил новый карбюратор 2107 с выносным клапаном ЭПХХ и микропереключателем. На моем авто нет выносного клапана ЭПХХ. Установил карбюратор и не могу его отрегулировать, не реагирует на винты качества и количества вообще.

Ответ:

Подсоедините трубочку экономайзера, находится рядом (1 см) с винтом количества ([см. фото](#)) к впускному коллектору с помощью резинового шланга. Если на впускном коллекторе отсутствует трубка, можно установить тройник на штуцер вакуумного усилителя тормозов. При запуске двигателя разряжение оттягивает мембрану с клапаном, находящуюся в блоке хх и открывает систему хх.

3126. Вопрос:(10/04/13)

Пару дней назад был куплен карбюратор 21073-1107010 и установлен на автомобиль ВАЗ-21213. У карбюратора 2 проблемы.

Первая проблема: очень сложно выставить обороты ХХ при прогреве двигателя, путем прикрытия воздушной заслонки (они либо очень высокие, либо очень низкие, выставить обороты, например 1300 невозможно. На прогревом двигателе хх в норме).

Вторая проблема связана с рывками при небольшом нажатии на педаль газа (если интенсивно разогнаться, то рывков нет). При снятии крышки карбюратора обнаружено, что на нем установлен воздушный жиклер первой камеры с маркировкой 135 ZD, второй камеры 155 ZC. Здесь <http://www.daaz.ru/product/regul/solex.htm> указано, что для первой камеры воздушный жиклер д.б. 150 ZD, а для второй 135 ZC(и в литературе по данному карбюратору встречается такая же информация). Топливные жиклеры проверить не удалось, т.к. отсутствует подходящая отвертка. **Вопрос:** мне попался брак или сейчас завод изменил воздушные и топливные жиклеры? Могут ли озвученные выше проблемы иметь место из-за воздушных жиклеров неверной пропускной способности?

Карбюратор куплен в одном из магазинов г. Ульяновска. Был упакован в фирменную коробку Лада Имидж, на карбюраторе стоит штамп ОТК с цифрами 33 (если память не изменяет). Дата выпуска на коробке - декабрь 2012 года.

Ответ:

Скорее всего, у Вас карбюратор, изготовленный или не в соответствии с конструкторской документацией или карбюратор 21041-1107010-10. Проверьте маркировку диффузоров: первая и вторая камера должны иметь маркировку 24 (маркировка отлита в начале диффузора). Если маркировка второй камеры 26, значит это карбюратор 21041-1107010-10, предназначенный для автомобиля АЗЛК 21413 с двигателем УЗАМ 3318 (1,8л). В таком случае рекомендуем вернуть карбюратор продавцу. Если маркировка второй камеры 24, значит карбюратор 21073-1107010, но, для полной уверенности, рекомендуем проверить соответствие главных топливных жиклеров заводским рекомендациям. Можете также вернуть продавцу, или заменить жиклеры на рекомендуемые. Ещё одно отличие - в карбюраторе 21073-1107010 трубочка ускорительного насоса только в первой камере, в карбюраторе 21041-1107010-10 - в обеих камерах.

Описанные Вами проблемы вполне могут быть из-за несоответствий жиклеров.

3127. Вопрос:(11/04/13)

После зимы стал сам по себе раскручиваться винт количества оборотов, следовательно обороты постоянно падают. Почему так произошло?

Ответ:

Скорее всего, речь идет о карбюраторе Солекс. Проверьте наличие пружины между винтом количества и корпусом карбюратора. Если нет, обязательно установите, [см. фото](#).

3128. Вопрос:(12/04/13)

У меня ВАЗ 2109, карбюратор 21083-1107010. В машине все системы работают отлично, на улице +14 градусов тепла, а машина заводится с подсоса, без подсоса заводится и сразу глохнет или работает на очень низком хх, может 100об. Когда прогреется градусов до 60, всё работает отлично. В чем может быть причина?

Ответ:

Каждый раз, перед запуском непрогретого двигателя, необходимо прикрывать воздушную заслонку (вытягивать ручку подсоса). При плюсовых температурах прикрывать можно не полностью. Величина, на которую необходимо вытянуть ручку подсоса, устанавливается опытным путем. Сразу, после запуска, установите обороты двигателя около 1500 об/мин. По мере прогрева, при возрастании оборотов, можно постепенно утапливать ручку подсоса. Полностью утапливается при температуре двигателя около 70-80 град.

3129. Вопрос:(13/04/13)

У меня ВАЗ 2101, блок 2103(1451см)гбц родная, пробовал ставить карбюратор ДААЗ 2107-1107010, но получалось, что уходило слишком много бензина - около 20л на 100 и двигатель работал неровно, обороты плавали и подёргивался на холостых, потом снял с другой машины 2105-1107010-20, с ним работать стало лучше, расход бензина уменьшился где-то до 13-15 л, но всё равно подёргивается на холостых. Также заметил, что при заворачивании винта качества на всю получают самые оптимальные и стабильные обороты двигателя. Какой из них больше всего мне подходит? Я так понял, что они отличаются только жиклёрами. Какие жиклёры должны быть для моего объёма двигателя, чтобы сохранилась динамика и скорость, но чтобы расход бензина был в норме? Если не ошибаюсь, то 9-10л. Недавно поставил БСЗ, стала лучше разгоняться и стабильнее вести себя на ходу, но на холостых двигатель временами подёргивается(с родным карбюратором 73г такого не наблюдалось(маркировку не знаю)).

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 2103 (1,45л) предназначен карбюратор 2107-1107010 или 2107-1107010-20. Большой расход топлива может быть связан с изношенным игольчатым клапаном или с измененными регулировками (жиклерами). Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям. Нестабильный холостой ход может быть связан с подкапыванием из распылителя главной дозирующей системы при работе на хх. Проверьте, посветив фонариком. Подкапывание возникает при увеличенном уроне топлива, из-за изношенного игольчатого клапана.

Карбюраторы 2105 и 2107 отличаются размерами диффузоров, что важно при выборе модели карбюратора. При установке карбюратора 2105-1107010 на двигатель ВАЗ 2103 будет увеличенный расход топлива.

Повторяем, для двигателя ВАЗ 2103 (1,45л) предназначен карбюратор 2107-1107010 или 2107-1107010-20 Озон. Также, можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

3130. Вопрос:(13/04/13)

На ВАЗ-21074 с двигателем 2106 объёмом 1,57 л, БСЗ, установлен прежним хозяином карбюратор ДААЗ-21083-1107010(знаю, что он не подходит для данной модели). После регулировки теплового зазора клапанов и настройки ХХ, при достижении 1500 об/мин появляется провал до 900-1000 об, затем поднимаются выше 1500. Из-за этого машина сильно дёргается (иногда глохнет мотор) при трогании на первой передаче. Подскажите, пожалуйста, в чём может быть причина?

Ответ:

Убедитесь, в отсутствие проблем в работе распылителя зажигания. Проверьте работу, отсоединив трубочку вакуум-корректора. Если рывки исчезли, возможно, потребуется замена подшипника вакуум-корректора распылителя зажигания. Если провал остался, значит, или забеднена переходная система - проверьте ездовые качества, обогатив переходную систему, установив увеличенный топливный жиклер хх на 2- типоразмера, или поздно вступает в работу главная дозирующая система 1 камеры из-за чрезмерного обеднения. Замените жиклеры ГДС.

Регулировок карбюратора 21083-1107010, применительно к двигателю ВАЗ 21074, у нас, как мы писали, нет.

3131. Вопрос:(13/04/13)

Не так давно стал замечать, что появился белый или серый, иногда чёрный дым валит из глушителя. Вот утром прогревал обороты 1400, валил чёрный дым. Потом приехал, машина стояла 2 часа, потом поменял 112 жиклёр на 109 в карбюраторе ДААЗ 2107-....20. Стал смотреть, валит дым уже слегка белого цвета, такой серо- белый. Дым появляется на оборотах свыше 1500, как-то давал газ в пол вечером и было видно как из глушителя валил дым светлый. Головка подтянута, тосол немного ушел, но там у меня немного капало, вот на это и списал, думаю, что оттуда и ушло, там грамм 200 ушло всего из расширительного бачка. Двигатель прошёл 2500 км. после капремонта. Тяга хорошая. Заметил, что дымок появился после того, как установил карбюратор, потом были проблемы с трамблёром - слишком раннее стояло зажигание, из-за того, что моторист, неправильно привод воткнул. Теперь значит появился дым на оборотах, раньше было холодно, списывал на пар. Теперь +23 и пар может быть, но не долго. Зажигание стоит меньше 10 градусов. Бензин 91. Светил фонарём на 1500 не капает из диффузоров, перелива нет, уровень в норме. Закрутил на 3-4 оборота винт качества, вроде меньше стало дымить, но дым всё равно есть и двигатель стал дергаться на ХХ

оборотах, не так стабильно работать- подёргивается. Добавил количества, стало чётче, но подёргивание есть, но меньше. В чём может быть дело? Не знаю где искать причину.

Ответ:

Во время прогрева, с прикрытой воздушной заслонкой смесь подается в двигатель обогащенная, поэтому наличие серого дыма не должно беспокоить. Черный дым является признаком переобогащенной смеси. Регулируют не заменой жиклеров ГДС, т.к. будут проблемы с ездовыми качествами прогретого двигателя, а установкой пускового зазора воздушной заслонки. Также рекомендуется проверить работоспособность телескопической тяги воздушной заслонки, заедания и закусывания недопустимы. Проверьте герметичность камеры пускового устройства. Регулировку хх лучше всего выполнить с помощью газоанализатора. Если при настройке хх СО на 1-1,5% выбросы углеводородов (СН) будут более 500 ppm, причину искать надо в двигателе. Для поиска и устранения причины черного дыма рекомендуем обратиться на СТО.

3132. Вопрос:(13/04/13)

Карбюратор 4178.....40, автомобиль ГАЗ 3110 ЗМЗ 402, после полного прогрева двигателя (охлаждающей жидкости, масла, коллектора, около 20 км езды) ухудшается тяга и становится не устойчивый хх.

Ответ:

Одной из возможных причин может быть <залипание> иглы игольчатого клапана. Для устранения рекомендуем установить проволоочную скобу, позволяющую оттянуть принудительно иглу вниз при уменьшении уровня топлива. Скобу можно взять со старого игольчатого клапана карбюратора Озон, немного сжать посадочное кольцо пассатижами и установить на иглу. При установке надо ухитриться завести поводок за язычок поплавка. Для того, чтобы убедиться в малом уровне топлива попробуйте, при ухудшении тяги, остановиться, отсоединить шланг топливоподдачи от карбюратора (для слива остатков топлива), снять крышку карбюратора и проверить уровень топлива.

3133. Вопрос:(14/04/13)

У меня ВАЗ 2107, двигатель 2103. Поставил карбюратор 21073. **Вопросы:**

1. можно ли установить жиклеры меньшего размера, чтобы добиться меньшего расхода топлива без большой потери ускорения и какого размера?
2. на первой и второй скорости при отпуске педали газа происходит резкое затормаживание. Раньше, на карбюраторе 21083, такого не было. Как можно это исправить?

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 Солекс не предназначен для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 2103 (1,45л). Для этого автомобиля рекомендуется устанавливать карбюратор 2107-1107010 или 2107-1107010-20, или 21053-1107010-20 Солекс. Карбюратор 21073 предназначен для автомобиля с двигателем ВАЗ 21213 1,7л. При установке этого карбюратора на двигатель 2103 высока вероятность возникновения проблем. Заменой жиклеров карбюратор не исправить, т.к. в нем увеличенный диффузор 1 камеры - 24.

3134. Вопрос:(14/04/13)

Можно поменять нижнюю часть от карбюратора К126Г (пекарь) на карбюратор К126Н (сделано в СССР) и чего следует ожидать, если так сделать и установить его на УАЗ 3303?

Ответ:

Извините, у нас нет информации по карбюраторам производства <Пекар>.

3135. Вопрос:(14/04/13)

При настройке уровня топлива возникло два вопроса. Должен ли поплавок утопить (крышка поплавками вверх) демпфирующий шарик полностью? Второй вопрос: купил запорную иглу, ход иглы в клапане около 1 мм, у старой около 2 мм. Какой из них правильный? Карбюратор 21083-1107010.

Ответ:

Уровень топлива карбюраторов Солекс регулируется положением поплавков на перевернутой поплавками вверх крышке. При этом, шарик, под действие веса поплавков, утапливается. Рабочий ход иглы, согласно конструкторской документации, от 1,5 до 2,1 мм. Рекомендуем замер уровня топлива выполнять согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

3136. Вопрос:(14/04/13)

ВАЗ 21074, двигатель 1600 (расточенный на 79,4), карбюратор 21053.....20. При открытии второй камеры слабо чувствуется ускорение. Что если заменить ГТЖ 110 на ГТЖ 115 и насколько увеличится расход, и не будет ли слишком богатая смесь?

Ответ:

При установке увеличенного ГТЖ расход топлива увеличится. На сколько? На этот вопрос даст ответ только эксплуатация. По опыту работы, увеличение не критичное.

3137. Вопрос:(15/04/13)

Какой карбюратор поставить на ГАЗ 21 с двигателем ЗМЗ 21 2.5л?

Ответ:

К сожалению, у нас не проводились работы по адаптации карбюратора для двигателя ЗМЗ 21 (2,5л). Судя по объему двигателя - 2,5 л, можно взять за основу карбюратор 4178-1107010-40. Возможно, в случае неудовлетворительных ездовых качествах, потребуется дополнительный подбор жиклеров.

3138. Вопрос:(15/04/13)

Хотелось бы из карбюратора 2105 сделать 07, расточив диффузор первой камеры. На один из вопросов вы ответили, что из 05 нельзя сделать 07, так как придется поменять все жиклеры, в том числе и запрессованные. Судя по таблице регулировок они отличаются только нижним корпусом дроссельных заслонок, жиклерами привода второй камеры и пусковыми зазорами, ну и жиклерами ГДС конечно. Я понимаю, что профиль диффузора будет отличаться от заводского, но это все таки лучше, чем диффузор 21 для двигателя 1.6. Хотелось бы узнать мнение специалистов.

Ответ:

В безвыходной ситуации, переделка возможна. Но, скорее всего, потребуется самостоятельный небольшой подбор жиклеров ГДС, т.к. конфигурация диффузора 22 будет отличаться от заводской. Возможен недобор мощности при движении на полном дросселе, т.к. диаметр смесительной камеры корпуса дроссельных заслонок карбюратора 2105 - 32 мм, а в карбюраторе 2107 - 36 мм.

3139. Вопрос:(15/04/13)

Дополнение к вопросу №2672 от 27.12.12. Карбюратор Вебер бд23- оба, мд4.5-оба. ГДС: 1-165воздух, 117-топливо; 2- 160 воздух, 125- топливо. Диаметр заслонок не помню, но по-моему 28. В ответе вы писали,

что подойдет 2107, но новый не могу найти, есть китайского пр-ва. Какой из карбюраторов вашего производства, кроме 07, наиболее применим к моему авто? Пока стоит 05-ый. Работает нормально, но нет хорошей тяги на низах и расход топлива за десятку, но провалов нет. Хотелось бы поэкономичней.

Ответ:

Кроме карбюратора 2107-1107010-20 Озон на автомобиль с двигателем ВАЗ 1,6 л можно установить карбюратор Солекс 21053-1107010-20. Но с ним расход топлива немного больше (на 0,5 л/100 км), чем с карбюратором 2107.

3140. Вопрос:(15/04/13)

Если на ВАЗ 21099 двигатель 21083 поставить карбюратор 21083-1107010-31, как он будет работать или лучше оставить родной?

Ответ:

В карбюраторе 21083-1107010-31 установлена система автоматического управления воздушной заслонкой. Если Вас интересуют ездовые качества, то можете проверить на родном карбюраторе, заменив жиклеры ГДС ([регулировки см.](#)).

3141. Вопрос:(15/04/13)

У меня на автомобиле ВАЗ 21061 (1.5) стоит новый Солекс 2153, доработан носик ускорительного насоса (заведены обе трубки в первую камеру и настроены, чтоб были отчётливые стуи). По ощущениям, машина стала быстрее набирать обороты и следовательно быстрее разгоняться. **Вопрос:** повысится ли расход топлива при такой доработке? Есть ли смысл поставить кулачок УН ≤7?

Ответ:

Мы уже много раз писали, что при установке обоих трубочек УН в первую камеру расход топлива увеличится, особенно при движении по трассе, за счет эффекта <сифона>. При установке кулачка УН 7 уменьшится количество топлива, впрыскиваемое при ускорении, значит ухудшится разгон.

3142. Вопрос:(15/04/13)

У меня Жигули 07 с карбюратором Озон 07. Для чего Озон обогащает смесь при открытии 2й камеры? Я исправил этот недостаток с помощью газоанализатора. Обе камеры готовят обеднённую смесь. Местность где я эксплуатирую автомобиль имеет сложнопеременный(горный)профиль, поэтому вторая камера открывается часто. Вообще после переделки расход бензина упал почти на литр. В этих условиях имеет смысл подобная переделка. Динамика ухудшилась незначительно. Вот что я сделал: 1. Запаял отверстие забора топлива в эконостат, установил тж 2 камеры 125. И всё. Подобное сделал знакомым-результатом довольны все. Не имеет ли смысл заводу выпускать такую модификацию карбюратора под брендом "экономичный". Думаю,спрос будет.Подобные крышки карбюраторов без эконостата завод давно устанавливал на первые "веберы". Может вернуться снова? И ещё. Гост некорректно устанавливает содержание СО 2% на повышенных оборотах-слишком богатая смесь. Я удаляю пломбу подрегулировочного винта и полностью выкручиваю его, добиваясь СО в пределах 0,3-0,5% на повышенных оборотах. На хх ставлю стандартные 1,5%. Практически все Озоны(с пломбой) имеют слишком богатую регулировку на этом режиме-в чём смысла совершенно нет. Повышенные обороты хх имитируют работу двигателя с малой нагрузкой, поэтому состав смеси на этом режиме на расход топлива ещё как влияет! Медленная скорость в потоке, езда на пониженных передачах и т.п. Состав смеси определял(и подбирал жиклёры) портативным газоанализатором, позволяющим измерять СО на ходу. 0,2-0,3%-смесь обеднённая, 0,4-0,5-стехиометрическая, от 0,5 и выше-обогащённая. Думаю, завод рассмотрит мои рацпредложения.

Ответ:

Большое спасибо за Ваш интерес к доработке карбюраторов. Жаль, но все работы по доводке и изменению конструкции карбюраторов в ОАО <ДААЗ> прекращены. Теперь по существу предложений. Добившись экономии топлива за счет обедненной смеси не забывайте, что при этом сильно возрастают выбросы окислов азота (NOx), думайте о нашем будущем.

3143. Вопрос:(16/04/13)

У меня ИЖ ОДА 2126 с двигателем УЗАМ 1.7 Подойдет ли карбюратор 21400-1107010-20 для меня?

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-20 не подойдет для двигателя УЗАМ 1,7 л. Для него предназначен карбюратор 2140-1107010-70.

3144. Вопрос:(16/04/13)

Есть ли какая-то связь (если есть, то какая) между провалами во время движения и УОЗ? УОЗ выставлен стробоскопом по заводским параметрам, трамблер и вакуумкорректор исправен, смесь настроена газоанализатором, карбюратор работает отлично, носики УН отрегулированы точно, но все равно провалы. Исчезают они когда поставить загнутые носики УН в 1камеру, но я ушел от этого, получив Ваш ответ. Ставил носик 45 от 073 карбюратора-не помогло. У меня ВАЗ 21093, карбюратор 083.

