



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |**1. Вопрос:(19/01/04)**

У меня вопрос по установке карбюратора Солекс 62-й модификации на ВАЗ-21093. Как я понял из описаний, он управляется неким электронным блоком. Этот блок входит в комплект к карбюратору, если я буду покупать его через розничный автомагазин? Кроме того, как я понял, необходимо оборудовать автомобиль датчиком кислорода? Какие еще понадобятся переделки?

Или установка этого карбюратора на ВАЗ-21093 в принципе невозможна и придется ограничиваться модификацией 35? Эта тема периодически поднимается в автомобильных форумах, но никто пока не дал вразумительного ответа на все вопросы.

Ответ:

Применение карбюратора 21083-1107010-62 (полуавтомат с 2-мя актюаторами) предусматривает дополнительную установку:

- о электронного блока смесеобразования,
- о блока зажигания,
- о датчика полной нагрузки,
- о термосилового датчика,
- о термозлектрического выключателя +18°C,
- о термозлектрического выключателя +75°C,
- о демпфера,
- о клапана рециркуляции,
- о электропневмоклапана 2-х ходового,
- о электропневмоклапана 3-х ходового,
- о кислородного датчика,
- о системы улавливания паров бензина, для подключения которых необходимы дополнительные пучки проводов и шлангов.

Все эти детали входят в комплект поставки автомобиля, но не карбюратора. Если всё это у Вас есть, то можно установить. Однако, использование этого карбюратора в комплекте с нейтрализатором (который тоже необходимо установить) увеличит расход топлива на 5-7%, т.к. топливная смесь подаётся обогащенная ($A_v=1.0$) для снижения токсичности (позволяет выполнить нормы токсичности США-83).

Рекомендуем установить карбюратор 21083-1107010-31 (полуавтомат) или карбюратор 21083-1107010 (с ручным управлением воздушной заслонки).

2. Вопрос:(26/01/04)

Приобрёл в магазине карбюратор "Солекс" 3110-11070... с полуавтоматической воздушной заслонкой. Всё очень замечательно, только когда двигатель остынет, воздушная заслонка остаётся в открытом положении, и машину тяжело завести. Это так должно быть?

Ответ:

Перед каждым пуском холодного двигателя (с карбюратором с полуавтоматической заслонкой) необходимо нажать до упора и отпустить педаль акселератора. При этом, воздушная заслонка должна полностью закрыться (при температуре ниже + 25°C). Последующий запуск будет уверенный, обороты двигателя д.б. около 2000 об/мин. Если при прогреве на холостом ходу через 5-10 мин обороты двигателя будут слишком высокие (3000 об/мин и более), необходимо сделать "перегазовку" - резко нажать и отпустить педаль акселератора, обороты двигателя уменьшаться. Если начать движение автомобиля сразу после пуска, то обороты уменьшаются автоматически.

Дополнительно сообщаем, что ДААЗ карбюраторы "Солекс" 3110-1107010 не выпускал и не выпускает. Карбюратор, который находится у Вас, является переделанным с серийного на одном из предприятий "малых форм". Возможны проблемы с расходом топлива и ездовыми качествами.

3. Вопрос:(26/05/04)

У меня карбюратор 4178-11070010-40, можно ли получить техническое описание, инструкцию по регулировке и настройке?

Ответ:

Смотрите информацию на нашем сайте в меню продукция->регулировки на карбюраторы

4. Вопрос:(10/06/04)

При разборке нового карбюратора "Солекс" 21083 в поплавковой камере не обнаружены следы жиклеров, нет даже резьбы. Это изменение конструкции карбюратора или заводской брак?

Ответ:

Все карбюраторы типа "Солекс", в частности, и Ваш 21083, отличаются конструктивно от карбюраторов "Озон". Если в карбюраторах "Озон" главные топливные жиклеры находятся в поплавковой камере, то в карбюраторах "Солекс" - в эмульсионном колодце. Их можно увидеть на дне эмульсионного колодца, вывернув главные воздушные жиклеры. Выворачивать главные топливные жиклеры без специальной отвертки не рекомендуется, т.к. можно замазать прорезь под отвертку у жиклера, после чего вынуть жиклер сложно.

Дополнительно сообщаем, что при разборке, крышку карбюратора "Солекс" необходимо снимать аккуратно и ставить на стол поплавками вверх. Иначе можно погнуть рычаги поплавка и нарушить, тем самым, уровень

топлива в карбюраторе, со всеми вытекающими последствиями. Положение поплавков можно установить по специальному калибру. Он имеется на всех СТО. Даже можно купить в магазине.

А отверстия, которые Вы видели в поплавковой камере, предназначены для подачи топлива в нижний канал, который соединен с главными топливными жиклерами.

5. Вопрос:(22/06/04)

Выпускаются ли сейчас механические зеркала для Шевроле Нива, где их Можно купить в Москве, если не выпускаются то планируется ли выпуск?

Ответ:

"ДААЗ" выпускает механические зеркала 2123 только для комплектации автомобилей на конвейере GM. На данный момент вышеуказанные зеркала в запчасти не поставляются.

Страница| [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

Назад	Главная
-------	---------

|

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |**11. Вопрос:(26/05/04)**

У меня карбюратор 4178-11070010-40, можно ли получить техническое описание, инструкцию по регулировке и настройке?

Ответ:

Смотрите информацию на нашем сайте в меню продукция->регулировки на карбюраторы

12. Вопрос:(10/06/04)

При разборке нового карбюратора "Солекс" 21083 в поплавковой камере не обнаружены следы жиклеров, нет даже резьбы. Это изменение конструкции карбюратора или заводской брак?

Ответ:

Все карбюраторы типа "Солекс", в частности, и Ваш 21083, отличаются конструктивно от карбюраторов "Озон". Если в карбюраторах "Озон" главные топливные жиклеры находятся в поплавковой камере, то в карбюраторах "Солекс" - в эмульсионном колодце. Их можно увидеть на дне эмульсионного колодца, вывернув главные воздушные жиклеры. Выворачивать главные топливные жиклеры без специальной отвертки не рекомендуется, т.к. можно замять прорезь под отвертку у жиклера, после чего вынуть жиклер сложно.

Дополнительно сообщаем, что при разборке, крышку карбюратора "Солекс" необходимо снимать аккуратно и ставить на стол поплавками вверх. Иначе можно погнуть рычаги поплавка и нарушить, тем самым, уровень топлива в карбюраторе, со всеми вытекающими последствиями. Положение поплавков можно установить по специальному калибру. Он имеется на всех СТО. Даже можно купить в магазине.

А отверстия, которые Вы видели в поплавковой камере, предназначены для подачи топлива в нижний канал, который соединен с главными топливными жиклерами.

13. Вопрос:(22/06/04)

Выпускаются ли сейчас механические зеркала для Шевроле Нива, где их Можно купить в Москве, если не выпускаются то планируется ли выпуск?

Ответ:

"ДААЗ" выпускает механические зеркала 2123 только для комплектации автомобилей на конвейере GM. На данный момент вышеуказанные зеркала в запчасти не поставляются.

14. Вопрос:(29/08/04)

Где купить \"настоящий\" карбюратор 21053 в Питере? Как отличить от подделки? Говорят, у вас появилась оригинальная упаковка.

Ответ:

1. Карбюраторы 2105-1107010-20 (другие его модификации не выпускаются) ОАО "ДААЗ" реализует ч/з ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания) и его дилеров в запчасти до 3000 шт. в месяц. Информацию о дилерах ООО "ДФК" и географии поставок, можно получить на Web-странице завода или непосредственно в ООО "ДФК". Телефоны ООО "ДФК": (842-35) 2-97-16, 5-34-56, 6-11-01.

2. Карбюраторы, поставляемые в запчасти, должны быть упакованы по одному в полиэтиленовые пакеты, уложены по 1-2 шт. в картонный ящик, внутрь ящика вкладывается упаковочный лист и такой же лист наклеивается на ящик снаружи.

На упаковочном листе должно быть:

- о наименование и товарный знак завода-производителя;
- о обозначение карбюратора;
- о надпись "Сделано в России";
- о дата упаковки и штамп ОТК.

Документ "Паспорт качества" не прилагается и специальных знаков защиты от подделки, карбюратор не имеет. Это касается всех типов карбюраторов.

Единственным способом отличить карбюратор от подделки при покупке, может быть только метод сравнения с подлинным образцом карбюратора ОАО "ДААЗ".

15. Вопрос:(29/08/04)

В сервисе во время ремонта моего автомобиля Лада 112 слесарь уронил кувалду и отломил штуцер подвода охлаждающей жидкости к дроссельному патрубку. Трубки отсоединили от патрубка вообще и соединили их между собой трубкой. На мои сомнения в правильности их действий ответили, что это охлаждение не нужно вовсе и добавит мощности двигателю.

В свете чего, я обращаюсь к вам за пояснениями:

1. Для чего осуществляется подвод ОЖ к патрубку - охлаждение или подогрев;
2. Чем грозит дроссельному патрубку отсутствие протекания ОЖ через него;
3. Требуется ли мне замены дроссельного патрубка с сервиса.

Ответ:

1. Подвод горячей ОЖ к патрубку необходим и служит для подогрева дроссельного патрубка, предотвращая возможное обледенение, неполное закрытие и примерзание (во время стоянок) дросселя к корпусу патрубка при эксплуатации автомобиля в условиях низких температур и повышенной влажности воздуха.

2. Следствием неполного закрытия крытия дросселя будут значительно повышенные обороты при работе двигателя на холостом ходу со всеми вытекающими из этого последствиями.

3. Для нормальной работы двигателя, замена или ремонт дроссельного патрубка обязательны.

16. Вопрос:(23/09/04)

Я приобрел Ваш карбюратор 4178-1107005-40 взамен К-151 на Газель. Из Вашей инструкции совершенно не понятно какой марки или модели должен быть блок ЭПХХ не входящий в комплектацию, но необходимый. Прошу пояснить.

Ответ:

На нашем сайте имеется документ "4178-1107005-40 РЭ - Руководство по эксплуатации" (см.меню Продукция -> Перспективные изделия -> Карбюраторы).

К руководству приложена схема подключения дополнительного реле модели 90.3747 (не блока ЭПХХ), которое (реле) не входит в комплект 4178-1107005-40.

Благодаря установке дополнительного реле, заменять штатный блок управления при установке карбюратора 4178-1107010-40 из комплекта 4178-1107005-40 не требуется!

17. Вопрос:(5/10/04)

Не могу нигде найти назначение и регулировку какого-то непонятного жиклера (или как-его) в карбюраторе ДААЗ-2140-...-70. Расположен он за мембраной (заводской) и выглядывает в отверстие в одной из камер.

Может ли он влиять на работу ЭПХХ (у меня после вывертывания при чистке управление вакуумным клапаном вообще пропало)?

Ответ:

Скорее всего Вы имеете в виду не жиклер (Вы и сами не уверены, что это жиклер), а регулировочный винт производственной подстройки карбюратора.

Этот винт используется испытателем во время регулировки карбюратора на производственном контрольном стенде для согласования работы системы холостого хода и переходной системы 1-ой камеры. После регулировки на винт устанавливается заглушка-пломба для исключения всякого вмешательства в регулировку винтом при эксплуатации карбюратора.

Винт производственной подстройки карбюратора не связан с системой ЭПХХ.

18. Вопрос:(13/10/04)

Какой оптимальный и доступный на данный момент карбюратор можно поставить на Москвич-2140 с двигателем УЗАМ 412 - 1,5 с бесконтактной системой зажигания с датчиком хода (ВАЗ 2108)?

Ответ:

Для автомобиля "Москвич-2140" с двигателем УЗАМ 412-1,5л предназначен карбюратор 2140-1107010-20. Данный карбюратор поставляется нами в запчасти по заявкам торгующих организаций. Наличие этого карбюратора в Вашем регионе мы не гарантируем, так как заказы на 2004г. незначительные.

19. Вопрос:(19/10/04)

Мною был приобретен карбюратор Солекс на автомобиль "Газель" двигатель 402. Номер модели этого карбюратора- 3302. Первый не работал вообще, мне его в магазине поменяли на другой. Но с ним тоже беда-большой перерасход топлива и работа с перебоями. К нему нет ни инструкции, ни коробки. Это подделка или нет?

Ответ:

Карбюратор 3302 типа "Солекс" в номенклатуре ОАО "ДААЗ" отсутствует, документация на него не разрабатывалась и технических условий не имеется.

Карбюратор, приобретенный Вами, вероятно, изготовлен на предприятии малой формы на базе одного из серийно выпускаемых карбюраторов ОАО "ДААЗ" 21073 или 21041 с внесением конструктивных изменений и регулировок без согласия ОАО "ДААЗ".

За подобного рода продукцию ОАО "ДААЗ" ответственности не несет.

20. Вопрос:(19/10/04)

Подскажите пожалуйста замену карбюратору 2101-1107010-02,если карбюратор 2105-1107010-10(без вакуум-корректора) вы не выпускаете.

Ответ:

Наиболее подходящей заменой карбюратору 2101-1107010-02 при отсутствии карбюратора 2105-1107010-10 будут карбюраторы 2105-1107010-20 или 2107-1107010-20. Перед установкой этих карбюраторов на двигатель, предварительно заглушить патрубок отбора управляющего разрежения для вакуумного регулятора угла опережения зажигания.

К электромагнитному клапану карбюратора 2107-1107010-20 подать напряжение от "+" катушки зажигания при помощи дополнительного провода.

Корректировку угла опережения зажигания произвести с учетом ездовых качеств автомобиля.



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

21. Вопрос:(12/01/05)

Случайно перепутал местами (может быть) главные топливные жиклеры 1 и 2 камер карбюратора 2105-1107010-20. Прошу ответить: какой из них и куда нужно ввинчивать?

Ответ:

Маркировка на главных топливных жиклерах карбюраторов 2105-1107010-20:

1-я камера - 107.

2-я камера - 162.

22. Вопрос:(22/01/05)

Имею машину 21053 1999 г.в. двигатель 1300 (после переборки)убили до меня\, карбюратор штатный (после промывки с установкой ремкомплекта со сверкой по тарировочным данным, два жиклёра пришлось поменять, т.к. не соответствовали). После промывки, еле настроил, до этого всё было хорошо. На холостых оборотах, работает ровно, но иногда подёргивается, при ускорении есть небольшой провал и на подъёме не тянет, даже если педаль в пол воткнуть. На СТО мне сказали что не работает 2 камера или вся нижняя половина, а может я что-нибудь с настройками намурил?

Ответ:

Для автомобиля "ВАЗ-21053" требуется карбюратор 2107-1107010. А для автомобиля с двигателем 1300 - карбюратор 2105-1107010.

1.Уточните какой у Вас карбюратор (можно определиться по регулировкам, размещенных на сайте ОАО "ДААЗ").

2.Проверьте правильность настройки ХХ.

А именно: при работе на хх отсоединение трубки вакуум-корректора от карбюратора не должно влиять на работу двигателя. Если обороты двигателя уменьшаются, необходимо проверить угол замкнутого состояния контактов, угол опережения зажигания, токсичность на хх, положение заслонок в закрытом состоянии - рычаги заслонок должны касаться регулировочных винтов настройки перетечек.

3.Проверьте правильность работы ускорительного насоса. Длительность истечения струи не менее 1, 5 сек. Производительность ускоренасоса за 10 качков должна составлять 5, 25-8, 75 куб. см.

4.Проверьте работу пневмопривода II камеры. На хх при глубокой перегазовке шток пневмопривода должен оттягиваться.

23. Вопрос:(02/01/05)

Возможно ли поставить карбюратор 21083-1107010-31 на двигатель 2108 1,3 л, но так как он предназначен для 1500, что нужно переделать?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-31, установленный на двигатель 2108 может обеспечить нормальную работу двигателя и без дополнительных переделок. Достаточно будет, при необходимости, заменить только топливный жиклер холостого хода в электромагнитном клапане на жиклер большего диаметра отверстия и отрегулировать пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок.

Для сравнения, ниже приведены отличающиеся регулировочные параметры карбюраторов 21083-31 и 2108.

Параметры	Карбюратор 21083-31	Карбюратор 2108
Главный топл. жиклер 1/2 камер, маркировка	95/100	97,5/97,5
Эмульсионная трубка 1/2 камер, маркировка	155/125	165/125
Топливный жиклер холостого хода, маркировка	40±3	42±3
Пусковой зазор воздушной заслонки, мм	2,3±0,2	3±0,2
Пуск, зазор дрос. заслонки (расход воздуха, кг/час)	45±1,35	37,5±1,13

24. Вопрос:(30/01/05)

Укажите адрес дилера на Украине. Есть ли возможность стажировки наших специалистов при ремонтной базе завода по ремонту карбюраторов?

Ответ:

Дилер ОАО "ДААЗ" на Украине:

ООО "АВТО ЛЮКС СЕРВИС"

Адрес: Украина, 03148, г. Киев-48, ул. С. Сосниных, 17,

Факс:(38-044)-430-33-01, тел.:(38-044)-430-33-07,

E-mail: als@carrier.kiev.ua

Директор - Соловей Эдуард Михайлович

Ремонт карбюраторов на заводе не производится, только исправление заводского брака, но при этом используется специализированное оборудование.

По вопросу стажировки Вам можно обратиться в г. Москву ООО "Карбюратор-Сервис" или ООО "МКАРС",

директор Ляшенко Игорь Васильевич т.(095) 960-85-14

25. Вопрос:(05/01/05)

После установки нового карбюратора ДААЗ- 21083 на ЗАЗ-968 вместо штатного (к-133) двигатель очень плохо пускается, еле работает несколько секунд и глохнет, а во время непродолжительной работы из него выходят вспышки. Пробовал ставить обратно старый карбюратор - работает.

Ответ:

Карбюратор 21083 вообще не предназначен для автомобилей ЗАЗ.

Но если Вы его уже приобрели, то необходимо изменить регулировки карбюратора, по крайней мере до соответствия аналогичному карбюратору типа "Солекс" 21081-1107010, предназначенному для автомобилей ЗАЗ-1102 и ВАЗ-21081 с двигателями рабочим объемом 1,1 л.

Для сравнения, ниже приведены отличающиеся регулировочные параметры карбюраторов 21081 и 21083 (остальные параметры одинаковые).

Параметры	Карбюратор 21081	Карбюратор 21083
Главный топл. жиклер 2 камеры, маркировка	95	97,5
Эмульсионная трубка 2 камеры, маркировка	145 ZC	125 ZC
Топливный жиклер холостого хода, маркировка	39±3	40±3
Жиклер экономайзера мощностных режимов, маркировка	35	40
Пусковой зазор воздушной заслонки, мм	2±0,2	2,5±0,2
Пусковой зазор дроссельной заслонки, мм	1+0,1	1,1+0,1

Принимая во внимание, что регулировки 1 камеры карбюратора практически не отличаются, скорее всего, надо искать в карбюраторе неисправность.

Проверьте состояние и при необходимости исправьте:

- 1.отверстие жиклера подвода разрежения к экономайзеру мощностных режимов (ЭМР) может быть засорено (на фланце карбюратора снизу);
- 2.диафрагма ЭМР может быть негерметичной (по расклепке, разрывы);
- 3.пусковые зазоры отрегулированы неправильно;
- 4.электромагнитный клапан недовернут и.т.д.;
- 5.главный топливный жиклер недовернут или завернут не по резьбе;
- 6.возможны другие неисправности(залипание игольчатого клапана).

26. Вопрос:(04/01/05)

Здравствуйте. Хочу заменить на карбюраторе Дааз 2108 для Ваз 2108 - 1300см. распылитель 35/40 на распылитель от 21073 с маркировкой 45 и устранить зазор во второй камере карбюратора. Что даст подобная переделка, как это скажется на динамике и приемистости машины, расходе топлива. Какие еще замены можно сделать в карбюраторе для небольшого улучшения динамики: распылители смеси, жиклеры, эмульсионные трубки, кулачок ускорительного насоса? Сталкнулся со следующей проблемой: при холодном пуске обороты двигателя сначала держатся около 2000, затем после постепенного открытия заслонки и прогреве на оборотах принудительного холостого хода 1200-1300 при температуре двигателя около 50 обороты начинают падать и двигатель глохнет. Если в этот момент тронуться и ехать, то при сбросе газа на нейтральной передаче машина глохнет. После повторного запуска через пару минут двигатель начинает набирать обороты и все становится нормально. Все регулировки и зазоры в норме, карбюратор технически исправен, система зажигания и все остальное тоже. В чем причина?

Ответ:

При замене распылителя 35x40 на распылитель 45 увеличивается расход топлива, т.к. распылитель на средних и больших оборотах двигателя работает как эконоустат. При нажатии на педаль ощущается динамический "удар" с последующим "провалом". С распылителем в обе камеры впрыск топлива рационально распределен по времени.

Динамика разгона может быть улучшена:

- заменой кулачка ускорительного насоса с маркировкой "7" на кулачек с маркировкой "4";
- заменой эмульсионной трубки в первой камере маркировка 165 23 на 155 ZD;
- заменой топливного жиклера в ЭМК на жиклер большей размерности, при условии, что регулируется СО и не ухудшается пусковая характеристика.