Ответ:

Наличие позднего угла опережения зажигания будет проявляться в виде вялого разгона, но без провалов. Провал появляется при недостатке топлива. Если в самом начале движения - виновата переходная система, если во время разгона - ГДС. Если провал возникает во время начала движения, убедитесь в отсутствии подсоса воздуха под карбюратором (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Проверили, подсоса нет, для исключения провала установите увеличенный топливный жиклер хх. Если все равно провал остается, проверьте соответствие жиклеров ГДС [заводским настройкам](#), возможно потребуется обогатить.

3145. Вопрос:(16/04/13)

Приобрёл карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40, но возникли подозрения о его подлинности, отправил СМС с кодом и получил ответ неучтенный ярлык. **Вопрос:** в продажу выпускаются все карбюраторы после проверки на стенде или только выборочно т.е. во всех карбюраторах должна находится жидкость в топливной камере или нет (мой был сухой), и имеются ли печати и штампы на карбюраторах?

Ответ:

В ОАО <ДААЗ> все 100% карбюраторов проходят проверку на безмоторной установке, где в качестве топлива применяется специальная жидкость. После испытания жидкость сливается, но могут быть остатки (1-2 см3) в виде маслянистой прозрачной жидкости. Конечно, печати и штампы есть. Какие и где, сами понимаете, сказать не можем, т.к. этой информацией воспользуются изготовители контрафактной продукции.

3146. Вопрос:(16/04/13)

После промывки и продувки карбюратора 2105-1107010-20 он начал стрелять в воздушный фильтр. ХХ в норме. **Вопрос:**как отрегулировать смесь топлива в домашних условиях?

Ответ:

Проверьте установочный угол опережения зажигания. Проверьте правильность установки жиклеров ГДС. В случае заведенной смеси возможны <хлопки> во впускном коллекторе.

Возможно, потребуется повторная разборка карбюратора и проверка. Регулировка хх описана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10.](#)

3147. Вопрос:(16/04/13)

Хочу приобрести карбюратор 2107-20 взамен штатного 2107(с микропереключателем).

1. Стоит ли приобретать или лучше взять другой?
2. Какой провод подключать к электромагнитному клапану(или взять БУ, но какой?)
3. Как подсоединить все?

Ответ:

Желательно указывать модель автомобиля и двигателя, тогда ответ будет более точным. Если Вас не устраивает работа экономайзера хх карбюратора 2107-1107010 (с микропереключателем), то можете снять микропереключатель вместе с блоком хх и установить винт количества от карбюратора 2107-1107010-20 (продается в комплекте с корпусом) и получите карбюратор 2107-1107010-20. Если карбюратор полностью изношен и требуется замена, то рекомендуем установить такой же карбюратор 2107-1107010 (с микропереключателем), т.к. позволяет экономить топливо (около 0,5 л/100км) при наличии системы ЭПХХ (блок БУЭМ, электропневмоклапан). Если системы ЭПХХ нет, тогда устанавливайте карбюратор 2107-1107010-20. Регулировки (жиклеры) карбюраторов 2107-1107010 и 2107-1107010-20 одинаковые. К электромагнитному клапану подсоединяют провод от клеммы +Б катушки зажигания.

3148. Вопрос:(16/04/13)

Возникла необходимость в замене карбюратора на автомобиле "Москвич 2141 00" (Модель двигателя ВАЗ 2106. Рабочий объем (по документам) 1569 куб.см.) Подскажите, какой из, выпускаемых ДААЗом в настоящее время, карбюраторов в наибольшей степени подойдет по техническим характеристикам?

Ответ:

Из выпускаемых в настоящее время ОАО <ДААЗ> карбюраторов на автомобиль М 2141 с двигателем ВАЗ 1,6 л можно установить 2107-1107010 или 2107-1107010-20 Озон, или 21053-1107010-20 Солекс. Ездовые качества с карбюратором 21053-1107010-20 лучше, при незначительном увеличении расхода топлива по сравнению с карбюратором 2107-1107010-20.

3149. Вопрос:(16/04/13)

Возникла необходимость в замене карбюратора на автомобиле "Москвич 2141 00" (Модель двигателя ВАЗ 2106. Рабочий объем (по документам) 1569 куб.см.) Подскажите, какой из, выпускаемых ДААЗом в настоящее время, карбюраторов в наибольшей степени подойдет по техническим характеристикам?

Ответ:

Из выпускаемых в настоящее время ОАО <ДААЗ> карбюраторов на автомобиль М 2141 с двигателем ВАЗ 1,6 л можно установить 2107-1107010 или 2107-1107010-20 Озон, или 21053-1107010-20 Солекс. Ездовые качества с карбюратором 21053-1107010-20 лучше, при незначительном увеличении расхода топлива по сравнению с карбюратором 2107-1107010-20.

3150. Вопрос:(16/04/13)

У меня ВАЗ 2108 (1986г.в.) V 1,3л. Следующая ситуация: надо менять карбюратор. Родной стоит ДААЗ 2108-1107010, но я купил ДААЗ 21083-1107010 (для V 1,5). Возможна ли установка купленного карбюратора на мой авто и дальнейшая регулировка?

Ответ:

Установка возможна, необходимо заменить главный топливный жиклер ГДС 1 камеры 97,5 вместо 95, заменить жиклер экономайзера мощностных режимов, 60 вместо 70 ([смотри](#)) и установить пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки для карбюратора 2108-1107010.

3151. Вопрос:(17/04/13)

К вопросу № 3144 от 16.04.13. Провалы именно при разгоне, при чём при плавном нажатии на педаль, где-то при приближении педали газа почти к середине её хода. Пробовал ставить комбинацию жиклёров 1-й камеры 97,5/165(ТЖ/ВЖ соответственно), результатов не дало, провал всё равно есть, не было его (или был еле заметен) при загнутом носике УН в 1-ю камеру, как только меняю на обычный распылитель - провалы, не пойму ничего вообще. Пробовал ставить другой (заведомо рабочий с другой машины) карбюратор и результат с ним такой же.

Ответ:

Проверьте по меткам установку шестерни распредвала. Возможно, при замене зубчатого ремня, установили не совсем точно. Проверьте, визуально, состояние прокладки между впускным коллектором и головкой блока. Попробуйте оценить ездовые качества без вакуумного усилителя тормозов (аккуратно, тормозная педаль при этом как будто упирается в стенку), заглушив на время шланг.

3152. Вопрос:(17/04/13)

У меня небольшой м\а Баркас-1000 с ременным двигателем 2105, стоит Солекс 21051-1107010 с распылителем 35-40 двумя хоботками в первую камеру. Посоветуйте:

1. Поставить штатный в обе камеры.
 2. Нивовский на 45.
 3. Оставить как есть и заглушить большой хоботок и т.д, и ещё поставил в 1к. т.ж 107.5 в.ж 155 2к.т.ж 107.5 в.ж 125.
- Нужно ли увеличить жиклёр хх? Сейчас стоит на 40.

Ответ:

При установке распылителей ускорительного насоса в первую камеру существенно увеличивается расход топлива при движении на постоянных скоростях. Рекомендуем установку штатного в обе камеры. Регулировки карбюратора 21051-1107010 даны в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07.](#) Желательно придерживаться этих рекомендаций. Топливный жиклер хх подбирается по результатам ездовых качеств в начале движения. Если есть небольшой провал, рекомендуется установить увеличенный.

3153. Вопрос:(18/04/13)

Из какого материала изготовлен корпус карбюратора, а именно: верхняя, средняя и нижняя части. Я,полагаю, что верхняя и средняя из цинко-алюминиево-медного(ЦАМ). Нижний-алюминиевый. Интересуют точные марки используемых сплавов. Цинк,алюминий,медь в процентном соотношении.

Ответ:

Верхний корпус и средняя часть изготавливаются из цинкового сплава. Корпус дроссельных заслонок - из алюминийевого. Марки материалов указать не можем, у нас обязательства о нераспространении информации.

3154. Вопрос:(18/04/13)

Можно поставить и как правильно установить карбюратор 2107-1107010 на автомобиль ВАЗ 2101 двигатель 1.2 куба и каких последствий ожидать после установки, так как приобрести карбюратор 2105 не имею возможности, а старый пришёл в негодность?

Ответ:

Характеристика карбюратора 2107-1107010 беднее характеристики карбюратора 2105-1107010 на 5-10%. Высока вероятность возникновения провалов при ускорении и подергиваний при движении на постоянных скоростях.

3155. Вопрос:(18/04/13)

Помогите определиться с выбором карбюратора для ВАЗ 21074, двигатель 1,6, БСЗ, трамблер с вакуум-корректором. В чем принципиальные отличия между 21053-1107010-20, 21070-1107010-00, и 21070-1107010-20?

Ответ:

Вы правильно указали перечень карбюраторов, предназначенных для автомобиля ВАЗ 21074 1,6л. Карбюратор 2107-1107010-20 Озон - базовый карбюратор (со штуцером для вакуум-корректора). Карбюратор 2107-1107010 Озон дополнен экономайзером холостого хода с микропереключателем, позволяет экономить топливо на режиме принудительного холостого хода, до 0,5 л/100 км, при движении по городу. Карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, по сравнению с карбюраторами Озон, имеет лучшие ездовые качества, но немного увеличенный расход топлива.

3156. Вопрос:(19/04/13)

Купил ВАЗ 2104 с движком 03, 1500 объем. Расход меня не очень обрадовал: 10,5л на 75-80 км. Поехал на СТО, отрегулировали клапана, зажигание, карбюратор - не помогло. Купил карбюратор ВАЗ 21053-.....-20, поставил. В магазине сказали регулируйте только ХХ. Так и сделал, поехал, разница ощутима во всем, кроме расхода на 100 12-14л. Решил узнать, в чем же проблема? Винт качества откручен на 10,5 оборотов, закрутил до 5,5, завел и удивился - можно масло взбивать. Опять на СТО, там решили, что проблема в магнитном клапане и жиклере хх, поменяли - тоже самое, чуть открутили - заработал, но это уже не то. Жиклер ХХ -39, ставим 60 работает- поехал и опять 10,5 на 75-80км. В интернете начитался, разбираю сам: слонов в одну камеру, 1камера топливо 100 на 102,5 не нашёл, воздух 150; 2камера: топливо 115, воздух 135. Опять не помогло. Что делать не знаю. Компрессия 11-11,4.

Ответ:

1.Распылители ускорительного насоса не рекомендуется заводить в первую камеру, т.к. при движении по трассе существенно увеличивается расход топлива за счет эффекта <сифона>.

2.Установка ГТЖ 1 камеры 100 и ГВЖ 1 камеры 150 сильно обедняет первую камеру. Должны быть провалы и подергивания. Возможно, они отсутствуют из-за обогащения за счет распылителей УН, введенных в первую камеру.

3.Вторая камера сильно обогащена: ГТЖ 115, вместо 110 и ГВЖ 135 вместо 165. При движении на скоростях, больше 100-120 км/ч увеличенный расход топлива гарантирован.

Что делать? Восстановите заводские регулировки, распылители УН в обе камеры, обедните только первую камеру, установив уменьшенный ГТЖ 102,5 или 105. Если нет указанных жиклеров, установите ГВЖ 150, вместо 140. Проверьте ездовые качества. Обедняйте до возникновения провалов.

4.Топливный жиклер хх установите заводской. Менять на увеличенный рекомендуется в случае наличия задержек и провалов в самом начале движения. С увеличенным топливным жиклером хх расход топлива увеличивается.

3157. Вопрос:(21/04/13)

1,6 поставил 21053, при разгоне примерно от 2800 до 3200 оборотов заметно снижается резвость. Так как на старом карбюраторе ни на каких не ехала, не знаю в карбюраторе или может быть в зажигании дело? Запускается прекрасно, на подсосе еду пока градусов до 80 не прогреется.

Ответ:

Прежде, чем разбирать карбюратор, оцените ездовые качества автомобиля с проверенным на другом автомобиле карбюратором. Если ездовые качества не удовлетворительные, проверьте работоспособность центробежного регулятора распределителя зажигания.

3158. Вопрос:(22/04/13)

На днях приобрел полиуретановые сайлент-блоки ВАЗ-2107, на коробке стоит маркировка ДААЗ. Хотел бы узнать, выпускает ли Ваш завод такие сайлент-блоки?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает полиуретановые сайлент-блоки. У Вас явная подделка.

3159. Вопрос:(23/04/13)

У меня машина ВАЗ 2108, карбюратор 210831107010 1к ГТ 95 ГВ 165. 2к ГТ 97.5 ГВ 125. Двигатель 1.6 распредвал колобок 10.93 фаза 282 . Вопрос: как под данный двигатель правильно подобрать жиклеры? После замены стандартного распредвала обороты хх становятся более стабильные, в районе 1290. Как возможно приблизить их хотя бы к 1000?

Ответ:

Обороты хх с распредвалом, имеющим больший, по сравнению с серийным, угол перекрытия фаз, установить стабильными в районе 850-900 об/мин, невозможно. Тут приходится выбирать, или хорошие ездовые качества с неудовлетворительным хх, или хороший хх при удовлетворительных ездовых качествах.

3160. Вопрос:(23/04/13)

1. У меня имеется карбюратор, но не могу определить на какой он объем рассчитан. У вас на сайте он схож с фото карбюраторов 4178 и 1111.

2. Возможно ли подобрать жиклеры к нему, чтобы смесь готовилась на 650 смЗ.

Ответ:

Посмотрите номер кулачка воздушной заслонки, если номер 11, значит у Вас карбюратор 1111-1107010, предназначенный для автомобиля ВАЗ 1111 0,65л регулировки можно [посмотреть здесь](#). Если номер 14 или 10, значит карбюратор 4178-1107010 и его модификации. Из карбюратора 4178 собрать карбюратор 1111

невозможно, т.к. диффузоры большие.

3161. Вопрос:(23/04/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3159 от 23.04.13. Хотел еще уточнить вопрос по главным жиклерам. Сейчас стоит на (1к: ГТ 97.5 /ГВ 165) (2к: ГТ /105 ГВ 125) ХХ 39, носики распылителя один в одну камеру рассверлен сверлом О.5 Кулочок ускорителя номер 4 . Двигатель 1.6, распредвал 10.93 нулевой флирт . Суть вопроса: на холодном двигателе, когда двигатель работает, нажимаю резко педаль акселератора и двигатель отлично, без всяких пауз, набирает обороты, как послушная игрушка, но когда прогревается ,получается все совсем наоборот - провал, но при движении такой провал не очень ощутимый только под нагрузкой и когда я еду на холостых и нажимают чуть-чуть на педаль акселератора, появляется дерганье или когда перехожу с высоких оборотов на холостые, то появляется тоже самое, такое ощущение, что экономазеру не хватает что ли топлива или это связано с переходной системой И когда включается вторая камера слышно, как воздушный фильтр громко начинает сосать воздух и машина как-то вяло набирает после 130км ,такое ощущения больше мычит, чем набирает, но до 130 очень хорошо, не считая в начале маленького провала. Подскажите, пожалуйста, может чего напутал с жиклерами и т.д . Уровень в поплавковой камере 27.5. Если сделаю больше,то на горячую на заглушенном двигателе начинает подкапывать с распылителя носика ускорителя, но вроде как решил эту проблему, укоротил сам шариковый клапана и вставил туда пружинку и не капает теперь.

Ответ:

Вспомните, в каком положении была воздушная заслонка на холодном двигателе. Если ездовые качества хорошие, на холодном двигателе с открытой воздушной заслонкой (тяга подсоса полностью утоплена), то значит ГДС переобогащена.

Если, при этом, воздушная заслонка прикрыта, рекомендуем ГДС обогатить.

Установка пружинки в УН приведет к отсутствию подачи топлива при относительно медленном открытии дроссельной заслонки, а это - провалы в движении. Отсутствие подкапывания топлива на заглушенном горячем двигателе не так важно, как наличие провала.

3162. Вопрос:(23/04/13)

Как приобрести вашу серийную продукцию? Есть ли возможность заказа через интернет? На прилавках 99% подделок запчастей на ВА3.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей продукции. Все изделия, поставляемые в торговую сеть, отправляются нашим официальным дилерам - ЗАО <Лада-Имидж> и ЗАО <ВолгаПромМаркет>. Ищите на сайтах этих компаний ближайшую торговую точку.

3163. Вопрос:(23/04/13)

Автомобиль ВА3 2106 двигатель 1500, карбюратор стоит ДААЗ 2107. не нравились провалы и редко плавающие обороты. Друг посоветовал съездить к карбюраторщику, зря видимо послушал. Почистили карбюратор, посоветовали поставить БСЗ. Поставил. Вообще проблема после всех переделок заключается в том, когда машина прогрета до 80-90 градусов, очень сильно начинают гулять обороты, машина иной раз глохнет. Чем дольше работает, тем чаще глохнет. трогаешь педаль газа легким движением ноги, обороты понижаются и машина глохнет. Вучную трогал дроссельную заслонку, обнаружил люфт на валу заслонки, видимо там идет подсос воздуха. отец много лет отработал в автосервисной службе, сказал либо подсос воздуха через вал дроссельной заслонки, либо нарушена искра каким-то образом.

Ответ:

Обороты двигателя меняются из-за подкапывания топлива из распылителя 1 камеры . Убедитесь в отсутствии подкапывания топлива при работе двигателя на ХХ, посветив фонариком в 1 камеру. Подкапывание может быть из-за повышенного уровня топлива, например, вследствие изношенного игольчатого клапана (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](http://www.daaz.ru/faq74.htm) или из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки упорным винтом (см. ответ на [a href="http://www.daaz.ru/faq74.htm" target="blank">вопрос №1303 от 12.03.11](http://www.daaz.ru/faq74.htm)). Настройку ХХ см. в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](http://www.daaz.ru/faq74.htm). Исправьте подкапывание, потом поговорим о провалах.

3164. Вопрос:(24/04/13)

Зачем на одном из малых диффузоров карбюратора перемычка (как вмонтирован штифт)? Какую роль он играет? Что изменится в работе карбюратора и двигателя если его убрать?

Ответ:

Перемычка (штифт) в распылителе установлен для равномерного распределения смеси по цилиндрам. Без штифта уменьшится максимальная мощность. Большинство водителей не почувствует разницы.

3165. Вопрос:(24/04/13)

Хочу максимально приблизить карбюратор solex 21083-1107010 к карбюратору 21073-1107010, главные диффузоры уже расточены, жиклёры куплены. Но мне нужно знать диаметры:

- 1) воздушного жиклёра переходной системы 2 камеры.
- 2) топливного жиклёра эконостата.
- 3) топливного жиклёра переходной системы 2 камеры. Этот карбюратор готовится на форсированный мотор ВА3 21083.

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010:

1. Воздушный жиклер переходной системы 2 камеры - 1,4 мм (в 21083 - 1,2мм);
2. Топливный жиклер эконостата - 0,7 мм (в 21083 тоже 0,7 мм);
3. Топливный жиклер переходной системы 2 камеры - 0,7 мм (в 21083 - 0,5 мм).

3166. Вопрос:(24/04/13)

ВА3 21074 2006 года выпуска, карбюратор родной. При прогреве в сырую погоду, при температуре -5+5, минуты через две после запуска двигателя - начинает работать неустойчиво, падают обороты, глохнет. Попытки постояла-запускаю без подсоса и нажатия на акселератор-запускается и работает. В жару и в сухие морозы такой проблемы не наблюдается. Вся электрика в норме. Такая болезнь не у меня одного. Кто решит на пусковое устройство, кто говорит-собирается конденсат. В чем причина и методы ее устранения?

Ответ:

Предположительно, проблема в обмерзании системы ХХ в районе винта количества. Метод устранения - установка подогрева. Однозначного решения по установке подогрева на сегодняшний день нет. Сообщаем, для <кулибных>, что на нижней плоскости корпуса дроссельных заслонок в районе винтов количества есть не задействованное место, отфрезерованное, можно установить электроподогрев (в

виде таблетки).

3167. Вопрос:(24/04/13)

У меня ГАЗ 69 с двигателем ГАЗ 21 (объем 2.445) аналог УМЗ 417. Эксплуатируется исключительно на бездорожье. Есть карбюратор 21073. Какие жиклёры оптимальны в моём случае? Методом проливки могу изготовить любой жиклёр.

Ответ:

Регулировок карбюратора Солекс для 2,5 л у нас, к сожалению, нет. Для двигателя 2,5 л карбюратор 21073 не пригоден, т.к. диффузор второй камеры 24 мм, рекомендуется 26 мм. Можем рекомендовать приобрести карбюратор 4178-1107010, предназначенный для автомобиля УАЗ 31512 с двигателем УМЗ 4178.10 2,5 л. В безвыходной ситуации, для исключения провала с карбюратором 21073 в начале движения, рекомендуем установить увеличенный топливный жиклер хх с диаметром отверстия 0,45-0,5 мм. Попробуйте установить главный топливный жиклер 1 камеры 110, воздушный родной - 150, в случае провалов установите ГТЖ 1 к 115. По второй камере у нас нет данных.

3168. Вопрос:(24/04/13)

ВАЗ 21074 двигатель 1600, карбюратор озон. Можно ли сделать механический привод второй камеры, чтобы достичь ездовые качества, как на солексе (21053,,20)? Какой будет при этом расход?

Ответ:

При переделке пневматического привода карбюратора <Озон> на механический, неизбежно возникает провал. Устранить можно заменой топливного жиклера переходной системы 2 камеры с 60 на 75 или 80, с естественным увеличением расхода топлива примерно на 0,5 л/100км.

3169. Вопрос:(24/04/13)

Установил на ВАЗ 2106 карбюратор 2103-1107010-01, имею такую проблему: на хх даю газу, обороты поднимаются до 2 тысяч, потом двигатель тухнет, вплоть до остановки. Когда резко жмешь на газ, двигатель тухнет, потом топливо вытекает из-под носика, что направлен в 1 камеру, а потом только с распылителя. На ходу приходится плавно нажимать на газ, иначе клюет носом и может заглохнуть. Где причина неисправности?

Ответ:

Начните с определения маркировок жиклеров, установленных в карбюраторе (регулировки см. в ответе на [вопрос №1535 от 15.08.11](#)). Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)) и герметичность игольчатого клапана. Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 5,25-8,75 смЗ. Струя из носика УН должна быть ровной, без разбрызгивания и попадать в щель между заслонкой и корпусом карбюратора.

3170. Вопрос:(24/04/13)

На 21099 1,5л "solex", при полностью закрученном винте качества, двигатель не глохнет, даже наоборот устойчивее работает, а иначе нет хх. Подскажите, в чём может быть причина?

Ответ:

Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры при работе двигателя на хх, посветив фонариком в 1 камеру. При подкапывании проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Проверьте угол опережения зажигания, т.к. при позднем угле приходится больше открывать дроссельную заслонку, что вызывает подкапывание топлива. Если подкапывания нет, то наиболее вероятная причина – увеличенный топливный жиклер хх. Установите уменьшенный на 2 типоразмера. Обязательно проверьте ездовые качества, т.к. при чрезмерном обеднении могут быть провалы в начале движения.

3171. Вопрос:(25/04/13)

Подскажите, пожалуйста, вы еще выпускаете ручки на КАМАЗ? Не могу нигде найти по всей Москве. Если выпускаете, то где можно найти эти ручки?

Ответ:

ОАО «ДААЗ» продолжает выпуск ручек для КАМАЗа. Вся продукция поставляется на рынок через официальных дилеров ЗАО «Лада Имидж» и ЗАО «ВолгаПромМаркет». Ищите на их сайтах торговые точки.

3172. Вопрос:(25/04/13)

Есть ли у вас эл.схема подключения системы ЭПХХ для карбюратора 2107. В наличии имеется эл.пневмоклапан, блок управления, микропереключатель и шланги. Система зажигания электронное с датчиком Холла.

Ответ:

Схема подключения ЭПХХ для карбюраторов 2107 и 2105 одинаковые, см. фото из журнала «За рулем» № 12 1980г.

3173. Вопрос:(26/04/13)

Подскажите, пожалуйста, как избавиться от провалов при нажатии на газ(при любых режимах работы двигателя)? Карбюратор Солекс-21083-1107010. Уровень топлива 25-26 мм, ускорительный насос прочищал и, при этом, он прыскает ровной струей в щель. Может быть еще из-за того, что я поменял жиклер хх с 41 на 42? И еще, когда при отпускании педали газа, при переходе с оборотов на холостой ход, обороты сначала опускаются до 400 оборотов, а потом восстанавливаются. Подскажите, в обоих случаях, куда лезть, что смотреть?

Ответ:

Жаль, что не указали модель автомобиля. Будем считать, что карбюратор установлен по назначению, на переднеприводный автомобиль с объемом двигателя 1,5 л.

Проверьте отсутствие провала при движении прогретого двигателя с немного прикрытой воздушной заслонкой. Если провала нет, значит, смесь бедная. Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 11,5 +/- 1,73 смЗ. Проверьте соответствие жиклеров [заводским регулировкам](#). Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором, см. ответ [на вопрос №1283 от 01.03.11](#). Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания: при работе двигателя на хх, снимите трубочку, идущую от карбюратора к распределителю зажигания, и в неё подайте разряжение. Обороты хх должны немного увеличиться, при этом система д.б. герметичной.

Падение оборотов хх после отпускания педали может быть связано с бедной регулировкой хх. Регулировка описана в ответе [на вопрос №1188 от 15.01.11](#).

3174. Вопрос:(27/04/13)

У меня авто Renault 9 1.7 двигатель. По паспортных данных должна кушать до 8 л. по городу. Поставил карбюратор ДААЗ 21083 - на 37 км. "скушала" 5 литров. В чем может быть причина? Карбюратор ставил

карбюраторщик.

Ответ:

Причина в несоответствие карбюратора двигателю 1,7 л. Диффузоры первой и второй камер карбюратора 21083 (21х23) малы для двигателя 1,7л. Рекомендуем установить карбюратор 21073-1107010 с диффузорами 24х24, предназначенного для автомобиля ВАЗ 21073 с двигателем 1,7л. Предупреждаем, что потребуются самостоятельный подбор жиклеров, т.к. двигатели разные.

3175. Вопрос:(27/04/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3161 от 23.04.13. Все вроде наладил, работает отлично старт безумный, ну и стрелка спидометра стремительно ложится до самого низа. Пришлось немного переиграть. Главные Топливные и воздушные жиклеры остались те же, единственное, что пришлось поменять ХХ с 39 на 41 и поставить двойной УН 40 на 40 в первую и во вторую камеру. А еще, пришлось заменить мембрану экономайзера, хотя она целая, но ее чуть потрепанный вид мне не понравился, что еще пришлось сделать: вакуум на актан корректор пришлось взять прямо с коллектора и эффект тоже намного ощутил, в лучшую сторону для данной работы двигатель с таким распредвалом. Вот в принципе и все. Я долго помучился, чтобы настроить этот распредвал, но нашел ваш сайт, спасибо. Я почти все прочитал и мне это реально помогло. Но еще есть один маленький вопрос: так как вы говорите, что производство данной модели 21083-1107010 карбюратора уже нет, то я хотел бы узнать, что я могу поставить взамен этой модели, при таком объеме двигателя и, чтобы я не потерял ни низах и ни верхих? Хочу, чтобы как сейчас: машинка прет, чтобы так и уходила, а может даже и лучше будет.

Ответ:

Спасибо. Очень хорошо, что наши ответы помогают Вам. Производство карбюратора 21083-1107010 ОАО «ДААЗ» продолжает.

3176. Вопрос:(27/04/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3168 от 24.04.13. Хотел бы еще уточнить, какой диаметр отверстия будет в жиклере переходной системы второй камеры на 75 (на сколько сверло) и надо ли при переделке глушить вакумные каналы?

Ответ:

Диаметр отверстия жиклера с маркировкой 75 соответствует диаметру 0,75 мм.

Рекомендуем корпус пневмопривода второй камеры не снимать, а отсоединить только тягу. Каналы, при этом, глушить не надо.

3177. Вопрос:(27/04/13)

ВАЗ 2109, двигатель 1500, карбюратор Солекс 83, после промывки продувки, все детали родные, регулировки не менялись.

Проблема на хх-уровень в норме, жиклер хх 41, чтобы поднять обороты до 1000 надо сильно, до появления разряжения в трубке закрутить винт количества и начинает подкапывать с рапылителя. Затем откручиваю винт количества, до исчезновения разряжения, и чуть откручиваю запорный клапан, перестает капать и обороты поднимаются все нормально. Если поменять жиклер хх на 42, то расход на сколько примерно увеличится? Если оставить с чуть открученным , расход на сколько увеличится?

Ответ:

Оставлять чуть открученный электромагнитный клапан нельзя, т.к. в процессе эксплуатации сильно изнашивается жиклер хх и посадочное гнездо в крышке карбюратора. Замена жиклера мало затратная, а вот при сильном износе посадочного гнезда придется менять крышку, или даже карбюратор, т.к. отдельно крышку не всегда можно найти в продаже. Итак, закручиваем до конца, но не сильно, с моментом 3, 75 Нм, т.к. при большом моменте можно замять жиклер и продавить посадочное гнездо, а это опять замена крышки.

Рекомендуем не откручивать клапан, а, как сами догадались, установить жиклер с большей пропускной способностью. Расход топлива увеличится не значительно, точных замеров не было, где-то 0.1-0.2 л/100км.

3178. Вопрос:(27/04/13)

ВАЗ 2106 карбюратор Солекс 83, по основным характеристикам всё в порядке, только в жару проблема: закипание бензина на стоянке, прокладка текстолит, носик на впускном имеется и он чистый. При заводе приходится секунд по 5-10 крутить даже на выжатый газ с трудом заводится. Проблема только в жару, при прохладной погоде запуск в порядке.

Ответ:

Для удовлетворительного запуска автомобиля в жару необходимо полностью нажимать на педаль акселератора, тем более с карбюратором 21083, установленным не по назначению (раннее вступление в работу ГДС). Заменой жиклеров ситуацию не исправить. С родным карбюратором 2107-1107010 запуск в жару будет увереннее, но все равно, с нажатой педалью акселератора.

3179. Вопрос:(27/04/13)

Хочу установить карбюратор 2140-20 (единственное, что смог найти в отличном состоянии) на Ниву с двигателем 1.6 , так как знаю, что на некоторые Нивы 1.7 изначально ставили карбюратор 2140-70, который отличается только жиклерами ГДС. Посоветуйте, можно ли поставить как есть, или надо ставить другие жиклеры?

Ответ:

Конечно, карбюратор 2140-1107010-20 не предназначен для автомобиля Нива 1,6л, т.к. разрабатывался для автомобиля Москвич 2140 1,5 л и 1,6 л. В безвыходной ситуации, установить карбюратор можно, но высока вероятность возникновения проблем с ездовыми качествами, т.к. характеристика на средних дросселях на 20 - 25 % беднее. Регулировок карбюратора 2140-1107010-20 для использования на автомобиле Нива у нас, к сожалению, нет.

3180. Вопрос:(27/04/13)

Сегодня очень много предлагают сайлентблоков для классики. В магазинах их большое количество. Производство сайлентблоков передано на ООО БАШ и выпускается в блистерной упаковке. Сегодня был в магазине и мне предложили сайлентблоки ДААЗ в картонной упаковке. Сказали, что теперь выпускают в них. Поэтому вопрос: так ли это? Если да, то опишите, что должно быть, чтобы не попасть на подделку.

Ответ:

Да. Вы правы, производство сайлент-блоков с ООО "БАШ" передано в ОАО "ДААЗ". Комплекты шарниров упаковываются в картонные коробки, на которых указывается логотип ОАО "ДААЗ". ([см. вложение](#)).

3181. Вопрос:(28/04/13)

Машина ВАЗ 21053, стоит карбюратор типа "Озон" (2107-1107010), на днях промыли карбюратор,

выставили холостой ход, как надо, но после одной поездки, уже в гараже, прислушался, что обороты ХХ увеличились (громче заработала), винтом количества убавил обороты, а потом, когда сделал перегазовку (сильно погазовал), то обороты ХХ опять увеличились. Что это может быть?

Ответ:

Наиболее вероятной причиной может быть закусывание дроссельной заслонки первой или второй камеры. Контакт рычага заслонки с упорным винтом должен быть надежным. Немного приоткройте дроссельную заслонку на прогретом не работающем двигателе и медленно прикройте. Убедитесь в отсутствии зазора между рычагом оси дроссельной заслонки и упорным рычагом. Закусывание устраняется легкими ударами молотка с каждой стороны оси дроссельной заслонки. Постучали одну сторону, проверили отсутствие закусывания, если осталось, простукиваем другую сторону.

3182. Вопрос:(28/04/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3156. я так и сделал, как вы посоветовали, все восстановил и поменял ГВЖ 1 камеры на 150, но хх на 39 жиклере не работает, или винт качества надо отворачивать. Я уже боюсь, расход тогда огромный. Оставил опять на 60.

Ответ:

Топливный жиклер хх участвует в организации смеси в начале движения, на так называемых переходных режимах в не зависимости от положения винта качества, поэтому установка с размерностью 60 существенно увеличивает расход топлива (на двигателях 2,5 л применяется максимум 50). Если на 39 не работает, устанавливайте (смело) с размерностью на 42-43. Удачи.

3183. Вопрос:(29/04/13)

Возможно ли в карбюраторе ДААЗ-2105 расточить первую камеру до размера 22 вместо 21 и установкой корпуса дроссельных заслонок с карбюратора 2107-20 и его же жиклерами для объема 1.6? Характеристики будут похожи, как для карбюратора 2107?

Ответ:

Характеристики будут похожи с большим приближением, т.к. при расточке диффузора 21 мм форма будет отличаться от заводского диффузора на 22 мм. Нижняя часть диффузора 2-ой камеры карбюратора 2105 заканчивается размером 32мм, а в карбюраторе 2107 – 36 мм. Появится ступенька, которая повлияет на характеристику.

3184. Вопрос:(29/04/13)

ВАЗ-2106, V1.6, карбюратор 2106. Все регулировки делал так, как вы говорили. Устраивает все. Вы можете еще указать, какой расход топлива должен быть с этим карбюратором? Вы советуете карбюратор 21053-20 с предупреждением об увеличении расхода топлива. Скажите, на сколько в сравнении с ДААЗ-2106?

Ответ:

Расход топлива с карбюратором 21053-1107010-20 будет на одном уровне по сравнению с карбюратором 2106, может даже ниже. Точно сказать не можем, т.к. производство карбюратора 2106 прекратили около 25 лет назад.

3185. Вопрос:(29/04/13)

Какое сверло надо, чтобы расверлить жиклёр хх на 42?

Ответ:

Если не учитывать биение сверла, то диаметр составляет 0,42 мм.

3186. Вопрос:(29/04/13)

У вас есть таблица установочных углов опережения зажигания на ВАЗ-2101 до 21099?

Ответ:

К сожалению, у нас нет этой информации.

3187. Вопрос:(30/04/13)

Подскажите, как правильно проливать воздушные жиклеры ГДС на карбюраторе Солекс? Они же вместе с эмульсионной трубкой. И еще где можно купить в интернете действительно качественные жиклеры? Просто надоело смотреть на такие дефекты как: забыли сделать отверстие, не поставили маркировку, стружка внутри и что подумаешь об остальных?

Ответ:

Вы правы, воздушные жиклеры проверяются в сборе с эмульсионной трубкой. В ОАО «ДААЗ» жиклеры не проливаются, а продуваются воздухом на специальных стендах. К сожалению, ОАО «ДААЗ» не поставляет в торговую сеть жиклеры.

3188. Вопрос:(30/04/13)

Недавно услышал, что есть карбюратор 21053-67. Это правда или все же лгут злые языки и если действительно такой есть? Можете сказать для какого двигателя предназначен этот карбюратор?

Ответ:

Карбюратор с обозначением 21053-1107010-67 в ОАО «ДААЗ» не выпускался. Около 15 лет назад выпускался карбюратор 21053-1107010-62, предназначенный для автомобилей ВАЗ классика, выполняющий нормы токсичности стран США, Швеции, Норвегии, Канады, Англии. Основное отличие — наличие актюаторов хх и главной дозирующей системы. Карбюратор работал в комплекте с эл. блоком.



Вопросы и ответы

Страница | [101-110](#) | [100](#) | [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

3189. Вопрос:(01/05/13)

Автомобиль ВАЗ 21213 Нива? 1998 г. выпуска. Поменял 5 лет назад карбюратор 21073-1107010. Сначала всё было хорошо, пока не стал пропадать холостой ход, иногда до полной остановки двигателя. Причина оказалась в засорении канала жиклёра клапана холостого хода. Дальше больше, жиклёр чистый, а холостые хода плавают. После продувки отверстия канала клапана холостого хода, холостой ход восстанавливается. В последнее время уже ничего не стало помогать, но случайно заметил, что стоит отвернуть клапан чуть влево примерно на полоборота против часовой стрелки, как холостой ход восстанавливается. Если снять питание с электромагнитного клапана, то двигатель работает неустойчиво и глохнет, примерно через 4-6 сек. Вдоль корпуса на электромагнитном клапане холостого хода нанесена краской метка, скорее всего, на заводе, так как я покупал новый карбюратор в магазине. Если закрутить клапан и выставить метку вертикально вверх, то появляется устойчивый холостой ход. **Вопрос:** Как правильно закрутить электромагнитный клапан, для чего ставят метку на заводе, какие причины приводят к сбою холостого хода и методы их устранения? Р.С. Методики закручивания электромагнитного клапана разные, начиная от затягивания рукой до полного затягивания ключом. Правильно ли я закручиваю электромагнитный клапан, может причина в чём-то другом? Зажигание проверил, всё вроде бы в норме, хотя в трамблере при всасывании ртом воздуха через трубочку, платформочка двигается, но работа двигателя не изменяется.

Ответ:

Сообщаем, что на нашем заводе никакие метки на электромагнитный клапан не ставят. По затягиванию ЭМК, прочитайте ответ на вопрос №3177 от 27.04.13. Скорее всего Вам необходимо установить ТЖХХ увеличенного типоразмера 2-3 единицы. Регулировку хх см. в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

3190. Вопрос:(01/05/13)

Карбюратор ОЗОН 2107-...-20 У меня несколько вопросов:

- 1) При снятии провода с ЭМК, двигатель никак не реагирует. ЭМК покупал новый. При включенном зажигании щелкает - игла "бежит". Все жиклеры стандартные. В чем может быть проблема?
- 2) Повело "среднюю" плоскость карбюратора ~1-2мм. Пока на герметике. Изменятся ли характеристики карбюратора в худшую сторону, если отшлифовать и притереть плоскость на те же 1-2мм? Есть ли другие способы решения этой проблемы?
- 3) Какие прокладки стоят (материал, порядок расположения и их количество) между
 - а) средней частью карбюратора (вроде между дросселем и воздушной заслонкой)
 - б) между карбюратором и впускным коллектором.
- 4) Имеются ли в продаже ремкомплекты на этот карбюратор вашего производства? Если нет, то какой посоветуете?

Ответ:

1. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителей ГДС при работе двигателя на хх, посветив фонариком в первую камеру. Подкапывание возникает из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (проверка уровня в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#)). Также подкапывание может быть из-за большого угла закрытой дроссельной заслонки (при вмешательстве в положение упорного винта, что недопустимо). Проблема может быть в недостаточно плотном прилегании корпуса жиклера к корпусу карбюратора, подтяните ЭМК ключом. Установите в новый ЭМК родной топливный жиклер хх и родную иглу и проверьте работоспособность.