-при этом надо принять во внимание, что экономические и экологические параметры двигателя ухудшаются.

По вопросу заглохания двигателя во время прогрева.

Если карбюратор исправен и все отрегулировано, как вы пишете, тогда надо искать неисправность в двигателе! (логично?). На всякий случай проверьте, как будет работать двигатель, если отсоединить провод концевого выключателя на карбюраторе (в колодке) от провода цепи управления ЭПХХ. Вы делаете акцент на оборотах ПХХ, может блок ЭПХХ и неисправен?

27. Вопрос:(04/01/05)

В магазине увидел карбюратор 21083("Спорт")(d24x26) ДААЗ. Скажите подойдет ли данный карбюратор на ВАЗ 2108 с двигателем 1300 см. Двигатель серийный не тюнинговый. Что даст подобная установка? Необходимо ли менять воздушный фильтр на другой.

Ответ:

Возможно, речь идет о карбюраторе 21083-1107010-06, разработанном и выпускавшемся до 2002 г. мелкими сериями в цехе опытных партий на ДААЗе для комплектации высокооборотных (до 10 тыс.об/мин), с литражом Vh=1,6 л. двигателей спортивных автомобилей при "АВТОВАЗЕ". Регулировочные параметры определялись на "АВТОВАЗЕ" для каждого конкретного автомобиля.

В настоящее время такой карбюратор ДААЗом не выпускается, конструкторская документация аннулирована.

Скорее всего, под маркой "ДААЗ" производство карбюраторов налажено на каком-либо предприятии малой формы, без разрешения ОАО "ДААЗ" и его комплектация нам не известна. За подобного рода продукцию ОАО "ДААЗ" ответственности не несет и никаких гарантий по качеству не дает.

В любом случае, на обычный двигатель устанавливать такой карбюратор не имеет смысла.

На фоне значительного увеличения расхода топлива, ездовые характеристики автомобиля будут хуже по сравнению с характеристиками автомобиля со штатным карбюратором.

28. Вопрос:(12/01/05)

У меня ВАЗ-2107 1995 г.в. В "сервис" установили карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20 и подключили клапан ЭПХХ на "+". Подскажите как правильно подключить этот клапан и что для этого нужно установить?

Ответ:

Подключение электромагнитного клапана (ЭМК) карбюратора типа "Солекс" к клемме "+" катушки зажигания обеспечит выполнение функции ЭМК по надежной, без вибраций остановке двигателя после выключения зажигания.

Для работы ЭМК, как исполнительного элемента в системе ЭПХХ, требуется изменение на автомобиле всей системы управления ЭПХХ.

По схеме подключения ЭПХХ для карбюратора "Солекс" на автомобиле в "классическом" исполнении рекомендуем обратиться к разработчику автомобилей ОАО "АВТОВАЗ".

29. Вопрос:(06/12/04)

Можно ли на двигатель 2103 взамен отслужившего карбюратора 2107-1107010 поставить карбюратор 21083-1107010?

Ответ:

Установка на двигатель 2103 карбюратора 21083-1107010 вместо карбюратора 2107-1107010 требует больших доработок, так как карбюратор 21083 отличается от карбюратора 2107 заниженной толщиной посадочного фланца и развёрнутыми приводами дроссельных и воздушных заслонок и т. д.

Для работы ЭМК, как исполнительного элемента в системе ЭПХХ, требуется изменение на автомобиле всей системы управления ЭПХХ.

По схеме подключения ЭПХХ для карбюратора "Солекс" на автомобиле в "классическом" исполнении рекомендуем обратиться к разработчику автомобилей ОАО "АВТОВАЗ".

30. Вопрос:(06/12/04)

Занимаясь ремонтом карбюраторов серии ДААЗ обратил внимание, что в моделях 2105 и -07 в АСХХ ("Каскад") вместо распылительного кольца с дырочками встречаются упрощённые кольца. Вопрос: это какое-то усовершенствование (весьма сомнительное) или контрафактная продукция под маркой ДААЗ?

Ответ:

Комплектация системы холостого хода карбюраторов 2105 и 2107 с "упрощённым кольцом" вместо "распылительного кольца с дырочками" производится с 1997 года. Изменение внедрено с целью исключения засоряемости закрытой полости старого распылителя.

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

31. Вопрос:(7/12/04)

Какой карбюратор должен применяться при использовании двигателя 2103 с бесконтактной системой зажигания? Можно ли в этом случае использовать карбюратор серии Солекс?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ-2103 можно использовать как карбюратор типа "Озон" 2107-1107010-20, так как и карбюратор "Солекс" 21053-1107010-20 независимо от системы зажигания.

32. Вопрос:(28/01/05)

Установил на классику карбюратор дааз 21073-...010, и машина просто перестала ехать??? Поведение двигателя удивительно - он чихает когда нажимаешь резко педаль акселератора, при этом вторичная камера не открывается. И это происходит тогда когда машина стоит. дальше еще хуже - пытаюсь поехать, и опять педаль в пол - машина просто может после этого остановиться и захлопнуть!!! ЧТО ДЕЛАТЬ??? до этого стоял дааз 2108 с моим тюнингом - но с ним расход был около 15 литров на 100 км. Подскажите как решить проблему!!!

Ответ:

Надо использовать карбюраторы по назначению! Карбюратор 21073-1107010 предназначен для двигателя 1,7л. Для двигателей 1,5 и 1,6 л предназначен карбюратор 21053-1107010-20.

33. Вопрос:(14/11/04)

В Москве, в магазине, увидел электро-механические корректоры фар для различных машин. По словам продавцов изготовлены у ВАС(ДААЗ), на вашем сайте не нашёл. Есть вопросы:

1. Выпускаете ли Вы(ДААЗ), эти изделия(электро-механический корректор фар).
2. Выпускаете ли модификацию для ВАЗ-2115, если нет то от какой машины могут подойти?(2109, 2110)

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает электро-механические корректоры фар.

34. Вопрос:(07/12/04)

Приобрел на ГАЗель с дв 4063 карбюратор ДААЗ 406(типа SOLEX), взамен 151-го. Меня смущает в нем следующее:

- я нигде не могу найти информации о нем
 - переходная пластина которая шла с ним, была без шпилек под воздушный фильтр
 - отсутствие на бирке карбюратора каталожного номера
- Отсюда у меня к Вам вопрос - производите ли Вы такой карбюратор?

Ответ:

Карбюратора ДААЗ 406 в номенклатуре ОАО "ДААЗ" нет!

Скорее всего, карбюраторы ДААЗ 406 изготовлены на каком-либо из предприятий малой формы методом доработки серийно выпускаемых карбюраторов производства ОАО "ДААЗ" и незаконно продаются под маркой "ДААЗ".

За подобного рода товар, ОАО "ДААЗ" ответственности не несет.

ОАО "ДААЗ" производит карбюраторы 4178-1107010-40 для двигателей ЗМЗ-402...с рабочим объемом Vh=2,5л. Карбюраторы поставляются на рынок запчастей в комплекте с дополнительными деталями и инструкцией по эксплуатации. Обозначение комплекта 4178-1107005-40.

Сразу уточняем, что испытания карбюратора 4178-1107010-40 на двигателе ЗМЗ-406 не проводились и, на возможный вопрос об эффективности его применения в составе двигателя ЗМЗ-406, оснований для однозначного ответа нет.

35. Вопрос:(03/02/05)

Карбюратор 21083-62 (который с 2 клапанами) во время прогрева сильно богатит(перебои в работе), мне кажется что не работает пусковое устройство, т. е. заслонка не управляется им, хотя всё в порядке, шток устройства двигается вакуумом. Где мне искать обрыв связи штока с заслонкой или это невозможно в принципе?

Ответ:

Для карбюратора 21083-62 с 2-х ступенчатым открытием воздушной заслонки на запуске требуется специальная система управления разрежением в подкапотном пространстве, которая через 20-30 сек после запуска увеличивает зазор воздушной заслонки.

36. Вопрос:(03/02/05)

Здравствуйте! Хочу побеспокоить Вас вопросом: выпускаются ли у Вас аналоги карбюраторов SOLEX 30/35 PDSI и сколько составит его приблизительная стоимость?

Ответ:

ДААЗ не выпускает аналоги карбюраторов SOLEX 30/35 PDSI.

37. Вопрос:(22/01/05)

Подскажите, пожалуйста, выпускается ли в данный момент карбюратор 21051-1107010, производятся ли на данный карбюратор рем. комплекты. Возможна ли установка данного карбюратора на автомобиль ВАЗ 21063?

Ответ:

Карбюраторы 21051-1107010 не выпускаются и рем. комплекты не производятся. Установить этот карбюратор

на автомобиль ВАЗ 21063 можно. Не забудьте подключить электромагнитный клапан к "+Б" катушки зажигания.

38. **Вопрос:(25/01/05)**

Приобрёл карбюратор 21053-1107010-20, установил на ВАЗ 21074 двигатель 1.6, всё прекрасно работает, но мне кажется повысился расход топлива. Информация по тарировочным данным на карбюратор очень разная. Что нужно сделать чтобы уменьшить расход топлива (грамотно без отсебятины)? Почему главные воздушные жиклёры 1-140 2-165, а не наоборот?

Ответ:

Предлагаем вашему вниманию таблицу регулировок карбюратора 21053-1107010-20. Проверьте соответствие таблице маркировки главных топливных жиклеров (будьте осторожны при выворачивании жиклеров, чтобы не повредить паз, иначе жиклер потом не вынуть. Желательна спец. отвертка).

Напомню, что прежде, чем заниматься изменением регулировок карбюратора, надо проверить состояние двигателя (компрессию, УОЗ, УЗСК, характеристику распределителя зажигания, выбег автомобиля).

Возможно, что именно для Вашего двигателя нужны более "бедные регулировки". Поэтому установите топливный жиклер холостого хода 1 камеры на 2-3 шага меньше существующего. Например: было 44,установите 40, отрегулируйте х.х., проверьте ездовые качества, провалы и рывки в начале трогания и на постоянных скоростях недопустимы.

Обратите внимание на свой стиль езды. Резкие разгоны и движение на пониженных передачах увеличивают расход топлива.

Главные воздушные жиклеры установлены правильно, т.к. в процессе доводки карбюратора главные воздушные жиклеры подбираются в паре с главными топливными жиклерами.

Проверьте регулировки карбюратора 21053-1107010-20 согласно прилагаемой таблицы.

Обозначение карбюратора	21053-1107010-20
диффузор 1/смес.к	23/32
диффузор 2/смес.к	24/32
распылитель	2108-1107410
смеси 1 камеры	
распылитель смеси 2 камеры	2108-1107410
гл.топливн. жиклер 1 камеры	2108-1107336-07 A =107,5
гл.топливн. жиклер 2 камеры	21051-1107336-10 A=110
гл.воздушн. жиклер 1 камеры	21051-1107340-40 A=140
гл.воздушн. жиклер 2 камеры	21051-1107340-65 A=165
топл.жиклер хх 1 камеры	2108-1107422-40 A = 40+3
топл.жиклер хх 2 камеры	21051-1107314 A = 50
возд. жиклер хх 1 камеры	21051-1107312-10 A = 150
возд.жиклер хх 2 камеры	21051-1107312-10 A = 150
топл. жиклер ускор.насоса	2108-1107384-10 A=45/40
топл.жиклер эконостата	2108-1107314-10 A=70
жиклер экономайзера мощн.режимов	2108-1107475 A = 40
номер кулачка воздушной заслонки	3
номер кулачка ускорительного насоса	5
диаметр балансировочных отверстий поплавковой камеры	6,0/6,0
приоткрытие дроссельной заслонки при запуске	1,0
приоткрытие воздушной заслонки пускового устройства	3,5±0,2
уровень топлива в поплавковой камере мм	22,5±1,0

39. **Вопрос:(21/11/04)**

Взаимозаменяем ли замок зажигания 2108 с двумя пучками проводов с замком 2109-3704010-30,который имеет один пучок проводов?

Ответ:

Выключатели зажигания 2108-3704010-60 и 2109-3704010-30 взаимозаменяемы по электрическим параметрам. Имеют конструктивные отличия в части крепления выключателей зажигания на рулевую колонку - скобы

крепления невзаимозаменяемы, в связи с этим, замену выключателя зажигания 2108-3704010-60 на выключатель зажигания 2109-3704010-30 необходимо производить в комплекте со скобой 2110-3704217.

40. Вопрос:(20/01/05)

Можно ли установить карбюратор 21083-1107010-31 на двигатель ВАЗ 2101 1,3л. мне кажется что разницы быть не должно, но сомнение есть, не хочется зря потратить деньги.

Ответ:

Установка карбюратора 21083-1107010-31 на двигатель 2101 не рекомендуется, т. к. требует больших доработок из-за отличия от карбюратора Озон толщиной посадочного фланца ,приводом изменённой конструкции, развёрнутого на 180 градусов. Также это приведёт к увеличению расхода топлива.

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

41. Вопрос:(14/02/05)

Добрый день. Подскажите, пожалуйста, выпускает ли Ваш завод карбюратор 21041-31 с полуавтоматическим подсосом? И если нет, то существует ли его аналог на автомобиль Москвич УФА 1.7?Заранее спасибо

Ответ:

Карбюратор 21041 с полуавтоматом для двигателя УЗАМ ДААЗом не выпускается.

42. Вопрос:(25/02/05)

На Шевроле нива зеркала в течении 30 минут даже и не думают отогреваться. Снег начинает таять после часа работы.Сообщите в чем причина и за какое время они должны отогреться?

Ответ:

Сообщаю, что электронагревательный элемент, применяемый в наружных зеркалах автомобиля "Шевроле - Нива", должен обеспечивать в течение 10 минут после включения оттаивание не менее 85 % поверхности зеркального элемента покрытого льдом толщиной 0,5 мм при температуре окружающей среды минус $(18 \pm 3)^\circ\text{C}$. Оттаивание должно происходить равномерно по всей поверхности.

Потребление тока электронагревательного элемента при температуре окружающей среды плюс $(23 \pm 5)^\circ\text{C}$ и напряжении $(13,5 \pm 0,5)$ В должно составлять $(1,9-2,6)$ А.

Максимальная температура на поверхности зеркального элемента, измеренная через 30 минут после включения, должна быть плюс $(85 \pm 5)^\circ\text{C}$ при напряжении питания $(13,5 \pm 0,5)$ В и температуре окружающей среды плюс $(23 \pm 5)^\circ\text{C}$.

43. Вопрос:(28/02/05)

У меня автомобиль ВА3-2107. В сервисе была произведена замена штатного карбюратора на Солекс 21073-1107010. Значительно возросла динамика разгона и плавность хода автомобиля. У меня вопрос, при прохождении ТО в ГАИ, будет ли считаться эта замена как "внесение изменений в конструкцию автомобиля" или же этот карбюратор сертифицирован для установки на автомобили моего "семейства"?

Ответ:

Ответ на Ваш вопрос не в нашей компетенции, т. к. карбюратор 21073 сертифицирован на двигателях ВА3 с рабочим объемом 1,7 л, автомобиль 2107 имеет двигатель 1,45 л. Тем не менее претензии маловероятны, т.к. СО на холостом ходу регулируется без проблем.

44. Вопрос:(22/02/05)

Интересует совместимость крышек различных моделей карбюраторов. В частности, возможна ли установка на 21041 крышки от 21083? Целью является создание 041 карбюратора с обратной.

Ответ:

Если целью является создание 041 карбюратора с установкой крышки от карбюратора 21083, то необходимо заменить:

- 1)топливный жиклер 2 камеры 50 на 80;
- 2)воздушный жиклер хх 1 кам. 170 на 150;
- 3)воздушный жиклер хх 2 кам. 120 на 150;
- 4)кулачек возд. заслонки № 6 на № 8;
- 5)рассверлить балансировочные отверстия поплавковой камеры диаметр 4 на диаметр 6;
- 7)настроить приоткрытие воздушной заслонки при запуске 2,5 на 2,2;
- 8)проверить после установки крышки приоткрытие дросселя при запуске 1,6.

Мы предлагаем другой вариант, более легкий: в крышке карбюратора в приливе для штуцера обратной просверлить отверстие $\varnothing 0,7$ до соединения с полостью подачи топлива, рассверлить отверстие для установки штуцера и запрессовать его.

45. Вопрос:(04/03/05)

Собираюсь переделать свой движок УЗАМ с 1,5 на 1,8 под 80 бензин. Возник большой вопрос: какой карбюратор оптимален для данного двигателя с точки зрения мощности и экономических показателей?

Ответ:

На двигателях УЗАМ с литражом 1,7 и 1,8 л применяются карбюраторы 2140-1107010-70 (Озон) и 21041-1107010-20 (Солекс) соответственно.

Карбюраторы отличаются: рычагами привода дроссельной заслонки; диаметром и межцентровым расстоянием 4-х посадочных отверстий, а также толщиной нижнего фланца; развернутыми приводами дроссельных и воздушной заслонок; системой управления х/хода на режимах принудительного х/хода.

Поэтому замена карбюратора Озон на Солекс требует больших и внешне заметных доработок, что может создать Вам проблемы при прохождении ТО в ГАИ.

46. Вопрос:(07/03/05)

У меня на двигателе 21011 стоит "ОЗОН" без штуцера для вакуумного корректора(с заглушкой). Недавно поставил БСЖ, а на новом трамблере есть такой штуцер для подключения. Подскажите, пожалуйста:

1. Можно ли каким либо образом подключить вакуумный корректор, удалив заглушку, без замены карбюратора?
2. Какой СО надо выставлять на таком карбюраторе с заглушкой 1,5 % или какой-то другой?
3. Изменяется ли токсичность при переводе двигателя на 76 бензин?

Ответ:

Сообщаю Вам что отверстие для забора разрежения от карбюратора для вакуумкорректора имеет диаметр 1+0,025 с координатой верхней кромки этого отверстия относительно верхней кромки дроссельной заслонки по середине заслонки - 0±0,15 мм. Это отверстие сверлится в перемычке глухого отверстия корпуса дроссельных заслонок с последующей запрессовкой патрубка с диаметром 6+0,099 - 0,069х8 (под запрессовку) и диаметр 4нар.х 18 сдиаметром 2,5мм. во всю длину патрубка.

Требования по "СО" установлены на автомобиль и не зависят от наличия отверстия на карбюраторе.

47. **Вопрос:(6/04/05)**

Каким образом в карбюраторе 21083-62, в полости пускового устройства (там, где расположена диафрагма), может скапливаться бензин? Т.е. какая неисправность может повлечь за собой такие симптомы?

Ответ:

Появление бензина в полости пускового устройства возможно при длительных запусках автомобиля (более 10-15 сек). Диафрагма пускового устройства во время пуска совершает возвратно-поступательные движения и за счет импульсов разрежения затягивает топливную пленку.

Наличие бензина в полости пускового устройства говорит о возможных неисправностях:

- 1) неправильно отрегулированы пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонки карбюратора;
- 2) повышенный уровень топлива в карбюраторе;
- 3) неправильно установлен угол опережения зажигания;
- 4) использование топлива низкого качества;

48. **Вопрос:(28/04/05)**

У меня автомобиль ВАЗ 21063(двигатель ВАЗ 21011- Vh=1300 см3). Карбюратор своё уже отжил. Хочу ставить "Солекс", причём желательно с полуавтоматом пуска прогрева.

1. Выпускаются ли у Вас карбюраторы на данный двигатель с указанными полуавтоматами?
- 2.Имеет ли смысл дорабатывать для этого карбюратор 21083-1107010-31 или лучше вообще не изощряться и ставить какой-либо другой "Солекс"?
3. Что такое карбюратор Солекс-Спорт-2 и имеет ли ДААЗ к нему отношение?

Ответ:

Установка карбюратора 21083-1107010-31 на "классику" вызовет увеличения расхода топлива, для "классики" выпускается Солекс 21053-1107010-20.

Замена карбюратора Озон на Солекс требует больших и внешне заметных доработок, что может создать Вам проблемы при прохождении ТО в ГАИ.

Карбюратор Солекс-Спорт с диффузорами 23х24 21083-110701-08 выпускался мелкими сериями до 2002 года.

49. **Вопрос:(29/04/05)**

На двигатель ВАЗ 21213 необходимо поставить микропроцессорную систему зажигания (МПСЗ). Возможно ли для этих целей установить карбюратор 21083-1107010-05 или систему МПСЗ можно заказать у Вас отдельно (какие доработки потребуются)?

Ответ:

На двигатель 21213 (1,7л.) должен устанавливаться карбюратор 21073-1107010. При установке МПСЗ потребуется только заглушить патрубок отбора разрежения на вакуумный регулятор прерывателя распределителя.

50. **Вопрос:(19/04/05)**

Какие преимущества или недостатки могут возникнуть при замене карбюратора Озон на Солекс марки ДААЗ-2108-1107010 для двигателя 11-ой модели (ВАЗ-21063), сообщите розничную цену карбюратора 2108-1107010.