2. После шлифовки увеличивается вероятность повторного прогиба, поэтому рекомендуем, при наличии подсоса, не шлифовать, а использовать герметик. Если с герметиком подсоса нет, то шлифовка не улучшит характеристику.

3. Между крышкой и корпусом карбюратора установлена прокладка из прессованного картона, между корпусом карбюратора и корпусом дроссельных заслонок установлены сразу три прокладки: две из прессованного картона и между ними одна из специального материала. Между дросселем и карбюратором устанавливается прокладка, согласно рекомендации завода, выпускающего двигателя. Обычно устанавливают паронитовую прокладку, желательно, армированную металлической сеткой.

4. ОАО «ДААЗ», к сожалению, не поставляет запчасти на рынок.

3191. Вопрос:(01/05/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3165 от 24.04.13. У меня к вам ещё вопросик: При загибе УН в первую камеру на карбюраторе 21083, на высоких оборотах получаем эффект эконостата и дополнительный перерасход. А как тогда обстоят дела в карбюраторе 21073 с одним распылителем на 45, получается там такого эффекта эконостата нет и почему? Я пробовал разные комбинации распылителей УН, при трогании с места самый лучший вариант это загиб двух распылителей в первую камеру. Может просто подпружинить шарик в жиклере УН, чтобы побороть эффект эконостата?

Ответ:

В карбюраторе 21073 все остальные регулировки подобраны с учетом дополнительной подачи топлива через УН. При установке подпружиненного шарика начало работы УН изменится и появятся проблемы при медленном открытии дроссельной заслонки. Если Вам необходимо увеличить подачу топлива, то, или увеличьте отверстие в распылителе УН, или установите кулачок УН с номером 4. Но не забывайте, расход топлива увеличится.

3192. Вопрос:(01/05/13)

Где-то в интернете нашел систему подключения 2-ой заслонки от первой камеры. Для этого убирают

жиклеры привода второй заслонки с обеих камер. Отверстие под жиклер второй камеры глушат. Отверстие под жиклер первой камеры оставляют без жиклера. Обещают хорошую приемистость и экономию топлива. Оправданы ли, на ваш взгляд, такие переделки, и чем они череваты? Хотелось бы услышать мнение специалистов.

Ответ:

Категорически не рекомендуем! Получаете неуправляемый автомобиль: прикрываешь дроссель на некоторых режимах, а автомобиль разгоняется, очень сильная срессовая ситуация. Стоит один раз самому попробовать, при движении по городу, чтобы больше никогда не менять жиклеры в пневмоприводе.

3193. Вопрос:(01/05/13)

Сколько стоит карбюратор Озон 2107 (эппх)? Двигатель 1500.

Ответ:

ОАО «ДААЗ» поставяет всю продукцию на рынок, в том числе и карбюраторы, через официальных дилеров: ЗАО «Лада Имидж» и ЗАО «ВолгаПромМаркет». По определению стоимости карбюратора Озон 2107 обращайтесь к ним.

3194. Вопрос:(01/05/13)

На ВАЗ классике в впускном коллекторе находится дренажная трубка. Можно ли ее заглушить, ведь это подсос воздуха?

Ответ:

Нет, глушить её не надо. Регулировки карбюратора подбирались с учетом расхода воздуха через эту дренажную трубочку. Трубочка предназначена для слива топлива, истекающего из карбюратора после остановки двигателя из-за закипания топлива в карбюраторе в жаркие летние дни. Если заглушите, то ухудшится летом (в жаркие дни) запуск горячего двигателя после непродолжительной (5-15 мин) стоянки.

3195. Вопрос:(02/05/13)

Хочу приобрести и установить адаптированный карбюратор ДААЗ на ГАЗ 3102 (сейчас стоит карбюратор К-151), ну и если есть, то накладки хромированные на двери. Если есть это в наличии, то просьба сообщить стоимость и как можно приобрести и оплатить?

Ответ:

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 4178-1107010-40. ОАО «ДААЗ», к сожалению, не занимается продажей изделий. Вся продукция поставляется на рынок через официальных дилеров: ЗАО «Лада Имидж» и ЗАО «ВолгаПромМаркет». Обращайтесь, пожалуйста, к ним.

3196. Вопрос:(02/05/13)

Карбюратор 21073 на уфимский 1.7 что можно ожидать? Какой расход топлива и какова динамика? В магазинах есть 2140-70, но качество сборки настораживает, так как будто собрали из того, что нашли. Такой же семерошный выглядит идеально.

Ответ:

Специальных испытаний о возможности использования карбюратора 21073 на автомобиле с двигателем УЗАМ 1,7л у нас не было. Судя по дроссельным характеристикам, регулировки карбюратора 21073 богаче на 20%, чем у карбюратора 2104-1107010-70. Это однозначно, повышенный расход топлива. Выбор за Вами.

3197. Вопрос:(03/05/13)

У меня Славута с карбюратором 21081. Даже в теплое время (+25) без подсоса не заводится. Прогретый двигатель или ещё не остывший заводится без проблем. Должно ли так быть? Второй владелец. Если верить предыдущему, все регулировки ещё заводские, вмешательств не было.

Ответ:

Да, так и должно быть. Если зимой полностью вытягиваете тягу подсоса, то летом можно на половину. Положение, на которое необходимо устанавливать тягу, со временем определите. Ориентируйтесь на обороты двигателя сразу после пуска: около 1500 об/мин.

3198. Вопрос:(04/05/13)

У меня небольшой микроавтобус с двигателем 2105 1300 кубиков, карбюратор Солекс 21051 стояли т.ж 97.5, потом стандартные 105, теперь 107.5 и в.ж 165 2к.107.5 в.ж 125 хх50 и один нижний носик распылитель 35\40, верхний я заглушил. Расход по городу 11.5, меня устраивает, но нет приёмистости, больше 80км в час не едзу. Ставил распылители и в обе камеры и два распылителя в 1 камеру, теперь нижний в 1 камеру. При всех перетрубациях двигатель работал нормально, сейчас при увеличенных жиклёрах конечно под горку лучше, но давишь на педаль, а она упирается вроде как выхода нет. Может в 1 камеру поставить ещё больший жиклёр т.к едзу в основном на одной камере?

Ответ:

Установите заводские регулировки в обеих камерах (см. ответ на [вопрос №287 от 19.03.07](#)). Распылители ускорительного насоса глушить не рекомендуем, будут проблемы с динамикой. Топливный жиклер хх на 50 слишком большой. А это увеличение расхода топлива. Установите заводские жиклеры согласно рекомендациям (см. ответ на вопрос №287 от 19.03.07). Топливный жиклер хх установите 42-44, проверьте ездовые качества, нет провалов при трогании, можно устанавливать еще меньше.

3199. Вопрос:(04/05/13)

У меня ВАЗ 2106, двигатель 2103, стоит карбюратор ОЗОН, хочу поменять его на Солекс. Подскажите, пожалуйста, какой выбрать и с какими характеристиками?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2106 с двигателем 2103 предназначен карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

3200. Вопрос:(05/05/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3167 от 24.04.13. Я решил расточить диффузор второй камеры до 26мм, после праздников отдам на завод. Вы мне уже говорили, что у вас нет регулировок для моего варианта, но может подскажите хотя бы от чего отталкиваться (интересует вторая камера)? Еще интересует: может в моём случае есть смысл убрать шарики из эмульсионных трубок? Прочитал у вас, что при холостых оборотах не должно быть разрежение в шланге вакуумкорректора. Регулировал хх, как у вас описано, и даже снижал обороты до 550 - 600, разрежение все равно есть (когда снимаешь шланг с корректора, обороты падают). Имеет ли смысл просверлить отверстие в дроссельной заслонке, чтобы можно было сильнее её прикрыть и убрать разрежение? Если можно так сделать, то где сверлить (ближе к середине или к какому краю) и какого диаметра?

Ответ:

По второй камере, как мы писали, у нас, к сожалению, нет данных. Съем шарика из эмульсии трубки первой камеры улучшит только само начало движения, в остальном характеристика не меняется. Отверстие можно просверлить в дроссельной заслонке второй камеры, ближе к оси. Начните с диаметра 1 мм.

3201. Вопрос:(05/05/13)

Вчера купил Солекс 21083. В сети магазинов авто49. Как можно проверить оригинальный ли это карбюратор? Белая коробка с изображением карбюратора. Сверху на коробке наклейка, но увы кто-то говорил, что-то на счет кода и отправки смс- ничего такого я не нашел.

Ответ:

Проверить карбюратор можно будет, осмотрев его нашими изготовителями (наличие клейм и печатей). Подробно рассказать, где что должно быть мы не можем, т. к. этой информацией воспользуются изготовители поддельных карбюраторов. К сожалению, ЗАО «Лада Имидж» перестало устанавливать наклейку проверки подлинности. ЗАО «ВолгаПромМаркет», второй наш официальный дилер, устанавливает наклейки на все коробки.

3202. Вопрос:(05/05/13)

К вопросу №3121 от 09.04.13. Промыт и отрегулирован карбюратор (2,5 оборота винта качества, обороты снижает и начинает трястись, когда закручиваешь до 1,5), отрегулированы клапана, заменены свечи и ВВ провода, подтянута цепь, отрегулировано зажигание, замеры давления в цилиндрах показали 9 атмосфер во всех-обнаружены толстые прокладки под головкой, пока оставлено так), но все равно имеется небольшая вибрация двигателя и неравномерный выхлоп, небольшие рывки при движении на малых оборотах в пробке. Расход в норме, стрелка тахометра не плавает, динамика превосходная, провалов нет, на малых оборотах тянет хорошо. БСЗ Старый оскол СОАТЭ (волго БСЗ в простонародье). Какой карбюратор посоветуете на замену ДААЗ 2140-70, если установка стандартного контактного трамблера не поможет? И как распознать широкофазный распредвал, как выражаются неудобства с ним на холостом ходу?

Ответ:

Узнать распредвал могут специалисты СТО при вскрытии клапанной крышки. Симптомы распредвала с большим углом перекрытия фаз именно такие, как Вы и описали: прекрасная динамика и невозможность настроить хороший хх. Некоторые водители добиваются стабильного хх при повышенных оборотах. Для автомобиля ИЖ 2126 с двигателем УЗАМ 3317 (1,7л) в ОАО «ДААЗ» разработан только карбюратор 2140-1107010-70.

3203. Вопрос:(05/05/13)

Подскажите, как правильно отрегулировать закрытое положение дроссельной заслонки второй камеры на Солексе?

Ответ:

Закрытой положение дроссельной заслонки второй камеры настраивается на заводе по расходу воздуха. Менять не рекомендуется. Если положение (по незнанию) было нарушено, то, для приблизительной настройки, отверните упорный винт так, чтобы был зазор между винтом и рычагом оси заслонки второй камеры. Несколько раз полностью откройте и отпустите дроссельные заслонки. Заворачивайте упорный винт до касания рычага и еще на 0,5 — 0,75 оборота. Посмотрите заслонку на свет, по всему диаметру д.б. небольшой зазор, с «волосинку». Заслонка и камера д.б. абсолютно сухие, т. к. остатки топлива скрадывают зазор. Проверьте работу двигателя на хх и возможность настройки хх.

3204. Вопрос:(06/05/13)

У меня ИЖ 2126 с двигателем 1,6, с карбюратором ДААЗ 2107-1107010. Есть провалы при резком нажатии на педаль газа, вакуумника у меня нету, судя по всему он должен быть, по словам карбюраторщика, он переделанный, и бывает при работе на холостых ходах глохнет. Предлагают поставить карбюратор ДААЗ 2107-11070-20. Какой будет лучше?

Ответ:

Для переделки карбюратора 2107-1107010 в карбюратор 2107-1107010-20 достаточно заменить винт количества. Покупаете в магазине (продается вместе с корпусом, одинаковый для карбюраторов 2105 - 1107010-20 и 2107-1107010-20). Отворачиваете со своего карбюратора блок вместе с микропереключателем и устанавливаете винт количества. Настраиваете хх, согласно ответу на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Провалы при резком нажатии на педаль газа могут быть из-за плохой работы ускорительного насоса, проверьте.

3205. Вопрос:(06/05/13)

Солекс 21083-1107010, ВА3 21093 при длительной езде, когда под капотом высокая температура карбюратор начинает кипеть, слышно как цокает шарик ускорительного насоса, при нажатии на газ, когда карбюратор горячий идут только маленькие брызги, как остынет идет нормальная струя, из-за этого теряется динамика авто. Что можно сделать?

Ответ:

При движении карбюратор охлаждается поступающим воздухом. Да, вы правы, при остановке тепло от двигателя передается на карбюратор, топливо в поплавковой камере начинает кипеть. Но во время движения топливо не закипает, правда, если это настоящий бензин, а не газолин. Если появляются провалы в движении, проверьте работает ли обратка в бак, проверьте давление, развиваемое бензонасосом, д.б. 0,25 — 0,28 кг/см² при нулевой подаче.

3206. Вопрос:(06/05/13)

Машина ИЖ 412 1,5 УЗАМ 92 бензин. Стоит карбюратор К126Н. Ест много, динамики 0. Хотим его заменить на ДААЗ 2107-1107010-20, чтобы появилась динамика и кушал до 10 литров. Скажите тот ли мы выбрали карбюратор? И какой карбюратор вообще посоветуйте для этого двигателя, кроме ДААЗ 2140 и его модификаций?

Ответ:

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2140-1107010-20 Озон. При установке карбюратора 2107-1107010-20 будет увеличенный расход топлива, т. к. его характеристика богаче на 10-15 %.

3207. Вопрос:(07/05/13)

У меня двигатель УЗАМ 3318 V1800 с карбюратором 2140-1107010-70. Динамика и расход устраивают. В наличии имеется два запасных карбюратора 2140-1107010-20 и 2140-1107010-50. Возможно ли сделать из них запасной карбюратор, чтобы по характеристикам он был как 2140-1107010-70?

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-70 можно собрать из карбюратора 2140-1107010-20. Для этого необходимо ГТЖ 1 камеры 109 заменить на 112, ГТЖ 2 камеры 157 заменить на 150, ГВЖ 1 камеры 150 заменить на 170,

топливный жиклер переходной системы 2 камеры 60 заменить на 75.

3208. Вопрос:(07/05/13)

Как маркируются или как отличаются средние части карбюраторов озон? Как узнать с какой модели она, одинаковы ли верхние и нижние части Озонов? Если нет, то в чем различия? Как определить их принадлежность? Есть несколько карбюраторов, но все разобраны и перепутаны, таблички только на верхней крышке.

Ответ:

Для ответа на Ваш вопрос придется описать все карбюраторы. Пожалуйста, сообщите какие таблички карбюраторов имеются у Вас.

3209. Вопрос:(08/05/13)

У меня двигатель ВАЗ 2106 объем 1,6 на нем карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Деформация средней части карбюратора есть, но не большая. Сам карбюратор чистый. Насчет переделки карбюратора: ЭПХХ отключена, винт количества оборотов двигателя поменял от карбюратора 2105 (то есть механический). Свечи рабочие, ВВ провода рабочие, в трамблере зазор между контактами прерывателя 0.4мм без нагара, подшипник трамблера заменен, бензонасос рабочий, поплавков отрегулирован правильно, уровень топлива в норме, игольчатый клапан держит отрицательное давление секунд 15. У меня к Вам 4 вопроса.

1. Проблема на прогревом двигателе после простоя 10-15 минут приходится долго круть стартером, если нажать на педаль газа, то она конечно заведется быстрее, но с выхлопной трубы вылетает облако дыма (хотя смесь переобедненная, хотя на переобогащенной тоже самое.) и после того как она завелась, если отпустить педаль газа, то обороты падают где-то до 300 оборотов, естественно загорается лампочка давление масла и хочет заглухнуть, чтобы этого не допускать приходится поддерживать педаль газа секунд 10 на оборотах 1000-1100 и тогда холостой ход держится, хотя обороты и плавают где-то 100-150. С утра, то есть холодный пуск двигателя отличный. Что это может быть? Вообще холостой ход выставлен на 1000 оборотов, но после езды по трассе при остановке машины, когда работает на холостом ходу обороты бывают и 1200 оборотов, но не долго. При включение вентилятора охлаждения, обороты с 1000 падают до 850.

2. При полном выравнивании дроссельной тяги, пусковой зазор дроссельной заслонки максимум 0.7мм больше добиться нельзя. Как добиться 0.9 - 1мм? Норма 0.9-1мм?

3. Можно ли поставить электромагнитный клапан? Если да, то с каким жиклером?

4. Для моего двигателя оптимальный вариант карбюратор 21053?

Ответ:

1. Повторим ещё раз. Во время движения двигатель разогрет примерно до температуры 90 градусов. Карбюратор имеет меньшую температуру, т. к. охлаждается воздухом, поступающим в двигатель. При остановке тепло от двигателя передается на карбюратор. Летом, в жаркие дни, при испытании на тепловой удар, фиксировалась температура карбюратора до 150 градусов. Топливо, находящееся в поплавковой камере закипает и вытекает из распылителей в двигатель, получается переобогащенная смесь. Уверенно завести автомобиль можно, только полностью нажав на педаль акселератора, выполнить так называемую продувку. И не сразу отпускать педаль, а дать двигателю немного поработать, т. к. карбюратор ещё горячий.

2. Если не устанавливается требуемый пусковой зазор дроссельной заслонки, значит, тяга короткая. Замените тягу (можно изготовить самостоятельно из стальной проволоки).

3. Электромагнитный клапан можно установить вместо заглушки. Жиклер обязательно установите родной с маркировкой 50 (снимите с заглушки), т. к. нет гарантии, что в торговой сети будет требуемый жиклер.

4. Для автомобиля ВАЗ 2106 с двигателем 1,6л предназначены карбюраторы 2107-1107010/-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества лучше, но расход топлива больше, чем с карбюратором 2107-1107010-20.

3210. Вопрос:(08/05/13)

Дано: ВАЗ-21063, двигатель 1300, карбюратор 21081 с расточенным 1-м диффузором до 23 мм, ГТЖ 1/2, ГВЖ 1/2 как в 21051, ТЖ эконостата "вытянут" из крышки. **ВОПРОС:** если конфигурация диффузора после расточки до 23 выполнена достаточно точно, как будут влиять ТЖХХ 1/2 и ВЖХХ 1/2, оставшиеся без изменений от 21081 на характеристики карбюратора (в сравнении с 21051)?

Ответ:

По первой камере: для настройки хх возможно придется установить ТЖХХ большей производительности. По второй — переходная система второй камеры будет обогащена, что не должно сказываться отрицательно на ездовых качествах автомобиля. А вот расход топлива за счет обоих камер увеличится. На сколько? Оценить можно будет только опытным путем.

3211. Вопрос:(09/05/13)

Возможно ли настроить карбюратор 21041-1107010 с диффузорами 23х23 под уфимский 1.7, или легче 21053-20 с диффузорами 23х24? Если такое возможно, объясните как. Просто эти карбюраторы есть в наличии.

Ответ:

Регулировок карбюраторов 21053-1107010-20 и 21041-1107010 применительных для двигателя УЗАМ 1,7 л у нас, к сожалению, нет. Из двух предложенных, не пригодных для УЗАМ 1,7 л, лучший 21053-1107010-20.

3212. Вопрос:(09/05/13)

Подскажите, как правильно выравнивать искривленный фланец карбюратора? В интернете нашел советы одни пишут: 1)напильником, а сколько можно снимать и не ослабнет ли фланец. 2) другие советуют прессом давить, но по-моему прессом можно поломать или деформировать весь карбюратор, а не исправить. По вашему опыту, как правильно? Если можете, посоветуйте что-то другое.

Ответ:

Вы правы, после шлифовки вероятность повторного искривления фланца возрастает. Рекомендуем не шлифовать, а аккуратно нанести гетметик по контуру фланца и установить на двигатель. Искривление фланца возникает при установке карбюратора на горячий двигатель, и при затягивании гаек карбюратора моментом, большим, чем 15Н*м.

3213. Вопрос:(10/05/13)

У меня ЗАЗ 968, я установил карбюратор 2101-02 при этом установив: ТЖ1 - 112 ВЖ1 - 150; ТЖ2 - 125 ВЖ2 - 190; малый диффузор первой камеры 3.5 с металлическим стержнем; второй 4.5 в общем доволен, но: у двигателя появляется тяга только после 2900об/мин. независимо от того, сколько камер открыто. Не могу отрегулировать ХХ меньше 1100, начинает трястись и глохнет. пробовал ставить родной диффузор 4.0, но ощутимого эффекта не заметил, оставил 3.5 с металлическим стержнем, ведь в современных ДААЗ 2105

стоят такие. На родном карбюраторе К-125 "подрыв" был с 1300. Что необходимо сделать для достижения таких же результатов?

Ответ:

Попробуйте вернуться к заводским регулировкам: установите ГТЖ 1 камеры 120 (с жиклером 112 смесь бедная, да еще и распылитель меньшей производительности), поменяйте распылитель 1 камеры, вместо 3,5 установите 4,0. Проверьте топливный жиклер хх, д.б. с маркировкой 60.

3214. Вопрос:(10/05/13)

В чём преимущества карбюратора 21053 перед 2107? Как известно, основное преимущество Солексов в том, что стабилен уровень топлива в районе его забора при значительных уклонах дороги и ускорениях-замедлениях. Но у него несовершенная система ХХ (малы скорости воздуха для распыла бензина)-подобная "старым карбюраторам"-К126 и т.д. Уровень топлива имеет влияние на состав смеси лишь при малом расходе воздуха через диффузор(малые нагрузки). При больших же расходах воздуха(а их доля намного значительнее в общем пробеге) через диффузор влияние уровня топлива(перепада давлений для его забора) ничтожно мало, по сравнению с разрежением в районе выхода топлива из распылителя диффузора и практически не влияет на состав смеси. Система ХХ 2107 гораздо более совершенна, чем "солексовская" к тому же он надёжнее. Получается, что особого смысла устанавливать Солекс нет? А может у "Солекса" есть ещё какие-то преимущества перед "Озоном" которые многим неизвестны?

Ответ:

Уровень топлива оказывает влияние и при больших расходах воздуха. У карбюратора Солекс есть еще одно преимущество — лучшая работа переходной системы (в карбюраторе Озон — 2 отверстия, в Солексе — щель). Если рассматривать карбюраторы 21053-1107010-20 и 2107-1107010-20, то с 21053 ездовые качества лучше, но расход топлива чуть больше (до 0,3 -0,5 л/100км).

3215. Вопрос:(10/05/13)

Чистил и мыл карбюратор ДААЗ-2106 и дело дошло до пускового устройства и оказалось, что там нет пружины, а в ДААЗ-2107-20 она есть. Должна ли быть она в карбюраторе 2106 и если она должна там быть, как будет сказываться на расход топлива при отсутствие пружины в пусковом устройстве?

Ответ:

Пружинка в пусковом устройстве должна быть. Отсутствие её на расход топлива не оказывает влияние. Скажется на долговечности диафрагмы, т. к. пружина придерживает её, не позволяя лишний раз срабатывать во время движения. Могут быть проблемы с холодным запуском, но не обязательно.

3216. Вопрос:(10/05/13)

У меня авто ВАЗ 21081, на котором установлен новый карбюратор 21081 вашего производства. При покупке не хотел трогать ни одного винтика, но позже понял что так не получится. При трогании с места нужно было прилично нажимать на педаль газа(до вступления ГДС 1 камеры в работу). Решил заменить жиклер ХХ с 41 на 42. Отрегулировал холостой ход, как указано в ваших ответах, нагар на свечах бледного кирпичного цвета. Трогаться с места стало очень приятно (теперь достаточно было чуть нажать на педаль газа), но вот далее был небольшой провал. Если давить на газ очень плавно, то этот провал практически не чувствовался. При движении по трассе при полном отпускании педали(при движении с горы), когда вновь нажимаешь на педаль чувствуется, как машина начинает на секунду резко тормозить и дальше едет как обычно. Подумал, что может быть низким уровень топлива, разобрал карбюратор - уровень топлива ниже на 2 мм. Выставил как указано в ответах. Я думаю, что причиной провала может быть то, что струя из ускорительного носика сначала брызгает в дроссельную заслонку, а при дальнейшем ее открытии прямо в коллектор (если сделать, что при малейшем открытии она будет брызгать в щель, то при дальнейшем открытии струя буде брызгать в стенку). Чувство, что провал именно в тот момент, когда струя начинает брызгать в коллектор. **ВОПРОС:** как все же правильно настроить струю(чтоб при малейшем открытии она брызгала в щель, а потом в стенку или сначала брызгала в заслонку, а потом прямо в коллектор)? При покупке карбюратора носик первой камеры брызгал прямо в коллектор, а носик второй камеры в щель при малейшем открытии. Одна из причин замены карбюратора на новый была именно в провале (на старом карбюраторе он был гораздо больше). Подсоса воздуха нигде нет, зажигание выставлено по стробоскопу 6 градусов. И скажите, сильно ли влияет то, что трамблер установлен 40.3706 (от двигателя 1.5)? У них несколько разные характеристики. Нового такого не выпускают, да и б/у пока найти не могу.

Ответ:

Лучше настроить так, чтобы струя ускорительного насоса брызгала именно в щель, между приоткрытой заслонкой и корпусом карбюратора, но при этом, чтобы не касалась корпуса карбюратора. Проверьте работу вакуум-корректора распределителя зажигания, возможно, из-за него появляется провал в начале разгона. При подаче разрежения в трубочку, обороты хх двигателя должны увеличиваться. Холостой ход должен быть настроен так, чтобы вакуум-корректор не вступал в работу, т. е., при отсоединении трубочки, обороты хх не должны изменяться (регулировка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)). К сожалению, характеристики распределителей зажигания нам не известны.

3217. Вопрос:(11/05/13)

Нужен ли обратный клапан на обратке из СОЛЕКСа? Что изменится, если обратный клапан убрать? Что вы скажете по поводу того, что многие советуют вмонтировать в шланг обратки жиклер примерно на 150?

Ответ:

Обратный клапан, установленный в сливной магистрали карбюратор-бензобак, предназначен для предотвращения вытекания топлива из бензобака в случае опрокидывания автомобиля, предотвращая, тем самым, возгорание автомобиля. Установка жиклера на 150 ничего не даст, т. к. в сливном штуцере карбюратора отверстие перепуска 0,7 мм.

3218. Вопрос:(11/05/13)

У меня ВАЗ 2108 -1.3л крабюратор родной. Утром заводится нормально, динамика хорошая расход в порядке. Такая проблема: иногда начинает троить, тупить. Посоветовали менять надсвечники местами, чтобы прочистить. Вроде помогало, но сейчас идёт прострел пока держишь газ, отпускаешь начинает тупить. Непонятно что это. Объясните, что дает такого рода прострелка с надсвечниками?

Ответ:

Такой «прочисткой» можно испортить двигатель. Может лучше выяснить причину, почему троит двигатель? Или свеча вышла из строя, или маслоотражательные копчаки пора заменить, рекомендуем обратиться к специалистам СТО.

3219. Вопрос:(11/05/13)

В дополнение к вопросу №3208 (07/05/13) о составных частях карбюраторов, маркировка на крышках следующая:

2105-1107010-10(2 шт)

2105-1107010-20

2107-1107010

2107-1107010-20

и 2140-1107010-70

Все карбюраторы разобраны основательно "до винтика", с жиклерами все ясно. Как сопоставить средние и нижние части карбюраторов?

Ответ:

Корпус дроссельных заслонок карбюратора 2105-1107010-10 отличается от всех остальных отсутствием штуцера отбора разрежения для вакуум-корректора распределителя зажигания. Корпусы карбюраторов 2105-1107010-10 и 2105-1107010-20 совершенно одинаковые, отличаются только ГТЖ 1 камеры. Отличить их от остальных можно по маркировке диффузоров, 1 камера — 21, 2 камера — 25. Цифры отлиты с наружной стороны корпуса в небольшом круге. Также, в этих корпусах установлены распылители смеси во второй камере без штифта. В карбюраторе 2107-1107010-20 диффузор первой камеры имеет маркировку 22. Цифры отлиты с наружной стороны корпуса в небольшом круге. Корпус карбюратора 2107 отличается наличием большого посадочного размера для жиклера хх с электромагнитным клапаном. Диаметр второй смесительной камеры корпуса дроссельных заслонок карбюратора 2107 имеет больший размер — 36 мм. В карбюраторе 2140-1107010-70 диффузоры имеют маркировку 22 и 25. В корпусе дроссельных заслонок карбюратора 2140 используется винт количества с шестигранной головкой под ключ.

3220. Вопрос:(11/05/13)

Хочу у вас оптом приобретать ремкомплекты на карбюраторы типов Озон и Солекс, а так же воздушные фильтры для автомобилей лада! Как это можно сделать?

Ответ:

ОАО «ДААЗ», к сожалению, не поставляет в торговую сеть ремкомплекты для карбюраторов. Воздушные фильтры ОАО «ДААЗ» не производит.

3221. Вопрос:(13/05/13)

Карбюратор 21083-1107010-31, комплектация штатная. Никак не могу решить проблему падения оборотов хх после резких маневров. Выглядит это так: даже если еще метров за 50 до поворота переключиться на нейтралку, вообще бросить газ, накатом доехать до поворота, повернуть, после поворота также накатом проехать еще метров 10-15, то получаем падение оборотов хх до 200-300. При этом во вторичной камере все мокро. Все плоскости притерты, прокладки и диафрагмы менялись на новые несколько раз, также как и уплотнительное кольцо носиков УН.

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Вероятно, уровень завышен и при повороте вытекает из распылителя, смесь переобогащается, хх падает. Не помешает проверить настройку хх (см. ответ на вопрос 1188), возможно, хх также богатый. Но если повороты очень резкие, то топливо так и будет вытекать из распылителей за счет инерции.

3222. Вопрос:(13/05/13)

Промыл карбюратор ДААЗ 2107 с электромагнитным клапаном с полной разборкой карбюратора. Собрал, поставил, появились проблемы. С подсосом обороты подсакаивают до 3 тысяч и сразу глохнет, если убрать подсос и подгазовывать, то более менее работает. Принимает хорошо без провала. Холостого тоже нет. Как убрать эти косяки, а то машина на каждый день нужна?

Ответ:

Возможно, неправильно установлена тяга (см. ответ на [вопрос №2390 от 02/10/12](#)). Проверьте на отсутствие загрязнения топливный жиклер хх. Проверьте, работоспособность электромагнитного клапана (слышны ли щелчки при подаче напряжения). Настройка хх дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Проверка уровня топлива в поплавковой камере — в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

3223. Вопрос:(13/05/13)

Среди продавцов автозапчастей сегодня бытует мнение, что завод остановил производство карбюраторов и на опте в наличии лишь китайская подделка. Хотелось бы узнать из первых рук, производятся ли карбюраторы на сегодняшний момент и какие планы у производителя по этому вопросу?

Ответ:

ОАО «ДААЗ» продолжает выпускать карбюраторы. Остановка производства не планируется. Спрос на карбюраторы есть.

3224. Вопрос:(13/05/13)

ВАЗ 21093, Солекс 21083-1107010. На холодную бензин исправно брызгает из ускорительного насоса, при езде по городу и при стоянке на светофорах бензин закипает и теряется динамика. Провел эксперимент: после продолжительной езды, после срабатывания вентилятора открыл верхнюю крышку карбюратора из дна поднимались интенсивно пузыри и при открытии газа ускорительный насос подает только воздух с каплями бензина и он засасывает эти пузыри и поэтому теряется динамика. Как исправить ситуацию? Обратка работает, бензонасос тоже исправен.

Ответ:

Частично проблему может решить установка термоизоляционной прокладки между карбюратором и впускным коллектором. Также на двигателе должен стоять штатный теплоотражающий экран. Другие способы устранения закипания топлива в поплавковой камере нам не известны, это болезнь карбюраторов.

3225. Вопрос:(13/05/13)

Имеется автомобиль АЗЛК 2140 с двигателем 1.5л. Какие карбюраторы, из ныне выпускаемых, можно на него установить и как можно приобрести?

Ответ:

Для автомобиля АЗЛК 2140 с двигателем УЗАМ 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-20 Озон. Карбюраторы производства ОАО «ДААЗ» поставляются в торговую сеть через официальных дилеров: ЗАО «Лада Имидж» и ЗАО «ВолгаПромМаркет». По вопросу приобретения, обращайтесь к этим дилерам.

3226. Вопрос:(14/05/13)

Выпускается ли Вашим предприятием карбюратор 21070-1107010-10?

Ответ:

ОАО «ДААЗ» не выпускает карбюратор 2107-1107010-10. Но этот карбюратор отличается от карбюратора 2107-1107010-20 отсутствием трубочки отбора разряжения для вакуум-корректора распределителя зажигания. Можно использовать карбюратор 2107-1107010-20, выпускаемый в настоящее время.

3227. Вопрос:(14/05/13)

К вопросу №3126 от 10.04.2013. Прочел все ваши советы - очень полезны, спасибо. У меня точно такой же случай и проблема в г. Оренбурге в магазине "Десятка 4х4" на ул. Мира в марте 2012 год купил карбюратор 21073 на Ниву 21213 1.7v. Провалы, рывки, расход 13-14 л. в смешанном режиме. XX нормальный, разрежение в трубке вакуумкорректора нет, уровень 25 мм, струя носика УН нормальная. При снятии провода с ЭМК мотор глохнет. Снял крышку. Бирка 21073. На корпусе набито 21041-1107010-10, но 41 перебит на 73. Кулачок воздушной заслонки 12. УН 4. Диффузоры I-24, II-26; Жиклеры I-102,5/135ZD, II-120/155ZC. Носик УН одинарный 45. ЭМК XX 42, ЭМР не смотрел. ВЖ эконоастата есть (незаглушен). Трубки рециркуляции и вакуумкорректор есть. Вообще, карбюратор 21041-1107010-10 на Москвич 1.8v. Вернуть, как вы посоветовали не могу, нет чека. Как настроить этот карбюратор (21041-1107010-10) на Ниву 21213 1.7v. С чего начать? Второй вопрос: в книге А.С. Тюфякова советуют рассверлить отверстия над эмульсионными колодцами на крышке до 7.5 мм для подбора жиклеров. На что это может повлиять? (Отверстие ступенчатое 3х5х7 наверное неспроста, работает как жиклер?)

Ответ:

Да, Вы к сожалению, купили грубо исправленный карбюратор 21041-1107010-10. Настроить для двигателя 1,7л не получится, т. к. диффузор второй камеры 26, а для 1,7л необходим 24. Если первую камеру ещё можно подобрать, как в карбюраторе 21073, то вторую необходимо обогащать, т. к. будет вступать в работу с запозданием, появятся провалы. Обогащение второй камеры приведет к увеличению расхода топлива. Рассверливание отверстия над эмульсионными колодцами приведет к искажению характеристики карбюратора на больших расходах воздуха.

3228. Вопрос:(15/05/13)

Вопрос1: ВАЗ 063, двигатель 21011 1300см3, карбюратор Озон 2105. На холодном, теплом двигателе холостые держат отлично, но при прогреве до 95 градусов (примерно по указателю на панели приборов) холостые падают до 300-500 об/мин или вообще глохнет, но если нажимать и отпускать педаль тормоза, то холостые поднимаются до нормы 800-900 об/мин (заметил, что отсутствует заглушка на винте дополнительного воздуха XX, как оказалось его крутил предыдущий владелец карбюратора). Как устранить данное отклонение в работе карбюратора и как правильно отрегулировать винт дополнительного воздуха XX если это необходимо?

Вопрос2: при установке принудительного открытия второй камеры на карбюраторе 2105 какие необходимо произвести регулировки?

Вопрос3: какие модели карбюраторов выпускаются на данное время, если не выпускаются, то с какого времени?

Ответ:

1.Регулировку хх необходимо выполнять на прогревом двигателе. Методика описана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Винт дополнительной подачи воздуха настраивается на стендах. Ориентировочное положение — 0,5 -0,75 оборота от полностью закрученного положения.

2. Необходимо установить топливный жиклер переходной ситемы второй камеры с маркировкой 75.

3. Модели карбюраторов, выпускаемых ОАО «ДААЗ» в настоящее время даны на нашем [сайте](#).

3229. Вопрос:(15/05/13)

Подскажите, где купить оригинальные диафрагмы насоса ускорителя на Solex?

Ответ:

ОАО «ДААЗ» не поставляет запчасти в торговую сеть.

3230. Вопрос:(15/05/13)

У меня двигатель 2105 1300куб. Стоит карбюратор Солекс 21051 и бесконтактное зажигание Сонар. Всё работает нормально до скорости 90км, как только стрелка доходит к 90, двигатель выключается, не останавливаясь завожу - без проблем и еду дальше пока опять не дохожу до 90км и ещё-нужно ли регулировать рычажок ускорительного насоса при замене флажка с ?7 на ?4, ведь они разные по размеру, если да, то как?

Ответ:

Согласно заводским регулировкам, в карбюраторе 21051-1107010 должен быть установлен кулачок ускорительного насоса 4. Кулачок УН 4 отличается от кулачка 7 большей производительностью. Рычаг УН не регулируют. Проверьте жиклеры главной дозирующей системы второй камеры, или они засорены или не соответствуют заводским регулировкам (регулировки даны в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07](#)).

3231. Вопрос:(15/05/13)

У меня двигатель 2105 1300куб. Стоит карбюратор Солекс 21051 и бесконтактное зажигание Сонар. Всё работает нормально до скорости 90км, как только стрелка доходит к 90, двигатель выключается, не останавливаясь завожу - без проблем и еду дальше пока опять не дохожу до 90км и ещё-нужно ли регулировать рычажок ускорительного насоса при замене флажка с ?7 на ?4, ведь они разные по размеру, если да, то как?

Ответ:

Согласно заводским регулировкам, в карбюраторе 21051-1107010 должен быть установлен кулачок ускорительного насоса 4. Кулачок УН 4 отличается от кулачка 7 большей производительностью. Рычаг УН не регулируют. Проверьте жиклеры главной дозирующей системы второй камеры, или они засорены или не соответствуют заводским регулировкам (регулировки даны в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07](#)).

3232. Вопрос:(15/05/13)

Имеется карбюратор, на нем написано(на самом карбюраторе лейбочка ДААЗа оторвана) Licence SOLEX Made in Russia и клеймо ДААЗа стоит, с другой стороны написано 2141 1107010 10. Что за карбюратор вообще? Что должно быть написано на лейбочке ДААЗа(какие конкретно цифры). Под какой объем этот карбюратор?(одни пишут под 1.5, другие под 1.8) Если под 1,5, возможно ли его поставить на двигатель 2106 (первый ремонтный 79,4) и требует ли переделки карбюратор или в стоке нормально будет работать (небольшой расход,хорошая динамика разгона и т.д.)?

Ответ:

Скорее всего, это карбюратор 21041-1107010-10 (такая надпись должна быть на табличке),

предназначенный для автомобиля АЗЛК 2141 с двигателем УЗАМ 3318 1,8л. Посмотрите внимательно во вторую камеру, в начале диффузора должна быть отлита цифра 26. Если так, значит, это карбюратор 21041-1107010-10. Для двигателей 1,5л и 1,6 л он не подойдет.