Ответ:

Карбюратор Солекс 2108 от Озон отличается:

1. тросовым приводом дроссельной заслонки;
2. толщиной нижнего фланца;
3. развёрнутыми приводами дроссельных и воздушной заслонок;
4. наличием перепуска топлива;
5. системой подогрева системы холостого хода;
6. системой управления х/хода на режимах принудительного х/хода.

Поэтому замена карбюратора Озон на Солекс требует больших и внешне незаметных доработок, что может создать Вам проблемы при прохождении ТО в ГАИ.

Розничную цену карбюратора указать не можем, т.к. завод не занимается реализацией своей продукции в торговой сети.

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

51. Вопрос:(26/04/05)

В прайсах организаций, торгующих зап. частями, встречается такая позиция "Карбюратор 2107 М (Вебер) ДААЗ". Имеет ли данное изделие отношение к Вашему заводу и если да, то где можно найти информацию о нём?

Ответ:

ДААЗом выпускаются 2 типа карбюраторов 2107:

- 2107-1107010 с экономайзером принудительного холостого хода;
- 2107-1107010-20 с электромагнитным клапаном.

Указанные карбюраторы являются модернизацией выпускаемых заводом в 1970 году лицензионных карбюраторов фирмы "Вебер" (Италия) и отличаются от них: пневмоприводом 2-й камеры вместо механического привода, изменённой системой холостого хода, отсутствием клапана разбалансировки поплавковой камеры и канала подогрева смесительной камеры и т.д.

Поэтому не можем объяснить какой из этих 2 карбюраторов подразумевается в прайсах под "Карбюратор 2107 М (Вебер) ДААЗ".

52. Вопрос:(15/03/05)

Можно ли получить информацию про устройство, ремонт и настройку карбюратора ДААЗ 2140-1107010 с ЭПХХ?

Про ОЗОН и СОЛЕКС написано много, а про ДААЗ 2140-1107010 информации очень мало. И ещё вопрос про устройство клапана ЭПХХ. На родном клапане "Запорная игла" на конце имеет вид конуса. Должна ли она входить в какое-то "седло" для перекрытия канала ХХ? В моём карбюраторе она входит в отверстие, раза в три превышающее её диаметр. В запчастях этот клапан продаётся немного другой конструкции, вместо конуса на кс ie завальцованная шайба. Будет ли такой клапан работать? Не хотелось бы отключать всю систему ЭПХХ.

Ответ:

Принципиальная схема, информация по ремонту и обслуживанию карбюратора 2140 с ЭПХХ и карбюратора ОЗОН не отличаются.

В первоначальной конструкции ЭПХХ 2140 на шток одевался резиновый клапан-грибок, в последствии который изменился на вариант "завальцованной шайбы".

53. Вопрос:(25/04/05)

Хочу приобрести ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ для 2110 именно вашего производства, в количестве 1 шт. в розницу могу ли я это сделать в Димитровграде и по какому адресу?

Входит ли в комплекс установочные комплектующие и инструкция?

Ответ:

Приобретение Электромеханического усилителя руля в розницу в г. Димитровграде возможно у дилера ОАО "ДААЗ", фирма, "БАШ" т. 3-40-97, генеральный директор Гайфуллин Раис Юнусович.

Дилерская цена ЭМУР-12500 руб. В комплекс входит: комплектующие и руководство по эксплуатации. Установка ЭМУР должна производиться квалифицированным персоналом из-за большой ответственности узла.

54. Вопрос:(27/04/05)

Установил на ВА3-2107 карбюратор "Солекс". вопрос один: почему при равных объемах двигателей ВА3-2107 и ВА3-21083 (1,5 л.) эксплуатация ВА3-2107 крайне затруднена при настройках жиклеров аналогичных ВА3-21083 (95х165 - 97,5х125) и какие настройки на Ваш взгляд оптимальны для моего автомобиля по приемистости и экономии?

Ответ:

Для автомобилей "классика" с двигателем Vh=1,45...1,6 л. ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти карбюратор типа "Солекс" 21053-1107010-20.

Регулировочные параметры карбюратора 21053-1107010-20.

Параметр	Ед. измер	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	24
Смесит, камера	мм	32	32
Топл. жиклер ГДС	Маркировка	107,5	110
Возд. жиклер ГДС	Маркировка	140	165
Тип эмульсионной трубки	Маркировка	ZD	ZC
Топл. жиклер х/х	Маркировка	40 ± 3	
Возд. жиклер х/х	мм х 100	160	
Топл. ж. переход, системы 2 кам.	мм х 100		50
Возд. ж. переход, системы 2 кам.	мм х 100		150
Топл. жиклер ЭМР	Маркировка	40	
Топл. жиклер эконостата	мм х 100		70
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	45	40
Игольчатый клапан	Маркировка	1,8	
Пусковой зазор дрос./засл.	мм	1,0	
Пусковой зазор возд./засл.	мм	3,5±0,2	

55. Вопрос:(28/04/05)

Купил в магазине комплект шарниров рычагов передней подвески в пластиковой упаковке(8 шт.).Сейчас не могу понять-это левая продукция или нет? В Кирове ей торгуют в каждом магазине запчастей.На коробке даны все реквизиты ДААЗ.Завод выпускает их в такой упаковке?

Ответ:

Завод ОАО "ДААЗ" выпускает комплект шарниров передней подвески для автомобилей 2101-2107 в пластиковой блистерной упаковке (упаковка вакуумом) по 8 штук и комплект шарниров передней подвески для автомобилей 2121 в пластиковой блистерной упаковке по 4 штуки. Кроме этикетки с реквизитами ДААЗа и его дилеров, на упаковке должна быть голограмма завода ОАО "ДААЗ". А также на торце наружных втулок шарниров должен стоять товарный знак завода.

Смотрите на нашем сайте раздел Информация СБ!

56. Вопрос:(03/05/05)

Целесообразна ли замена штатного карбюратора ДААЗ 11113-1107010 на Оку на SOLEX 2183-1107010. Какие рекомендации по настройке и установке?

Есть ли место в карбюраторе ОКА для установки штуцера обратки и если возможно, описание технологии этой доработки по установке штуцера

Ответ:

Никаких работ по адаптации карбюратора Солекс для автомобиля Ока на ОАО "ДААЗ" не проводилось. Для Оки карбюратор 1111-1107010 является наиболее оптимальным.

Для установки патрубка перепуска топлива на крышке карбюратора изначально предусмотрен прилив со стороны противоположной патрубки подачи топлива, но не использующийся в производстве карбюраторов из-за отсутствия необходимости перепуска на автомобиле Ока.

Технология доработки канала перепуска топлива заключается в сверлении горизонтального отверстия по центру прилива до соединения с вертикальным отверстием под установку топливного клапана с последующей запрессовкой патрубка.

57. Вопрос:(12/05/05)

Хотел получить от Вас ответы на следующие вопросы:

1. Являюсь счастливым обладателем ВАЗ 21099 с карб. 21083-62. В принципе с системой разобрался сам, без механиков СТО (один из них вообще спросил: "А что двигатель на газу? Чего-то проводов много...") Так вот первый вопрос вот в чем: через каждые 2000 км меняю клапан, простите актюатор, холостого хода. Периодичность определена за последние 18 000 км. По сумме затрат приближается к замене на обычный карб. 21083. Скажите, может быть, в этом случае устанавливается какой-то особый актюатор?

2.В Московском регионе, я стараюсь покупать зап.части в крупных торговых центрах, типа "Кемп"или ТД "За рулем". Там абсолютно отсутствует актюаторы с жиклером "50" и "65". Есть ли возможность приобрести данные актюаторы у Вас напрямую или посоветуйте официального дилера в Москве.

Ответ:

На карбюраторе 21083-62 устанавливается обычный актюатор 2110-1107420. Выход из строя актюаторов через 2 тыс. км говорит о том, что они изготовлены не на ОАО "ДААЗ". Проверьте на соответствие (см. на нашем сайте раздел Информация СБ!).

ОАО "ДААЗ" реализует свою продукцию ч/з ООО "ДФК" (Дмитровградская финансовая компания) и его дилеров. Информацию о дилерах ООО "ДФК" и географии поставок, можно получить на Web-странице завода.

В г. Москва:

ООО "Восход К авто" 117647, ул. Академика Капицы, 20, Тел.:8(095)-335-40-10, e-mail: vilik-voshod@mail.ru

ЗАО "Паскер ЛТД" 109444, ул.Ташкентская, д.9 Тел.:8(095)-462-00-22, e-mail: ap@pasker.ru

58. Вопрос:(16/05/05)

На новой ВАЗ 2105, пробег 2500, БСЖ, заменил родной ОЗОН (который в принципе нормально работал) на солекс 21053. Появились результаты которые и ожидалось, но холостой ход побороть не удалось. При регулировке ХХ по методу поиска максимума оборотов вращением винта качества - максимум оборотов всегда достигается при почти вывернутом винте качества. Если закручивать, то двигатель работает крайне нестабильно, дергается, смесь явно богатая - чувствуется и по запаху и визуально. Обороты колеблются от среднего на величину +-100 оборотов. В чем кроется причина такого поведения карбюратора?

Еще раз обращаю внимание, что на ОЗОНе проблем с регулировкой, нестабильностью и т.п. не было, на Солексе проблемы только на ХХ, при движении проблем нет, разве что при сбрасывании газа и переходе на ХХ, часто а/м глохнет.

Ответ:

Проверьте надежность соединения топливного жиклера хх с корпусом карбюратора, т.е. хорошо ли затянут электромагнитный клапан. Только не затягивайте очень сильно, т.к. можно смять жиклер хх или, еще хуже, продавить посадочное место в корпусе карбюратора, после чего восстановить его затруднительно. Желательно, а в Вашем случае обязательно, выполнить регулировку хх с использованием газоанализатора. Кстати, при ежегодном тех. осмотре эта процедура должна выполняться. Только тогда можно говорить о богатой или бедной смеси на хх. При невозможности отрегулировать хх с помощью газоанализатора, необходимо заменить топливный жиклер хх на больший или меньший. Необходимо, также, проверить отсутствие подкапывания топлива с распылителя карбюратора при работе на хх. Подкапывание может быть вызвано: большим открытием дроссельной заслонки 1 камеры (из-за позднего угла опережения зажигания); увеличенным уровнем топлива. И самое главное, наличие исправного электромагнитного клапана, производства ОАО "ДААЗ". Это не реклама, т.к. на рынке очень много "левых" клапанов, которые отвратительно работают. Кстати, при замене эл. магнитного клапана необходимо устанавливать "родной" топливный жиклер хх.

59. Вопрос:(22/05/05)

Выпускает ли ДААЗ карбюратор Солекс-спорт и сильно ли возрастает расход топлива при его установке? Будут ли необходимы при его установке дополнительные регулировки, кроме ХХ?

Ответ:

Карбюраторы ОАО "ДААЗ" "Солекс-Спорт" изготавливались по заказу спортивных организаций. Все внимание при подборе регулировок сводилось к получению максимального момента на всех режимах, что повлекло за собой

увеличенный расход топлива. На сколько увеличивается расход топлива, ответить не можем, т.к. на спортивных автомобилях расход не регламентирован. Дополнительных регулировок при установке карбюратора на автомобиль не требуется.

Однако, сообщаем, что холостой ход на спортивных автомобилях устанавливается 1500-2000 об/мин и карбюраторы "Солекс-Спорт" в розничную продажу не поступали, последний выпуск был 3 года назад. То, что сейчас продается, изготовленно на предприятиях малой формы методом доработки серийно выпускаемых карбюраторов производства ОАО "ДААЗ" и незаконно продается под маркой "ДААЗ". За подобного рода товар, ОАО "ДААЗ" ответственности не несет.

60. **Вопрос:**(23/05/05)

После промывки и прочистки карбюратора ДААЗ-2108 не удаётся отрегулировать холостой ход: бесперебойная работа двигателя возможна лишь винтом качества, при этом двигатель начинает работать неустойчиво. Какова возможная причина?

Ответ:

Вам необходимо проверить:

1.полностью ли закрыты дроссельные заслонки. Рычаги первой и второй камер должны касаться регулировочных винтов: 1 камеры -винта количества, 2 камеры - винта настройки перетечек;

2.отсутствие подсоса воздуха между карбюратором и впускной трубой из-за коробления нижнего фланца карбюратора. Коробление проверяется на снятом с двигателя карбюраторе прикладыванием ровной металлической пластины (хорошо подходит штангенциркуль) к краю нижнего фланца карбюратора в 2-х направлениях. Допустимая величина - 0,6 мм. Дефект можно устранить с помощью герметик-прокладки. Аккуратно по краю фланца нанесите тонкий слой герметика и установите карбюратор на двигатель;

3.топливный жиклер холостого хода на отсутствие загрязнений и деформаций его. Обращаю Ваше внимание на то, что жиклер должен быть родным или с той же маркировкой изготовления ОАО "ДААЗ";

4.работоспособность электромагнитного клапана (при подачи напряжения должен быть слышимый щелчек, а при нормальной регулировке холостого хода при отключении эл. магнитного клапана двигатель должен заглохнуть);

5.хорошо ли затянута электромагнитный клапан в корпусе карбюратора. Сильно не затягивайте, можно смять топливный жиклер холостого хода;

Для удаления плавающего засорения в системе холостого хода можно:

1.отвернуть электромагнитный клапан, снять с него топливный жиклер и завернуть клапан на место;

2.запустить двигатель при нажатой до половины педали газа и дать поработать 15-30 сек на повышенных оборотах, нажимая и отпуская педаль;

3.заглушить двигатель, топливный жиклер ХХ продуть и поставить на место.

После такой процедуры плавающая грязь, как правило, удаляется. Обратите внимание на уровень топлива в поплавковой камере. Очень часто при разборке карбюратора нарушают положение поплавков. Исправить и проконтролировать можно с помощью калибра для проверки положения поплавков. Калибр можно найти на любой СТО и даже в продаже. Не забудьте настроить холостой ход с помощью газоанализатора.

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

61. Вопрос:(26/05/05)

После зимней стоянки в гараже Автомобиль ВАЗ 21093 карбюратор ДААЗ 21083 объем двигателя 1500, весной при выезде обнаружилась такая неисправность - до набора скорости до 100-110 км/ч особых претензий нет, а при дальнейшем нажатии на акселератор двигатель не грузится частота 4000 об/м на 4 передаче и 3500 об/м на 5 передаче остается неизменной независимо от загрузки автомобиля, более того при отжатии педали где-то до 1/3, 1/2 положения двигатель даже поживает до скорости 120 -125 км/ч. При нажатии в " ПОЛ" происходит на долю секунды какая-то подгрузка после чего скорость начинает падать до 110 км/ч. Пробег 25000 км карбюратор чистый, жиклеры тоже проверял, насос, фильтры в норме. Свечи не обгорелые, светлые.

PS. Может быть проблема в подсосах через прокладки карбюратора?

Ответ:

Проверьте:

1. полностью ли открывается дроссельная заслонка II камеры;
 - 2.достаточно ли поступает топливо в карбюратор:
 - а)состояние топливного фильтра на входе в топливопровод (в бензобаке);
 - б)состояние топливного фильтра тонкой очистки;
 - в)состояние топливного фильтра на входе в карбюратор;
 - г)производительность бензонасоса;
 - д)состояние шлангов на участке бензобак - бензонасос на отсутствие подсоса воздуха.
- Обратите внимание на качество топлива. Заправляйтесь на проверенных станциях.

62. Вопрос:(16/05/05)

Не могли бы Вы кратко объяснить отличия карбюраторов 2140 с индексами -50 и -70 от -20(кроме размеров жиклёров).

Ответ:

Карбюраторы 2140-50 и 2140-70 от 2140-20 отличаются рычагом дросселя под тросовый привод, более жёсткой пружины в тяге управления воздушной заслонкой.

63. Вопрос:(08/06/05)

Некая организация КарТюнинг устанавливает предварительно ими настроенные (путем подбора жиклеров и проч.) карбюраторы 21073 взамен ОЗОНа на автомобилях классического семейства. При этом, как они уверяют улучшается динамика разгона без увеличения расхода топлива. Поясните пожалуйста, как специалисты: Возможна ли подобная установка карбюратора 21073 на автомобиль 21074 с рабочим объемом 1600?

Ответ:

Установка тюнингового карбюратора 21073 вместо Озона возможно дает описанный Вами эффект, особенно на двигателях со значительным пробегом, с увеличенными мехпотерями. При этом диффузор 1 камеры карбюратора 21073 с диффузором 24 мм не будет оказывать отрицательного влияния на малых нагрузках двигателя.

64. Вопрос:(09/06/05)

У меня автомобиль ваз 2103 1974 г. На нем установлен карбюратор типа 2103-1107010-10, какие существуют аналоги и в чем их отличия? Есть ли смысл заменять ввиду изношенности?

Ответ:

Карбюратор 2103 можно заменить карбюратором 2107-1107010-20, заглушив штуцер отбора разрежения под вакуум корректор (с 0 4 мм на нижнем корпусе).

65. Вопрос:(09/06/05)

Подскажите, пожалуйста, как сильно влияют на мощностные характеристики двигателя системы ХХ, переходная система, система экономайзера карбюратора 21083 при полностью открытых заслонках 1 и 2 камер карбюратора. И какие системы карбюратора задают тон в режимах от начала открытия 2 камеры до ее полного открытия?

Ответ:

На режимы работы двигателя с началом открытия 2 камеры оказывают влияние: переходная система 2 камеры, экономайзер мощностных режимов (ЭМР), ускорительный насос и ГДС 2 камеры.

66. Вопрос:(12/06/05)

Я являюсь обладателем автомобиля ВАЗ 2101 с двигателем 03 (степень сжатия 10,3 оснащённый БСЖ)и передаточным числом главной передачи 3,9. При установке карбюратора ДААЗ 21053-1107010-20 в сравнении с ранее установленным штатным "Вебером" динамика автомобиля очень заметно ухудшилась, всеми остальными показателями работы удовлетворён полностью (угол опережения зажигания в норме, бензин 95 высококачественный, двигатель после квалифицированного капитального ремонта). Так как я являюсь приверженцем динамичного стиля вождения, то хотел бы узнать какие изменения необходимо внести в конструкцию для обеспечения динамики не хуже чем на "Вебере".

Ответ:

Указанная Вами информация недостаточна для выдачи рекомендаций, но если ухудшенная динамика не сопровождается увеличением расхода топлива следует обогащать 1 камеру (с небольшими шагами).

67. Вопрос:(15/06/05)

В разделе "регулировки на карбюраторы типа SOLEX", я не смог найти регулировку для карбюратора 21041-1107010, хотя в разделе "Серийные изделия", такой карбюратор присутствует. Не могли бы вы выслать мне параметры регулировки?

Ответ:

Сообщаю регулировки карбюратора 21041-1107010:

Параметр	1 камера	2 камера
Воздушный жиклер ГДС	160	100
Топливный жиклер ГДС	95	95
Воздушный жиклер Х/Х	150	150
Топливный жиклер Х/Х	35 - 41	80
Топливный жиклер эконостата		70
Отв. распылителя эконостата		2,35
Топливный жиклер ЭМР	60	
Жиклер ускор. насоса	35	40
Маркировка кулачка у/насоса	4	
Пусковой зазор дроссельной заслонки	1,6	
Пусковой зазор воздушной заслонки	2,2	
Маркировка рычага упр. воздушной заслонки	8	

68. Вопрос:(20/06/05)

Проблема появилась после года работы карбюратора ДААЗ 4178-1107010 - плохо заводится на подсосе холодный двигатель(захлёбывается). Без подсоса холодный двигатель заводится с газа.

Уровень в камере проверял - регулировал, мембрану пускового менял. Зазоры пускового ставил. Ничего не помогает.

Стало лучше когда добавил открытие воздушной заслонки и уменьшил открытие заслонки в первой камере.

Как устранить эту проблему?

Ответ:

1.Регулировки карбюратора:

- Пусковой зазор дроссельной заслонки 1,3... 1,4 мм.

- Пусковой зазор воздушной заслонки 6,4...6,8 мм.

- Уровень топлива в поплавковой камере 21...23 мм.

2.Проверка уровня топлива в "гаражных условиях" на автомобиле:

- Запустить двигатель, дать поработать на холостом ходу.

- Заглушить двигатель и отсоединить шланг подачи топлива от карбюратора соблюдая меры противопожарной безопасности.

- Снять крышку карбюратора вместе с картонной прокладкой.

- Замерить штангенциркулем (линейкой) расстояние от верхней плоскости корпуса карбюратора до поверхности топлива в поплавковой камере. Это и будет уровень топлива. При необходимости отрегулировать уровень подгибкой "язычка" кронштейна поплавка в нужную сторону

- Собрав карбюратор, повторить проверку уровня топлива до достижения требуемого результата.

3.Проверка герметичности пускового устройства.

- При снятой крышке карбюратора или при снятом карбюраторе в сборе подать сжатый воздух в отверстие канала подвода разрежения к пусковому устройству. Обмазав мыльной пеной места возможной утечки воздуха убедиться в герметичности пускового устройства по отсутствию воздушных пузырей. При их наличии устранить дефект.

69. Вопрос:(30/06/05)

На 2109(реэкспорт)1988г.в. был установлен замок Н11МСАРУ-К781Э(или КZ813).Потребовалась замена.В магазине дали 2108-3704010-60 и начались чудеса.

1)При включенном повороте(любом) и стояночном (любом)свете двигатель не глохнет даже при вынутом ключе зажигания.

2)на стоянке(ключ в руках)не включаются бортовые подфарники при включении поворота(любом).

3)при вынутом ключе зажигания срабатывает сигнал в каком-то положении руля, покрутишь-прекращается сигнал.Ваш совет? Поиск родного замка не увенчался успехом !!!

Ответ:

1.Приобретенный выключатель зажигания имеет неправильную установку проводов в колодки соединительные, что приводит к некорректной работе электрооборудования автомобиля.

2.Выключатель зажигания не оказывает влияния на работу сигнала.

3.Упомянутый "родной" выключатель зажигания был произведен в Венгрии. В настоящее время снят с производства. Поставки в Россию не производятся.

4.Автовладельцу следует приобрести выключатель зажигания 2109-3704005-30 производства ОАО "ДААЗ" (обязательно комплект с крепежной скобой на рулевую колонку, поскольку скоба от прежнего выключателя несовместима с новым). Маркировка на выключателе без скобы "2109-3704010-30". Внимание! Не путать с выключателем зажигания 2110-3704010-30!

70. Вопрос:(30/06/05)

Сообщите отличия в карбюраторах ДААЗ 21083-1107010-00 и ДААЗ 21083-110701031 .Мне надо подобрать карбюратор на мотор 1.6 л на свою Ауди 80 83 г.

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010 с ручным управлением воздушной заслонки, 21083-1107010-31 с полуавтоматическим пусковым устройством с подогревом биметаллической пружины жидкостью от системы охлаждения двигателя.

Карбюраторы 21083-1107010/-31 предназначены для двигателя 1,5 л, для двигателя 1,6 л целесообразно установить карбюратор 21053-1107010-20 или 21073-1107010.

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | 7 | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)

|

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница 1 | [21...30](#) | [11...20](#) | [11](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

71. Вопрос:(01/07/05)

На ВАЗ 21074 стоит карбюратор 21083-1107010. Как лучше отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере? Как отрегулировать карбюратор 21083 под ВАЗ 21074?

Ответ:

Для автомобилей "классика" с двигателем Vh=1,45...1,6 л. ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти карбюратор типа "Солекс" 2153-1107010-20.

Регулировочные параметры карбюратора 21053-1107010-20.

Параметр	Ед. измер	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	24
Смесит, камера	мм	32	32
Топл. жиклер ГДС	Маркировка	107,5	110
Возд. жиклер ГДС	Маркировка	140	165
Тип эмульсионной трубки	Маркировка	ZD	ZC
Топл. жиклер x/x	Маркировка	40 ± 3	
Возд. жиклер x/x	мм x 100	160	
Топл. ж. переход, системы 2 кам.	мм x 100		50
Возд. ж. переход, системы 2 кам.	мм x 100		150
Топл. жиклер ЭМР	Маркировка	40	
Топл. жиклер эконостата	мм x 100		70
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	45	40
Игольчатый клапан	Маркировка	1,8	
Пусковой зазор дрос./засл.	мм	1,0	
Пусковой зазор возд./засл.	мм	3,5±0,2	

Регулировка уровня топлива карбюраторов типа "Солекс" описана во всех руководствах по эксплуатации, ремонту и обслуживанию переднеприводных карбюраторных автомобилей ВАЗ (2108, 21083...).

ОАО "ДААЗ" разрабатывал карбюраторы для конкретных моделей двигателей и не занимался тюнинговой практикой. Вариантов двигателя- карбюратор может быть множество. Без экспериментов, дать какие-либо рекомендации по регулировке карбюратора 21083 на автомобиле 21074 нет оснований.

Безусловно одно, даже при достижении путем экспериментов положительных эксплуатационных характеристик автомобиля, расход топлива значительно увеличится.

72. Вопрос:(01/07/05)

Хочу поставить карбюратор солекс 21081-1107010 на ВАЗ 21061 (1500). Что мне нужно поменять в карбюраторе(солекс) кроме жиклеров? На что влияет разный номер кулачка, у меня 7?

Ответ:

1. Установка карбюратора 21081-1107010 вызовет неизбежно увеличенный расход топлива. Запуск, ездовые качества и работа на холостом ходу должны быть удовлетворительными. Для нормальной работы двигателя предлагаем установить карбюратор 21053-1107010-20.

2. Профиль кулачка определяют: количество топлива подающегося из распылителей ускорительного насоса и продолжительность истечения струй. Профиль влияет на динамику разгона, при недостаточной или избыточной производительности ухудшается разгон вплоть до появления рывков при разгоне.

73. Вопрос:(02/07/05)

Требуется поставить на 2141 карбюратор "Солекс" модели 21041. (До этого стоял с Нивы и 083-й - оба не понравились). Объем двигателя 1,7л. Система зажигания -бесконтактная (с трамблером и вакуум-корректором угла опережения зажигания). Вопрос в том, что на карбюраторах модели 21041 нет штуцера отбора разрежения! Куда же мне подключить вакуум-корректор? По разным печатным источникам посмотрел - на этой модели карбюратора данный штуцер есть, а вживую нет.

Ответ:

Штуцер отбора разрежения для вакуумкорректора имеется на карбюраторе 21041 -1107010-20, но в связи с малыми заказами на рынок выпускается в малых количествах.

74. Вопрос:(04/07/05)

У меня карбюратор 21083. При холодном двигателе выдёргиваю подсос, завожу - обороты неустойчивые. Пока не прогрее до 90-95 °С подсос нет смысла отпускать, так как двигатель либо глохнет, либо слишком низкие обороты.

В чём причина?

Ответ:

Следует проверить:

1. пусковые зазоры воздушной (2,5+/-0,2 мм) и дроссельной (1,1 мм) заслонок;
2. герметичность пускового устройства (герметичность диафрагмы);
3. чистоту каналов соединения наддиафрагменной полости пускового устройства с задрросельной;
4. отсутствие заедания воздушной заслонки.

75. Вопрос:(12/07/05)

Решил самостоятельно отремонтировать бензонасос ВАЗ 21070. Купил ремкомплект (на упаковке указан производитель ОАО "ДААЗ"). Как мне снять латунные кольца, чтобы заменить клапан? На СТО советуют купить

новый бензонасос.

Ответ:

Процедура ремонта бензонасоса довольно тонкая и не гарантирует 100% успех, поэтому работники СТО правы. Вероятность того, что Вы приобрели ремкомплект производства ОАО "ДААЗ" маловероятна, рынок заполнен "самопалом".

Ремонт:

1. Для извлечения "старого" седла клапана следует воспользоваться метчиком М8 с уменьшенной заходной частью (сточить на наждаке).

2. "Новое" седло для запрессовки должно быть увеличено по наружному диаметру ~ на 0,1 мм для обеспечения натяга в "просаженном" гнезде.

3. Перед запрессовкой и седло и клапан притереть на плоской поверхности наждачной бумагой "нулевкой" для обеспечения герметичности.

76. Вопрос:(14/07/05)

Выпускаете ли вы наконечники рулевых тяг для автомобиля ОКА?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает наконечники рулевых тяг.

77. Вопрос:(15/07/05)

У меня Иж-412 с карбюратором ДААЗ-2140. С первого раза автомобиль заводится отлично. На холостом ходу работает отлично. Но в дальнейшем отказывается нормально запускаться и запускается только при нажатой до конца педали газа. Я понимаю, что виновато лишнее топливо, но поплавковый механизм в порядке, запорная игла исправна, откуда тогда может поступать лишний бензин.

Ответ:

Положение "винта качества" 3-3,5 оборота от полностью завернутого - это приблизительно среднее положение запорной иглы, что соответствует норме.

Проведите регулировку холостого хода с помощью газоанализатора на примерно 1-1,5 % СО на прогретом двигателе в соответствии с инструкцией на автомобиль. Если при этом двигатель работает неустойчиво, то это может быть связано с неравномерностью распределения смеси по цилиндрам из-за особенности выпускного коллектора или самого двигателя.

78. Вопрос:(19/07/05)

Можно ли поставить на пятицилиндровый двигатель 1.9 л для АУДИ 83 г.в.какой либо из карбюраторов типа Солекс.Сейчас стоит Кейхин с автопуском уже физически изношенный и практически не поддающийся регулировке.Нет необходимости ездить более 150 км/ч и устраивает расход топлива 10-11 л на 100 км.Если да, то что нужно изменить. Тот же вопрос и условия для четырехцилиндрованного двигателя 1.8 л Ауди 86 г.в.с ручным подсосом.

Ответ:

Установка карбюратора производства ОАО "ДААЗ" на двигатель АУДИ 1,9л и 1,8 л не гарантирует выполнение норм токсичности, так как

- подбор характеристик с целью обеспечения токсичности отработанных газов на холостом ходу, на повышенных оборотах холостого хода,

- обеспечение суммарных выбросов по ездовому циклу, в то же время минимум расхода топлива требуют длительных доводочных работ с использованием специального оборудования.

По размерности для двигателей 1,8л и 1,9л может подойти карбюратор 21073-1107010 с диффузорами 24x24мм или 21041-1107010-20 с диффузорами 24x26 мм.

Дать рекомендации в объеме переписки - задача нереальная.

79. Вопрос:(20/07/05)

Выпускаются ли заводом патрубки дроссельные увеличенного диаметра для двигателей ВАЗ-2111 и ВАЗ-2112? Если да, то какого диаметра заслонки и какие у них отличительные особенности от самопальных от "дяди Васи"?

Ответ:

Для двигателей 2111 и 2112 выпускается только патрубок 2112-1148010-12 (ранее выпускался 2112-1148010-32) с диаметром дроссельной заслонки 46 мм.

ОАО ДААЗ выпускает патрубки 21233-1148010 с диаметром заслонки 50 мм для двигателей ВАЗ с рабочим объемом 1,8 л.

80. Вопрос:(21/07/05)

Имеются ли в продаже Срлекс 21053 (двигатель 2106) с системой ЭПХХ (микрорелепереключатель...)? В таблице нет такого значения.

Ответ:

Карбюратор "Солекс" с микрорелепереключателем для системы ЭПХХ не существует, так как на "Солексе" в качестве исполнительного элемента ЭПХХ служит электромагнитный клапан и концевик с проводом в качестве датчика закрытого положения дроссельной заслонки. Пороги срабатывания подбираются применительно к конкретной системе ЭПХХ.

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

Назад

Главная



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | 9 | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

81. Вопрос:(24/07/05)

На машине стоит 21041-1107010 без вакуумкорректора Солекс. Движок явно ведет себя плохо. Как вкрутить туда трубочку для вакуумкорректора и что делать????

По-моему, проблемы из-за этого. Машина не тянет, глохнет и т.д. На трамблере есть вывод силиконовой трубки под вакуумкорректор карбюратора...

Что делать???

Ответ:

По Вашему вопросу трудно дать определенный ответ, так как карбюратор 21041-1107010 (с диффузорами 23х23) предназначен для двигателя 331.М с рабочим объемом 1,5л с вакуумкорректором.

Без вакуумкорректора карбюратор 21041-1107010-10 (с диффузорами 24х26) предназначен для двигателя с рабочим объемом 1,8л с микропроцессорной системой зажигания.

В гаражных условиях выполнить управляющее отверстие с требуемой координатой от кромки воздушной заслонки практически невозможно.

82. Вопрос:(25/07/05)

Часто тюнинговые предприятия оборудуют и подстраивают под переднеприводные ВАЗ карбюратор 21073-1107010 вместо родного 83-го, объясняя это большим воздухопритоком, вследствие увеличенных диффузоров. Подскажите, какие, в таком случае, использовать номера(маркировки) жиклеров и эмульсионной трубки для установки 73-го на ВАЗ-21093 (1500 куб.) дабы при возросшей мощности и динамике не потерять в экономичности.

Ответ:

Использование карбюратора 21073-1107010 на двигателе ВАЗ-21083 (1500 куб. см) неизбежно приведет к увеличенному расходу топлива или ухудшению ездовых качеств автомобиля из-за неоптимальных размеров диффузоров. Устанавливать карбюратор 21073-1107010 на двигатель ВАЗ-21083 ОАО "ДААЗ" не рекомендует и подбором жиклеров для карбюратора, не предназначенного для данного двигателя, не занимается.

83. Вопрос:(28/07/05)

Все Солексы в продаже имеют отвратительную обработку отверстия вокруг дроссельной заслонки 1-й камеры. Канал хх и переходной системы "заволокло" тупым резцом при расточке.

Но делать нечего...других нет! Приходится работать ручным инструментом.

Подскажите, как должен располагаться нижний край канала хх и переходной системы относительно нижнего среза дроссельной заслонки 1-й камеры, когда она полностью закрыта. Эмульсионная трубка не заглушена снизу шариком. Это нормально или нет?

Ответ:

Канал холостого хода и переходной системы (переходная щель) пробивается после расточки и сборки, ориентируясь на кромку дроссельной заслонки.

Координата переходной щели составляет $0,5 \pm 0,05$ мм, при этом предварительно дроссельная заслонка приоткрывается на величину расхода воздуха $1,35 \text{ кг/ч}$ при давлении 470 мм.рт.ст.

Эмульсионная трубка без шарика применяется на карбюраторах 21041/21053/21073-1107010.

Ваше письмо одновременно направлено в технический отдел топливной аппаратуры.

84. Вопрос:(31/07/05)

Поставил карбюратор 4178-1107010, подключил ЭПХХ. При медленном нажатии на педаль- глохнет, при резком- небольшой провал, но потои обороты набирает. В чем причина?

Ответ:

При медленном нажатии на педаль газа, двигатель может заглохнуть при следующих двух одновременных условиях:

1. Обороты двигателя достигли верхнего порога срабатывания блока управления ЭПХХ- значения 1700.

2. Провод между БУ ЭПХХ и карбюратором постоянно имеет контакт с массой (возможно, по месту соединения клеммы провода с регулировочным винтом).

Проверка.

Отсоединить клемму провода от регулировочного винта- исключить возможный контакт провода с массой. Двигатель должен работать без заглохания.

Для сведения.

Конструктивно наконечник регулировочного винта карбюратора изолирован от массы самого винта с помощью изолятора. При нарушении изоляции, контакт с массой неизбежен. Дефект устранить.

Другие причины дефекта:

1. Неисправен БУ ЭПХХ.- Блок заменить.

2. Неправильное соединение проводов системы ЭПХХ.

Схему подключения дополнительного реле при установке карбюратора 4178-1107010 вместо карбюратора К-151 см. на сайте ОАО "ДААЗ": (Меню Продукция/ серийные изделия/карбюраторы/ карбюраторы типа "ОКА"/ руководство по эксплуатации/ приложение 1).

85. Вопрос:(03/08/05)

Поставил карбюратор от ВАЗ 2107 с экономайзером на Москвич 2140 и не могу настроить его на более экономичный расход топлива. Подскажите как добиться экономии и стабильной работы двигателя на холостых оборотах?

Ответ:

Система холостого хода карбюратора 2107 имеет недостаточную пропускную способность для работы двигателя УЗАМ на холостом ходу.

Частично оптимизировать состав смеси при работе двигателя на холостом ходу можно за счет увеличения отверстия вентиляции картера в карбюраторе с диаметром 01 мм до 02 мм и приоткрытием дроссельной

заслонки 2 камеры.

Отрицательные стороны замены карбюратора:

- увеличенный расход топлива;
- увеличенное содержание СО и СН в отработавших газах при повышенных оборотах холостого хода (0,6 ном.);

86. Вопрос:(04/08/05)

Выпускает ли ваш завод передний кронштейн растяжки ВАЗ 2108-2904051, либо в магазине предлагают контрафактную продукцию?

Ответ:

Кронштейн растяжки ВАЗ 2108-2904051 ОАО "ДААЗ" не выпускает.

87. Вопрос:(05/08/05)

Карбюратор 21083-1107010 (на ВАЗ 21093). Выкрутил эл/магнитный клапан - на нём жиклёр с маркировкой " 85 " Может ли это привести к повышенному расходу топлива?

Ответ:

На карбюраторе 21083-1107010 должен стоять топливный жиклер холостого хода в ЭМК с маркировкой от 39 до 43. При установке жиклеров большей размерности, увеличение расхода топлива неизбежно, карбюратор в сторону обеднения смеси не регулируется.

88. Вопрос:(08/08/05)

После установки карбюратора Солекс 21083-31 на автомобиль с двигателем УЗАМ 3317 (1,7л) Сильно возрос расход топлива (трасса -10л/100км), динамика при этом практически не изменилась. До установки стоял Озон, расход при таких же условиях 7,8 л/100км. Вы в одном из ответов говорили, что при установке Солекса 21083-31 на классику расход должен увеличиться. Но почему и на сколько?

Ответ:

Увеличение расхода топлива до 15% с карбюратором 21083-1107010-31 на автомобиле с двигателем УЗАМ 3317 (1,7 л) закономерно, т.к. размерность карбюратора 21083-31 (диффузоры, смесительные камеры ...) для двигателя УЗАМ 3317 не являются оптимальными.

89. Вопрос:(09/08/05)

Купил карбюратор 21041-1107010-10 и несколько смутило на верхней крышке наличие отверстия вместо заглушки канала эконостата(рядом с воздушным жиклером переходной системы второй камеры).Подскажите отверстие в жиклере должно быть или должна быть заглушка?

Ответ:

В карбюраторе 21041-1107010-10 вместо заглушки, как на других карбюраторах типа "Солекс", установлен воздушный жиклер эконостата.

90. Вопрос:(12/08/05)

Какой карбюратор выбрать для ВАЗ 2107 с двигателем 2103. Хочется хорошей динамики и желательно экономичности. С моим карбюратором машина ходит с провалами, рывками на пониженных передачах, медленно набирает скорость, на пятой передаче не тянет, максимум 120-130 км/ч. Два раза обращался в сервис, но результата нет, один - два дня и все по-прежнему. Решил поменять карбюратор. Подскажите что выбрать? Слышал что устанавливают карбюратор 21083.

Ответ:

Лучше всего применять карбюратор в соответствии с заводской комплектацией двигателя, то есть карбюратор 2107.

Установка карбюратора 21083-1107010 приведёт к существенному увеличению расхода топлива.

Из карбюраторов типа "Солекс" можно рекомендовать карбюратор 21053-1107010-20, предназначенный для двигателей ВАЗ 2103(1,4 л) и 2106(1,6 л). В этом случае потребуется очевидная доработка привода карбюратора.

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | [10](#) | 9 | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

Назад

Главная

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | 10 | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

91. **Вопрос:(15/08/05)**

Купил себе карбюратор на Газ 31029, при установке столкнулся с проблемой, а именно: шпильки вкручивающегося коллектора не совпадают с отверстиями на карбюраторе. Также по отверстиям не подходят имеющиеся в продаже прокладки

Ответ:

Карбюратор 31029 на ОАО "ДААЗ" не выпускается.

Рекомендации.

Вернуть карбюратор продавцу или рассверлить 4 установочных отверстия до диаметра 10,5 ... 10,7 мм

92. **Вопрос:(16/08/05)**

Можно ли увеличить динамику разгона автомобиля ВАЗ-2109 (двигатель 1,3л 1993г. выпуска) путем установки карбюратора ДААЗ 21083-...-31; Какие изменения потребуются внести (в двигатель или в карбюратор)?

Ответ:

Установка карбюратора 21083-1107010-31 на двигатель ВАЗ-2108 (1,3 л) к существенному улучшению динамики не приведёт.

Рекомендации по установке.

Водяную камеру полуавтоматического пускового устройства подключить к системе охлаждения двигателя (ветвь подогрева карбюратора).

93. **Вопрос:(16/08/05)**

Подскажите, пожалуйста, какой блок предохранителей (БЛОК монтажный на схеме принципиальной)можно поставить на автомобиль ВАЗ-2109 1988 г.в. реэкспорт с предохранителями старого вида ?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает блоки предохранительные.

По этому вопросу рекомендуем обратиться на ОАО "АвтоВАЗ", в УПЭЭЭ - Управление проектирования электроники, электрооборудования и электропривода.

94. **Вопрос:(01/03/06)**

Я владелец ВАЗ-21013, 1982 г.в. Двигатель - 1200 куб.см. Все заводское. Делаю капремонт двигателя. Перед ремонтом ознакомился с книгой М.Уединова о модернизации "Озона" (которая печаталась в "За рулем" 1990,№7, ссылка на которую: Streetracingsuper.narod.ru/tuncarbon.htm). Интересует Ваше авторитетное мнение, стоит ли делать указанные операции? Принесет ли это какую-нибудь пользу? Или лучше поставить другой карбюратор, если да - то какой?