3233. Вопрос:(16/05/13)

Приобрел автомобиль ВАЗ 21099 с двигателем 1,5, там установлен карбюратор 21083. Едет нормально, но если двигаться на очень маленькой скорости по улицам и держа ногу еле-еле на педали газа, есть рывочки, плюс чувствуется провалчик при трогании с места, тяжело как-то трогается. Решил подстроить ХХ и обнаружил разрежение в шлангочке вакуумкоректора, прочитал как нужно настраивать ХХ. Если пытаюсь убрать разрежение количеством, то двигатель чуть ли не глохнет. Как быть?

Ответ:

Проверьте угол опережения зажигания, возможно, он занижен. Если угол нормальный, значит, недостаточно воздуха. Проверьте и прочистите (в карбюраторе) систему отсоса картерных газов, удалите отложения в районе закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры. Если после выполнения этих работ обороты ХХ все равно маленькие, значит было вмешательство в положение упорного винта дроссельной заслонки второй камеры. Вверните винт на 0,5 оборота и проверьте настройку ХХ. Регулировку винта осуществляйте после выполнения вышеперечисленных работ, иначе, может вступить в работу переходная система второй камеры, а это увеличение расхода топлива.

3234. Вопрос:(16/05/13)

У меня ВАЗ 2101 со стандартным карбюратором ДААЗ 2105 ... -20. На прогревом двигателе, при разгоне машина дергается, причём дернется и начинает разгоняться стремительно. Грешу на заторможенную работу пневмопривода второй заслонки. Думаю поставить механический привод. Но как это отразится на расходе топлива? Езжу я спокойно, единственное только разгоняюсь на первой и второй передаче, как можно быстрее.

Ответ:

Расход топлива при установке мех привода увеличится (т. к. в работу будут вступать сразу обе камеры). Не забудьте установить топливный жиклер переходной системы второй камеры с маркировкой 75, иначе возможен провал при открытии второй камеры. Для устранения рывков при разгоне, проверьте работу и производительность ускорительного насоса. Струя из распылителя ускор. насоса должна быть ровной, без разбрызгивания, производительность за 10 полных циклов д.б. 5,25 -8,75 см3. Проверьте отсутствие заедания открывания дроссельной заслонки второй камеры из-за отложений.

3235. Вопрос:(16/05/13)

ВАЗ 2108 1989 гв. 1300 куб. Какой должен быть карбюратор для оптимальной работы двигателя? Стоит 1107010 вроде родной, либо какие размеры жиклеров первой и второй камеры должны быть, все стандартное. Проблема: после 100-110 детонация при полном нажатии на газ. Может это плохая настройка карбюратора?

Ответ:

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2108-1107010 Солекс. Скорее всего, в Вашем карбюраторе обеднены регулировки ГДС. Сравните с серийными регулировками, размещенными на нашем [сайте](#). Помните, длительное движение на полном дросселе с детонацией может вывести из строя двигатель.

3236. Вопрос:(16/05/13)

Карбюратор ДААЗ 21083.

- 1.Двигатель тяжело запускается ,после запуска нет ХХ.
- 2.Нажимаешь газ, обороты возрастают и постепенно падают, независимо увеличиваешь подачу топлива или нет двигатель глохнет. НЕ ХВАТАЕТ ВОЗДУХА? ИЛИ ЗАЖИГАНИЕ?

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), вероятно он увеличен. Также, установка бензонасоса с большим давлением нулевой подачи, более 0,3 кг/см2, может вызвать перелив топлива. Если уровень в норме, проверьте жиклеры ГДС на соответствие заводским регулировкам.

3237. Вопрос:(16/05/13)

ВАЗ 2105. Карбюратор родной, разобрал, чтобы промыть продуть, столкнулся с проблемой: между средней и нижней частью стоит текстолитовая прокладка с двумя картонками с одной и с другой стороны, но диаметр второй камеры текстолитки больше чем на карбюраторе (она с 07 карбюратора) и получается расширение-ступенька между смесительной камерой средней части и нижней, где заслонки. **Вопрос:** если отсавить так, как это повлияет на работу карбюратора и расход топлива?

Ответ:

При обычной эксплуатации влияние дополнительно образовавшейся полости не заметите. Может оказать влияние на получение максимальной мощности (движение с полным дросселем на оборотах 5400об/мин).

3238. Вопрос:(16/05/13)

Выпускались ли карбюраторы Солекс 2108 с диаметром шпилек крепления воздушного фильтра 5 мм?

Ответ:

Диаметр шпилек крепления корпуса воздушного фильтра карбюраторов Солекс составляет 5 мм, других шпилек нет.

3239. Вопрос:(16/05/13)

Можно ли Солекс 21073 подогнать под ВАЗ 2106 V1.6 установкой жиклёров и УН от Солекс 21053? Возрастет ли при этом расход топлива и какая при этом будет динамика, по сравнению с 21053 Солексом?

Ответ:

Качественно переделать карбюратор 21073 для двигателя 1,6л не получится, т. к. диаметр диффузора 1 камеры 24, а в карбюраторе 21053 - 23 мм. Для своевременного вступления ГДС первой камеры придется обогатить регулировки, а это увеличение расхода топлива.

3240. Вопрос:(16/05/13)

Возможна ли установка карбюратора-21083-1107010-31 на ВАЗ 21093 и будут ли улучшены ездовые качества с этим карбюратором?

Ответ:

Установка возможна, ездовые качества улучшатся за счет богатой регулировки, а вот расход топлива увеличится. Чтобы не покупать новый карбюратор, достаточно заменить жиклеры ГДС.

3241. Вопрос:(16/05/13)

Имеется карбюратор ДААЗ 21081-1107010. Имеются проблемы при запуске летом, после относительно

непродолжительной стоянки 4-5 часов. Приходится только полностью вытянуть ручку подсоса или слегка нажать на педаль газа. Но, в последнем случае, машина сразу глохнет при отпускании педали газа. Свечи серые, с легковатым кирпичным оттенком. Что делать? Или так должно быть?

Ответ:

Не волнуйтесь, с машиной все в порядке. В течение 4-5 часов двигатель успевает остыть и поэтому уверенный запуск возможен с немного вытянутой тягой подсоса. На сколько вытягивать, установите сами, проведя несколько запусков. Старайтесь вытянуть тягу на столько, чтобы обороты ХХ после запуска были в районе 1500-2000 об/мин. Удачи!

3242. Вопрос:(16/05/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3210 от 08.05.13. Ещё к нему дополнение. ТЖХХ-1, как стоял до переточки, 41, так после расточки диффузора на 23 и остался. Холостой ход регулируется прекрасно, разрежения в трубке октан-корректора нет. Трогание с места нормальное. Но при достижении 2000-2200 об/мин двигателя, когда переходишь с "натяга" на равномерное движение есть подергивание. Я на ГВЖ-1 вместо трубки ZD поставил трубку 23. Вроде бы должно идти обеднение смеси на начальных режимах. Вместо этого получил очень уверенный старт, отличные переходные режимы. Цвет свечей после пробега 30 км со скоростью 80-90 км/ч - "соломенный", по сравнению с карбюратором 2108, где он был светло-серый. Короче, моя машина после таких переделок поехала, как никогда в жизни. Расход топлива специально не замерял, но на первый взгляд он по крайней мере не увеличился, чем был до переделки. В связи с этим у меня 2 вопроса:

1. Трубка ГВЖ ZD - она без шарика, то-есть сквозная на просвет? А то у нас на рынке есть и с шариком (как 23, только отверстия другие), так и без шарика (сквозная на просвет, с которой были подергивания).
2. Как сказываются трубки 23 и ZD на работе карбюратора?

Ответ:

Вы правы, трубка ZD без шарика, в остальном, она не отличается от трубки 23, отверстия одинаковые. При разработке карбюраторов 21053 потребовалось осуществить обогащение в самом начале работы ГДС. Удаление шарика из трубки 23 позволило обогатить характеристику в первые 2 сек, остальная часть характеристики у обоих трубок одинаковая.

3243. Вопрос:(16/05/13)

Согласно теории, при больших расходах воздуха и полностью открытых дросселях карбюратор готовит смесь мощностную обогащенную с помощью эконостата. На моем двигателе ВАЗ 03 с карбюратором 2107 с помощью газоанализатора добился, чтобы смесь была обедненной при открытии, как первой, так и второй камер. Запаял латунный жиклер забора топлива в эконостат. ВЖ 2-ой камеры оставил прежний, а топливный уменьшил до 130. Измерял состав смеси следующим образом: Газоанализатор 121фа01 имеет возможность работы от бор сети. Исходил, при замере из того, что смесь с содержанием СО в пределах 0,2-0,3% обедненная, 0,5-стехиометрическая, а всё, что более обогащенная-как видно метод вполне научный. Намерил, что при полном открытии камер и оборотах близких к максимальным содержание СО достигает 5 процентов и более. И экспериментируя подобрал обедненную, экономичную регулировку для ВСЕХ режимов. Вопреки опасениям никаких рывков, провалов, заметного "скисания" динамики не заметил. Местность где эксплуатируется автомобиль-горная, поэтому режим "полного дросселя" используется часто. В результате расход топлива уменьшился более чем на литр на каждую сотню! Так как динамика изменилась не значительно, то: "...а если нет никакой разницы-зачем платить больше?" Тогда вовсе не ясен смысл эконостата. Чтoб опустошать карман?! Может заводу имеет смысл выпускать "экономичные" модификации карбюраторов без эконостатов-экономайзеров? Тем более, что они и конструктивно и технологически в изготовлении будут проще. А бензин дорогой-значит спрос на них будет. Потеря каких-то считанных процентов при повседневной езде никак не скажется. Мне иногда советовали-зачем столько мороки, когда можно отсоединить привод второй камеры-это намного проще. А разница есть-коэффициент наполнения и мощность-то больше. Да и экономичность выше, чем выше мощность-тем меньше доля всяких потерь-механических, тепловых, а значит и удельный расход меньше-что я и обнаружил. А ещё хочу поделиться опытом правки фланцев карбюраторов: Точить на "плите ни в коем случае не следует-утончаются фланцы и потом легко гнутся. Нужно воспользоваться прессом и ацетилено-кислородной(или пропано-кислородной, если есть специальный мунштук) горелкой с "локальным пламенем". Применять паяльные лампы, воздушные горелки нельзя-весь корпус плавить не нужно! Устанавливается карбюратор(не весь, А ТОЛЬКО ТА ЧАСТЬ, КОТОРАЯ НУЖДАЕТСЯ В ПРАВКЕ-обычно"середина", реже-"верх". Низ правится у Солекса-у "Озона" необходимость правки "низа" не встречал) в пресс немного "натягивается" им, и периодическими касаниями в районе отверстий и вокруг них и везде где "повело". Фланец прямоугольный-поэтому имеет большое и малое "плечо". Греть нужно в большей степени малое плечо. Далее подавливаем пресс(если есть необходимость) и греем дальше, пока не добьёмся нужного результата. Можно даже чуть перегнуть-все равно при притягивании карбюратора "всё встанет на место". Главное не сильно"перестараться". Как видно метод очень прост и дает отличные результаты.

Ответ:

При отключении эконостата получите недобор мощности. Длительное движение на полном дросселе на обедненных смесях быстрее вызывает перегрев двигателя. Будьте внимательны (следите за температурой), двигатель может выйти из строя. Согласитесь, не у всех есть пресс с ацетилено-кислородной горелкой. А вот герметик (жидкая прокладка) продается везде.

3244. Вопрос:(17/05/13)

Вы неоднократно указывали, что СОЛЕКС 2108 не предусмотрен для заднеприводной классики, но чисто теоретически да и практически, если на моем авто ВАЗ-21063 с двигателем 1,3 установлен такой карбюратор и я хочу его заменить на СОЛЕКС 21051(по удачному случаю нашел рабочий карбюратор), то по сравнению с СОЛЕКСом 2108 у СОЛЕКСа 21051 цифровое выражение жиклеров больше. Свидетельствует ли это о большем расходе топлива? Предусмотрен ли в карбюраторе 21051 СОЛЕКС штуцер "обратки" или в нем стоит заглушка и можно самому вкрутить заранее купленный штуцер?

Ответ:

В карбюраторе 21051-1107010 диаметр диффузора первой камеры 23, а в карбюраторе 2108 - 21 мм. В карбюраторе 21051-1107010 не предусмотрен штуцер обратки. Установка (запрессовка) штуцера возможна, не забудьте предварительно просверлить отверстие перепуска топлива диаметром 0,8 мм.

3245. Вопрос:(17/05/13)

Возможно ли установка карбюратора 21083-1107010-31 на ВАЗ 21093? Улучшатся ли ездовые качества автомобиля с этим карбюратором?

Ответ:

Установка возможна, ездовые качества улучшатся за счет богатой регулировки, а вот расход топлива увеличится. Чтобы не покупать новый карбюратор, достаточно заменить жиклеры ГДС.

3246. Вопрос:(17/05/13)

Автомобиль ВАЗ 21043, двигатель 2103, V1,5. На какой карбюратор можно заменить родной(ДААЗ2107-1107010)? Мне посоветовали поменять на 2141-1107010. Так ли это? Каким еще карбюратором можно заменить 2107-1107010 без изменения характеристик расхода топлива и движения в худшую сторону?

Ответ:

Карбюратор 2141-1107010 Озон предназначен для автомобиля АЗЛК с двигателем 1,6л. Этот карбюратор давно не выпускается. Карбюратор 21041-1107010 Солекс (не выпускается с 1991г) предназначен для автомобиля АЗЛК с двигателем 1,5л. Карбюратор 21041-1107010-10 Солекс предназначен для автомобиля АЗЛК с двигателем 1,8л.

Кроме карбюратора 2107-1107010 на автомобиль ВАЗ 21043 можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. Ездовые качества лучше, чем с карбюратором 2107-1107010, но расход топлива больше, на 0,3-0,5 л/100км.

3247. Вопрос:(18/05/13)

Как выглядели (маркировка, упаковка, состав и тд.) и когда выпускались последние заводские ремкомплекты для карбюраторов? Хотелось бы приобрести? если встретятся в продаже. Есть ли сейчас на рынке качественный производитель?

Ответ:

Последние заводские ремкомплекты, к сожалению, выпускались лет 10-15 назад. В продаже их сейчас нет. Качество других производителей нам неизвестно.

3248. Вопрос:(19/05/13)

У меня ВАЗ 2106, 1.5л, ДААЗ 2107. На ХХ равномерно потряхивает двигатель и чуть плавают обороты (при длительной работе вообще начинают падать), в промежутке 1000-2000 об. работа нормальная. После 2000 об. начинает опять потряхивать, но уже не равномерно и со слабыми хлопками в глушитель(это все стоя на нейтрали). При нагрузке это почти не чувствуется, только на 3 передаче на 40-50 км/ч небольшое подергивание и все. Разгон без рывков, скорость на трассе держит. Посмотрев на свечи и увидев белый нагар на изоляторах (везде одинаковый), начал копать в эту сторону, проверил правильные ли свечи стоят, пролил стыки карбюратора, винты кач/кол, оси заслонок ВДшкой в поиске подсоса воздуха, отсоединял ВУТ, даже уровень поднял, а свечи все белые. Зажигание новое, отрегулировано, карбюратор прочищен, отрегулирован (плоскость ровная), клапана отрегулированы. Заметил, что при вытянутом подсосе или при отсоединенном шланчике вакуумного регулятора, тряска и пропуски на 2000 и > уменьшаются. Как это можно победить?

Ответ:

Проверьте подшипник вакуум-корректора распределителя зажигания, возможно, он вышел из строя. Лучше купить подшипник, запрессованный в корпус, легче устанавливать.

3249. Вопрос:(19/05/13)

Мне достался карбюратор СОЛЕКС 21051. Хочу его установить на ВАЗ 21063 с двигателем 1,3. Естественнo решил его промыть. При разборке увидел, что оба носика распылителя выведены в первую камеру, причем тот носик, который подлиннее, вообще вроде как заглушен, даже воздухом не продувается. Какими должны быть носики и куда выведены? И особенно меня интересует то, что из верхней части карбюратора вниз выходит только одна трубка, а не две, как у СОЛЕКСа 2108(трубка переходной системы второй камеры и трубка эконостата). Это нормально? Можно ли верхнюю часть СОЛЕКСА 2108 установить на корпус 21051?

Ответ:

Распылители ускорительного насоса (35/40) должны быть выведены в обе камеры, точно также, как в карбюраторе 2108. В карбюраторе 21051-1107010 эконостат отсутствует, нет необходимости. При установке крышки карбюратора 2108-1107010 на корпус карбюратора 21051-1107010 необходимо эконостат заглушить, или удалить, т. к. на больших оборотах будет повышенный расход топлива. Не забудьте переустановить кулачок воздушной заслонки. На карбюраторе 21051-1107010 д.б. кулачок воздушной заслонки с номером 7. Переходная система первой камеры будет немного забеднена, т. к. в крышке 2108 установлен воздушный жиклер хх на 170, требуется 150.

3250. Вопрос:(20/05/13)

Я приобрел карбюратор ДААЗ на ВАЗ 21083, после установки, есть проблемы: при езде по дороге, хочешь обогнать машину, нажимаешь на акселератор полностью, и машина не набирает, а теряет скорость, отпустишь педаль на 2.3 см и машина начинает набирать. Что может быть?

Ответ:

Желательно, указывать модель карбюратора. Считаем, что Вы приобрели карбюратор 21083-1107010 Солекс, предназначенный для автомобиля ВАЗ 21083. Также считаем, что провал возникает на полностью прогретом двигателе, т. к. на холодном двигателе провалы будут, если рано открыть воздушную заслонку. Скорее всего, провал возникает из-за бедной смеси (недостаточно топлива). Если карбюратор приобретали официально, то сдайте продавцу. Проверьте работоспособность ускорительного насоса (при полном открытии дроссельных заслонок с обеих трубочек ускорительного насоса должно вытекать топливо, равномерно, без разбрызгивания. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#), при заниженном уровне может быть провал. Проверьте регулировки (жиклеры ГДС), возможно, они не соответствуют заводским рекомендациям. Регулировки см. на нашем сайте в разделе Продукция/Регулировки на карбюраторы/Тип "Solex".

3251. Вопрос:(20/05/13)

У меня авто 21099 двигатель 1,5 карбюратор 21083-10 у него воздушный жиклер первой камеры установлен (23)165й а вторая (zc) 125, а если установить жиклер вместо 165 (23)155 с 21083-31 какие изменения могут возникнуть? Динамика прибавится или просто расход существенно вырастет?

Ответ:

Ездовые качества улучшатся за счет богатой регулировки, но и расход топлива увеличится.

3252. Вопрос:(20/05/13)

В чём причина слабого разгона о районе 2000-3000 оборотов? Иногда ощущаются рывочки при вытаскивании подсоса, разгон нормальный, карбюратор родной ДААЗ 21083-1107010, авто ВАЗ-21093, жиклёры все стандартные, кроме воздушного 1-й камеры - заменён на 155 и кулачок УН номер 4, трубки УН тоже в две камеры.

Ответ:

В чём причина, сказать не можем. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос №897 от 08.05.10). Попробуйте, для уверенного разгона, обогатить регулировку первой камеры: установите ГТЖ на 97,5. Но, расход топлива увеличится. Попробуйте вариант первой камеры: 97,5 /165.

3253. Вопрос:(20/05/13)

У меня машина ИЖ 2126 (ода) с двигателем ВАЗ 2106 объемом 1,6. На машине установлен карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Проблема в том, что у меня не просверлено отверстие в канале переходной системы 2 камеры, а именно если смотреть с боку на переходную систему средней части карбюратора, то в области где канал уходит вниз от воздушного жиклера переходной системы (ниже еще вкрученный держатель с топливным жиклером переходной системы (жиклер 60) и под 90 градусов разворачивается вправо. Я вывернул держатель и топливный жиклер переходной системы 2 камеры и через воздушный жиклер переходной системы 2 камеры всверлился в канал, где изгиб 90 градусов сверлом 0.8мм.