Ответ:

Предложения М.Уединова в большинстве своём полезны. При индивидуальном подходе к конкретному автомобилю, двигателю всегда найдётся резерв для улучшения их технических характеристик..

Некоторые советы М.Уединова не бесспорны. Кроме всего прочего, выполнение большинства операций требует осознанности и серьёзных слесарных навыков.

95. **Вопрос:(01/03/06)**

У меня Ваз-2108. Двигатель - 1300 куб.см. После 100-110 км/ч на 4 передаче появляются детонационные стуки. может это быть от настроек карбюратора (карбюратор штатный ВАЗ-2108)-или это все таки система зажигания (правда там уже все проверено несколько раз) Заранее благодарен. Успешно торгуем Вашей продукцией. Берем в Тольятти в фирме "Правит". С ув.Геннадий г.Шахты Ростовской области

Ответ:

Наиболее вероятная причина детонации: неправильная работа датчика-распределителя системы зажигания, а именно, центробежного регулятора.

Карбюратор целесообразно проверить на соответствие таблице регулировок.

96. **Вопрос:(08/03/06)**

У меня УАЗ 31519 с УМЗ-4218 какой из ваших карбюраторов мне подойдет?

Ответ:

Специально для двигателя УМЗ-4218(Vh=2,89 л) ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти взамен карбюратора К-151(ПЕКАР) карбюратор 4178-1107010-30.

97. **Вопрос:(09/03/06)**

Купил ВАЗ 21093, Vh=1,6 л. На нем стоит карбюратор: низ - дааз 21073, верх - 21083 без переделок, работает прекрасно, но динамика у авто слабовата. Влияет ли то, что карбюратор состоит из 2х разных частей, если да, то посоветуйте какой карбюратор поставить на это авто, чтобы динамика была на 1,6л и бензина много не ела и еще на каких оборотах открывается дроссельная заслонка II камеры?

Ответ:

На автомобиле установлен нестандартный двигатель не конвейерной сборки. ОАО "ДААЗ" не выпускает переднеприводные автомобили с двигателем Vh=1,6 л, соответственно не выпускает к ним карбюраторы.

Испытаний автомобиля ВАЗ-21093 с двигателем 1,6 л ОАО "ДААЗ" не проводил, поэтому вместо официальных рекомендаций мы можем посоветовать что сделать, чтобы было "дёшево и сердито".

1. Проверить работу ускорительного насоса карбюратора, датчика распределителя системы зажигания (особое внимание уделите вакуумному регулятору).

2. При необходимости, проверьте резьбовые жиклёры на соответствие их карбюратору 21073.

3. Для снижения расхода топлива на трассе, поставьте двухструйный распылитель ускорительного насоса от карбюратора 21083(маркировка 35х40)

4. Для улучшения динамики автомобиля, установите топливный жиклёр с маркировкой 41 или 42 и обогатите главную дозирующую систему 1 камеры: жиклёр 107,5 замените на 110. При этом надо иметь ввиду, что улучшения динамики вы достигните за счёт увеличения расхода топлива и это логично.

К вопросу 2 камеры. Между 1 и 2 камерами жёсткая кинематическая связь(посмотрите конструкцию карбюратора). Поэтому, обороты двигателя в момент открытия дросселя 2 камеры будут зависеть от нагрузки, передачи и т.д., то есть не будут однозначными.

98. Вопрос:(12/03/06)

У меня М_2141 УЗАМ 331.10. Более года назад при ремонте мастер заявил, что была необходима замена карбюратора и он ее произвел.

Заводится только с полностью вытянутым подсосом, только после прогрева = 15 минут возможно его заткнуть (ежели быстрее - обороты двигателя скажут от 1500 до 500, потом движок глохнет). Летом подобные проблемы так не беспокоили. Решил все же разобраться, что же у меня стоит. Оказалось - "Солекс" 21083-1107010. Чем чревата подобная замена и возможно ли применение данного карбюратора с УЗАМ 331.10 1,5л?

Ответ:

Разница в размерах(диаметрах) диффузоров первых камер карбюраторов 21083 "21" и 21041 "23" существенно влияет на момент вступления в работу ГДС 1 камеры и расход топлива. В случае применения карбюратора 21083 на двигателе УЗАМ 331.10 момент вступления ГДС будет более ранним и расход топлива заметно увеличится.

Запуск и прогрев двигателя можно улучшить, если пусковой зазор дроссельной заслонки в карбюраторе 21083 (1,1 мм) увеличить до 1,6 мм, как на карбюраторе 21041.

99. Вопрос:(14/03/06)

Возможно ли установить на двигатель 21083 с ручным управлением воздушной заслонки, карбюратор 21083-1107010-31 (полуавтомат) и что для этого нужно будет изменить в конструкции?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-31 поставить вместо карбюратора 21083-1107010 можно. Для этого необходимо камеру подогрева биметаллической пружины полуавтомата пуска и прогрева включить последовательно блоку подогрева карбюратора. После этого, трос управления воздушной заслонкой станет лишним элементом. Управление карбюратором перед запуском, и во время прогрева в соответствии с инструкцией на карбюраторную модель автомобиля ВАЗ 2110

100. Вопрос:(14/03/06)

Купил поддержанную ВОЛГУ, 402 двигатель. Прежний хозяин поставил карбюратор 2107 Озон. Не вредно ли это для мотора ? Какие возможны последствия по расходу топлива и динамики ?

Ответ:

Принимая во внимание, что карбюратор 2107 предназначен для двигателей ВАЗ с рабочими объемами $V_h=1,45 \dots 1,6$ л, а двигатель ЗМЗ 402 имеет рабочий объем $V_h=2,5$ л, то можно говорить только об условной взаимозаменяемости карбюратора 2107 с карбюратором К-157.

Необходимая доработка карбюратора 2107 перед установкой на двигатель ЗМЗ 402:

- заменить в ГДС 1 камеры жиклёр "112" на "120";

- отверстие системы вентиляции картера на холостом ходу (диам. 1мм) рассверлить до диаметра 2,5 мм.

После установки карбюратора на двигатель, произвести предварительную регулировку карбюратора на холостом ходу для достижения устойчивой работы двигателя согласно инструкции на автомобиль. Окончательную регулировку по СО и СН выполнить в соответствии с ГОСТ 52033-2003 на СТО.

Страница | [21...30](#) | [11...20](#) | 10 | [9](#) | [8](#) | [7](#) | [6](#) | [5](#) | [4](#) | [3](#) | [2](#) | [1](#) |

Назад

Главная



Вопросы и ответы

Страница | [21...30](#) | [20](#) | [19](#) | [18](#) | [17](#) | [16](#) | [15](#) | [14](#) | [13](#) | [12](#) | [11](#) | [1...10](#) |

101. Вопрос:(16/03/06)

У меня двигатель ВАЗ 2101, я поставил электронное зажигание и тайговскую начинку, объем двигателя увеличился до 1,5. Мне посоветовали поставить карбюратор Солекс ДААЗ-2108. Все хорошо, только при старте, либо при резком нажатии на газ происходят провалы в движении, машина смыкается как ненормальная. Посоветовали поменять флажок 7, толкающий рычаг ускорительного насоса на 4, не помогает. Какая начинка должна быть у карбюратора для моего двигателя?

Ответ:

Комплектация Вашего двигателя нестандартная, параметры двигателя неизвестны. Готового ответа о "начинке" карбюратора для такого двигателя у нас нет.

Конструкция и регулировка карбюратора при его разработке для конкретной модели двигателя определяются в процессе испытаний и доводочных работ на двигателе и автомобиле для достижения требуемых характеристик.

Чтобы получить удовлетворительные характеристики Вашего двигателя с карбюратором 2108, Вам придется самому провести доводочные работы и опытным путём подобрать оптимальные регулировки карбюратора.

С уверенностью можно сказать, что диаметр диффузора 1 камеры карбюратора 2108 "21" для двигателя с рабочим объёмом $V_h=1,5$ л определённо мал и существенно влияет на работу двигателя.

Ездовые качества автомобиля можно улучшить добившись, чтобы на холостом ходу вакуумный корректор датчика-распределителя системы зажигания в работу не вступал и производительность ускорительного насоса карбюратора за полный ход рычага привода карбюратора была не менее 1,1 см куб..

102. Вопрос:(17/03/06)

Какие размеры стандартных жиклеров карбюратора Солекс 21083? Какие жиклеры оптимально поставить на этом карбюраторе для двигателя ВАЗ-2101 1200 куб?

Ответ:

Информация о жиклёрах карбюратора 21083 имеется в руководстве по эксплуатации автомобилей ВАЗ с двигателем 21083 и на нашем сайте в разделе Продукция\Регулировки на карбюраторы\тип SOLEX.

Маркировка топливных жиклёров карбюраторов "Солекс" означает, что пропускная способность жиклёра аналогична эталонному жиклёру, диаметр тарированной части которого в сотых долях миллиметра численно равен значению числа маркировки. В производстве жиклёров их соответствие пропускной способности эталонному жиклёру обеспечивается не только диаметром отверстия, но и длиной его тарированной части. Поэтому фактический диаметр отверстия жиклёра может несколько отличаться от номинального значения.

Воздушные жиклёры карбюраторов "Солекс" изготавливаются в сборе с эмульсионной трубкой и на их пропускную способность оказывают влияние большее количество параметров. Поэтому соответствуя эталонному жиклёру(эмульсионной трубке) по пропускной способности, отличия их диаметра отверстия от цифровой величины маркировки более значительны по сравнению с топливными жиклёрами.

В производстве контроль пропускной способности всех жиклёров осуществляется на специальных пневматических микроизмерителях методом сравнения с эталонными жиклёрами.

Установка карбюратора 21083 на автомобиль (двигатель) ВАЗ 2101 приведёт к увеличению расхода топлива из-за малого диаметра (21 мм) отверстия диффузора 1 камеры. Для "классики" с двигателем $V_h=1,2-1,6$ л ОАО "ДААЗ" выпускает в запасах карбюратор 21053-1107010-20 с диффузором 1 камеры 23 мм.

103. Вопрос:(19/03/06)

У меня Ваз 21063, объем 1300 куб.см. Пробег 80000 км. после капремонта. Стоит карбюратор Озон 2105. Большой расход топлива (16л/100км), плохая динамика разгона. Хочу поставить Солекс 21053. Говорят что он сделан специально под "классику". Вопрос:

1. Уменьшится ли расход и станет ли машина более приеместее?
2. Нужно ли для полного эффекта ставить электронное зажигание?
3. Если покупать новый карбюратор, какой бы Вы посоветовали: Озон или Солекс? Почему?

Ответ:

Расход топлива 16л/100 км для автомобиля ВАЗ с двигателем $V_h=1,3$ л свидетельствует о наличии неисправности, которая может быть как в самом карбюраторе, так и в двигателе. Рекомендуем сначала провести диагностику карбюратора, двигателя и автомобиля (при необходимости) с целью выявления и устранения дефекта. Может оказаться, что нет необходимости в замене карбюратора.

Ответы на ваши вопросы.

1. Карбюратор 21053 в сравнении с карбюратор 2105 обеспечивает более экономичную, по расходу топлива, эксплуатацию автомобиля благодаря наличию в конструкции карбюратора типа "Солекс" экономайзера мощностных режимов. Разница в расходах топлива более заметна для водителя со "спокойным" характером вождения автомобиля.

2. Благодаря отсутствию контактов прерывателя, электронное бесконтактное зажигание по сравнению с "классическим" контактным обеспечивает более стабильные параметры зажигания, что способствует улучшению мощностных и экономических показателей двигателя и ездовых качеств автомобиля в целом. Кроме того, БСЖ проще в обслуживании, так как отпадает необходимость в частой чистке контактов прерывателя, регулировке угла замкнутого состояния контактов (УЗСК) и угла опережения зажигания.

3. В карбюраторах типа "Солекс" более надёжная система экономайзера принудительного холостого хода (ЭПХХ) с исполнительным элементом в виде электромагнитного клапана вместо пневмоклапана, как на карбюраторе "Озон".

104. Вопрос:(19/03/06)

Какие тарировочные данные на карбюратор 21041-1107010?

Ответ:

Основные дозирующие элементы карбюратора 21041-1107010

Регулировочные параметры	Ед. измер	1 камера	2 камера
--------------------------	-----------	----------	----------

Диаметр смесительной камеры	мм	32	36
Диаметр большого диффузора	мм	23	23
Распылитель смеси-малый диффузор	Тип	Симметричный 2108-1107410	
Топливный жиклёр холостого хода	Маркировка	35 ... 41	
Топливный жиклёр переходной системы 2 камеры	мм х 100		80
Воздушный жиклер х/х	мм х 100	150	
Воздушный жиклер переходной системы 2 камеры	мм х 100		150
Главный топливный жиклёр	Маркировка	95	95
Эмульсионная трубка	Маркировка	ZD 60	ZC 100
Распылитель ускорительного насоса	Маркировка	35	40
Топливный жиклёр ЭМР	Маркировка	60	
Игольчатый клапан	Маркировка	1,8	
Пусковой зазор дроссельной заслонки	мм	1,5 ... 1,7	
Пусковой зазор воздушной заслонки	мм	2,1 ... 2,3	
Топливный жиклёр эконостата (трубки)	мм х 100		70
Уровень топлива	мм	24,5 - 26,5*	

* Проверку уровня топлива производить с остановленным двигателем и отсоединённым от карбюратора шлангом подачи топлива.

105. Вопрос:(21/03/06)

Есть ли импортные аналоги карбюратора 1111-1107010 на Оку (без доработки) или появились ли более совершенные модели карбюраторов на Оку?

Ответ:

Проектирование, испытание и доводочные работы карбюратора 1111-1107010 проводились для конкретной модели двигателя.

Установка карбюратора любой другой модели или импортного варианта для двигателя с аналогичным рабочим объёмом невозможна или потребует конструктивных переделок и обязательных доводочных работ.

106. Вопрос:(21/03/06)

Где найти данные по старым карбюраторам "Вебер"?

Ответ:

Данные по карбюраторам "Вебер" можно найти в руководствах по эксплуатации, ремонту и обслуживанию автомобилей ВАЗ выпуска 70-х годов.

107. Вопрос:(22/03/06)

Я приобрёл ВАЗ 21074 92 года выпуска экспортный вариант, с карбюратором ДААЗ-21053-110701-62. На Вашей таблице карбюраторов написано, что эти карбюраторы уже не выпускаются. Вопрос: с какого года прекращён выпуск, где в Москве их можно ещё купить или если нельзя купить, то какой карбюратор можно поставить без серьёзных переделок в системе. Напишите, пожалуйста, какие переделки надо сделать, если менять карбюратор?

Ответ:

Выпуск карбюраторов прекращён в 2001 году.

На автомобиль можно установить карбюратор 21053-1107010-20. При этом потребуется дополнительно сделать тросовый привод управления воздушной заслонкой. Электромагнитный клапан карбюратора подключить к клемме "+Б" катушки зажигания отдельным проводом.

108. Вопрос:(22/03/06)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор лучше поставить на 2101 (1200 см³, степень сжатия 8,5). Родной "Вебер" вышел из строя безнадёжно, хочу также заменить распределитель на современный, с вакуумным корректором.

Ответ:

Для двигателей ВАЗ-2101 (1200 см³) выпускается в запчасти карбюратор 21053-1107010-20. При его установке вместо карбюратора "Вебер" желательно заменить прерыватель-распределитель (ПР) на ПР с вакуумным регулятором угла опережения зажигания.

109. Вопрос:(22/03/06)

В различных автофорумах пишут, что карбюратор 21053-1107010-20 снят с производства. Правда ли это? Хочу купить. Не будут ли потом проблемы с запчастями?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 производится на ОАО "ДААЗ" и поставляется в запчасти для двигателей с рабочим объёмом V_h=1,45 ... 1,6л автомобилей ВАЗ в классическом исполнении.

110. Вопрос:(22/03/06)

На двигатель УМПО-331(1,7л) вместо карбюратора ДААЗ 2140 "Озон" я установил Дааз 21073. Двигатель стал легче заводиться, лучше динамика разгона, но глохнет на холостом ходу(клапан ЭПХХ работает), не могу установить обороты ХХ. Подскажите в чем причина и может ли на это повлиять толщина текстолитовой прокладки (какой размер необходим)?

Ответ:

Чтобы двигатель работал и регулировался на холостом ходу необходимо:

- проверить и при необходимости исключить подсос воздуха во впускной коллектор, в том числе и через шланг системы ЭПХХ (последний лучше совсем заглушить);

- подключить электромагнитный клапан карбюратора 21073 к клемме "+Б" катушки зажигания отдельным проводом (предварительно убедитесь в исправности клапана, целостности резинового уплотнительного кольца и отсутствия деформации жиклёра в клапане);

- клапан должен быть завёрнут с моментом силы 0,35 ... 0,40 кгс/м;

- положение дроссельной заслонки 1 камеры на холостом ходу должно быть таким, чтобы вакуумный корректор угла опережения зажигания не работал;

- при необходимости, подберите топливный жиклёр холостого хода (для Вашего конкретного случая эта процедура становится необходимой) в пределах 39+-3.

**111. Вопрос:(23/03/06)**

Как правильно отрегулировать установку поплавков в карбюраторе солекс и какой должен быть уровень топлива при снятой верхней крышке? Интересует именно Ваш совет, так-как существует множество всяких рекомендаций, которые заметно отличаются друг от друга.

Ответ:

В "гаражных" условиях проверку уровня топлива производить при остановленном двигателе с отсоединённым от карбюратора шлангом подачи топлива. Уровень топлива в поплавковой камере при снятой крышке карбюратора должен быть в пределах 24,5 ... 26,5 мм от верхней плоскости корпуса карбюратора.

112. Вопрос:(29/03/06)

Что будет если установить карбюратор SOLEX 2108-... на двигатель 21083 (1500), будет ли при этом увеличиваться расход? Достаточно ли для превращения карбюратора 2108-... в 21083-... замены воздушного и топливного жиклеров или у них есть отличия в корпусах? Или лучше не пытаться этого делать и купить новый карбюратор? Новые карбюраторы выпускаются с уже отрегулированной системой холостого хода (винт качества) или требуют регулировки под конкретный двигатель?

Ответ:

Отличия в регулировках карбюраторов.

Регулировочные параметры	2108	21083
Главный топливный жиклёр 1 камеры	97,5	95
Топливный жиклёр ХХ	42 +- 3	40 +- 3
Топливный жиклёр эконостата	60	70
Пусковой зазор дроссельной заслонки	0,85 +- 0,1	1,1 +- 0,1
Пусковой зазор воздушной заслонки	3 +- 0,2	2,5 +- 0,2

Расход топлива с карбюратором 2108 на двигателе 21083 увеличится!

Все карбюраторы ДААЗ выпускаются с отрегулированной на пневмовакуумном испытательном стенде системой ХХ, но для каждого конкретного двигателя требуется подрегулировка.

113. Вопрос:(29/03/06)

Я обладатель ВАЗ-11113 ОКА. Двигатель объём: 0,750 л. Не могу найти информацию: какие жиклеры (главных дозирующих систем 1-ой и 2-ой камеры) должны быть установлены в мой карбюратор. на моем авто 95т/170в - 1-я камера, 102т/85в - вторая камера или же как у Вас на сайте 92,5т/195в 1-я камера 95т/95в вторая камера? (У Вас на сайте указаны данные для ДААЗ 1111-1107010 (т.е. для двигателя 650 куб.см 1111).

Ответ:

Для двигателей ВАЗ 11113 применяется карбюратор 1111-1107010.

Регулировки:

ГДС 1 камеры: топливный жиклёр 92,5, воздушный жиклёр(трубка) 11 190

ГДС 2 камеры: топливный жиклёр 95, воздушный жиклёр(трубка) 11 95.

114. Вопрос:(18/03/06)

Встречаются в продаже карбюраторы марки ДААЗ-31029, -3110, -3302 и 4178. В чём различия между первыми тремя и какой из них может быть рекомендован для установки на автомобиль ГАЗ-21 (с двигателем под 80 и 92 бензин)?

Ответ:

Карбюраторы марки ДААЗ-31029, -3110, -3302 ОАО "ДААЗ" не выпускает.

Скорее всего, они изготавливаются под всем известной и используемой в качестве рекламы маркой ДААЗ на предприятиях малой формы доработкой серийных карбюраторов производства ОАО "ДААЗ" 21073-1107010 и 21041-1107010-20. Никакой официальной информацией об этих карбюраторах мы не располагаем и никаких гарантий их соответствия назначению и гарантий качества давать не имеем права.

ОАО "ДААЗ" совместно с ОАО "ЗМЗ" специально для двигателей ЗМЗ 402 ... разработал и выпускает в запчасти карбюратор 4178-1107010-40.

Карбюратор поставляется в комплекте с дополнительными деталями, необходимыми при его установке на двигатель и руководством по эксплуатации.

Обозначение комплекта 4178-1107005-40.

115. Вопрос:(13/03/06)

На ВАЗ 2107 часто отывается одна из пластин пятака корзины сцепления. Для быстрой замены вместо клёпок поставил болты. Можно ли заменить этот пятак, не снимая коробки, просто отодвинув её?