Вопрос: 0.8мм хватит или как-то извлечь воздушный жиклер переходной системы 2 камеры и просверлить больше отверстие?

И еще один **вопрос:** Подойдет ли Солекс ДААЗ 21053-1107010 по характеристикам на мой двигатель с таким объемом?

Ответ:

Отверстия 0,8 мм для полноценной работы переходной системы второй камеры недостаточно. В карбюраторах производства ОАО "ДААЗ" вертикальный канал отливается глубже, чем сверлится горизонтальный. Возможно, заглушен горизонтальный канал. Диаметр горизонтального канала - 3 мм. Высверлите свинцовую заглушку и проверьте достаточность глубины горизонтального канала для соединения с вертикальным. Заглушить можно свинцовой дробью.

Если все равно заглушен вертикальный канал, выпрессовать воздушный жиклер можно только с разрушением: При сверлении сверлом 3 мм, жиклер закусывается и проворачивается, после чего можно вынуть вместе со сверлом.

3254. Вопрос:(20/05/13)

При установке уровня топлива в поплавковой камере Солекс 21083-10, 1мм от прокладки до самого крайнего выступа поплавков(ка) должен результат быть 1мм при провисании под собственным весом поплавков в горизонтальном положении крышки или придавить пальцем, чтобы получить 1мм?

Ответ:

Под собственным весом. Лучше проверять уровень топлива непосредственно в поплавковой камере (см. ответ на вопрос №897 от 08.05.10).

3255. Вопрос:(20/05/13)

Как правильно выставить дроссельную заслонку (в закрытом положении) 2 камеры карбюратора Озон 2105?

Ответ:

Настройка закрытого положения дроссельной заслонки карбюратора на заводе выполняется по расходу воздуха. Примерное положение можно определить согласно ответу на [вопрос №1303 от 12.03.11.](#)

3256. Вопрос:(20/05/13)

Я являюсь владельцем автомобиля Лада Калина универсал. Произвела небольшую переделку салона, теперь ищу помощи. Необходимо приобрести поручни(ручки потолка) черного или темно серого цвета, если есть возможность.

Ответ:

ОАО "ДААЗ", к сожалению, не занимается продажей. Поставка изделий на рынок осуществляется через официальных дилеров ЗАО "Лада-Имидж", ЗАО "ВолгаПромМаркет".

3257. Вопрос:(20/05/13)

ВАЗ 2107 двигатель 2130 - V.1.8. Немного увеличены и совмещены каналы ГБЦ и коллекторов , МПСЗ, карбюратор 21073. **Вопрос:** потребуются ли доработки карбюратора 21041-10 для оптимальной работы двигателя, так-как ответ на вопрос №2180 (05/07/12) -" Но, все равно потребуются подбор жиклеров т.к. предназначен он для другого двигателя."- наводит на мысль о его доработке.

Ответ:

Для оптимальной работы двигателя ВАЗ 2130 (минимальный расход топлива, максимальная мощность, удовлетворительные ездовые качества, хорошая динамика и допустимые выбросы токсичных компонентов) конечно, потребуется доработка карбюратора 21041-1107010-10, разработанного для автомобиля АЗЛК 21412. Потребуется замена жиклеров ГДС.

3258. Вопрос:(20/05/13)

Хочу на ВАЗ 21063 с двигателем 1,3 установить карбюратор СОЛЕКС 21051. Сейчас стоит СОЛЕКС 2108. Я понимаю, что с 21051 будет правильнее, но очень многие меня не понимают и отговаривают. Если можно доступными и убедительными словами объяснить мою правоту, чтобы меня не доставали. Интересно, чем отличается СОЛЕКС и работа СОЛЕКСА для переднеприводных автомобилей от СОЛЕКСА для заднеприводных?

Ответ:

На двигателях ВАЗ (классика) с карбюратором 2108 слишком раннее вступление в работу главной дозирующей системы (из-за малого диффузора 1 камеры - 21мм), что вызывает повышенный расход топлива. Поэтому в карбюраторе 21051 диффузор увеличен до 23 мм. Если Вас расход топлива автомобиля с карбюратором 2108 устраивает, свечи светло-коричневого цвета, то замену можно не выполнять.

3259. Вопрос:(21/05/13)

У меня стоит Солекс 053 с кулачком УН 5, который почему-то сильно износился. Новый карбюратор покупать не хочу, так как мой меня устраивает, а кулачок отдельно у нас не нашёл. У меня есть возможность изготовить самому, но нужен чертеж. Если можно, скиньте мне на почту чертеж кулачка.

Ответ:

Передача конструкторской документации запрещена.

3260. Вопрос:(21/05/13)

Какой маркировки должен быть на СОЛЕКСЕ 21051 кулачок ускорительного насоса и рычаг управления воздушной заслонки?

Ответ:

В карбюраторе 21051-1107010 применяются кулачок УН 4 и рычаг управления воздушной заслонки 7.

3261. Вопрос:(21/05/13)

Автомобиль ВАЗ 21099, стоит доработанный карбюратор Solex 24-26, жиклёры 1к - 115т/в150, 2к - 115т/в135, экономайзер 41, жиклёр холостого 41, распредвал стоит нестандартный. Машина работает нормально, провалов нет, холостой 800об. Проблема такая: при вытянутом подсосе двигатель не запускается, а сразу заливает свечи и приходится греть авто ногой без подсоса. Пусковое устройство настроено так дз 1.1мм вз 3 мм. Подскажите, пожалуйста, как можно избавиться от этого недуга? Может ли это быть следствием не правильно отрегулированного холостого хода или нужно подбирать пусковые зазоры для моего двигателя, т.к стоит нестандартный распредвал?

Ответ:

В карбюраторе 21051-1107010 применяются кулачок УН 4 и рычаг управления воздушной заслонки 7.

3262. Вопрос:(21/05/13)

Как из СОЛЕКСа выкрутить клапан экономайзера (который с шариком)?

Ответ:

Клапан экономайзера не выкручивается, он запрессован.

3263. Вопрос:(22/05/13)

У меня такая проблема: перебрали и почистили карбюратор (ОЗОН 2107 механический привод второй камеры, на моторе 1,5 л) при разгоне до 100 при 3000-4000 оборотов провал, потом резко начинает набирать скорость и при переключении на нейтральную обороты падают до нуля. И ещё, если при холостых ехать по неровностям, то холостой плавают. Что это может быть?

Ответ:

Проверьте правильность установки топливных жиклеров ГДС: в первой камере -112, во второй - 150. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, согласно ответу на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Настройте хх согласно ответу на вопрос №835 от 15.03.10.

3264. Вопрос:(22/05/13)

Карбюратор ДААЗ для 2106.объем 1600. В верхнюю часть рабочей камеры ввернута игла, которая выходит внутрь камеры. Для чего она и как регулируется?

Ответ:

Скорее всего, речь идет о винте дополнительной подачи воздуха (330). Он служит для настройки системы хх и переходной системы 1 камеры на производственных безмоторных стендах. Этот винт закрыт металлической заглушкой. Если нет проблем с настройкой хх и отсутствуют провалы в начале движения, то, регулировать этот винт не надо. Если винт был вскрыт и, по незнанию, отвернут, то, для установки в примерное положение, отверните винт на 0,5 - 0,75 оборота от полностью завернутого положения.

3265. Вопрос:(22/05/13)

Топливная рампа 035-1144010 EV-1,4CS это для 5 цилиндрового мотора?

Ответ:

Да, рампа 035-1144010 предназначена для 5-ти цилиндрового двигателя.

3266. Вопрос:(22/05/13)

Если на СОЛЕКСе 21051 нет отверстия для штуцера обратки, можно ли его (отверстие)просверлить самостоятельно и вкрутить штуцер? Если можно, то в каком месте, сверлом какого диаметра и как просверлить, чтобы не повредить карбюратор?

Ответ:

Рядом (15 мм) со штуцером подачи топлива под углом 38 градусов находится прилив, предназначенный для установки штуцера обратки. В приливе сверлится отверстие диаметром 3 мм на глубину 20,5 мм от торца. Затем диаметром 5,94-5,97 мм на глубину 14 мм. На проход сверлится отверстие диаметром 0,7 мм. Запрессовывается латунный штуцер диаметром 6 мм.

3267. Вопрос:(22/05/13)

У меня возникли проблемы с карбюратором ДААЗ 2107-1107010, провал при резком изменении дроссельной заслонки первичной камеры + запах бензина. Порывшись на Вашем сайте, нашел причину, вся соль видимо в упорных винтах. (ответ на вопрос №1303 от 12.03.11) На самих кулачках, которых касаются эти винты, замечен износ, совмещая винты по следам раскерновки, ХХ в норме, но провал остаётся, если повернуть еще на полоборота ХХ 1500. Долго мучился с установкой щели "с волосинку". Имеется в виду щель по всему диаметру или положение заслонки, при котором только появился просвет? Интересует так же регулировка и для заслонки второй камеры, должен ли быть там просвет "с волосинку" или же она должна быть полностью закрыта и винт предохраняет её от заедания?

Ответ:

Вторая камера настраивается так же, как и первая, просвет должен быть.

Маловероятно, что провал (при резком изменении дроссельной заслонки) возникает из-за отсутствия зазора. При медленном, да, а при резком, нет. Проверьте работу и производительность ускорительного насоса, струя из распылителя должна быть ровной, без разбрызгивания, за 10 полных циклов объём топлива д.б. 5,25-8,75 см3. Проверьте отсутствие загрязнения жиклеров ГДС. Проверьте герметичность иглычатого клапана. Косвенно проверяется замером уровня топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Возможно, возникает перелив, поэтому появляется провал и запах.

3268. Вопрос:(22/05/13)

Для чего в "Озонах" такая сложная система отсоса картерных газов через золотник? Не проще ли технологически сделать как на "Солексах" и практически всех остальных карбюраторах российского производства? Просто применить калиброванное отверстие. Тем более, что обходное отверстие золотника слишком мало и быстро забивается смолами, а многие даже не знают о его существовании и никогда не чистят. Настройка ХХ от этого часто "уползает".

Ответ:

Да, возможно, Вы и правы. Но все изменения в карбюраторах прекращены.

3269. Вопрос:(22/05/13)

Для чего в "Озонах" такая сложная система отсоса картерных газов через золотник? Не проще ли технологически сделать как на "Солексах" и практически всех остальных карбюраторах российского производства? Просто применить калиброванное отверстие. Тем более, что обходное отверстие золотника слишком мало и быстро забивается смолами, а многие даже не знают о его существовании и никогда не

чистят. Настройка ХХ от этого часто "уползает".

Ответ:

Да, возможно, Вы и правы. Но все изменения в карбюраторах прекращены.

3270. Вопрос:(23/05/13)

На автомобиле ВАЗ 21074 с двигателем 2106 и карбюратором ДААЗ 2107-1107010 на холодную обороты ХХ предельно низкие, даже если машина уже почти прогрета (стрелка указателя температуры О.Ж. почти в зеленой зоне), и только после 3-4 км пути обороты приходят в норму. Так же на горячую, если машина постояла 10 минут заглушенной, после завода некоторое время (минуту-две) обороты так же лежат почти на нуле по штатному тахометру.

Ответ:

Скорее всего, хх отрегулирован на бедную смесь. Обогащите смесь, отвернув винт качества на 0,5 оборота. Желательно, настройку хх выполнять с помощью газоанализатора. Регулировка хх, без газоанализатора дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10.](#)

3271. Вопрос:(24/05/13)

ВАЗ 2108, холодная и горячая запускается отлично, но если горячая стоит около 20 мин. то газ в пол и с таким натягом запускается. Если с 1 раза не запустил, то жду когда остынет. Насос, уровень норма.

Ответ:

См. ответ на [вопрос №2069 от 18.05.12.](#) №3209 от 08.05.13.

3272. Вопрос:(24/05/13)

К вопросу от 22.05.2013. Сложность золотника отсоса картерных газов"Озона". Перепускное отверстие золотника имеет малый диаметр. Думаю, имеет смысл увеличить его до 2мм. Чтобы не произошло расстройки системы х/х нужно заглушить сливной штуцер впускного коллектора. Диаметр перепускного отверстия примерно 1мм, сливного штуцера 0,8мм. Их совокупная геометрическая площадь этих отверстий эквивалентна диаметру отверстия 2мм. Избыточного разряжения в картере все равно не будет, т.к. забор воздуха пойдет через большую ветвь вентиляции картера обратной тягой из воздушного фильтра. Система получится полностью эквивалентной штатной. Не лучше ли сделать именно так, ведь малая ветвь вентиляции из-за малого отверстия, которое постоянно забивается, часто не работает. Нашел здесь-в вопросах и ответах, что клапан ЭПХХ часто отказывает и его отключают разными способами. Это действительно так. Отказ чаще всего происходит из-за разрыва мембраны клапана ЭПХХ или из-за её "задубения". Непонятно почему завод не делает эту мембрану съёмной наподобие пекаровского К151. Ведь менять каждый раз узел в сборе не рентабельно и многие не заморачиваясь просто ставят узел от "20х" модификаций-без ЭПХХ. Совет использовать штатный электромагнитный клапан х/х на карбюраторах 2107 не совсем равноценный. При эксплуатации машины в горной местности, при частом торможении двигателем, как показывают опыт, происходит засмоление системы х/х и даже её диффузора(если с отверстиями-старого образца). К тому же такое решение требует установки эл.блока с более высоким порогом срабатывания по оборотам, т.к. в некоторых случаях двигатель при сбросе газа глохнет(видимо, топливо долго заполняет относительно длинные каналы).

Ответ:

По вопросу золотника отсоса картерных газов: так можно сделать, но заглушив сливной штуцер впускного коллектора, увеличивается вероятность затрудненного горячего запуска в жаркие дни в летний период после непродолжительной стоянки (до 20 мин).

По изменению конструкции экономайзера хх (изготовление разборного корпуса экономайзера): к сожалению, все работы по изменению конструкции на заводе прекращены.

По использованию ЭМК в качестве замены системы ЭПХХ. Да, Вы правы, замена не желательна. Кроме того, металлическая игла ЭМК, через определенное время, насквозь пробивает корпус жиклера хх.

3273. Вопрос:(24/05/13)

Автомобиль ВАЗ 21074. Стоял карбюратор ДААЗ 2107-1107010, установил сейчас ДААЗ 2107-1107010-20. Проблема в том, что плавают обороты на холостом ходу и машина дергается при интенсивном разгоне. Винтами отрегулировать не получается. Подскажите, что делать? На ДААЗ 2107-1107010-20 должен быть электроклапан ХХ? У меня нет его.

Ответ:

Скорее всего, карбюратор изготовлен не в ОАО <ДААЗ>. На все карбюраторы 2107-1107010-20, изготовленные в ОАО <ДААЗ>, устанавливается электромагнитный клапан. Если есть замечания по ездовым качествам, сдайте карбюратор продавцу. Если нет возможности вернуть, проверьте соответствие жиклеров [заводским рекомендациям](#). Регулировку хх см. в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10.](#) Проверка уровня топлива в поплавковой камере дана в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10.](#)

3274. Вопрос:(24/05/13)

ВАЗ 2106 (1.6), карбюратор 2107-20, БСЗ, после промывки и продувки возникли проблемы с хх очень неустойчивые, чтобы проверить где идёт подсос воздуха набрал в шприц бензин и брызнул на оси заслонок двигатель начал работать, как часы 10-15сек, а потом опять, чтобы выровнять хх открутил винт качества на (6 оборотов) мотор заплел.

1)правильно ли я сделал или как-то по-другому можно это исправить?

2) На сколько примерно вырастет расход?

Ответ:

Регулировку хх карбюраторов Озон см. в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10.](#)

3275. Вопрос:(25/05/13)

Поставил вместо старого карбюратора 21083-Солекс новый 21053-Солекс. Есть ли разница? Нужна ли какая-то другая настройка? Как быть?

Ответ:

Обязательно указывайте модель автомобиля и двигателя! Если карбюратор 21053-1107010-20 Солекс установлен на автомобиль ВАЗ 21093 с двигателем 1,5л, то замена карбюратора не равноценная, будет повышенный расход топлива. Характеристика карбюратора 21053-1107010-20 богаче характеристики карбюратора 21083-1107010 на 10%. Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,5-1,6л.

3276. Вопрос:(25/05/13)

Вопрос №3257 от 20.05.13. Ответ:"...Потребуется замена жиклеров ГДС." Задавая вопрос (возможно он был не правильно поставлен) надеялся услышать более развернутый ответ от знающих людей о возможном

сочетании ГТЖ 1;2 и ГВЖ 1;2 и других необходимых доработках.

Ответ:

К сожалению, без проведения полного комплекса работ:

- испытаний в моторных боксах на двигателе, для определения минимальной расходной характеристики и максимального крутящего момента;
- испытаний на беговых барабанах, для определения допустимых выбросов ОГ;
- оценки ездовых качеств и динамики автомобиля в дорожных условиях, невозможно, <на взгляд> определить комбинацию жиклеров карбюратора, разработанного для другого двигателя.

3277. Вопрос:(26/05/13)

Имеется карбюратор Солекс 21083 1107010 сделан в СССР. Хочу поставить на классику двигатель 2106. Посоветуйте жиклеры и прочие регулировки. Желательно хорошую динамику, малый расход топлива и хорошую приемистость. Желательно 2 варианта под контактную систему зажигания и бесконтактную систему зажигания.

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ классика. Будет увеличенный расход топлива. Замена жиклеров не поможет. Диффузор первой камеры мал - 21 мм.

3278. Вопрос:(26/05/13)

1. Поставил карбюратор 2107 1107010 20 на двигатель 2106. Все подключил, подсоединил(карбюратор после промывки + установка ремкомплекта). Заводится автомобиль на хх работает нормально все, регулируется, в процессе езды с 1-ой на 2-ую переключился, нажал на газ и машина останавливается чуть ли не глохнет(иногда глохнет)

2. Снял воздушный фильтр, заглянул в карбюратор, во 2-ой камере(где пневмопривод) капает бензин на заслонку дроссельную. В чем причина?

Ответ:

Проверьте правильность установки главных топливных жиклеров, в первой камере - 112, во второй- 150. Проверьте правильность установки распылителей смеси в камерах: в первой - с маркировкой 3,5, во второй - 4,5. Проверьте работоспособность ускорительного насоса, струя из распылителя УН должна быть ровной, без разбрызгивания. Течь бензина во вторую камеру говорит об увеличенном уровне топлива в поплавковой камере, проверьте герметичность игольчатого клапана и уровень, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10.](#)

3279. Вопрос:(26/05/13)

1)Как правильно отрегулировать ускорительный насос на карбюраторе 2107 1107010 20?

2) Винт, который находится в центре средней части карбюратора (по-моему для переходной системы). Как его правильно отрегулировать, карбюратор 2107-1107010-20?

Ответ:

Производительность ускорительного насоса не регулируется. Для лучшей динамики автомобиля струя топлива ускорительного насоса должна быть направлена в щель между корпусом и приоткрытой заслонкой, не задевая корпус.

Винт дополнительной подачи воздуха (330), расположенный в средней части карбюратора и закрытый металлической заглушкой, отрегулирован на заводе по расходу воздуха, и если нет проблем с регулировкой хх и с началом движения, то регулировка не требуется. Если, по незнанию, винт был откручен, то, примерное положение его - 0,5-0,75 оборота от полностью завернутого положения.

3280. Вопрос:(26/05/13)

Жиклёры для карбюратора 21083 1.5 , для экономии СПС.

Ответ:

Вопрос непонятный, не указана модель двигателя (автомобиля). [Регулировки карбюратора](#) 21083-1107010, для автомобиля ВАЗ 21083, 21093, 21099 с двигателем 1,5л.

3281. Вопрос:(27/05/13)

Если установить карбюратор-2105-1107010-20 на Ниву 1,6, приведет ли это к снижению потребления топлива?