Ответ:

Корзину сцепления ОАО "ДААЗ" не производит. Ответ на Ваш вопрос можно получить в УПШ ДТР ОАО "Автоваз" (Управление проектирования шасси дирекции по техническому развитию).

116. Вопрос:(09/03/06)

В ответе на вопрос №83 Вы рассказали в каких карбюраторах используются эмульсионные трубки не заглушённые шариком. Не могли бы объяснить, какая разница в применении трубки с шариком и без него? Что обозначает маркировка трубок ZD и ZC?

Ответ:

На карбюратор "Solex" применяются эмульсионные трубки трёх типов: ZD, ZC и Z3 с запрессованными в них воздушными жиклёрами ГДС.

Трубки подобраны для конкретных моделей карбюраторов по результатам доводочных работ и отличаются друг от друга диаметрами самих трубок, диаметрами и координатами боковых отверстий, диаметрами отверстий

в жиклёрах, наличием или отсутствием шарика.

Маркировка трубок ZD, ZC и Z3 условна и принята в рамках контракта с ф. "Solex".

При всех прочих равных условиях, трубка без шарика, по сравнению с трубкой с шариком, обеспечивает более "богатую" характеристику карбюратору в момент вступления её в работу.

117. **Вопрос:**(23/03/06)

Выпускаются ли сайлент-блоки ДААЗ в прозрачном блистере, а не в коробке?

Ответ:

В настоящее время производство сайлент-блоков передано в ООО "ПО "БАШ" (приказ ОАО "ДААЗ" № 335 от 17.06.2004г.). Контроль качества продукции и её реализация осуществляется ОАО ДААЗом.



Сайлент-блоки упаковываются только в блистерную упаковку производства ООО "ПО "БАШ". Блистерная упаковка кардинально отличается от предшествующей и имеет ряд преимуществ:

- соответствие евростандарту;
- при вскрытии упаковки нарушается её целостность, что не позволяет использовать её вторично;
- она более практична и надежно сохраняет продукцию от внешних воздействий;
- сложный технологический процесс изготовления упаковки и использование дорогостоящего оборудования не позволяет изготавливать её кустарным способом.

Несколько степеней защиты позволяют легко отличить оригинальную продукцию ОАО "ДААЗ" от подделок!

- оригинальная форма упаковки из прозрачного полимера повторяет контур товара и позволяет рассмотреть упакованную продукцию.

- голограмма располагается на боковой части упаковки и изображает логотип ОАО "ДААЗ";

- при повороте голограммы становится видимым скрытое изображение логотипа ОАО "ДААЗ";

- при попадании луча на голограмму можно видеть игру света - это двухпозиционная голограмма, покрывающая боковую часть упаковки;

- при отрыве голограммы происходит нарушение защитного слоя;

- объемное тиснение.

. **Вопрос:**(12/04/06)

На машине установлен выключатель зажигания 2110-3704005-30, в нем нет положения когда при стоянке питание подается только на дополнительное оборудование, например магнитоллу, вопрос вот в чем: можно ли использовать микровыключатель "присутствия ключа" установленный на выключателе зажигания для питания катушки дополнительного реле типа того которое стоит на включении ламп света фар?

Ответ:

Электрическая цепь микропереключателя выключателя зажигания 2110-3704005-30 конструктивно рассчитана на нагрузку не более 1А, поэтому при "самодельности" в изменении конструкции следует это учитывать.

При подключении дополнительного электрооборудования следует руководствоваться электрической схемой автомобиля.

119. **Вопрос:**(05/04/06)

Нужен квалифицированный совет от производителя. В карбюраторе 21083 по данным вашего сайта, следующее соотношение жиклеров: 1 камера топливный - 95, 1 камера воздушный - 165.

В моей машине 21093(1996года) стоят жиклеры с такой маркировкой: 1 камера топливный - 97.5, 1 камера воздушный - 155.

В книгах указывается как правило, такое же соотношение жиклеров, как в моей машине (или как вариант топливный - 95, воздушный - 155). Кому же верить?

Ответ:

Должно быть : топливный жиклёр - 95, воздушный жиклёр - 165.

120. **Вопрос:**(06/04/06)

Сравниваю регулировочные данные на карбюратор 21053 взятые на Вашем сайте + руководство по ремонту (изд. Третий рим) + карбюраторы семейства Солекс(изд. "За рулём") и вижу, что везде разные размеры жиклёров. Где истина? (очень хочется поставить Солекс)

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 на ОАО "ДААЗ" не выпускается из-за отсутствия заказов с ОАО "АвтоВаз".

В запчасти выпускается малыми партиями карбюратор 21053-1107010-20.

Регулировки карбюратора 21053-1107010-20 на нашем сайте подтверждаю.

Страница | [21...30](#) | [20](#) | [19](#) | [18](#) | [17](#) | [16](#) | [15](#) | [14](#) | [13](#) | [12](#) | [11](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная

**121. Вопрос:(06/04/06)**

Выпускаются ли сейчас карбюраторы 21083-1107010-31?

В магазине мне сказали, что выпуск прекращен год назад. Насколько это верно?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-31 выпускается для запчастей небольшими партиями. По вопросу приобретения карбюратора 21083-1107010-31 обращаться в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания), которое имеет исключительное право на реализацию всей рыночной номенклатуры изделий, производимых ОАО "ДААЗ".

Телефоны ООО "ДФК": директор 2-97-16, зам. директора 5-34-56, 6-11-01.

122. Вопрос:(07/04/06)

Не могу найти, нигде, подробное описание (конструкцию) карбюраторов. Интересуют карбюраторы 2140-1107010-50 и 21053-1107010-20. Если у вас есть возможность, вышлите, пожалуйста, что есть, на эти карбюраторы.

Ответ:

Назначение карбюраторов обеих моделей, а так же регулировки карбюратора 21053-1107010-20 даны на нашем сайте в разделе Продукция \Регулировки на карбюраторы\Тип "Solex."

Карбюратор 2140-1107010-50 снят с производства, документация аннулирована с 2003 года.

Регулировки на карбюратор 2140-1107010-50.

Регулировочные параметры	Значение параметра	
	1 камера	2 камера
Диффузор	22	25
Распылитель ДГС	3,5	4
Жиклёр топливный ГДС	1,09	1,4
Жиклёр воздушный ГДС	1,7	1,5
Жиклёр топливный холостого хода	0,5	
Жиклёр топливный переходной системы 2 камеры		0,75
Жиклёр воздушный холостого хода	1,7	
Жиклёр воздушный переходной системы 2 камеры		0,7
Жиклёр топливный ускорительного насоса	0,5	
Игольчатый клапан	1,75	
Жиклёр топливный экономотата		1,2
Жиклёр воздушный экономотата		1,4
Жиклёр смеси экономотата		1,2
Жиклёр пускового устройства	0,7	
Жиклёр перепускной ускорительного насоса	0,3	
Уровень топлива в поплавковой камере	36,5+-0,25	
Пусковой зазор дроссельной заслонки	1,6 ... 1,7	
Пусковой зазор воздушной заслонки	3+-0,25	

Примечание:Карбюратор 2140-1107010-50 типа "Озон", карбюратор 21053-1107010-20 типа "Солекс".

Описание конструкций в руководствах по эксплуатации автомобилей согласно применяемости.

123. Вопрос:(09/04/06)

Выпускаются ли сейчас карбюраторы Солекс 21053-1107010-20? В Новосибирске нигде его не нашел. Везде предлагают Озон 2107-1107010-20. Подскажите, какой карбюратор предпочтительнее на ОЗ двигатель с электронным зажиганием? Есть ли в Новосибирске дистрибьютор или возможно приобрести вашу продукцию дистанционно?

Ответ:

Для двигателей Vh=1,45...1,6л автомобилей "классика" предназначены и выпускаются карбюраторы 2107-1107010-20 и 21053-1107010-20.

По вопросу приобретения карбюратора 21053-1107010-20 обращаться в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания), которое имеет исключительное право на реализацию всей рыночной номенклатуры изделий, производимых ОАО "ДААЗ".

Телефоны ООО "ДФК": директор 2-97-16, зам. директора 5-34-56, 6-11-01.

124. Вопрос:(10/04/06)

Подскажите, как правильно настроить карбюратор "солекс" 21083 на экономичный режим работы? При открывании дроссельной заслонки на 1/3 происходит легкое подергивание, как это можно исправить?

Ответ:

Все карбюраторы ОАО "ДААЗ" подвергаются испытаниям на соответствие их требованиям конструкторской и нормативно-технической документации по дозировкам смеси. Карбюратор считается годным, если отклонение соотношения воздух - топливо не превышает значения 3,75% от базового значения.

Поэтому, исправные карбюраторы конструктивно обеспечивают оптимальный состав смеси при работе двигателя на всех режимах, кроме режима холостого хода, где необходимо выполнить дополнительную регулировку для каждого конкретного двигателя.

В эксплуатации, как правило, на посту регулировки СО винт качества устанавливают в положение соответствующее минимальному значению СО, то есть обеспечивающее наиболее экономичную работу двигателя.

Возможные причины "подёргивания" двигателя при открытии дроссельной заслонки на 1/3:

- неисправные свечи
- недостаточная производительность ускорительного насоса(должны быть чёткие струи из обоих распылителей не менее 1,5 секунд);
- неправильно отрегулированная система холостого хода (при снятии провода с электромагнитного клапана, двигатель должен сразу глохнуть);
- продавлено в крышке карбюратора гнездо под жиклёр холостого хода.

125. Вопрос:(10/04/06)

По незнанию купил на свою ВАЗ-2106 карбюратор 2107-1107010 с экономайзером принудительного холостого хода, а нужен был 2107-1107010-20 с электромагнитным клапаном! В связи с этим не настраивается холостой ход! Как быть? Можно ли приспособить к карбюратору 2107-1107010 электромагнитный клапан вместо экономайзера?

Ответ:

Вместо карбюратора 2107-1107010-20 можно приспособить карбюратор 2107-1107010 со следующими небольшими переделками:

- вместо экономайзера принудительного холостого хода 2105-1107950 установить винт регулировочный 2105-1107260;
- вместо корпуса жиклёра холостого хода 2107-1107327 установить электромагнитный клапан 2103-1107420 (можно с тем же жиклёром);
- подключить электромагнитный клапан к клемме "+Б" катушки зажигания;
- отсоединить шланг подачи разрежения к пневмоэлектрклапану системы ЭПХХ от впускного коллектора, штуцер коллектора заглушить;
- микропереключатель на карбюраторе и пневмоэлектрклапан ЭПХХ становятся ненужными элементами, их лучше отключить, провода изолировать.

126. Вопрос:(10/04/06)

Во время установки на 412 мотор - в силу "причин" с винта ХХ спилили и заглушили штуцер подачи вакуума и откусили завальцованную шайбу. После устранения "причин" я поставил новый винт ХХ - исправный, НО при снятии патрубка вакуума - мотор НЕ глохнет - мастера говорят винт не перекрывает подачу топлива... Замена винтов результатов не даёт - расход 15-17л. СО 0,9 на ХХ. Подскажите где возможна проблема? недостаточное разрежение? Дроссельные заслонки плотно закрыты.

Ответ:

То, что Вы называете винтом, называется экономайзером принудительного холостого хода (ЭПХХ).

Если принять во внимание факт "Замена винтов результатов не даёт ...", то причина дефекта не в ЭПХХ.

То, что мотор не глохнет при снятии шланга подачи разрежения к ЭПХХ, говорит о том, что если не работает система холостого хода, переходная система все же работает. Ещё раз проверьте герметичность прилегания дроссельных заслонок обеих камер и полноту их закрывания после установки карбюратора на двигатель. Возможно, есть необходимость отрегулировать привод карбюратора на двигателе для обеспечения гарантированного закрытия дроссельных заслонок.

127. Вопрос:(14/04/06)

Какие карбюраторы для автомобилей ВАЗ выпускаются сегодня для ВАЗа и в запчасти? А то поскольку нет данной информации от первоисточника, самосборщики предлагают контрафактную продукцию, выдавая ее за Вашу продукцию.

Ответ:

Карбюраторы для автомобилей ВАЗ в запчасти: 2105-1107010-20, 2107-1107010, 2107-1107010-20, 2108-1107010, 21081-1107010, 21083-1107010, 21053-1107010-20, 21073-1107010.

Поставку карбюраторов для рынка запчастей осуществляет ООО "ДФК".

128. Вопрос:(19/04/06)

Приобрел карбюратор 21053 у него над патрубком для вакуумника распределителя зажигания еще два таких же. Для чего они нужны?

Ответ:

На карбюраторах "Solex", у которых имеются 3 одинаковых патрубка со стороны 1 камеры, нижний патрубок предназначен для отбора управляющего разрежения к вакуумному корректору угла опережения зажигания датчика-распределителя зажигания, а два других - для отбора управляющего разрежения к системе рециркуляции отработанных газов.

129. Вопрос:(18/04/06)

При регулировке карбюратора 21083 вывёртываю винт качества на 2,5 оборота: двигатель работает при прикрытой воздушной заслонке(при полностью открытой воздушной заслонке двигатель глохнет сразу) либо при вывёртывании винта качества на оборотов 8. Подскажите, что делать?

Ответ:

Положение регулировочных винтов системы холостого хода при регулировке карбюратора индивидуальны для конкретного двигателя и карбюратора.

В качестве предварительных установок для уверенного запуска двигателя и последующей, точной регулировки карбюратора на холостом ходу, рекомендуем следующие установки винтов:

- винт количества смеси - 2...3 оборота;
- винт качества смеси - 6...8 оборотов.

130. Вопрос:(19/04/06)

Чем отличается клапан электромагнитный (или актюатор) 21083 от своего собрата 2110?

Ответ:

Электромагнитный клапан 2108-1107420 и актюатор 2110-1107420 для карбюраторов типа "Solex", несмотря на различия конструкций, взаимозаменяемы.

Для модификаций карбюраторов типа "Solex", например, 21083-1107010-62, устанавливаемых на автомобилях с электронной системой управления карбюратором, применялись (сняты с производства) только актюаторы (в системе холостого хода и ГДС, только с разными жиклёрами).

[Назад](#)

[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**131. Вопрос:(20/04/06)**

Карбюратор 1111-1107010 имеет распылители ускорительного насоса направленные в обе камеры. Так как камеры открываются последовательно, то получается, что распылитель второй камеры почти все время своей работы льет на закрытую дроссельную заслонку. К чему приведет заглушение распылителя направленного во вторую камеру?

Ответ:

Положение дроссельной заслонки 2 камеры регулируется при изготовлении карбюратора при помощи специального винта, который затем фиксируется кернением и закрашивается эмалью. Это положение обеспечивает определенный, заданный конструкторской документацией и учитываемый в дозировке смеси расход воздуха через закрытую дроссельную заслонку.

Бензин из распылителя ускорительного насоса, попадая на закрытую дроссельную заслонку работающего двигателя (под заслонкой разрежение), просачивается через кольцевой зазор между заслонкой и корпусом, распыляясь и смешиваясь с воздухом и попадает затем во впускную трубу двигателя.

Если заглушить распылитель ускорения насоса во 2-й камере, то уменьшится производительность ускорительного насоса, а значит, появятся "провалы" в работе двигателя на режимах трогания с места, разгонах и при открытии 2 камеры. Кроме этого, распылитель в 1 камере может начать работать как эконоустат, что увеличит расход топлива.

132. Вопрос:(21/04/06)

Я установил карбюратор солекс 2183 на ВАЗ 21053. Машина стала резвее, но скорость 120км/ч. и все предел, ревет при открытии 2-й заслонки. На старом карбюраторе такого не было и машина ехала быстрее.(ВЖ 1к.-155, 2к-125;ТЖ 1к-97 и 2к-97). Что можно сделать?

Ответ:

Для двигателей ВАЗ 2103 с рабочим объемом $V_h=1,45$ л, ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти карбюраторы типа "Озон" 2107-1107010 и типа "Солекс" 21053-1107010-20.

Карбюратор 21083-1107010 предназначен для переднеприводных автомобилей ВАЗ и, несмотря на одинаковый с "классикой" объем двигателей, для двигателя ВАЗ 2103 не пригоден.

Для сравнения, размеры диффузоров карбюраторов (диаметр в мм):

Карбюратор	1 камера	2 камера
21083-1107010	21	23
21053-1107010-20	23	24

Примечание: Ответы на аналогичные вопросы смотри на сайте в разделе "Вопросы и ответы" №№ 31, 48, 54, 71.

133. Вопрос:(24/04/06)

У меня ВАЗ-21063 89года выпуска со стандартной системой зажигания и вакуумным кооректором. Машина уже наездила 200 тыс.км. В прошлом году был капитальный ремонт движка, но карбюратор родной стоит. Ремонтировали его уже много раз, а толку нет - после длительной стоянки в салоне воняет бензином, когда прогретый двигатель выключить, в мотор еще минуты 4 льется бензин из носика - соответственно долго после этого заводится. Хочу купить новый карбюратор, но боюсь взять не то что надо или подделку. Посоветуйте какой карбюратор из выпускаемых мне купить?

Ответ:

Для автомобилей ВАЗ "классического" исполнения, ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти карбюраторы типа "Озон":

- 2105-1107010-20 для двигателей ВАЗ с рабочим объемом $V_h=1,2...1,3$ л.;

- 2107-1107010, 2107-1107010-20 для двигателей ВАЗ с $V_h=1,45...1,6$ л.

Карбюратор типа "Солекс" 21053-1107010-20 для двигателей $V_h=1,45...1,6$ л.

134. Вопрос:(24/04/06)

Подскажите, пожалуйста, какие дополнительные запчасти нужно купить при установке карбюратора SOLEX 21053-1107010-20 на ВАЗ 2107(касается тяги привода и т.д.). Что из себя представляет воздушный фильтр на данный карбюратор и его функции?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" изготавливает только карбюраторы.

Вопросы, касающиеся привода, фильтра и т. д. относятся к компетенции отдела проектирования двигателя ОАО "АВТОВАЗ".

135. Вопрос:(25/04/06)

Последний раз чистил и настраивал карбюратор ДААЗ-2107 в специализированном сервисе перед Новым годом. С тех пор ездил без всяких проблем. Но недавно пропал холостой ход. Машина просто глохнет, если не подгазовывать или не вытянуть подсос. Причем, как холодная, так и прогретая. Внешняя промывка аэрозолями не помогла. Что посоветуете сделать??

Ответ:

Для восстановления работы системы холостого хода, ничего не остается, как еще раз промыть карбюратор. Предварительно, чтобы не делать лишнюю работу, проверьте и при необходимости продуйте топливный жиклер холостого хода.

136. Вопрос:(14/04/06)

Подскажите, пожалуйста, данные для ГВЖ,ГТД, жиклера ХХ для карбюратора 21053....-20 при установке его на классическую модель Жигулей с объемом двигателя 1,3л

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 разработан и предназначен для двигателей ВАЗ с рабочим объемом 1,45...1,6 л.

Готовых регулировок карбюратора 21053-1107010-20 для установки на двигатели с другими литражами на ОАО "ДААЗ" нет.

Для двигателей ВАЗ Vh=1,2...1,3 л. "Жигулей", ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти только карбюратор 2105-1107010-20.

137. Вопрос:(20/04/06)

Прокомментируйте следующее с сайта <http://www.mgs-plus.ru/novartis.php#14>. Цитирую: " Единственный карбюратор от завода производителя ДААЗ 4178-1107010-40. Единственный карбюратор, изготовленный заводом производителем ДААЗ для автомобилей марок Волга и Газель. Применяемость для двигателей: 3МЗ 402.10, 3МЗ 4026.10. Качеств определено главным сборочным конвейером АО АвтоВаз".

В вашем списке производимых карбюраторов я такого не нашел! Это что? Прикрываются вашим именем?

Ответ:

Информация о карбюраторах для двигателей 3МЗ 402.10 и 3МЗ 4026.10 на сайте недостаточно полная и точная.

Для двигателей 3МЗ 402.10 и 3МЗ 4026.10 автомобилей "Волга" и "Газель", ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти, взамен карбюратора К-151, карбюратор 4178-1107010-40, специально разработанный совместно с ОАО "3МЗ" и ОАО "ГАЗ". Карбюратор прошел всесторонние испытания, в том числе и сертификационные в составе автомобиля в ГУП "НИЦИАМТ", г. Дмитров Московской обл. Сертификат соответствия № РОСС RU.MT25.B02547.

Карбюратор 4178-1107010-40 поставляется на рынок запчастей в составе комплекта 4178-1107005-40. В комплект, кроме карбюратора, входят дополнительные детали, необходимые при установке карбюратора на двигатель, а так же руководство по эксплуатации.

К ОАО "АВТОВАЗ" карбюратор 4178-1107010-40 отношения не имеет. Информация о карбюраторе содержится на нашем сайте в разделе "Карбюраторы типа "ОКА".

138. Вопрос:(20/04/06)

У меня ПЕЖО 405, 89 года выпуска, 1.6л. Карбюратор SOLEX 3434z1(Германия) отработал 16 лет далее не хочет и ремонту не подлежит. Мне никто не может подсказать какой карбюратор можно поставить. Предлагаемые варианты: ДААЗ-21083-1107010-31; ДААЗ-21053-1107010-20; 21073-1107010. Подскажите конструктивные переделки при постановке на Пежо.

Ответ:

Никаких работ по адаптации карбюраторов ОАО "ДААЗ" для автомобилей ПЕЖО не проводилось.

Для двигателей 1,6 л производства ОАО "АВТОВАЗ", ОАО "ДААЗ" поставляет в запчасти карбюраторы типа "Озон" 2107-1107010, 2107-1107010-20 и "Солекс" 21053-1107010-20.

139. Вопрос:(25/04/06)

Автомобиль ВАЗ 11113 2004 года выпуска. Оборудован карбюратором ДААЗ-1111-1107010. Система холостого хода отличается от описанной в литературе. Винт качества изменяет проходное сечение канала между переходной системой 1-й камеры и выходным отверстием ХХ. У меня три вопроса:

1. Что регулирует винт качества: воздух обеднения смеси, забирая его из щели переходной ситемы, или количество эмульсии?
2. Как на данном типе карбюратора обеднять смесь ХХ: закручивая или откручивая винт качества?
3. Возможно ли отрегулировать ХХ не используя газоанализатор или же на данном карбюраторе очень критично положение винта и это не даст достаточно точной настройки?

Ответ:

С 1998 го ОАО "ДААЗ" начал выпуск модернизированного карбюратора для автомобилей "ОКА", с тем же обозначением. Конструкция карбюратора отличается от предидущего, описанного в технической литературе, классическим устройством системы холостого хода. Количество смеси регулируется с помощью регулировочного винта приоткрытием дроссельной заслонки 1 -й камеры, а качество смеси - положением винта качества: винт качества заворачивается - смесь обедняется; винт качества отворачивается - смесь обогащается, как на карбюраторе "Солекс". На модернизированном карбюраторе 1111-1107010 применён винт качества с карбюратора "Солекс".

Регулировку холостого хода следует выполнять в соответствии с инструкцией на автомобиль.

При нормальном техническом состоянии двигателя, системы зажигания и кабюратора, должен быть достаточный диапазон регулировки винтом качества по составу (качеству) смеси. При заворачивании и отворачивании винта качества двигатель должен реагировать соответственно уменьшением и увеличением числа оборотов (контролировать по тахометру или на слух). "СО" будет менее 3,5% в положении винта качества, завёрнутого примерно на 0,5 шага резьбы по отношению к его положению при максимальном числе оборотов в диапазоне регулировки.

140. Вопрос:(26/04/06)

На двигателе УЗАМ-412 1.5 л взамен стоявшего с завода карбюратора 2101-1107010-11 установили карбюратор 2105-1107010-20.

Двигатель работает ровно, стабильно, но не развивает полной мощности. Динамикаочень слабая и имеет повышенный расход топлива - 14л/100 км пригородской езде.

Жиклёры стоят стандартные для этого карбюратора - 1 камера 107/170, 2 камера 162/170 - маловато для двигателя объёмом 1.5 л.

Какие комбинации жиклёров и дополнительные доработки карбюратора Вы бы посоветовали в данном случае? Хочется иметь расход топлива до 10 л/100 км и неплохую динамику.

Ответ:

Установка механического привода на карбюратор приведет к увеличению расхода топлива. Карбюратор 2105-1107010-20 имеет диффузор 1 кам. Е21 мм., что вызывает слишком раннее вступление в работу ГДС 1 камеры, а механический привод принуждает к открытию и вступлению в работу ГДС 2 камеры.

**141. Вопрос:(28/04/06)**

Карбюратор 2107, возвратная пружина на крюке, подклинивает заслонку второй камеры при закрывании. Заклинивание силовое: при отсутствии усилий от пневмопривода и возвратной пружины заслонка вращается от дыхания. Взведённый пневмопривод в комплексе с возвратной пружиной заклинивают (увеличение усилия возвратной пружины только увеличивают трение в оси). Ось промывал без разборки. Что можно сделать?

Ответ:

Проверьте узел привода 2 камеры, возможно заедание в нем.

142. Вопрос:(30/04/06)

У меня автомобиль ВАЗ-2104 с двигателем 2105, объём 1300 куб.см и карбюратором 2105-1107010 типа "Озон". Хочу установить безконтактную систему зажигания.

Установка какого из карбюраторов типа "Солекс" наиболее оптимальна для данного двигателя и не требует значительных переделок? Или лучше оставить штатный "Озон"?

Ответ:

Для двигателей 2105 ($V_h=1,3$ л) предназначен карбюратор 2105-1107010. По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Адреса и контактные телефоны компании неоднократно приводились на сайте.

143. Вопрос:(03/05/06)

Что значат "23","ZC","ZD"? Какие ещё бывают маркировки? В магазине на двух жиклёрах одинаковой маркировки можно увидеть различное количество отверстий с разными диаметрами.

Сколько должно быть отверстий, какого диаметра и на каком расстоянии друг от друга?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает карбюраторы типа "Солекс" с эмульсионными трубками для их комплектации трех типов "23", "ZC", "ZD":

- "23"- диаметр трубки 4,5 мм с запрессованным шариком.;

- "ZD"- диаметр трубки 4,5 мм без шарика;

- "ZC"- диаметр трубки 3,42 мм с запрессованным шариком.

Рядом с обозначением типа трубки маркируется диаметр отверстия жиклера. Например, маркировка трубки "23" 155 означает: трубка с диаметром 4,5 мм, с запрессованным шариком и воздушным жиклером 1,55 мм х100.

Для каждого типа трубок существует целая гамма воздушных жиклеров, в зависимости от их применяемости. Для комплектования карбюраторов типа "Ока": 1111 и 4178 изготавливаются трубки типов "11" и "А" со своей гаммой воздушных жиклеров.

Расположение отверстий в трубках в зависимости от их типа не одинаково.

Принимая во внимание многообразие применяемых эмульсионных трубок, приведение всей информации по трубкам не целесообразно.

144. Вопрос:(03/05/06)

Как отрегулировать уровень топлива на карбюраторе "Солекс"?

На сколько увеличивается расход топлива с карбюратором 21083-1107010-31 (сочетание жиклёров 1 и 2 камер - 95/155 и 100/125), против обычного 21083-1107010 (95/165 и 97.5/125) на автомобиле ВАЗ-2115?

Ответ:

при снятой крышке 24,5...26,5

с установленной крышкой 22,5+-1

Теоретически, увеличение расхода топлива возможно до 2,5%. Расход топлива зависит в значительной мере от конкретного двигателя и манеры вождения автомобиля.

145. Вопрос:(03/05/06)

Возможно ли заказать у Вас карбюратор 21041-1107010-20?

Возможно ли переделать карбюратор 21041-1107010-10 в карбюратор 21041-1107010-20 своими силами?

Ответ:

По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Адреса и контактные телефоны компании неоднократно приводились на сайте.

Переделка связана с доработкой каналов управляющего разрежения вакуумным корректором системы зажигания. Выполнение такой работы требует определенных слесарных навыков и практики, в противном случае карбюратор можно просто испортить.

146. Вопрос:(05/05/06)

Подскажите, пожалуйста, есть ли конструктивные отличия между крышками экономайзера мощностных режимов карбюраторов "Солекс" с маркировками "1-4" и "2-4".

Ответ:

Конструктивных отличий крышек с разной маркировкой нет.

Цифры маркировки обозначают соответственно номер дублера прессформы и номер гнезда в многоместной прессформе на которой были отлиты детали.

147. Вопрос:(05/05/06)

В каталоге Вашей продукции значится только карбюратор 21053-1107010-20, но я в магазине видел два карбюратора 21053-1107010-20 и 21053-1107010. 21053-1107010 Вашего производства?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 выпускался ограниченными партиями и только в период (ориентировочно) с 1984 г. по 1992 г.

148. Вопрос:(10/06/06)

На ВАЗ-21043 решил установить карбюратор 21053-1107010-20. У него есть обратка топлива. Можно ли её

заглушить или этого лучше не делать и подключить её в топливопровод перед бензонасосом через обратный клапан?

Ответ:

Штуцер слива топлива следует надежно заглушить.

149. Вопрос:(11/05/06)

Купил карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20 для ВАЗ-21053. Но нигде не могу найти описание как настроить и к чему подключить все трубки. К чему подключить коричневый провод, идущий от карбюратора? Как и к чему подключить 3 маленькие трубочки, находящиеся рядом сбоку.

Ответ:

Коричневый провод предназначен для подключения карбюратора к системе ЭПХХ, две верхние трубки Е 4 мм для управления клапаном рециркуляции отработавших газов автомобилей спецкомплектации. На Вашем автомобиле, провод и вышеуказанные две трубки не используются. Трубки следует заглушить. Провод лишний, ненужный в данном случае элемент.

Нижняя трубка предназначена для отбора управляющего разрежения к вакуумному корректору прерывателя (датчика)-распределителя системы зажигания.

150. Вопрос:(12/05/06)

Как можно из карбюратора ВАЗ-21063 сделать более экономичный?

Ответ:

На автомобиле ВАЗ 21063 с двигателем 21011 (Vh=1,3 л) установлен карбюратор 2105-1107010-20.

Экономичность зависит не только от карбюратора, но в большей степени от технического состояния двигателя (компрессия, механические потери), системы зажигания, самого автомобиля (выбег) и т.д.

Изменение регулировок приводит, как правило, к ухудшению ездовых качеств или к увеличению расхода топлива и токсичности отработавших газов.

Страница | [21...30](#) | [20](#) | [19](#) | [18](#) | [17](#) | [16](#) | 15 | [14](#) | [13](#) | [12](#) | [11](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**151. Вопрос:(13/05/06)**

АЗЛК 2141 расточен на объём 1.8 л. Стоит "Солекс" родной. Расход топлива 15 литров. Какой карбюратор поставить?

Ответ:

Для двигателя УЗАМ (Vh=1,8 л) с микропроцессорной системой зажигания предназначен карбюратор 21041-1107010-10, для двигателя с бесконтактной системой зажигания карбюратор 21041-1107010-20.

По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Адреса и контактные телефоны компании неоднократно приводились на сайте.

152. Вопрос:(14/05/06)

Каков расчётный уровень топлива в поплавковой камере карбюратора ДААЗ 2105-1107010-20 (на остановленном двигателе), то есть уровень топлива в поплавковой камере собранного карбюратора.

Возможны ли способы проверки уровня топлива без разборки карбюратора?

Ответ:

Конструктивно, без снятия крышки карбюратора, уровень топлива в поплавковой камере проверить нельзя, только со снятой крышкой.

Перед снятием крышки отсоедините шланг подачи топлива в карбюратор. Уровень должен быть 27...28 мм от плоскости разъёма на корпусе карбюратора.

153. Вопрос:(15/05/06)

На автомобиле ВА3-2104 (двигатель 2105 V-1300) 1986 года выпуска установлен карбюратор "Солекс" 21051-1107010. Можно ли установить карбюратор "Солекс" 21051-1107010-20? Какие изменения необходимо произвести (кулачки и жиклёры от старого карбюратора есть)? Как повлияет установка такого карбюратора на расход топлива и динамику?

Ответ:

В принципе, карбюратор 21053-1107010-20 возможно установить на двигатель автомобиля с пробегом (некоторые автолюбители так и делают).

Верхние трубки (две из трех имеющихся) заглушить. Динамика, как правило, несколько улучшается без заметного увеличения расхода топлива, что происходит с остальными параметрами двигателя и автомобиля не известно, статистических данных нет.

154. Вопрос:(16/05/06)

Для ВА3-2110 был приобретён карбюратор ДААЗ 21083-1107010 (78). К нему прилагалась памятка следующего содержания.

Карбюратор СПОРТ 83. В отличии от стандартного позволяет развить максимальную мощность на валу, а так же увеличить динамику разгона автомобиля. Это достигнуто увеличением диффузоров (1 камера - 24, 2 камера - 26) изменением проходных сечений жиклёров, устранены дефекты литья с последующей полировкой диффузоров.

Как проверить вышеописанные изменения? Не подделка ли это? Реален ли описанный выше эффект?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-78- карбюратор со "стандартными" диффузорами 21х23 мм, для автомобилей спецкомплектации, поставлявшихся в Бразилию небольшими партиями в 1982...1986 гг.

Карбюратор 21083-1107010-08 "Спорт", диффузоры 24х26, изготавливался в единичных экземплярах в 1990...1995 гг. для комплектации спортивных автомобилей ВА3 с форсированным двигателем. Применение такого карбюратора на обычном двигателе ухудшит ездовые качества автомобиля и увеличит расход топлива.

155. Вопрос:(18/05/06)

Как поставить на двигатель ВА3 2101 карбюратор ВА3-2105?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010-20 предназначен для установки на двигателях 2101 и 21011. Описание карбюратора и его установки на автомобиль приведены в руководствах по обслуживанию и эксплуатации автомобилей начиная с 1979 г.

156. Вопрос:(19/05/06)

Автомобиль ВА3-21213, карбюратор 21073-1107010. Планирую купить новый карбюратор и использовать поочерёдно, цикличность 6 месяцев.

Как лучше хранить карбюратор, чтобы он не подвергался коррозии (в масле или иной жидкости)?

Ответ:

Карбюратор в течение 6 месяцев следует хранить в сухом месте, предварительно удалив из него остатки топлива.

157. Вопрос:(19/05/06)

На двигателе 11113 установлен карбюратор 1111. Правильно ли это?

Ответ:

Для двигателей 1111 (Vh=0,65 л) и 11113 (Vh=0,75 л) предназначен карбюратор одной модели- 1111-1107010.

158. Вопрос:(19/05/06)

Есть ли у Вас дилеры в Казани? Хочу приобрести заводской карбюратор на 083.

Ответ:

По вопросу приобретения карбюраторов и способов упаковки обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Адреса и контактные телефоны компании неоднократно приводились на сайте.

159. Вопрос:(21/05/06)

У меня ВАЗ 21074, пробег 9 тыс. км. До сих пор не работает 2 камера, блесит, как новая. Карбюратор 2107-1107010.

Ответ:

При неработающей 2-й камере карбюратора (заедание, не открывается), автомобиль не может развить скорость более 120...130 км/час.

При исправном и хорошо отрегулированном карбюраторе, при эксплуатации автомобиля со скоростями меньше указанных выше, вторая камера карбюратора практически не загрязняется и нагара на ней не образуется.

160. Вопрос:(23/05/06)

В прошлом году провёл модернизацию двигателя 1,5 л на 1,8л (УЗАМ) на автомобиле М2141. Карбюратор пока родной 2140.

Поменял ГБЦ и впускной коллектор с совмещёнными и обработанными каналами. В ГБЦ установлены впускные клапаны большого диаметра 44 мм. Степень сжатия 8,5, топливо Аи-92.

Теперь о замене карбюратора: из стандартных для двигателя наиболее близким является 2141-1107010-хх, но у меня наполняемость цилиндров значительно лучше.

Следует ли поставить карбюратор 4178-1107010-40 (для ЗМЗ)?

Ответ:

Теоретически, лучший результат может быть достигнут с карбюратором 4178-1107010-40 (применяется на двигателях "ЗМЗ"). Его размерности достаточно и для двигателя Vh=2,0 л.

Страница | [21...30](#) | [20](#) | [19](#) | [18](#) | [17](#) | 16 | [15](#) | [14](#) | [13](#) | [12](#) | [11](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**161. Вопрос:(23/05/06)**

Установил карбюратор 2107-...-20 больше 120км/ч не едет, расход 10л.по городу(стоял родной вебер-150км/ч,10л.город).

Хочу поставить "Солекс" 21053-...-20. Предлагали 21083 якобы это одно и тоже, будет экономия, из вашего сайта понял - не желательно, т.к. 21053-...-20 трудно достать(ограниченные партии). Хочу ставить 21073(расход чуть увеличится), но можно ли переделать на 21053-...-20, знаю диффузор 1кам. будет завышен, но в остальном он на мой взгляд схож(жиклеры меняются). Что (какие элементы, жиклеры)и как нужно заменять?

Ответ:

- 1.Проверьте карбюратор на предмет отсутствия заедания 2 камеры
- 2.При установке карбюратора 21073 на двигатель 2103 или 2106 ухудшится ездовые качества автомобиля. Устранение недостатков ездовых качеств приведет к увеличению расхода топлива.

162. Вопрос:(23/05/06)

Просматривал ваш раздел "Вопрос-ответ" - от 14.04.06 был вопрос по поводу данных по жиглерам карбюратора "Солекс" для классики с двигателем 1,3 л. У меня такой же двигатель...установлен тоже "Солекс"083 с подбором жиглеров по разной литературе и источникам, но добиться нужного эффекта так и не получилось, но есть одно "НО", в вашем прайсе есть изделие 21051-1107010 дв.05(1300) тип "Солекс", не отмечен как снятый с производства, это значит что под него то есть все данные.....

Ответ:

На двигатели "классики" устанавливаются карбюраторы 21083, а так же и 2108, предназначенные для переднеприводных автомобилей ВАЗ, не следует и переделывать карбюратор 21083 на карбюратор 21051 не представляется возможным, т.к. основной параметр проточной части 1 камеры карбюратора 21083 (диаметр диффузора) составляет 21мм, в отличии от карбюратора 21051, у которого тот же параметр равен 23 мм.

163. Вопрос:(25/05/06)

Выпускается ли в данное время карбюратор ДААЗ 21041-11-07-020 для УЗАМ 1,8 литра с безконтактной системой зажигания и если да, то как или чем можете помочь в его приобретении.

Ответ:

По вопросу приобретения карбюраторов и способов упаковки обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Адреса и контактные телефоны компании неоднократно приводились на сайте.

164. Вопрос:(26/05/06)

Производите ли Вы металлические рамки для номерного знака?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не производит металлические рамки для номерного знака.

165. Вопрос:(31/05/06)

У меня ВАЗ-21061 с карбюратором 2107-1107010-20. Холостые обороты приходят в норму только после прогрева двигателя до 80-85 градусов и проезда хотя бы 2-3 км. Если двигатель холоднее, то обороты значительно ниже нормы - 300...500 (при утопленном подсосе) и имеют тенденцию к падению. Где искать проблему?

Ответ:

Проблема связана с недостаточным диапазоном регулировки карбюратора по количеству и качеству смеси.На карбюраторе необходимо произвести чистку и ремонт, если это не связано с техническим состоянием двигателя и системы зажигания.

166. Вопрос:(31/05/06)

1. Подскажите, есть ли в наличии контроллер AXTEC AFR (314012) для управления смесеобразованием на экспортной ВАЗ 21074 (карбюратор 21053-1107010-62)?

2. Есть ли в продаже сам карбюратор 21053-1107010-62 (может подскажите где можно купить)?

Ответ:

По вопросам приобретения контроллера AXTEC AFR, для снятых с производства экспортных автомобилей, обращайтесь на АТОВАЗ.

По вопросам приобретения карбюратора 21053-1107010-62 обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания).

167. Вопрос:(01/06/06)

Дайте, пожалуйста, внятный ответ по 4178 :при ЗАВОРАЧИВАНИИ винта качества смесь обогащается или обедняется ? В описание нет точного ответа.

Ответ:

При заворачивании винта качества смесь обедняется.

168. Вопрос:(02/06/06)

У меня автомобиль ВАЗ 2106 двигатель 1600. На нем установлен карбюратор ОЗОН, только неизвестно какой маркировки (табличка стерта). Вопросы:

1. Как еще можно по карбюратору узнать его маркировку.

2. Много читал про "разрезанную кастрюлю" (в частности в журнале "За Рулем"). Скажите, действительно ли "разрезная кастрюля" даст прирост в динамике, что нужно сделать с карбюратором чтобы эффект от переделки кастрюли был наиболее заметен?

Ответ:

1. На автомобиль ВАЗ 2106 устанавливается карбюратор 2107-1107010-20, он имеет электромагнитный клапан, диффузоры 22х25, смесительные камеры 28х36.

2. Испытанием устройства "разрезная кастрюля" на ДААЗе не занимались, польза от таких устройств

сомнительна, зачастую отрицательна.

169. Вопрос:(02/06/06)

В описании карбюратора сказано:"....для автомобилей "ВОЛГА" и "ГАЗЕЛЬ" карбюраторы 4178-1107010-40 в виде комплекта 4178-1107005-40, как альтернативные карбюраторам К-151". Что конкретно даёт такая замена?

На сайте <http://www.unikar.ru> представлены комплекты жиклёров, в том числе для карбюраторов ВАЗ 21083 <http://www.unikar.ru/u102.htm>, но воздушный жиклёр указан "155", а по Вашим данным должен быть "165" (он же установлен на данный момент в моём карбюраторе). Что последует после такой замены?

Ответ:

На карбюраторах 4178-1107010-40 нет автономной системы холостого хода и нет проблем, которые возникают при закоксовывании каналов системы холостого хода и изменении плотности прилегания заслонок к стенкам смесительных камер.