Ответ:

Наоборот, приведет к увеличению расхода топлива.

3282. Вопрос:(27/05/13)

Купили вчера карбюратор ВАЗ 21083, сегодня принесли. Помогите, как быстро определить заводской карбюратор от подделки? Я сильно усомнился в том, что принесли именно проданный карбюратор. Магазин автозапчастей "ВИРАЖ" с.Богатое.

Ответ:

Все карбюраторы производства ОАО <ДААЗ> упаковываются в красочную картонную коробку, на которой приклеен ярлык контроля подлинности. Если этого нет, то нет гарантии, что это карбюратор нашего завода. Конкретные различия, указать не можем, т.к. производители поддельных карбюраторов учтут различия. Начните с того, что на корпусе карбюратора должен быть отлитый стилизованный логотип нашего завода (А с буквой З), также присутствует логотип на табличке.

3283. Вопрос:(27/05/13)

В продолжение к вопросу №3267 от 22.05.13. Карбюратор до этого был полностью прочищен, все жиклеры и все каналы. По вашей рекомендации проверил ускорительный насос, струя ровная, накачивает примерно 7,5 см3. До этого была проблема: карбюратор переливал, поменял поплавков и иглу - уровень топлива отрегулировал - все по книжным настройкам.(сейчас все ровно) Жиклеры 1-ой камеры 112 топливный 150 - воздух, вторая камера оба 150. В настоящий момент при разгоне автомобиля происходят подергивания на малых оборотах(в пределах до 1500-1800 об.)запах бензина все так же ощутим. При очень медленном разгоне все в норме, а чуть порезче, то начинает дергать. Возможна ли причина в вакуум корректоре?

Ответ:

Да, Вы правы, подергивания могут быть в случае неисправности вакуум-корректора. Убедитесь в правильной настройке положения дроссельной заслонки первой камеры: при отсоединении шланга вакуум-корректора обороты хх не должны меняться. Подайте разряжение в трубочку, соединенную с вакуум-корректором, обороты двигателя должны немного увеличиться и не меняться, полость вакуум-корректора должна быть герметичной. Проверьте отсутствие подергиваний при отсоединенном вакуум-корректоре распределителя зажигания. Обычно, выходит из строя подшипник вакуум-корректора. Уровень топлива в

поплавковой камере лучше проверять согласно ответу на вопрос №999 от 07.09.10 - для карбюратора Озон, ссылка на номер №897 указана ошибочно (для карбюратора Солекс).

3284. Вопрос:(27/05/13)

У меня Москвич 412 с двигателем УЗАМ 412 объем 1.5л. Установил карбюратор 2107. При резком нажатии на педаль газа есть провалы, вплоть до заглохания двигателя. В чем может быть причина? Иногда бывают хлопки в карбюратор. Жиклеры все стандартные. Вопрос: Можно ли снять электроклапан и просто закрыть отверстие? Как это отразится на работе?

Ответ:

Проверьте работу ускорительного насоса. Производительность за 10 полных циклов должна составлять 5,25-8,75см³. Провалы и хлопки в карбюраторе говорят о бедной смеси. Если ускорительный насос в норме, проверьте ездовые качества с немного прикрытой воздушной заслонкой. Если провалы исчезли то, или сдайте карбюратор продавцу, или установите более богатые регулировки. Скорее всего, карбюратор изготовлен не в ОАО <ДААЗ>.

Вместо ЭМК можно установить заглушку с родным жиклером хх. Но, при выключении зажигания появится капильное зажигание (двигатель продолжает неравномерную работу). Расход топлива с карбюратором 2107-1107010-20 будет завышен, т.к. не предназначен для автомобиля москвич. Также будет проблема с настройкой хх.

3285. Вопрос:(27/05/13)

Можно ли установить нижнюю часть карбюратора 2101 с(дроссельными заслонками)на карбюратор 2107?

Ответ:

При установке корпуса дроссельных заслонок карбюратора 2101 на карбюратор 2107 невозможно будет настроить хх, т.к. на корпусе карбюратора 2107 отсутствует прилив с регулировочным винтом, который приоткрывает дроссельную заслонку.

3286. Вопрос:(28/05/13)

ВА321093, двигатель 1500куб после первой расточки. Поставил карбюратор 21083. Промыл, заменил все диафрагмы, жиклеры, пружины, выставил пусковые зазоры 1,1 и 2,5. Во второй камере маленькая щель на просвет. Ускорительный насос стандарт в обе камеры. Проблема:

1)богатая смесь: коптит при перегазовках и на холостых даже при полностью завернутом винте качества;
2) при сдергивании проводка с электромагнитного клапана не глохнет. Клапан рабочий. Предварительно грешу на не правильную установку поплавков, больше не могу ничего предположить. Пожалуйста, проясните ситуацию.

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере согласно ответу на вопрос 897. Возможно подкапывание топлива на хх из-за увеличенного уровня. Если при сдергивании провода с ЭМК, двигатель продолжает работать то, или жиклер хх не заводского изготовления (найдите родной и замените) или дроссельная заслонка 1 камеры сильно приоткрыта и из главной дозирующей системы подкапывает топливо при работе двигателя на хх (посмотрите в первую камеру, посветив фонариком). Если родные жиклеры не испорчены при демонтаже то, установите их обратно (ОАО <ДААЗ> не поставляет жиклеры в запчасти).

3287. Вопрос:(28/05/13)

В интернете видел ролик по установке электроусилителя руля вашего производства на ВА3 2110. Электроусилитель: 2110-3450006-50 РЭ. К сожалению, на ролике плохо видно и непонятно. Подскажите, пожалуйста, данный электроусилитель руля устанавливается на штатные крепления или необходимо делать переходную пластину, которая необходима при установке ЭУРА от Приоры, так как крепления не совпадают и изменится ли угол наклона руля по высоте в крайнем верхнем положении? То есть если установить от Приоры, рулевое колесо опускается немного ниже (приблизительно сантиметров на 5)и получается, что оно лежит на коленях почти.

Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает электроусилители руля.

3288. Вопрос:(28/05/13)

Как я могу приобрести у вас карбюратор 4178-1107010-30, как частное лицо из Города Санкт-Петербург?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> поставляет продукцию на рынок через официальных дилеров: ЗАО <Лада Имидж> и ЗАО <ВолгаПромМаркет>. Обращайтесь, пожалуйста, к ним.

3289. Вопрос:(29/05/13)

У меня Москвич 2137, умер родной карбюратор. Есть карбюратор 2140, хочу его поставить, но в нем проблема-пробита мембрана клапана холостого хода. **Вопросы:**

1. Как и в каких режимах должна работать на этом карбюраторе система хх?
2. Для чего нужен пневмоклапан хх?
3. Можно ли использовать этот карбюратор без ЭПХХ, на что это повлияет и как правильно реализовать?

Ответ:

Карбюратор без ЭПХХ можно эксплуатировать. Отсоедините экономайзер хх (клапан с мембраной) от корпуса дроссельных заслонок. Удалите со штока экономайзера сферическую шайбу (ранее был резиновый клапан), заглушите штуцер подвода разряжения к экономайзеру. Установите экономайзер на карбюратор. При этом автомобиль будет больше расходовать топлива (до 0,5 л/100 км) при движении по городу, т.к. не отключает систему хх на принудительном хх. Также появится капильное зажигание (при отключении зажигания двигатель продолжает неравномерно работать).

3290. Вопрос:(29/05/13)

Карбюратор от Москвича 2141 ДААЗ стоит на ИЖ 27156 Начал плохо работать, подсос вытягиваешь-двигатель не очень реагирует, но реагирует. На холодную заводился, а как прогреется газу даёшь- глохнет. Я промыл, опять так же всё осталось, болтики ничего не крутил. т.к не знаю какие. Газу даёшь - звук странный, как будто кричит и если смотреть в карбюратор, там видно в заслонке бензин. Должно ли быть так?

Ответ:

Скорее всего, в карбюраторе перелив топлива из-за износа игольчатого клапана. При работе на хх главная дозирующая система не должна вступать в работу (дроссельная заслонка должно быть сухой). Проверку уровня топлива в поплавковой камере см. в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#) (карбюратор Озон) и на [вопрос №897 от 08.05.10](#) (карбюратор Солекс).

3291. Вопрос:(29/05/13)

У меня машина ВАЗ 2104. Двигатель 21213 (1.7) не подружился с карбюраторами 21073 ДААЗ. Не устроила динамика при 1500-2000 оборотах. Купил нижнюю половинку 21083 ДААЗ. С родными жиклерами 95/165 тянет хорошо с холостых. Правда по трассе после 100 немного задумчиво. Расход 8.5/12 (трасса/город) со 155 ВЖ в первой камере расход на 1л уменьшился. В одном из предыдущих ответов, вы посоветовали на двигатель 1.3 л поставить для карбюратора 21083 тж в первую камеру 97.5 Следовательно мне для большего объема нужно поставить тж меньше 95? Очень нужен ваш совет по поводу шарика в эмульсионной трубке первой камеры. На некоторых форумах советуют отверстие запаять и сделать дырочку 1.5 мм вместо шарика.

Ответ:

При установке карбюратора 21083 на двигатель ВАЗ 21213 (1,7 л) ездовые качества улучшаются за счет раннего вступления в работу ГДС, расход топлива при этом увеличивается. Вызывает сомнение в заводском происхождении ГВЖ 155, т.к. при обогащении богатой смеси расход уменьшился. При установке ГТЖ меньше 95 возможны провалы, проверьте ездовые качества.

По эмульсионной трубке: лучший вариант - полностью удалить шарик. Ездовые качества (начало движения) улучшаются, но в Вашем случае начало движения улучшено за счет раннего вступления ГДС.

3292. Вопрос:(30/05/13)

Нужно ли загигать ускорительный насос в первую камеру? Если да, то как это сказывается на расход автомобиля?

Ответ:

При установке (загибании) трубки ускорительного насоса карбюратора Солекс из второй камеры в первую существенно увеличивается расход топлива при движении по трассе (за счет эффекта сифона).

3293. Вопрос:(30/05/13)

Хочу поставить карбюратор Солекс 21041 (диффузоры 24х26) на двигатель 2106 (расточен 79,4) и подобрал следующие жиклеры: ГТЖ1 107,5 ГВЖ1 150(155) ГТЖ2 115 ГВЖ2 160 (165), Топливный жиклёр х/хода 40+/-3, Топливный жиклёр ускорительного насоса 45/40, Топливный жиклёр экономайзера мощн.режимов 40, Номер кулачка ускорительного насоса 4. В скобках замена на более производительный жиклер, какие поставить не знаю ГВЖ1 150 или 155 и ГВЖ2 160 или 165? Посоветуйте. Как думаете, что будет от такого карбюратора? (Расход бензина(приблизительно), динамика разгона, провалы,устойчивый хх). Или может что-то изменить? Я понимаю, что этот карбюратор не для двигателя 2106, но другого нет и хотелось бы его установить, т.к. стоит Озон 2105. Двигатель 2106 без ЭПХХ.

Ответ:

По жиклерам ничего сказать не можем, выводы можно сделать после проверки характеристики на стенде. Возможно наличие провала в начале движения из-за позднего вступления ГДС (диффузор 1 камеры 24мм, рекомендуется 23мм). Для исключения провала придется обогащать ГДС (если будет провал, установите ГВЖ 150). Если появится провал при открытии 2 камеры, обогатите ГДС 2-ой камеры, установив ГТЖ 120. Расход топлива с богатыми регулировками увеличится.

3294. Вопрос:(30/05/13)

ВАЗ 21074, карбюратор Озон 2107. Были проблемы с прогревом двигателя с утра, троила и при движении на малых оборотах на второй передаче автомобиль покачивало. Проблему решил установкой топливного жиклера, вместо 112 установил 120 и стало все четко работать. **Вопрос:** как быть с воздушным жиклером, я оставил 150? Какие будут последствия?

Ответ:

Лучше оставить ГВЖ 1 камеры 150. Будет небольшое увеличение расхода топлива. Если установить ГВЖ 170, могут появиться подергивания автомобиля на средних скоростях из-за бедной смеси.

3295. Вопрос:(30/05/13)

ВАЗ 2108(1.3), карбюратор родной, негерметичен клапан экономайзера. Посоветуйте, как отключить и на что повлияет?

Ответ:

Экономайзер мощностных режимов можно отключить, установив вместо жиклера заглушку. Отключение ЭМР повлияет на разгон (включается примерно за 2-3 сек до переключения передачи при обычной интенсивности разгона). Полностью ЭМР включается при скорости 100-120 км/ч.

3296. Вопрос:(31/05/13)

У меня ВАЗ 21093 карбюратор 21083. На ходу случился провал и на малых оборотах теперь не работает, начинает работать только при открытии второй камеры. Что могло случиться и как исправить?

Ответ:

Скорее всего, засорился ГТЖ 1 камеры. Требуется разборка и продувка жиклеров. Топливные жиклеры выворачивайте аккуратно, специальной отверткой, иначе, при соскальзывании, заминается жиклер и вытащить его из колодца практически невозможно. Если разбираете впервые, то лучше доверить специалистам. После извлечения жиклера высотите резиновой грушей остатки бензина вместе с грязью.

3297. Вопрос:(31/05/13)

Автомобиль 2107, двигатель 2105, объем 1350, пробег 30тыс. км после капремонта, 2 тыс. км назад подкинул новые колечки, ГБЦ в нормальном состоянии, клапана отрегулированы, зажигание безконтактное, отрегулировано по стробоскопу. Сейчас стоит потрёпанный карбюратор Озон 2107 и с ним естественно проблемы, двигатель не развивает полной мощности, нестабильный хх, большой расход на хх. Радует (но в то же время и настораживает) расход по трассе - 6-6,5л/100км. Хочу поставить Солекс, но прочитав ответы на вопросы увидел в ответах противоречивые мнения ОАО "ДААЗ". На первых страницах в ответах рекомендовали для такого двигателя карбюратор Солекс 21053, в последних же ответах предупреждают, что этот двигатель будет лучше всего работать с карбюратором 2105, а с 21053 возможны проблемы с регулировкой хх и повышенным расходом топлива из-за неоптимальных размеров диффузоров (остальное я как понимаю подобрать можно).

Вопрос 1:

Так все-таки, какой из выпускаемых Вами Солексов (может даже с минимальными доработками вроде расточки диффузоров и регулировкой) лучше всего подойдет к данному двигателю? Также я загорелся установкой системы снижения токсичности АХТЕС АFR от экспортных машин. В наличии имеются вся электроника, термопневмоклапаны, карбюратор 21083-xxx-62 и желание все это собрать.

Вопрос 2:

Если отбросить всю лирику про сложность монтажа этого комплекта на классику, какие возможные доработки

этого карбюратора могут потребоваться для адаптации его к моему двигателю?

Ответ:

Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов Солекс для автомобиля ВАЗ с двигателем 2105 карбюраторов нет. Из карбюраторов Озон для двигателя ВАЗ 2105 предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

Карбюратор 21083-1107010 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика, будет повышенный расход топлива.

3298. Вопрос:(31/05/13)

В ответах на вопросы (вопрос №897) написано, что уровень топлива в поплавковой камере карбюратора Солекс 21083 на 1,5 л. Должен быть 25-26 мм от верхней кромки. Это действительно так, здесь нет ошибки?

Ответ:

Да, это так, только при снятой крышке карбюратора.

3299. Вопрос:(31/05/13)

Почему возникает провал при резком нажатие на педаль газа во время движения? Карбюратор Солекс ГТЖ 95 97,5 ГВЖ 155 165. 42 ХХ.

Ответ:

Обязательно указывайте модель автомобиля, на котором установлен карбюратор! Указывайте модель карбюратора. Судя по указанным жиклерам, такого [карбюратора нет](#). Часто провал, при резком нажатии на педаль акселератора, возникает из-за засорения распылителей ускорительного насоса. Струи из распылителей должны быть ровными, без разбрызгивания. Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов. Для карбюратора 21083-1107010 она д.б. 11,5+1,73 см3.

3300. Вопрос:(31/05/13)

Могут ли пробиться поплавки на Солексе 21083 (они пустые внутри или цельные)?

Ответ:

Поплавки карбюратора Солекс изготовлены из вспененного полимерного материала (эбонита).

3301. Вопрос:(31/05/13)

У меня двигатель ВАЗ 2105 1300куб. с бесконтактным зажиганием Сонар, карбюратор Солекс 21051, стоит в нём всё стандартное, только кулачок 7й вместо 4го, уровень в норме. Вечером приехал - всё нормально, утром завёл, на холостых работает нормально, на ходу начинает троить, свечи в норме, зажигание тоже. И ещё-шланг идущий с низа крбюратора в воздушный фильтр, какую играет роль? Может его заглушить? Когда снимаю, двигатель работает, закрываю пальцем и обороты уменьшаются. Думал поршень прогорел, замерял компрессию 9 / 9 / 8,3 / 8,2 - нормально ещё.

Ответ:

Когда троит двигатель, значит, отсутствует воспламенение смеси в цилиндре. Проверьте свечи на отсутствие загрязнения электродов. Свечи забрасывает маслом из-за износа маслосъемных манжет клапанов или из-за износа маслосъемных колец. Трубка, подсоединенная к корпусу воздушного фильтра и к карбюратору, предназначена для отсоса картерных газов. Если заглушить трубку, то необходимо заново отрегулировать хх, т.к. уменьшится количество воздуха, поступающего в двигатель на хх.

3302. Вопрос:(31/05/13)

У меня ВАЗ 21063 с двигателем 21011 1,3 л (после капитального ремонта прошел около 40 тыс.). Установлен карбюратор Солекс 21053-20. Пробовал ставить разные жиклеры и топливные и воздушные. В первой камере устанавливались жиклеры пяти вариантов: 1) ТЖ 107,5 и ВЖ 140 (ZD), 2) ТЖ 105, ВЖ 150 (ZD), 3) ТЖ 100, ВЖ 150 (ZD), 4) ТЖ 100, ВЖ 145 (ZC), 5) ТЖ 107,5 ВЖ 165 (ZC). Вторая камера ТЖ 115, ВЖ 125 (ZC) - настройки второй камеры оставались такими для сохранения динамики автомобиля при обгоне на трассе. Прочитал на сайте в ответах и в литературе, что для двигателей классики 1,3 л применяются карбюраторы 21051 (у которых в первой камере ТЖ 105,2, ВЖ 150, т.к. у обоих карбюраторов диф. первой камеры 23, я их ставил на свой 21053). **ВОПРОС:** подскажите наиболее оптимальные жиклеры для первой камеры, учитывая мою вторую, т.к. при моих экспериментах получал разные ездовые качества и расход. Хотя последний сильно не менялся, учитывая динамичный стиль езды? Также важным являются ездовые качества на холодную зимой.

Ответ:

Вы правильно заметили, что для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,3 л рекомендован карбюратор 21051-1107010 с диффузорами 23х23. Карбюратор 21053-1107010-20 с диффузорами 23х24 не предназначен для двигателя 1,5-1,6л, поэтому, подбором жиклеров собрать оптимальный карбюратор не получится. Для получения хороших ездовых качеств с увеличенным диффузором придется обогащать вторую камеру, что Вы и сделали. Не забудьте, это приведет к увеличению топлива. При подборе жиклеров сначала устанавливают регулировки в первой камере (рекомендуется 105/150, как для карбюратора 21051), затем подбираются регулировки второй камеры. Регулировок второй камеры, предназначенные для двигателя 1,3л у нас, к сожалению, нет. Если Вас устраивают регулировки второй камеры 115/125 (по динамике и по расходу топлива), то можно оставить.

Страница | [101-110](#) | [100](#) | [99](#) | [98](#) | [97](#) | [96](#) | [95](#) | [94](#) | [93](#) | [92](#) | [91](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)