На карбюраторе 21083-1107010 для автомобилей 21083, 21093 устанавливается главный воздушный жиклёр "165". На карбюраторе 21083-1107010-31 для ВАЗ 2110 - жиклёр "155". Установка жиклёра "155" может привести к увеличению расхода топлива при некотором улучшении динамики.

170. Вопрос:(03/06/06)

Какой из способов установки уровня топлива в карбюраторах solex наиболее предпочтителен:

1. по шаблону (видел его только в книгах);
2. 1мм от поверхности прокладки при утопленном шарике иглы (крышка поплавками вверх);
3. линия шва от пресс-формы на поплавке должна быть параллельна плоскости крышки при условии касания, но не утапливания шарика иглы язычком поплавков (крышка вертикально);
4. уровень бензина в поплавковой камере ~25-28мм при снятой верхней крышке (во всех книгах разные значения этого уровня);

Что можете сказать про топливную иглу UNIKAR-10?

Ответ:

Предпочтительные способы 2 и 4.

При установке иглы не гарантируется отсутствие залипания.

Страница| [21...30](#) | [20](#) | [19](#) | [18](#) | 17 | [16](#) | [15](#) | [14](#) | [13](#) | [12](#) | [11](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------

**171. Вопрос:(03/06/06)**

ВАЗ 21063, карбюратор 2105-1107010-20. Как правильно отрегулировать положение игры дополнительного воздуха?

Ответ:

Вопрос некорректный. В карбюраторе 2105-1107010-20 нет "игры дополнительного воздуха". Если вскрыли винт производственной подстройки под металлической заглушкой, то заверните винт до упора и отверните на 1/2 оборота.

172. Вопрос:(03/06/06)

У меня Москвич 2140 с двигателем УЗАМ-412 1.5л. Сейчас стоит карбюратор 2101-1107010-03 (достался от прежнего владельца). Подозреваю, что это не самый лучший вариант. Скажите пожалуйста, можно ли на этот двигатель устанавливать карбюраторы типа SOLEX (если не ошибаюсь, это следующее поколение по сравнению с ОЗОНами), если можно то какие именно?

Если не ошибаюсь, рекомендуемый карбюратор - 2140-1107010-20 типа "ОЗОН". Однако мне хотелось бы получить заметный прирост в динамике автомобиля и плавность хода. Меня устроит, если увеличение расхода топлива при этом будет не более 10% (в общем, значительное улучшение характеристик при незначительном увеличении расхода). Посоветуйте, какой карб. максимально подходит по моим требованиям.

И еще один вопрос: новые карбюраторы уже на заводе отрегулированы под автомобиль, для которого они предназначены, или после установки нужно ехать на СТО и регулировать?

Ответ:

Карбюраторы типа "Солекс" для двигателя УЗАМ-412 не разрабатывались и регулировки не подбирались. При установке карбюратора, который предназначен для другого двигателя, не может быть получено улучшение по всем параметрам. Мы не вправе дать непроверенные рекомендации. Любое вмешательство в регулировку карбюратора скажется на выбросе токсичных компонентов с отработанными газами.

Лучшие результаты по запуску и ездовым качествам обеспечивают карбюраторы типа "Солекс". Можно установить 2141, 2153-1107010-20 или даже 21073-1107010. Подбор регулировок может обеспечить только специалист, заочных консультаций недостаточно.

После установки карбюратора на конкретный автомобиль обязательно требуется регулировка холостого хода по оборотам и токсичности.

173. Вопрос:(05/06/06)

В исходном положении (двигатель прогрет) дроссельные заслонки карбюратора обеих камер находятся в закрытом положении. При запуске двигателя холостые обороты двигателя не регулируются свыше 400 об/мин. Какова причина?

Ответ:

Уточните о каком карбюраторе идёт речь, но одна причина для всех карбюраторов - частичное засорение топливного жиклёра холостого хода. В остальном - на "Озоне" или "Солексе" причины могут быть разные."

174. Вопрос:(05/06/06)

1.Подскажите ,пожалуйста, чем отличаются два карбюратора на двигатель 2103(объемом 1,5 л) 21053 и 2183. Почему, по вашему мнению, лучше ставить 21053, а не 2183 ведь объем двигателя тот же, а ездовые качества с 2183 получаются хуже - либо едет на низких оборотах либо на высоких?

2.У меня на двигателе 2103 стоит сейчас озон 2107 с вакуум - корректором. Машина хорошо разгоняется, но когда открывается заслонка второй камеры машина начинает тупить - она вместо того чтобы быстрее ехать- тормозит, но при маленькой перегазовке туго, но скорость набирает.

Ответ:

Двигатели 2103(1,45 л) и 21083(1,5 л) отличаются механическими потерями и степенью сжатия, поэтому для достижения постоянной скорости 120 км/ч на 1 камере(до момента вступления 2-ой камеры) на первом двигателе карбюратор с диффузором 1-ой камеры 23мм, а на втором 21мм. Поэтому при установке карбюратора 21083 на двигатель "классики" неизбежно получите повышенный расход топлива, даже при хороших ездовых качествах.

Плохие ездовые качества связаны с неисправностью системы зажигания или неправильной регулировкой карбюратора.

На Вашем карбюраторе неисправен привод 2 камеры или засорена переходная система 2 камеры.

175. Вопрос:(05/06/06)

У меня ВАЗ-21057. На машине стоит карбюратор ДААЗ 21053-110-7010-62. Сейчас машина стала глохнуть на холостом ходу,подсказали поменять карбюратор. Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор(или аналог) можно сейчас найти и поставить(точно такой же не найти)?

Ответ:

Карбюраторы 21053-1107010-62 в продаже ещё встречаются. Установить можно карбюратор 21053-1107010-20, подключив клемму электромагнитного клапана к "+" катушки зажигания и установить трос управления воздушной заслонкой карбюратора.

176. Вопрос:(06/06/06)

У меня автомобиль ВАЗ 21070 с объемом двигателя 1,3 л. Заменял карбюратор ДААЗ 2107 1107010 с внешним электроклапаном ЭППХ на ДААЗ 2107 1107010 20 со встроенным электроклапаном. Карбюратор работает хорошо, кроме - при сбросе газа с больших оборотов, обороты двигателя уменьшаются почти до остановки, а затем устанавливаются обороты х.х. При нормальной езде двигатель часто глохнет при сбросе газа создавая проблемы на дороге. Производил регулировки только винтами оборотов ХХ и качеством смеси. При сильно выкрученном винте качество смеси, провал оборотов при переходе в режим ХХ уменьшается почти до нормального, но при этом слишком богатая смесь. В чем может быть причина такой работы карбюратора?

Ответ:

Подключите клемму электромагнитного клапана к "+" катушки зажигания.

177. Вопрос:(06/06/06)

Во время ремонта карбюратора 21083-1107010 обнаружил, что главный воздушный жиклер первой камеры имеет маркировку "155", а у Вас в разделе регулировок указан "165". В книге по ремонту карбюраторов Solex в таблице регулировок тоже указан жиклер "155". Какой же таблице верить?

Ответ:

Главный воздушный жиклер карбюратора 21083-1107010 "165". Жиклер "155" используется на карбюраторе 21083-1107010-31 для "карбюраторных" автомобилей ВАЗ 2110.

178. Вопрос:(07/06/06)

Ваш FAQ облазил - ответ не нашел на мою проблему. Поставил на свою копеечку карбюратор ДААЗ 21081-1107010, его не модифицировал, стандартная комплектация. Зажигание электронное для классики, но коммутатор для 2108 (т.к. родной сжег). Машина на 1 и 2 (на 3 и 4 не так заметно) передаче на малых оборотах дергается и в начале нажатия на педаль газа большой провал. С вытянутым подсосом провал потихоньку устраняется и машина перестает дергаться. Пробовал менять топливные жиглеры на 97,5 и 100 какой-то (затерт он, точно не знаю) - все равно дергается и не так резво набирает скорость. Двигатель после кап ремонта. Я понимаю, что он не предназначен для классики, но что поделать, знал бы раньше что так будет взял бы 05.

Ответ:

Установка карбюратора 2108, 21081, 21083 на двигатель "классики" вызовет повышенный расход топлива. Ездовые качества обеспечиваются при нормальной регулировке холостого хода, когда в штуцере вакуумкорректора на холостом ходу разрежение отсутствует, а при снятии провода с электромагнитного клапана двигатель плавно глохнет без "подскака" оборотов и при исправном ускорительном насосе. Длительность течения струи топлива из обеих трубок распылителя не менее 1,5 сек.

179. Вопрос:(08/06/06)

Автомобиль ВАЗ-21093, с двигателем 1500. Карбюратор с "ручным" подсосом. Хочу уточнить: щелевое отверстие переходной системы первой камеры при работе двигателя на ХХ должно быть полностью выше дроссельной заслонки, или же дроссельная заслонка должна быть посередине этой щели?

Ответ:

При технически исправном двигателе и системе зажигания "выступление" щели ниже заслонки примерно 1-1,5 мм, при этом в штуцере управления разрежение отсутствует или незначительное, не вызывает перемещение диафрагмы вакуумкорректора датчика-распределителя системы зажигания.

180. Вопрос:(09/06/06)

Есть карбюратор 21073-1107010, можно ли переделать его под объём двигателя ВАЗ 2101, и что для этого надо заменить?

Ответ:

Заменить нужно корпус карбюратора в сборе на корпус 21053.

Страница| [21...30](#) | [20](#) | [19](#) | [18](#) | [17](#) | [16](#) | [15](#) | [14](#) | [13](#) | [12](#) | [11](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

**181. Вопрос:(10/06/06)**

Видел в продаже карбюратор 21053-1107010-50. На вашем сайте о нём ничего не нашёл. Если это ваша продукция, подскажите зачем на нём второй электромагнитный клапан(внизу)?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-50 изготавливался в качестве опытных образцов для автомобилей с нейтрализатором. Вторым электромагнитным клапаном как и первым - в качестве исполнительного элемента системы регулирования топливоподачи. В продажу мог попасть "нелегальным" путем. Устанавливать на серийный автомобиль нецелесообразно.

182. Вопрос:(12/06/06)

У меня Москвич с двигателем УЗАМ 2.0 + эл. зажигание МПСЗ. Стоял карбюратор Озон. Я решил заменить на Солекс, мне установили 21041-1107010-10, но пока машина ПОЛНОСТЬЮ не прогреется она ДЕРГАЕТСЯ! В сервисе устранить неисправность не смогли. Вопрос: какой нужен для этого двигателя карбюратор?

Ответ:

Для двигателя УЗАМ 2,0 л карбюратор не разрабатывался и не выпускался. Указанный дефект может устраниться обогащением системы холостого хода за счет топливного жиклера, установив на 2 типоразмера больше, затем топливного жиклера I камеры. При этом избегайте чрезмерного обогащения. Регулировку холостого хода производите с помощью газоанализатора.

183. Вопрос:(12/06/06)

Подскажите, пожалуйста, возможные причины резкой потери тяги при переходе с первой камеры на вторую (карбюратор 21083). Полностью промыл и установил новый ремкомплект, ситуация не изменилась. Возможно ли влияние незначительного искривления площадки нижней части?

Ответ:

Искривление нижней плоскости приведет к проблемам холостого хода и режимов частичных нагрузок. Наиболее вероятные причины - наличие засорений в каналах карбюратора, топливо- подающей магистрали, бензонасоса, вызывающих недостаточную подачу топлива на нагрузочных режимах.

184. Вопрос:(13/06/06)

На ВАЗ 21063 с мотором 21011(Vh=1300см3) ставлю БСЖ и вместо Озона ставлю Солекс 2108-1107010.К переделке тяг, тросиков дроссельной заслонки и системе подогрева камер готов, но вот вопрос: клапан ЭПХХ я подключаю к плюсовому реле света, а к чему мне подключить пластмассовую клемму концевого выключателя, ведь у меня нету специального блока управления? Что посоветуете?

Ответ:

Во первых установка карбюратора 2108-1107010 на двигатель "классики" приведет к увеличению расхода топлива, при хорошем запуске и ездовых качествах. Электромагнитный клапан лучше подключить к "+" катушки зажигания. Клемму концевого выключателя оставьте не подключенной или снимите провод.

185. Вопрос:(13/06/06)

Возможна ли установка только эл.привода на штатную (ручную) трапецию стеклоподъемника ВАЗ2109 вместо ручного механизма, или необходима полная замена привода?

Ответ:

Необходима полная замена стеклоподъемника.

186. Вопрос:(14/06/06)

У меня карбюратор 21083-1107010. Возможно ли с помощью дополнительных компонентов сделать его с полуавтоматом пуска и прогрева, как карбюратор 21083-1107010-31? Ведь различия в них несущественные.

Ответ:

В гаражных условиях доработка нереальна, приобретайте в магазине карбюратор 21083-1107010-31.

187. Вопрос:(17/06/06)

Объясните каким образом осуществляется вентиляция поплавковой камеры карбюраторов ОЗОН 2107. Будет ли возрастать расход топлива при частичном засорении этих каналов?

Ответ:

Вентиляция поплавковой камеры осуществляется за счет балансировочных каналов. Случаев засорений балансировочных каналов не зафиксировано, но засорение приведет к изменению дозировок топливной смеси вплоть до остановки двигателя.

188. Вопрос:(18/06/06)

21053-1107010-20 при установке на двигатель 2106 требует установки теплоизолирующей прокладки на впускной коллектор?Если да,то какая толщина рекомендуется?

Ответ:

При установке на двигатель 2106 карбюратора 21053-1107010-20, на впускной коллектор устанавливается теплоизоляционная прокладка толщиной 4 мм. В продаже имеется.

189. Вопрос:(10/07/06)

Возможна ли установка электроусилителя руля на автомобиль ГАЗ Волга?

Ответ:

Усилитель электрический рулевого управления 2110-3450006-50 предназначен для установки на автомобили семейства ВАЗ-2110, оснащенные электронной системой управления двигателем.

190. Вопрос:(10/07/06)

Машина реэкспортная из Германии. Вылетел (сломался) контроллер зажигания (LADA ignition controller). К огромному сожалению номер запчасти сказать не могу, т.к. она уже в утиле после смены данного контроллера на отечественный коммутатор. Однако после этого авто стал очень много кушать бензина. Специалисты

продиагностировали карбюратор (Солекс). Вердикт: на низких оборотах СО в норме, однако на высоких - прилично выше нормы. В карбюраторе (авто без подсоса, полуавтомат) есть какой-то "датчик распределения мощности", который теперь работает неправильно. И выход теперь - либо менять сам карбюратор и проводить подсос, либо поставить родной (или аналог) контроллера зажигания. Либо, если это возможно, каким-то образом заглушить этот "датчик распределения мощности". Может быть вы сможете что-то посоветовать?

Ответ:

Если на автомобиле блоки управления топливоподачи и зажигания вышли из строя можем порекомендовать:

1. Установить на электромагнитный клапан главной дозирующей системы (нижний) жиклер с маркировкой "41" и оценить при этом расход топлива;

2. Установить карбюратор, применяемый на серийных автомобилях с экономайзером мощностных режимов (ЭМР), и установить трос управления воздушной заслонкой.

Страница| [21...30](#) | [20](#) | 19 | [18](#) | [17](#) | [16](#) | [15](#) | [14](#) | [13](#) | [12](#) | [11](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**191. Вопрос:(10/07/06)**

У меня ВАЗ 2106, я установил на него карбюратор ДААЗ 21083, и по началу все было хорошо, но теперь есть проблемы с пуском двигателя. Что можно с этим сделать, доработать карбюратор или что еще?

Ответ:

Карбюратор 21083 на автомобиле ВАЗ-2106 (двигатель 1,6 л) приведет к повышенному расходу топлива. Для обеспечения пуска холодного двигателя проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки и работоспособность пускового устройства - герметичность диафрагмы и отсутствие заедания воздушной заслонки.

192. Вопрос:(10/07/06)

Будет ли разница если заменить К-151 на 4178-1107010-40 и в чём проявится эта разница?

Ответ:

Проблемы карбюратора К-151 в большей степени связаны с автономной системой холостого хода, а именно с закоксовыванием ее каналов, и как следствие к "нерегулируемости" карбюратора на холостом ходу. Карбюратор 4178-40 разработан с целью исключения данной проблемы. Приобретайте и в условиях реальной эксплуатации сможете оценить наличие данного и других преимуществ.

193. Вопрос:(05/07/06)

Скажите пожалуйста, оснащен ли карбюратор 21053-1107010-20 микропереключателем и экономайзером ПХХ? Если да, то что необходимо приобрести дополнительно для установки этого карбюратора на ВАЗ-2106, на котором система ЭПХХ ранее не было.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 не оснащен микропереключателем и пневмоэкономайзером ПХХ.

194. Вопрос:(04/07/06)

У меня стоит карбюратор ДААЗ 2140-1107010-70, могу ли я поменять его на какой-либо другой (в смысле, аналог)?

Ответ:

Каждый карбюратор разрабатывался и доводился для установки на конкретный двигатель конкретного автомобиля. Установка карбюратора не предназначенного для двигателя Вашего автомобиля неизбежно приведет к отрицательным результатам или по расходу воздуха или невыполнение норм токсичности, или ухудшению ездовых качеств.

195. Вопрос:(29/07/06)

Я приобрел карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 по каким признакам его можно отличить от подделки? Печать ОТК стоит на каждом узле, в магазине когда я его осматривал с него капала жидкость, немного отличается цвет крышки от корпуса.

Ответ:

Кроме штампов ОТК, заводской таблички с номером карбюратора и товарным знаком и личным клеймом оператора-контролера признаков изготовления карбюраторов на ДААЗе не имеется. Информации о подделке карбюраторов в России не имеем.

196. Вопрос:(29/07/06)

Видел в продаже домкрат Вашего производства, двухплунжерный, интересует информация о нем как и где можно купить(опт), цены, ассортимент.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" домкраты не производит.

197. Вопрос:(27/06/06)

Я владелец автомобиля ВАЗ 21099, 92 г. выпуска. Проживаю в Финляндии. На машине установлен карбюратор модели 21083-1107010-61. Приобрел в Москве карбюратор 21083-1107010 с ручным подсосом. Взаимозаменяемы ли эти карбюраторы?

В моем старом карбюраторе имеется полуавтоматическое пусковое устройство из-за перебоев в работе которого хочу поменять этот карбюратор. Куда закрепить два шланга, идущих к этому полуавтоматическому пусковому устройству, если на купленном мною карбюраторе этого полуавтоматического пускового устройства нет, а его функцию должен выполнять подсос, который мне тоже надо установить?

Ответ:

Установить карбюратор 21083-1107010 вместо карбюратора 21083-1107010-61 можно, но потребуется установить трос управления воздушной заслонкой, клемму электромагнитного клапана соединить с "+" катушки зажигания. Шланги водяного подогрева полуавтоматического устройства следует соединить между собой трубкой с хомутами. Но при этом карбюратор не будет обеспечивать выполнение законодательства о содержании вредных веществ в выхлопных газах.

Еще совет - для восстановления работоспособности попробуйте промыть детали кинематики полуавтомата пуска и прогрева, а также воздушную заслонку и ее ось очищающе-смазывающей жидкостью типа WD.

198. Вопрос:(27/06/06)

У меня 21061 карбюратор 21083. Проблема в холодном пуске и ХХ. Движок после кап ремонта, пробег 25000 км. На холодную дымит чернотой и немного на прогревом (богатая смесь). Пусковые зазоры проверил 2,5+-0,2-возд. закл, 1,1-заслонка 1 камеры, диафрагмы в порядке, жиклеры как в букваре (размеры совпадают), сам карбюратор новый. Если винтом качества смеси сделать смесь беднее, т.е. поджать винт - машина дергается и не набирает резво обороты. Хочу отметить у приятеля на 21061 такой же карбюратор у него проблем нет. Качество смеси настраиваю по индикатору горения, зажигание 5 градусов.

Ответ:

Установка карбюратора 21083 на двигатель автомобиля ВАЗ-21061 неизбежно приведет к увеличенному

расходу топлива. Проверьте правильность регулировки холостого хода. После регулировки холостого хода в штуцере вакуумкорректора разряжения не должно быть, при снятии клеммы с электромагнитного клапана, двигатель должен заглухнуть плавно без "подскака" оборотов.

199. Вопрос:(10/07/06)

Установил новый карбюратор Солекс (21039), появился провал при переходе с XX на дросселирование и XX стал нестабильным. Еще при переходе с принудительного торможения двигателя. На нейтральной передаче двигатель почти глохнет, затем обороты восстанавливаются. Возможно это проблема блока ЭПХХ?

Ответ:

Вопрос поставлен очень некорректно - карбюратор с номером 21039 не существует. Если Вы установили карбюратор от другой модели двигателя, то имеете вполне ожидаемый результат.

Страница| [21...30](#) | [20](#) | [19](#) | [18](#) | [17](#) | [16](#) | [15](#) | [14](#) | [13](#) | [12](#) | [11](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"